



**Vlaamse  
overheid**

# RAPPORT

**Vlaamse Overheid**

Afdeling Maritieme Toegang

## **Monitoringprogramma Flexibel Storten**

Voortgangsrapportage 2016-2017: Data- en  
analyserapport. BIJLAGEN

03 april 2019 - versie 2.0


---


## Colofon

---

International Marine & Dredging Consultants

Adres: Van Immerseelstraat 66, 2018 Antwerp, Belgium

: + 32 3 270 92 95

: + 32 3 235 67 11

Email: [info@imdc.be](mailto:info@imdc.be)

Website: [www.imdc.be](http://www.imdc.be)



## Document Identificatie

|               |   |
|---------------|---|
| Titel         | Voortgangsrapportage 2016-2017: Data- en analyserapport. BIJLAGEN   |
| Project       | Monitoringprogramma Flexibel Storten  |
| Opdrachtgever | Vlaamse Overheid - Afdeling Maritieme Toegang   |
| Besteknummer  | MT/01357_07   |
| Documentref   | I/RA/11498/18.126/API   |
| Documentnaam  | K:\PROJECTS\11\11498_P009392 - Vaarwegbeheer 2016-2021\11498-006 - Voortgangrapport 4\10-Rap\RA18126_11498_Voortgangsrapportage 4 - datarapport\RA18126_11498_Voortgangsrapport 4 - Bijlagen bij analyserapport_v1.93_master.docx |

## Revisies

| Versie | Datum      | Omschrijving                                   | Auteur           | Nazicht            | Goedgekeurd |
|--------|------------|--|------------------|--------------------|-------------|
| 1.0    | 29/03/2019 | Concept t.b.v. Overleg Flexibel Storten        | Zie auteurslijst | Zie revisorenlijst | GVH         |
| 2.0    | 03/04/2019 | Verwerking commentaar Overleg Flexibel Storten | Zie auteurslijst | Zie revisorenlijst | GVH         |

**Auteurs:** Lanckriet T., Pandelaers C., Pieterse A., Van Holland G.

**Revisoren:** Heinis F. (HWE), Meire P. (ECOB), Van Holland G.

## Goedkeuring

|             |     |  |
|-------------|-----|--|
| Auteur      | API |  |
| Nazicht     | THL |  |
| Goedgekeurd | GVH |  |

## Verdeellijst

|   |          |  |
|---|----------|--|
| 1 | Digitaal | Dhr. J. Suffis, Afdeling Maritieme Toegang, Vlaamse Overheid |
|---|----------|--|

## Contactpersoon IMDC

|                |                              |
|----------------|------------------------------|
| Contactpersoon | Gijsbert van Holland         |
| Telefoonnummer | +32 3 270 92 23              |
| E-mail         | gijsbert.van.holland@imdc.be |

## Abstract

De Voortgangsrapportage 2016-2017 brengt verslag uit over de monitoring uitgevoerd in de Westerschelde en de Beneden-Zeeschelde in het kader van het MONEOS-T Uitvoeringsplan, aangevuld met analyse van zeehondentellingen, vogeltellingen en benthosgegevens voor de Westerschelde. De analyse van deze gegevens laat toe de effecten van het project van de derde verruiming van de Westerschelde en Beneden-Zeeschelde te evalueren en af te toetsen tegen wat in onder andere het MER als verwachting werd geformuleerd, en adviezen met betrekking tot de **strategie** en monitoring te formuleren. Dit document betreft de BIJLAGEN bij het data- en analyserapport.

## Inhoudstafel

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| <b>1. BIJLAGEN .....</b> | <b>1</b> |
|--------------------------|----------|

## Bijlagen

|                  |   |           |
|------------------|---|-----------|
| <b>BIJLAGE A</b> | <b>BAGGER- EN STORTVOLUMES .....</b>  | <b>2</b>  |
| A.1              | WESTERSCHELDE .....   | 3         |
| A.1.1            | <i>Baggervolumes (beun en in situ) Westerschelde (tabellen).....</i>        | <i>3</i>  |
| A.1.2            | <i>Cumulatieve baggervolumes per drempel in de Westerschelde.....</i>       | <i>8</i>  |
| A.1.3            | <i>Cumulatieve stortvolumes per stortzone in de Westerschelde .....</i>     | <i>12</i> |
| A.1.4            | <i>Bagger- en stortrelaties .....</i>                                       | <i>17</i> |
| A.1.5            | <i>Specie afgevoerd naar België.....</i>                                    | <i>27</i> |
| A.2              | BENEDEN-ZEESCHELDE.....   | 28        |
| A.2.1            | <i>Volumes slib.....</i>  | <i>28</i> |
| A.2.2            | <i>Volumes zand .....</i>   | <i>32</i> |
| <b>BIJLAGE B</b> | <b>TRENDANALYSE (RESIDUEN) HOOG- EN LAAGWATERSTANDEN EN GETIJSLAG .....</b> | <b>35</b> |
| B.1              | ANALYSEMETHODE .....  | 36        |
| B.2              | WESTERSCHELDE .....   | 38        |
| B.3              | BENEDEN-ZEESCHELDE.....   | 42        |
| <b>BIJLAGE C</b> | <b>STROOMSNELHEIDSMETINGEN WESTERSCHELDE .....</b>                          | <b>45</b> |
| C.1              | LIGGING STROOMMEETPUNTEN EN -RAAIEN .....                                   | 46        |
| C.2              | SNELHEIDSMETINGEN OP DE PLATEN .....  | 52        |
| C.2.1            | <i>Hooge Platen West.....</i>   | <i>52</i> |
| C.2.2            | <i>Plaat van Walsoorden.....</i>  | <i>56</i> |
| <b>BIJLAGE D</b> | <b>BATHYMETRIE VAN DE WESTERSCHELDE .....</b>                               | <b>60</b> |
| D.1              | BATHYMETRISCHE KAARTEN .....  | 61        |
| D.2              | BATHYMETRISCHE VERSCHILKAARTEN .....  | 62        |
| <b>BIJLAGE E</b> | <b>BATHYMETRIE VAN DE BENEDEN-ZEESCHELDE .....</b>                          | <b>63</b> |
| E.1              | BATHYMETRISCHE KAARTEN .....  | 64        |
| E.2              | BATHYMETRISCHE VERSCHILKAARTEN .....  | 65        |
| <b>BIJLAGE F</b> | <b>DETAILBATHYMETRIE VAN DE PLAATRANSTORTZONES...</b>                       | <b>66</b> |
| F.1              | HOOGHE PLATEN WEST .....  | 67        |
| F.2              | HOOGHE PLATEN NOORD.....  | 68        |
| F.3              | RUG VAN BAARLAND .....  | 69        |
| F.4              | PLAAT VAN WALSOORDEN .....  | 70        |



|                  |   |            |
|------------------|---|------------|
| <b>BIJLAGE G</b> | <b>INTEGRALE WEERGAVE DATA SEDIMENTATIE-EROSIEMEETPUNTEN</b>        | <b>71</b>  |
| G.1              | HOOGE SPRINGER  | 72         |
| G.2              | HOOGE PLATEN  | 83         |
| G.3              | PLAAT VAN WALSOORDEN  | 91         |
| G.4              | RUG VAN BAARLAND  | 114        |
| <b>BIJLAGE H</b> | <b>ECOTOPENKAARTEN VAN DE WESTERSCHELDE</b>                         | <b>132</b> |
| H.1              | ECOTOPENKAART 2010  | 133        |
| H.2              | ECOTOPENKAART 2016  | 134        |
| H.3              | ECOTOPENKAART 2016 – 2010   | 135        |
| <b>BIJLAGE I</b> | <b>ECOTOPENKAARTEN VAN DE BENEDEN-ZEESCHELDE</b>                    | <b>136</b> |
| I.1              | ECOTOPENKAART 2010  | 137        |
| I.2              | ECOTOPENKAART 2015  | 138        |
| I.3              | ECOTOPENKAART 2016  | 139        |
| <b>BIJLAGE J</b> | <b>VERSPREIDING VAN SCHELDPDIJREN IN DE WESTERSCHELDE 1992-2017</b> | <b>140</b> |
| J.1              | KOKKELS ( <i>CERASTODERMA EDULE</i> )                               | 141        |
| J.2              | NONNETJES ( <i>MACOMA BALTICA</i> )                                 | 148        |

## Lijst van tabellen

|   |    |
|---|----|
| TABEL BIJLAGE A-1: BAGGERVOLUMES ( <b>BEUN</b> M <sup>3</sup> ) VANAF 12/02/2012 TOT 31/12/2018 PER <b>KALENDERJAAR</b>       | 4  |
| TABEL BIJLAGE A-2: BAGGERVOLUMES ( <b>BEUN</b> M <sup>3</sup> ) VANAF 12/02/2012 TOT 31/12/2018 PER <b>VERGUNNINGSJAAR</b>    | 5  |
| TABEL BIJLAGE A-3: BAGGERVOLUMES ( <b>IN SITU</b> M <sup>3</sup> ) VANAF 12/02/2012 TOT 31/12/2018 PER <b>KALENDERJAAR</b>    | 6  |
| TABEL BIJLAGE A-4: BAGGERVOLUMES ( <b>IN SITU</b> M <sup>3</sup> ) VANAF 12/02/2012 TOT 31/12/2018 PER <b>VERGUNNINGSJAAR</b> | 7  |
| TABEL BIJLAGE A-5: RELATIE BAGGER- EN STORTVOLUMES EERSTE VERGUNNINGSJAAR (12/02/2010 – 11/02/2011)                           | 18 |
| TABEL BIJLAGE A-6: RELATIE BAGGER- EN STORTVOLUMES TWEEDE VERGUNNINGSJAAR (12/02/2011 – 11/02/2012)                           | 19 |
| TABEL BIJLAGE A-7: RELATIE BAGGER- EN STORTVOLUMES DERDE VERGUNNINGSJAAR (12/02/2012 – 11/02/2013)                            | 20 |
| TABEL BIJLAGE A-8: RELATIE BAGGER- EN STORTVOLUMES VIERDE VERGUNNINGSJAAR (12/02/2013 – 11/02/2014)                           | 21 |
| TABEL BIJLAGE A-9: RELATIE BAGGER- EN STORTVOLUMES VIJFDE VERGUNNINGSJAAR (12/02/2014 – 11/02/2015)                           | 22 |
| TABEL BIJLAGE A-10: RELATIE BAGGER- EN STORTVOLUMES EERSTE VERGUNNINGSPERIODE (12/02/2010 – 11/02/2015)                       | 23 |

|  |    |
|--|----|
| TABEL BIJLAGE A-11: RELATIE BAGGER- EN STORTVOLUMES ZESDE VERGUNNINGJAAR (12/02/2015 – 11/02/2016).....                      | 24 |
| TABEL BIJLAGE A-12: RUIMTELIJKE RELATIE TUSSEN BAGGER- EN STORTVOLUMES ZEVENDE VERGUNNINGJAAR (12/02/2016 – 11/02/2017)..... | 25 |
| TABEL BIJLAGE A-13: RUIMTELIJKE RELATIE TUSSEN BAGGER- EN STORTVOLUMES ACHTSTE VERGUNNINGJAAR (12/02/2017 – 11/02/2018)..... | 26 |
| TABEL BIJLAGE A-14: BAGGER- EN STORTVOLUMES VAN SLIB IN DE BENEDEN-ZEESCHELDE IN 2008 .....                                  | 28 |
| TABEL BIJLAGE A-15: BAGGER- EN STORTVOLUMES VAN SLIB IN DE BENEDEN-ZEESCHELDE IN 2009 .....                                  | 28 |
| TABEL BIJLAGE A-16: BAGGER- EN STORTVOLUMES VAN SLIB IN DE BENEDEN-ZEESCHELDE IN 2010 .....                                  | 29 |
| TABEL BIJLAGE A-17: BAGGER- EN STORTVOLUMES VAN SLIB IN DE BENEDEN-ZEESCHELDE IN 2011 .....                                  | 29 |
| TABEL BIJLAGE A-18: BAGGER- EN STORTVOLUMES VAN SLIB IN DE BENEDEN-ZEESCHELDE IN 2012 .....                                  | 29 |
| TABEL BIJLAGE A-19: BAGGER- EN STORTVOLUMES VAN SLIB IN DE BENEDEN-ZEESCHELDE IN 2013 .....                                  | 30 |
| TABEL BIJLAGE A-20: BAGGER- EN STORTVOLUMES VAN SLIB IN DE BENEDEN-ZEESCHELDE IN 2014 .....                                  | 30 |
| TABEL BIJLAGE A-21: BAGGER- EN STORTVOLUMES VAN SLIB IN DE BENEDEN-ZEESCHELDE IN 2015 .....                                  | 30 |
| TABEL BIJLAGE A-22: BAGGER- EN STORTVOLUMES VAN SLIB IN DE BENEDEN-ZEESCHELDE IN 2016 .....                                  | 31 |
| TABEL BIJLAGE A-23: BAGGER- EN STORTVOLUMES VAN SLIB IN DE BENEDEN-ZEESCHELDE IN 2017 .....                                  | 31 |
| TABEL BIJLAGE A-24: BAGGER- EN STORTVOLUMES VAN ZAND IN DE BENEDEN-ZEESCHELDE IN 2008.....                                   | 32 |
| TABEL BIJLAGE A-25: BAGGER- EN STORTVOLUMES VAN ZAND IN DE BENEDEN-ZEESCHELDE IN 2009.....                                   | 32 |
| TABEL BIJLAGE A-26: BAGGER- EN STORTVOLUMES VAN ZAND IN DE BENEDEN-ZEESCHELDE IN 2010.....                                   | 32 |
| TABEL BIJLAGE A-27: BAGGER- EN STORTVOLUMES VAN ZAND IN DE BENEDEN-ZEESCHELDE IN 2011.....                                   | 33 |
| TABEL BIJLAGE A-28: BAGGER- EN STORTVOLUMES VAN ZAND IN DE BENEDEN-ZEESCHELDE IN 2012.....                                   | 33 |
| TABEL BIJLAGE A-29: BAGGER- EN STORTVOLUMES VAN ZAND IN DE BENEDEN-ZEESCHELDE IN 2013.....                                   | 33 |
| TABEL BIJLAGE A-30: BAGGER- EN STORTVOLUMES VAN ZAND IN DE BENEDEN-ZEESCHELDE IN 2014.....                                   | 33 |
| TABEL BIJLAGE A-31: BAGGER- EN STORTVOLUMES VAN ZAND IN DE BENEDEN-ZEESCHELDE IN 2015.....                                   | 34 |
| TABEL BIJLAGE A-32: BAGGER- EN STORTVOLUMES VAN ZAND IN DE BENEDEN-ZEESCHELDE IN 2016.....                                   | 34 |



|   |    |
|---|----|
| TABEL BIJLAGE A-33: BAGGER- EN STORTVOLUMES VAN ZAND IN DE BENEDEN-<br>ZEESCHDELDE IN 2017..... | 34 |
|---|----|

## Lijst van figuren

|  |    |
|--|----|
| FIGUUR BIJLAGE A-1: CUMULATIEF BAGGERVOLUME VOOR DE DREMPEL VAN VLISSINGEN. ....   | 8  |
| FIGUUR BIJLAGE A-2: CUMULATIEF BAGGERVOLUME VOOR DE DREMPEL VAN BORSSELE. ....   | 8  |
| FIGUUR BIJLAGE A-3: CUMULATIEF BAGGERVOLUME VOOR DE PUT VAN TERNEUZEN. ....  | 9  |
| FIGUUR BIJLAGE A-4: CUMULATIEF BAGGERVOLUME VOOR DE PAS VAN TERNEUZEN. ....  | 9  |
| FIGUUR BIJLAGE A-5: CUMULATIEF BAGGERVOLUME VOOR HET GAT VAN OSSENISSE. ....   | 9  |
| FIGUUR BIJLAGE A-6: CUMULATIEF BAGGERVOLUME VOOR DE OVERLOOP VAN<br>HANSWEERT. ....  | 10 |
| FIGUUR BIJLAGE A-7: CUMULATIEF BAGGERVOLUME VOOR DE DREMPEL VAN HANSWEERT. ....  | 10 |
| FIGUUR BIJLAGE A-8: CUMULATIEF BAGGERVOLUME VOOR DE BOCHT VAN WALSOORDEN.....  | 10 |
| FIGUUR BIJLAGE A-9: CUMULATIEF BAGGERVOLUME VOOR DE OVERLOOP VAN<br>VALKENISSE.....  | 11 |
| FIGUUR BIJLAGE A-10: CUMULATIEF BAGGERVOLUME VOOR DE DREMPEL VAN<br>VALKENISSE.....  | 11 |
| FIGUUR BIJLAGE A-11: CUMULATIEF BAGGERVOLUME VOOR HET VAARWATER BOVEN<br>BATH. ....  | 11 |
| FIGUUR BIJLAGE A-12: CUMULATIEF BAGGERVOLUME VOOR DE DREMPEL VAN BATH. ....  | 12 |
| FIGUUR BIJLAGE A-13: CUMULATIEF STORTVOLUME VOOR STORTZONE S11.....  | 12 |
| FIGUUR BIJLAGE A-14: CUMULATIEF STORTVOLUME VOOR DE STORTZONE SN11. ....   | 13 |
| FIGUUR BIJLAGE A-15: CUMULATIEF STORTVOLUME VOOR DE STORTZONE HPN.....   | 13 |
| FIGUUR BIJLAGE A-16: CUMULATIEF STORTVOLUME VOOR DE STORTZONE HPW.....   | 13 |
| FIGUUR BIJLAGE A-17: CUMULATIEF STORTVOLUME VOOR DE STORTZONE IOS. ....  | 14 |
| FIGUUR BIJLAGE A-18: CUMULATIEF STORTVOLUME VOOR DE STORTZONE SN31. ....   | 14 |
| FIGUUR BIJLAGE A-19: CUMULATIEF STORTVOLUME VOOR DE STORTZONE RVB.....   | 14 |
| FIGUUR BIJLAGE A-20: CUMULATIEF STORTVOLUME VOOR DE STORTZONE SH41.....  | 15 |
| FIGUUR BIJLAGE A-21: CUMULATIEF STORTVOLUME VOOR DE STORTZONE GWGVO. ....  | 15 |
| FIGUUR BIJLAGE A-22: CUMULATIEF STORTVOLUME VOOR DE STORTZONE SH51. ....   | 15 |
| FIGUUR BIJLAGE A-23: CUMULATIEF STORTVOLUME VOOR DE STORTZONE SN51. ....   | 16 |
| FIGUUR BIJLAGE A-24: CUMULATIEF STORTVOLUME VOOR DE STORTZONE PWA. ....  | 16 |
| FIGUUR BIJLAGE A-25: CUMULATIEF STORTVOLUME VOOR DE STORTZONE DPHW. ....   | 16 |
| FIGUUR BIJLAGE A-26: CUMULATIEF STORTVOLUME VOOR DE STORTZONE SH61. ....   | 17 |
| FIGUUR BIJLAGE A-27: CUMULATIEF STORTVOLUME VOOR DE STORTZONE SH71. ....   | 17 |
| FIGUUR BIJLAGE B-1: CUMULATIEVE SOM VAN DE RESIDUEN OP DE (GEËXTRAPOLEERDE)<br>T2009 TREND TE VLISSINGEN. BLAUWE PUNTEN GEVEN HET EMPIRISCH<br>FLUCTUATIEPROCES WEER, RODE LIJNEN GEVEN DE 95 %-CONTROLEGRENZEN WEER. .... | 38 |

|   |    |
|---|----|
| FIGUUR BIJLAGE B-2: CUMULATIEVE SOM VAN DE RESIDUEN OP DE (GEËXTRAPOLEERDE)<br>T2009 TREND TE TERNEUZEN. BLAUWE PUNTEN GEVEN HET EMPIRISCH<br>FLUCTUATIEPROCES WEER, RODE LIJNEN GEVEN DE 95 %-CONTROLEGRENZEN WEER. ....     | 39 |
| FIGUUR BIJLAGE B-3: CUMULATIEVE SOM VAN DE RESIDUEN OP DE (GEËXTRAPOLEERDE)<br>T2009 TREND TE HANSWEERT. BLAUWE PUNTEN GEVEN HET EMPIRISCH<br>FLUCTUATIEPROCES WEER, RODE LIJNEN GEVEN DE 95 %-CONTROLEGRENZEN WEER. ....     | 40 |
| FIGUUR BIJLAGE B-4: CUMULATIEVE SOM VAN DE RESIDUEN OP DE (GEËXTRAPOLEERDE)<br>T2009 TREND TE BATH. BLAUWE PUNTEN GEVEN HET EMPIRISCH FLUCTUATIEPROCES<br>WEER, RODE LIJNEN GEVEN DE 95 %-CONTROLEGRENZEN WEER. ....          | 41 |
| FIGUUR BIJLAGE B-5: CUMULATIEVE SOM VAN DE RESIDUEN OP DE (GEËXTRAPOLEERDE)<br>T2009 TREND TE PROSPERPOLDER. BLAUWE PUNTEN GEVEN HET EMPIRISCH<br>FLUCTUATIEPROCES WEER, RODE LIJNEN GEVEN DE 95 %-CONTROLEGRENZEN WEER. .... | 42 |
| FIGUUR BIJLAGE B-6: CUMULATIEVE SOM VAN DE RESIDUEN OP DE (GEËXTRAPOLEERDE)<br>T2009 TREND TE KALLOSLUIS. BLAUWE PUNTEN GEVEN HET EMPIRISCH<br>FLUCTUATIEPROCES WEER, RODE LIJNEN GEVEN DE 95 %-CONTROLEGRENZEN WEER. ....    | 43 |
| FIGUUR BIJLAGE B-7: CUMULATIEVE SOM VAN DE RESIDUEN OP DE (GEËXTRAPOLEERDE)<br>T2009 TREND TE ANTWERPEN. BLAUWE PUNTEN GEVEN HET EMPIRISCH<br>FLUCTUATIEPROCES WEER, RODE LIJNEN GEVEN DE 95 %-CONTROLEGRENZEN WEER. ....     | 44 |
| FIGUUR BIJLAGE C-1: STROOMMEETPUNTEN RWS OP PLAATRAND HOOGE PLATEN<br>NOORD. ....   | 46 |
| FIGUUR BIJLAGE C-2: STROOMMEETPUNTEN RWS OP PLAATRAND HOOGE PLATEN WEST. ....   | 47 |
| FIGUUR BIJLAGE C-3: STROOMMEETPUNTEN RWS OP PLAATRAND PLAAT VAN<br>VALKENISSE. ....   | 48 |
| FIGUUR BIJLAGE C-4: STROOMMEETPUNTEN RWS OP PLAATRAND PLAAT VAN OSSENISSE. ....   | 49 |
| FIGUUR BIJLAGE C-5: STROOMMEETPUNTEN RWS OP PLAATRAND PLAAT VAN<br>WALSOORDEN. ....   | 50 |
| FIGUUR BIJLAGE C-6: STROOMMEETPUNTEN RWS OP PLAATRAND RUG VAN BAARLAND. ....  | 51 |



## 1. BIJLAGEN

Voorliggend document is een bijlage bij en onderdeel van het rapport “Voortgangsrapportage 2016-2017: Data- en analyserapport” (I/RA/11498/18.126/API).

## **Bijlage A      Bagger- en stortvolumes**



## A.1 Westerschelde

### A.1.1 Baggervolumes (beun en in situ) Westerschelde (tabellen)

*Tabel Bijlage A-1: Baggervolumes (**beun m³**) vanaf 12/02/2012 tot 31/12/2018 per **kalenderjaar**.*

|                             | 2010              | 2011              | 2012              | 2013              | 2014             | 2015             | 2016              | 2017              | 2018              | Totaal            |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>MC 1</b>                 | <b>511 523</b>    |                   | <b>438 988</b>    | <b>150 869</b>    | <b>124 444</b>   | <b>633 609</b>   | <b>464 871</b>    | <b>879 256</b>    | <b>581 444</b>    | <b>3 785 004</b>  |
| Drempel van Vlissingen      | 511 523           |                   | 438 988           | 143 017           | 124 444          | 409 817          | 149 959           | 144 213           | 102 284           | 2 024 245         |
| Honte                       |                   |                   |                   |                   |                  | 223 792          | 314 912           | 735 043           | 479 160           | 1 752 907         |
| Vlissingen (Wielingen)      |                   |                   |                   | 7 852             |                  |                  |                   |                   |                   | 7 852             |
| <b>MC 3</b>                 | <b>3 286 136</b>  | <b>2 207 411</b>  | <b>2 078 920</b>  | <b>2 333 393</b>  | <b>2 380 457</b> | <b>1 998 647</b> | <b>2 181 886</b>  | <b>2 325 047</b>  | <b>2 525 091</b>  | <b>21 316 988</b> |
| Drempel van Borssele        | 1 756 545         | 1 429 189         | 1 197 508         | 1 444 524         | 1 410 313        | 1 316 474        | 1 529 333         | 1 266 798         | 1 671 346         | 13 022 030        |
| Pas van Terneuzen           | 873 229           | 447 644           | 696 609           | 521 339           | 697 625          | 479 656          | 470 752           | 764 058           | 510 101           | 5 461 013         |
| Put van Terneuzen           | 656 362           | 330 578           | 184 803           | 367 530           | 272 519          | 202 517          | 181 801           | 294 191           | 343 644           | 2 833 945         |
| <b>MC 4</b>                 | <b>1 450 076</b>  | <b>1 975 683</b>  | <b>1 881 995</b>  | <b>1 827 238</b>  | <b>1 523 058</b> | <b>1 330 953</b> | <b>1 533 499</b>  | <b>1 477 718</b>  | <b>1 459 235</b>  | <b>14 459 455</b> |
| Gat van Ossenissee          | 574 483           | 1 446 208         | 1 153 222         | 910 277           | 801 324          | 773 825          | 694 434           | 733 278           | 660 620           | 7 747 671         |
| Overloop van Hansweert      | 875 593           | 529 475           | 728 773           | 916 961           | 721 734          | 557 128          | 839 065           | 744 440           | 798 615           | 6 711 784         |
| <b>MC 5</b>                 | <b>4 782 729</b>  | <b>3 887 814</b>  | <b>3 917 831</b>  | <b>3 851 092</b>  | <b>4 046 341</b> | <b>4 477 449</b> | <b>4 848 970</b>  | <b>3 922 851</b>  | <b>4 201 357</b>  | <b>37 936 434</b> |
| Drempel van Hansweert       | 3 005 025         | 2 329 194         | 2 315 503         | 2 443 737         | 2 673 408        | 3 099 229        | 3 778 164         | 2 772 234         | 3 193 126         | 25 609 620        |
| Overloop van Valkenisse     | 1 310 356         | 1 247 405         | 1 602 328         | 1 407 355         | 1 372 933        | 1 253 369        | 880 080           | 974 631           | 840 357           | 10 888 814        |
| Walsoorden                  | 467 348           | 311 215           |                   |                   |                  | 124 851          | 190 726           | 175 986           | 167 874           | 1 438 000         |
| <b>MC 6</b>                 | <b>2 321 035</b>  | <b>1 456 482</b>  | <b>964 596</b>    | <b>1 325 274</b>  | <b>1 110 513</b> | <b>725 516</b>   | <b>938 316</b>    | <b>1 221 089</b>  | <b>917 427</b>    | <b>10 980 248</b> |
| Drempel van Valkenisse      | 2 002 905         | 1 360 649         | 964 596           | 1 325 274         | 1 110 513        | 725 516          | 938 316           | 1 221 089         | 915 896           | 10 564 754        |
| Nauw van Bath               | 318 130           | 95 833            |                   |                   |                  |                  |                   |                   |                   | 413 963           |
| Schaar van de Noord         |                   |                   |                   |                   |                  |                  |                   |                   | 1 531             | 1 531             |
| <b>MC 7</b>                 | <b>1 735 741</b>  | <b>1 451 578</b>  | <b>916 448</b>    | <b>944 896</b>    | <b>804 753</b>   | <b>667 147</b>   | <b>839 626</b>    | <b>913 511</b>    | <b>729 998</b>    | <b>9 003 698</b>  |
| Drempel van Bath            | 1 576 238         | 1 249 560         | 801 788           | 879 346           | 741 617          | 608 397          | 769 205           | 855 020           | 686 633           | 8 167 804         |
| Vaarwater boven Bath        | 159 503           | 202 018           | 114 660           | 65 550            | 63 136           | 58 750           | 70 421            | 58 491            | 43 365            | 835 894           |
| <b>Totaal Westerschelde</b> | <b>14 087 240</b> | <b>10 978 968</b> | <b>10 198 778</b> | <b>10 432 762</b> | <b>9 989 566</b> | <b>9 833 321</b> | <b>10 807 168</b> | <b>10 739 472</b> | <b>10 414 552</b> | <b>97 481 826</b> |

*Tabel Bijlage A-2: Baggervolumes (beun m³) vanaf 12/02/2012 tot 31/12/2018 per vergunningsjaar.*

|                             | Eerste vergunningsperiode |                   |                  |                   |                   | Tweede vergunningsperiode |                   |                   |                      |                   |
|-----------------------------|---------------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|
|                             | VJ 1                      | VJ 2              | VJ 3             | VJ 4              | VJ 5              | VJ 6                      | VJ 7              | VJ 8              | VJ 9 (tot 31/12/'18) | Totaal            |
| <b>MC 1</b>                 | <b>511 523</b>            | <b>139 348</b>    | <b>299 640</b>   | <b>150 869</b>    | <b>260 332</b>    | <b>497 721</b>            | <b>464 871</b>    | <b>879 256</b>    | <b>581 444</b>       | <b>3 785 004</b>  |
| Drempel van Vlissingen      | 511 523                   | 139 348           | 299 640          | 143 017           | 260 332           | 273 929                   | 149 959           | 144 213           | 102 284              | 2 024 245         |
| Honte                       |                           |                   |                  |                   |                   | 223 792                   | 314 912           | 735 043           | 479 160              | 1 752 907         |
| Vlissingen (Wielingen)      |                           |                   |                  | 7 852             |                   |                           |                   |                   |                      | 7 852             |
| <b>MC 3</b>                 | <b>3 366 556</b>          | <b>2 243 254</b>  | <b>1 962 657</b> | <b>2 363 361</b>  | <b>2 496 816</b>  | <b>2 126 065</b>          | <b>2 017 383</b>  | <b>2 571 734</b>  | <b>2 169 162</b>     | <b>21 316 988</b> |
| Drempel van Borssele        | 1 836 965                 | 1 348 769         | 1 197 508        | 1 456 825         | 1 544 339         | 1 310 084                 | 1 389 396         | 1 622 727         | 1 315 417            | 13 022 030        |
| Pas van Terneuzen           | 873 229                   | 563 907           | 580 346          | 539 006           | 679 958           | 613 464                   | 446 186           | 654 816           | 510 101              | 5 461 013         |
| Put van Terneuzen           | 656 362                   | 330 578           | 184 803          | 367 530           | 272 519           | 202 517                   | 181 801           | 294 191           | 343 644              | 2 833 945         |
| <b>MC 4</b>                 | <b>1 632 034</b>          | <b>2 190 058</b>  | <b>1 702 471</b> | <b>1 610 429</b>  | <b>1 523 058</b>  | <b>1 330 953</b>          | <b>1 533 499</b>  | <b>1 477 718</b>  | <b>1 459 235</b>     | <b>14 459 455</b> |
| Gat van Ossensisse          | 756 441                   | 1 576 851         | 915 387          | 835 511           | 801 324           | 773 825                   | 694 434           | 733 278           | 660 620              | 7 747 671         |
| Overloop van Hansweert      | 875 593                   | 613 207           | 787 084          | 774 918           | 721 734           | 557 128                   | 839 065           | 744 440           | 798 615              | 6 711 784         |
| <b>MC 5</b>                 | <b>5 083 546</b>          | <b>3 873 077</b>  | <b>3 746 689</b> | <b>4 336 452</b>  | <b>3 974 865</b>  | <b>4 454 503</b>          | <b>4 770 467</b>  | <b>4 144 736</b>  | <b>3 552 099</b>     | <b>37 936 434</b> |
| Drempel van Hansweert       | 3 162 576                 | 2 457 723         | 2 098 195        | 2 927 326         | 2 567 801         | 3 055 230                 | 3 716 963         | 2 961 302         | 2 662 504            | 25 609 620        |
| Overloop van Valkenisse     | 1 453 622                 | 1 104 139         | 1 648 494        | 1 409 126         | 1 407 064         | 1 274 422                 | 862 778           | 888 812           | 840 357              | 10 888 814        |
| Walsoorden                  | 467 348                   | 311 215           |                  |                   |                   | 124 851                   | 190 726           | 294 622           | 49 238               | 1 438 000         |
| <b>MC 6</b>                 | <b>2 321 035</b>          | <b>1 581 977</b>  | <b>1 101 062</b> | <b>1 083 230</b>  | <b>1 090 596</b>  | <b>843 834</b>            | <b>870 296</b>    | <b>1 170 791</b>  | <b>917 427</b>       | <b>10 980 248</b> |
| Drempel van Valkenisse      | 2 002 905                 | 1 486 144         | 1 101 062        | 1 083 230         | 1 090 596         | 843 834                   | 870 296           | 1 170 791         | 915 896              | 10 564 754        |
| Nauw van Bath               | 318 130                   | 95 833            |                  |                   |                   |                           |                   |                   |                      | 413 963           |
| Schaar van de Noord         |                           |                   |                  |                   |                   |                           |                   |                   | 1 531                | 1 531             |
| <b>MC 7</b>                 | <b>1 915 543</b>          | <b>1 271 776</b>  | <b>1 003 974</b> | <b>857 370</b>    | <b>806 541</b>    | <b>756 341</b>            | <b>811 696</b>    | <b>850 459</b>    | <b>729 998</b>       | <b>9 003 698</b>  |
| Drempel van Bath            | 1 576 238                 | 1 249 560         | 889 314          | 791 820           | 741 617           | 699 379                   | 741 275           | 791 968           | 686 633              | 8 167 804         |
| Vaarwater boven Bath        | 339 305                   | 22 216            | 114 660          | 65 550            | 64 924            | 56 962                    | 70 421            | 58 491            | 43 365               | 835 894           |
| <b>Totaal Westerschelde</b> | <b>14 830 237</b>         | <b>11 299 490</b> | <b>9 816 493</b> | <b>10 401 711</b> | <b>10 152 208</b> | <b>10 009 417</b>         | <b>10 468 212</b> | <b>11 094 694</b> | <b>9 409 365</b>     | <b>97 481 826</b> |

*Tabel Bijlage A-3: Baggervolumes (in situ m³) vanaf 12/02/2012 tot 31/12/2018 per kalenderjaar.*

|                             | 2010              | 2011             | 2012             | 2013             | 2014             | 2015             | 2016             | 2017             | 2018             | Totaal            |
|-----------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| <b>MC 1</b>                 | <b>456 717</b>    |                  | <b>391 954</b>   | <b>134 704</b>   | <b>111 111</b>   | <b>565 722</b>   | <b>415 063</b>   | <b>785 050</b>   | <b>519 146</b>   | <b>3 379 468</b>  |
| Drempel van Vlissingen      | 456 717           |                  | 391 954          | 127 694          | 111 111          | 365 908          | 133 892          | 128 762          | 91 325           | 1 807 362         |
| Honte                       |                   |                  |                  |                  |                  | 199 814          | 281 171          | 656 288          | 427 821          | 1 565 095         |
| Wielingen                   |                   |                  |                  | 7 011            |                  |                  |                  |                  |                  | 7 011             |
| <b>MC 3</b>                 | <b>2 934 050</b>  | <b>1 970 903</b> | <b>1 856 179</b> | <b>2 083 387</b> | <b>2 125 408</b> | <b>1 784 506</b> | <b>1 948 113</b> | <b>2 075 935</b> | <b>2 254 546</b> | <b>19 033 025</b> |
| Drempel van Borssele        | 1 568 344         | 1 276 062        | 1 069 204        | 1 289 754        | 1 259 208        | 1 175 423        | 1 365 476        | 1 131 070        | 1 492 273        | 11 626 813        |
| Pas van Terneuzen           | 779 669           | 399 682          | 621 972          | 465 481          | 622 879          | 428 264          | 420 314          | 682 195          | 455 447          | 4 875 904         |
| Put van Terneuzen           | 586 038           | 295 159          | 165 003          | 328 152          | 243 321          | 180 819          | 162 322          | 262 671          | 306 825          | 2 530 308         |
| <b>MC 4</b>                 | <b>1 294 711</b>  | <b>1 764 003</b> | <b>1 680 353</b> | <b>1 631 463</b> | <b>1 359 873</b> | <b>1 188 351</b> | <b>1 369 196</b> | <b>1 319 391</b> | <b>1 302 888</b> | <b>12 910 228</b> |
| Gat van Ossensisse          | 512 931           | 1 291 257        | 1 029 663        | 812 747          | 715 468          | 690 915          | 620 030          | 654 713          | 589 839          | 6 917 563         |
| Overloop van Hansweert      | 781 779           | 472 746          | 650 690          | 818 715          | 644 405          | 497 436          | 749 165          | 664 679          | 713 049          | 5 992 664         |
| <b>MC 5</b>                 | <b>4 270 294</b>  | <b>3 471 263</b> | <b>3 498 063</b> | <b>3 438 475</b> | <b>3 612 804</b> | <b>3 997 722</b> | <b>4 329 438</b> | <b>3 502 546</b> | <b>3 751 212</b> | <b>33 871 816</b> |
| Drempel van Hansweert       | 2 683 058         | 2 079 638        | 2 067 413        | 2 181 908        | 2 386 971        | 2 767 169        | 3 373 361        | 2 475 209        | 2 851 005        | 22 865 732        |
| Overloop van Valkenisse     | 1 169 961         | 1 113 754        | 1 430 650        | 1 256 567        | 1 225 833        | 1 119 079        | 785 786          | 870 206          | 750 319          | 9 722 155         |
| Walsoorden                  | 417 275           | 277 871          |                  |                  |                  | 111 474          | 170 291          | 157 130          | 149 888          | 1 283 929         |
| <b>MC 6</b>                 | <b>2 072 353</b>  | <b>1 300 430</b> | <b>861 246</b>   | <b>1 183 280</b> | <b>991 529</b>   | <b>647 782</b>   | <b>837 782</b>   | <b>1 090 258</b> | <b>819 131</b>   | <b>9 803 793</b>  |
| Drempel van Valkenisse      | 1 788 308         | 1 214 865        | 861 246          | 1 183 280        | 991 529          | 647 782          | 837 782          | 1 090 258        | 817 764          | 9 432 816         |
| Nauw van Bath               | 284 045           | 85 565           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 369 610           |
| Schaar van de Noord         |                   |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 1 367            | 1 367             |
| <b>MC 7</b>                 | <b>1 549 769</b>  | <b>1 296 052</b> | <b>818 257</b>   | <b>843 657</b>   | <b>718 529</b>   | <b>595 667</b>   | <b>749 666</b>   | <b>815 635</b>   | <b>651 784</b>   | <b>8 039 016</b>  |
| Drempel van Bath            | 1 407 355         | 1 115 679        | 715 882          | 785 130          | 662 158          | 543 212          | 686 790          | 763 411          | 613 065          | 7 292 682         |
| Vaarwater boven Bath        | 142 413           | 180 373          | 102 375          | 58 527           | 56 371           | 52 455           | 62 876           | 52 224           | 38 719           | 746 334           |
| <b>Totaal Westerschelde</b> | <b>12 577 893</b> | <b>9 802 650</b> | <b>9 106 052</b> | <b>9 314 966</b> | <b>8 919 255</b> | <b>8 779 751</b> | <b>9 649 257</b> | <b>9 588 814</b> | <b>9 298 707</b> | <b>87 037 345</b> |

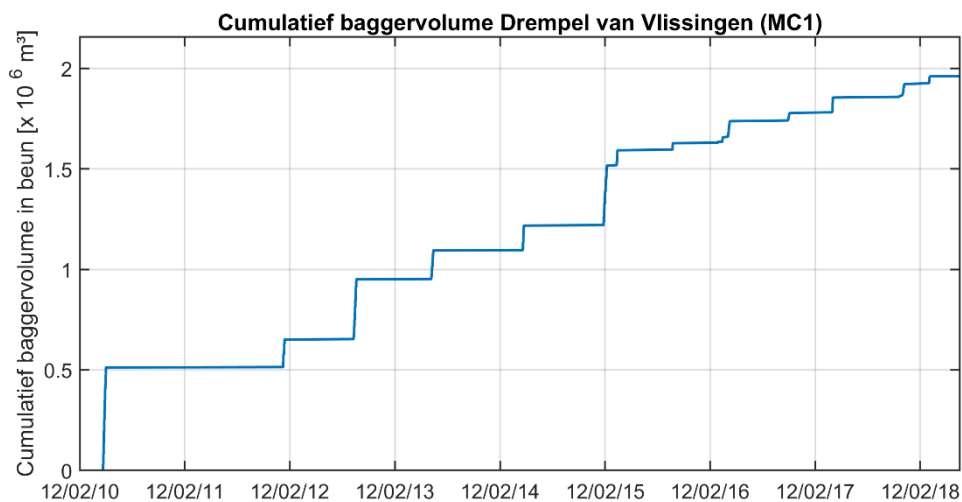


**Tabel Bijlage A-4: Baggervolumes (in situ m³) vanaf 12/02/2012 tot 31/12/2018 per vergunningsjaar.**

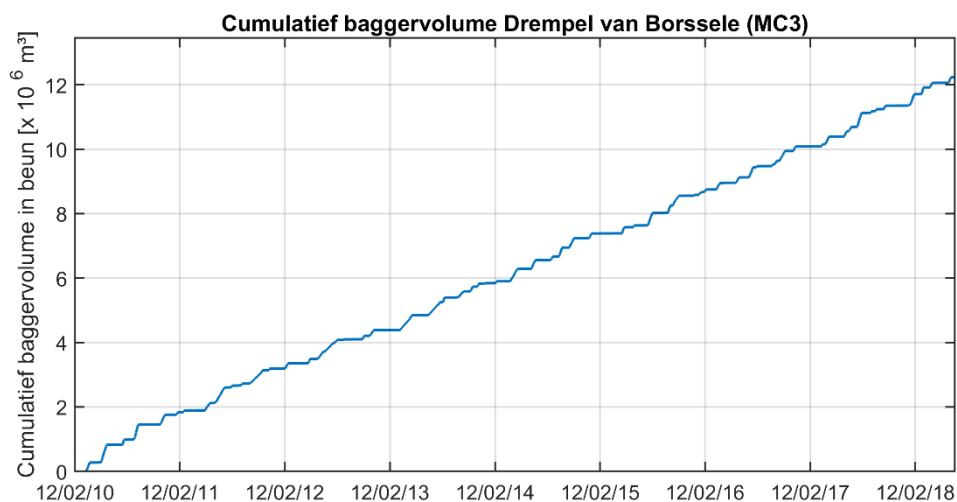
|                             | Eerste vergunningsperiode |                   |                  |                  |                  | Tweede vergunningsperiode |                  |                  |                      |                   |
|-----------------------------|---------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------|------------------|------------------|----------------------|-------------------|
|                             | VJ 1                      | VJ 2              | VJ 3             | VJ 4             | VJ 5             | VJ 6                      | VJ 7             | VJ 8             | VJ 9 (tot 31/12/'18) | Totaal            |
| <b>MC 1</b>                 | <b>456 717</b>            | <b>124 418</b>    | <b>267 536</b>   | <b>134 704</b>   | <b>232 439</b>   | <b>444 394</b>            | <b>415 063</b>   | <b>785 050</b>   | <b>519 146</b>       | <b>3 379 468</b>  |
| Drempel van Vlissingen      | 456 717                   | 124 418           | 267 536          | 127 694          | 232 439          | 244 579                   | 133 892          | 128 762          | 91 325               | 1 807 362         |
| Honte                       |                           |                   |                  |                  |                  | 199 814                   | 281 171          | 656 288          | 427 821              | 1 565 095         |
| Wielingen                   |                           |                   |                  | 7 011            |                  |                           |                  |                  |                      | 7 011             |
| <b>MC 3</b>                 | <b>3 005 854</b>          | <b>2 002 905</b>  | <b>1 752 372</b> | <b>2 110 144</b> | <b>2 229 300</b> | <b>1 898 272</b>          | <b>1 801 235</b> | <b>2 296 191</b> | <b>1 936 752</b>     | <b>19 033 025</b> |
| Drempel van Borssele        | 1 640 147                 | 1 204 258         | 1 069 204        | 1 300 737        | 1 378 874        | 1 169 718                 | 1 240 532        | 1 448 863        | 1 174 479            | 11 626 813        |
| Pas van Terneuzen           | 779 669                   | 503 488           | 518 166          | 481 255          | 607 105          | 547 736                   | 398 380          | 584 657          | 455 447              | 4 875 904         |
| Put van Terneuzen           | 586 038                   | 295 159           | 165 003          | 328 152          | 243 321          | 180 819                   | 162 322          | 262 671          | 306 825              | 2 530 308         |
| <b>MC 4</b>                 | <b>1 457 173</b>          | <b>1 955 409</b>  | <b>1 520 063</b> | <b>1 437 883</b> | <b>1 359 873</b> | <b>1 188 351</b>          | <b>1 369 196</b> | <b>1 319 391</b> | <b>1 302 888</b>     | <b>12 910 228</b> |
| Gat van Ossensisse          | 675 394                   | 1 407 903         | 817 310          | 745 992          | 715 468          | 690 915                   | 620 030          | 654 713          | 589 839              | 6 917 563         |
| Overloop van Hansweert      | 781 779                   | 547 506           | 702 754          | 691 891          | 644 405          | 497 436                   | 749 165          | 664 679          | 713 049              | 5 992 664         |
| <b>MC 5</b>                 | <b>4 538 880</b>          | <b>3 458 104</b>  | <b>3 345 258</b> | <b>3 871 832</b> | <b>3 548 986</b> | <b>3 977 235</b>          | <b>4 259 346</b> | <b>3 700 657</b> | <b>3 171 517</b>     | <b>33 871 816</b> |
| Drempel van Hansweert       | 2 823 729                 | 2 194 396         | 1 873 388        | 2 613 684        | 2 292 679        | 2 727 884                 | 3 318 717        | 2 644 020        | 2 377 236            | 22 865 732        |
| Overloop van Valkenisse     | 1 297 877                 | 985 838           | 1 471 870        | 1 258 148        | 1 256 307        | 1 137 877                 | 770 337          | 793 582          | 750 319              | 9 722 155         |
| Walsoorden                  | 417 275                   | 277 871           |                  |                  |                  | 111 474                   | 170 291          | 263 055          | 43 963               | 1 283 929         |
| <b>MC 6</b>                 | <b>2 072 353</b>          | <b>1 412 479</b>  | <b>983 091</b>   | <b>967 170</b>   | <b>973 746</b>   | <b>753 423</b>            | <b>777 050</b>   | <b>1 045 349</b> | <b>819 131</b>       | <b>9 803 793</b>  |
| Drempel van Valkenisse      | 1 788 308                 | 1 326 914         | 983 091          | 967 170          | 973 746          | 753 423                   | 777 050          | 1 045 349        | 817 764              | 9 432 816         |
| Nauw van Bath               | 284 045                   | 85 565            |                  |                  |                  |                           |                  |                  |                      | 369 610           |
| Schaar van de Noord         |                           |                   |                  |                  |                  |                           |                  |                  | 1 367                | 1 367             |
| <b>MC 7</b>                 | <b>1 710 306</b>          | <b>1 135 514</b>  | <b>896 405</b>   | <b>765 509</b>   | <b>720 126</b>   | <b>675 304</b>            | <b>724 729</b>   | <b>759 338</b>   | <b>651 784</b>       | <b>8 039 016</b>  |
| Drempel van Bath            | 1 407 355                 | 1 115 679         | 794 030          | 706 982          | 662 158          | 624 446                   | 661 853          | 707 114          | 613 065              | 7 292 682         |
| Vaarwater boven Bath        | 302 951                   | 19 836            | 102 375          | 58 527           | 57 968           | 50 859                    | 62 876           | 52 224           | 38 719               | 746 334           |
| <b>Totaal Westerschelde</b> | <b>13 241 283</b>         | <b>10 088 830</b> | <b>8 764 726</b> | <b>9 287 242</b> | <b>9 064 471</b> | <b>8 936 979</b>          | <b>9 346 618</b> | <b>9 905 977</b> | <b>8 401 219</b>     | <b>87 037 345</b> |

## A.1.2 Cumulatieve baggervolumes per drempel in de Westerschelde

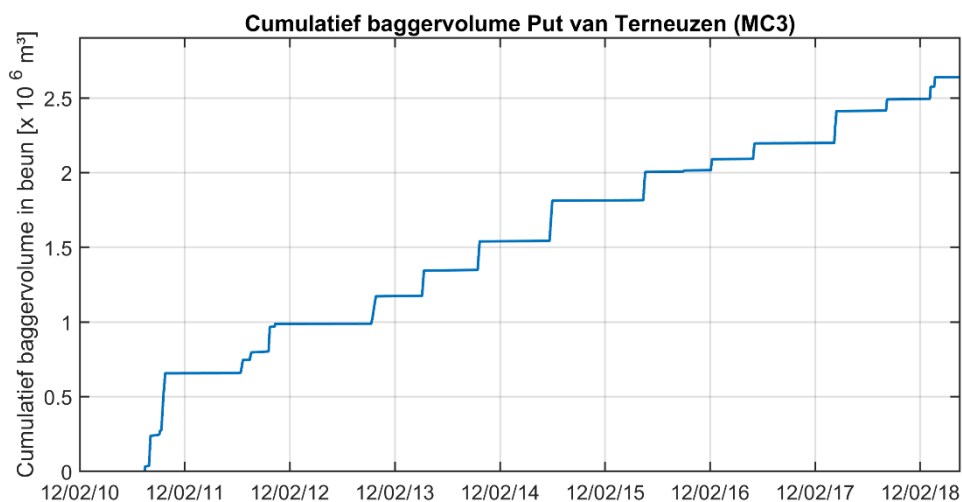
Per drempel in de Westerschelde wordt het cumulatieve volume in functie van de tijd weergegeven.



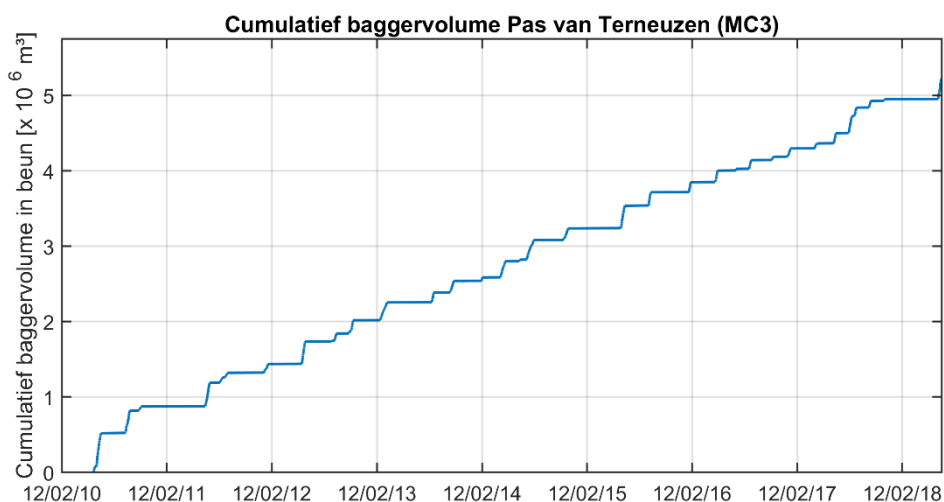
*Figuur Bijlage A-1: Cumulatief baggervolume voor de Drempel van Vlissingen.*



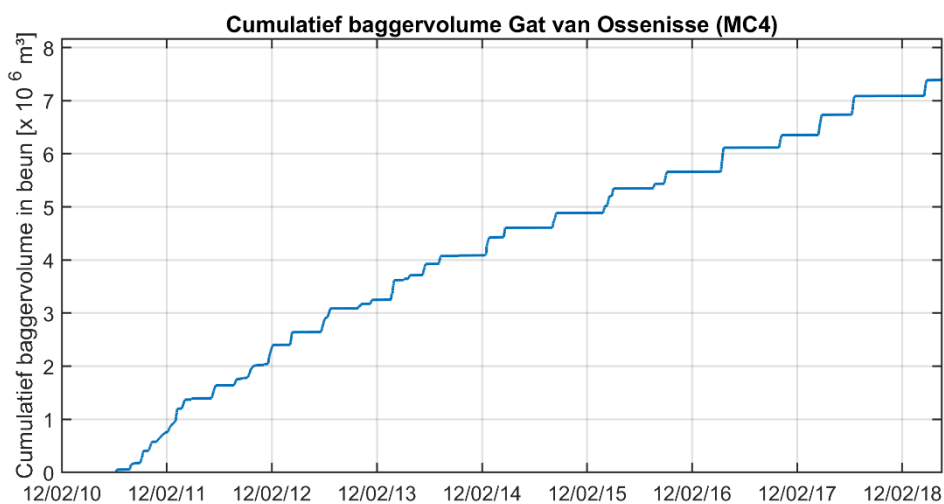
*Figuur Bijlage A-2: Cumulatief baggervolume voor de Drempel van Borssele.*



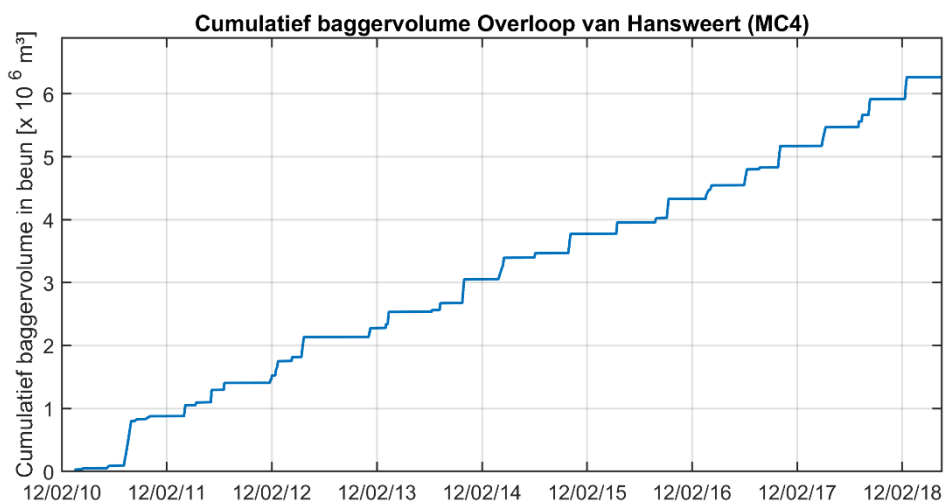
*Figuur Bijlage A-3: Cumulatief baggervolume voor de Put van Terneuzen.*



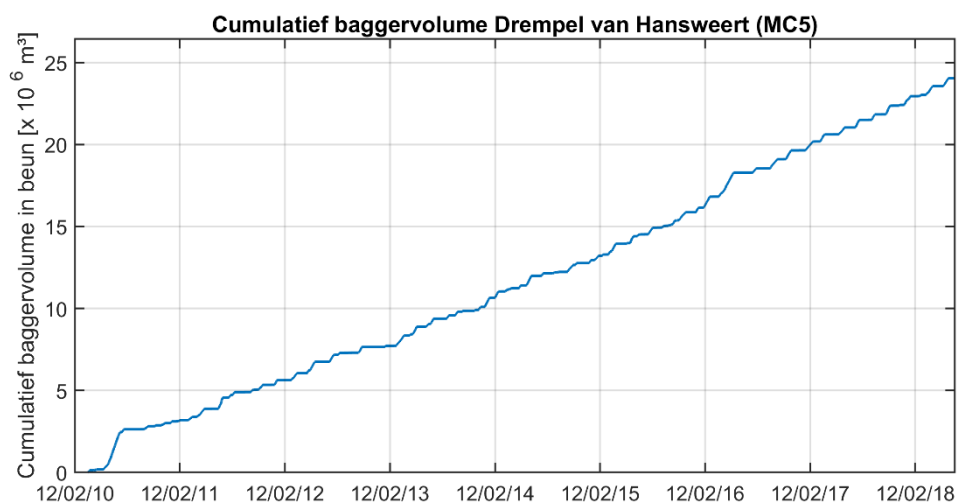
*Figuur Bijlage A-4: Cumulatief baggervolume voor de Pas van Terneuzen.*



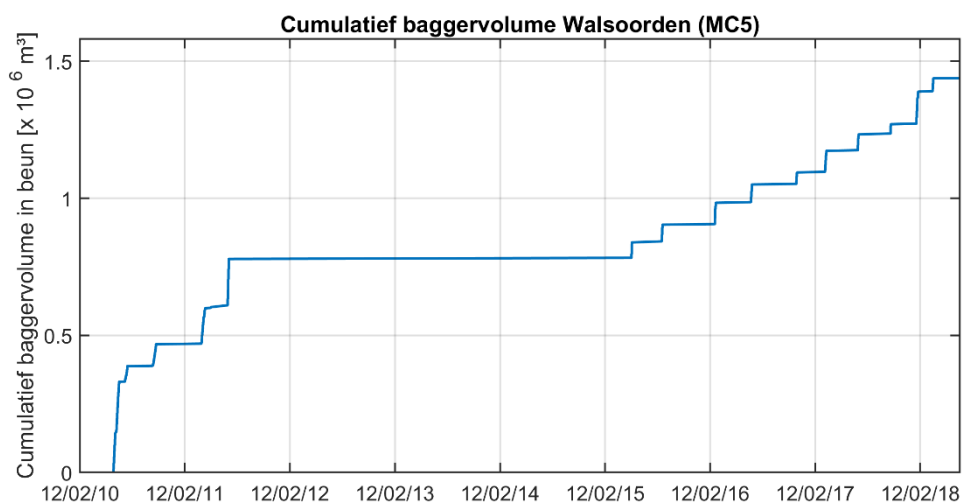
*Figuur Bijlage A-5: Cumulatief baggervolume voor het Gat van Ossenis.*



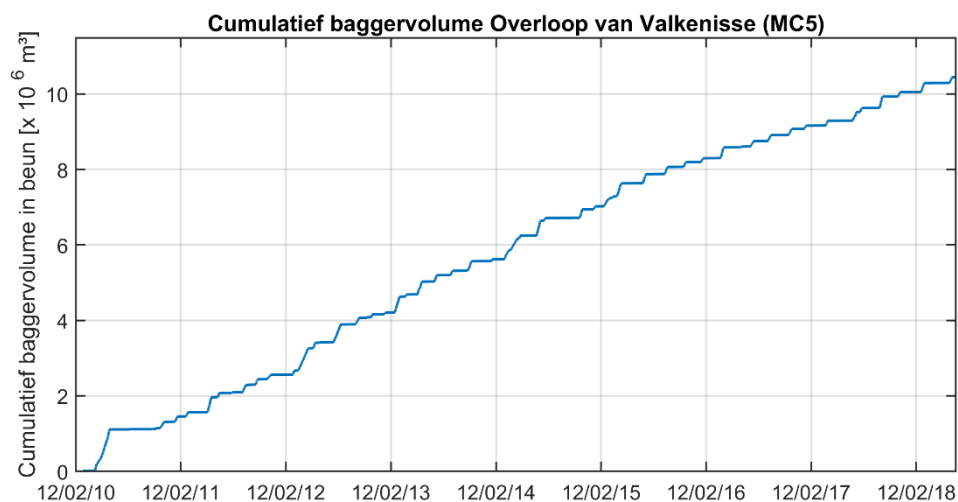
*Figuur Bijlage A-6: Cumulatief baggervolume voor de Overloop van Hansweert.*



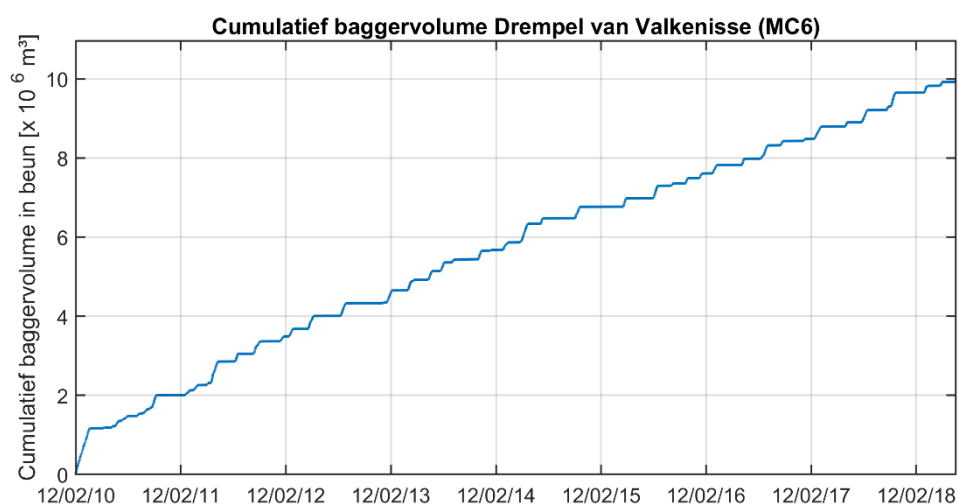
*Figuur Bijlage A-7: Cumulatief baggervolume voor de Drempel van Hansweert.*



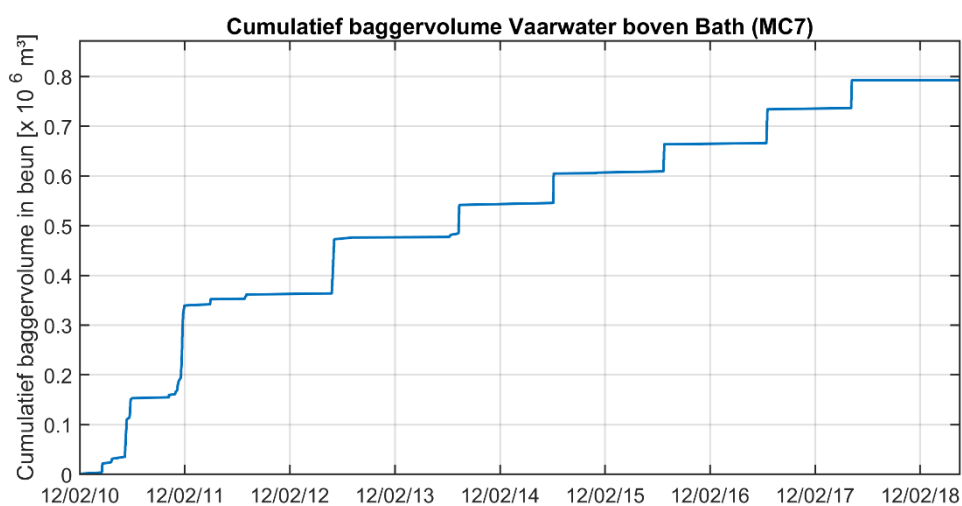
*Figuur Bijlage A-8: Cumulatief baggervolume voor de Bocht van Walsoorden.*



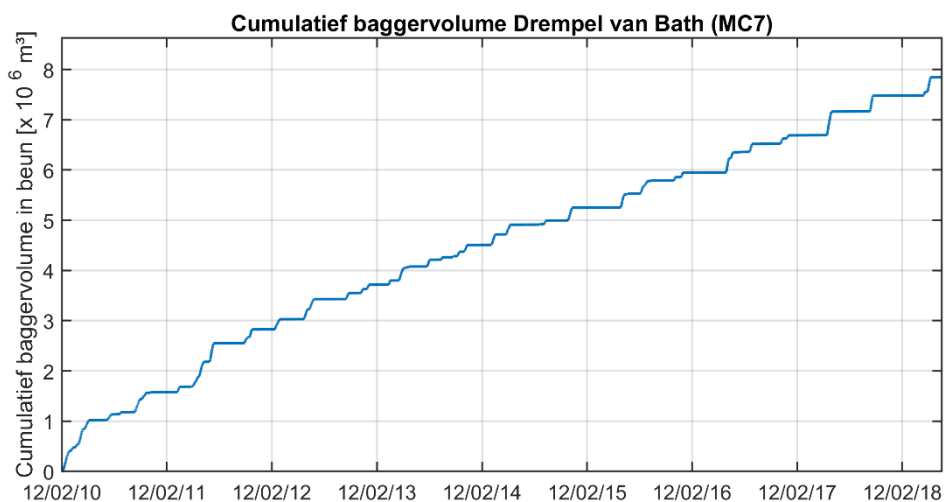
*Figuur Bijlage A-9: Cumulatief baggervolume voor de Overloop van Valkenisse.*



*Figuur Bijlage A-10: Cumulatief baggervolume voor de Drempel van Valkenisse.*



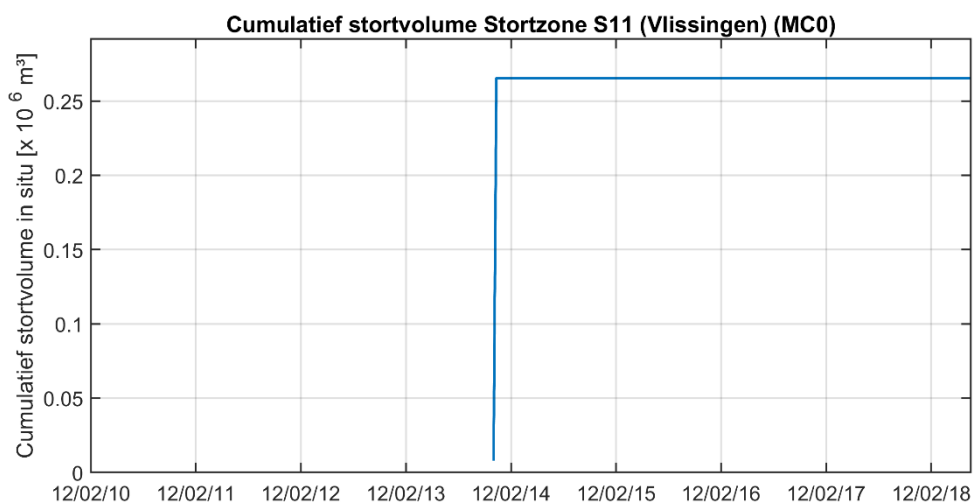
*Figuur Bijlage A-11: Cumulatief baggervolume voor het Vaarwater boven Bath.*



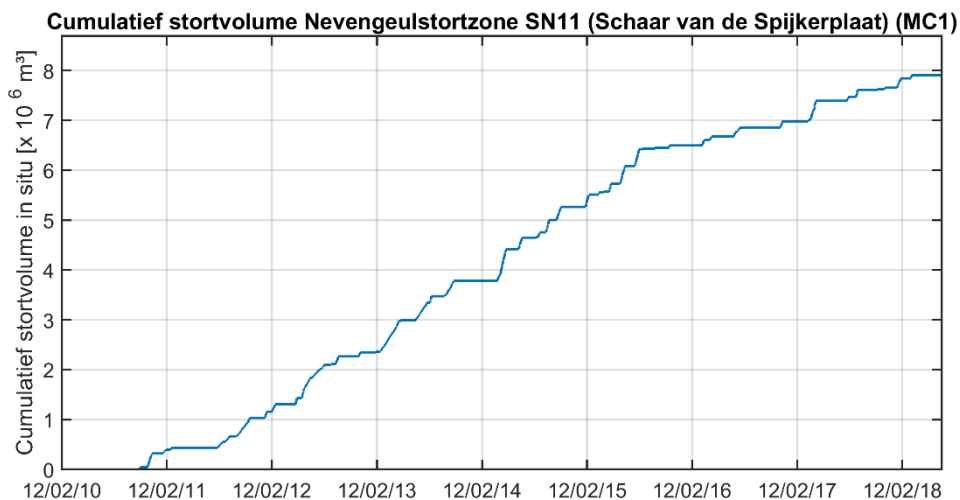
*Figuur Bijlage A-12: Cumulatief baggervolume voor de Drempel van Bath.*

### A.1.3 Cumulatieve stortvolumes per stortzone in de Westerschelde

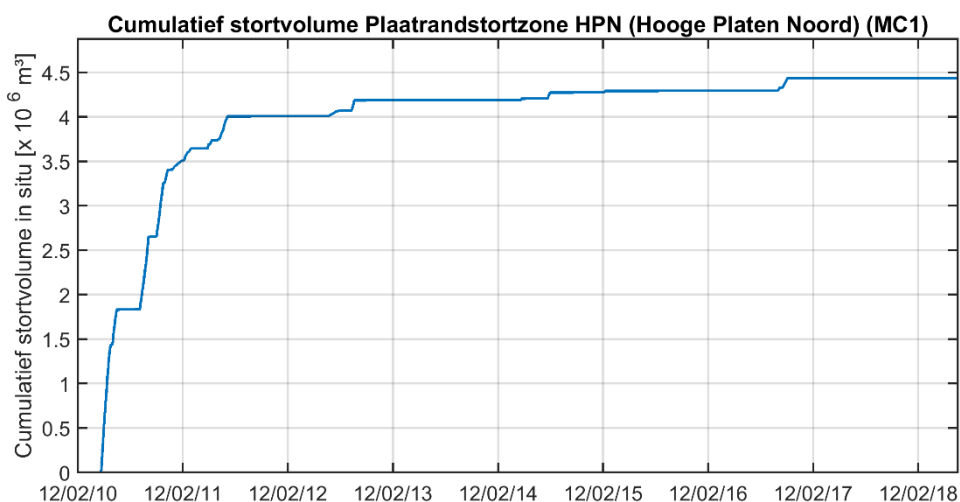
Per stortzone in de Westerschelde wordt het cumulatieve volume (in situ  $\text{m}^3$ ) in functie van de tijd weergegeven.



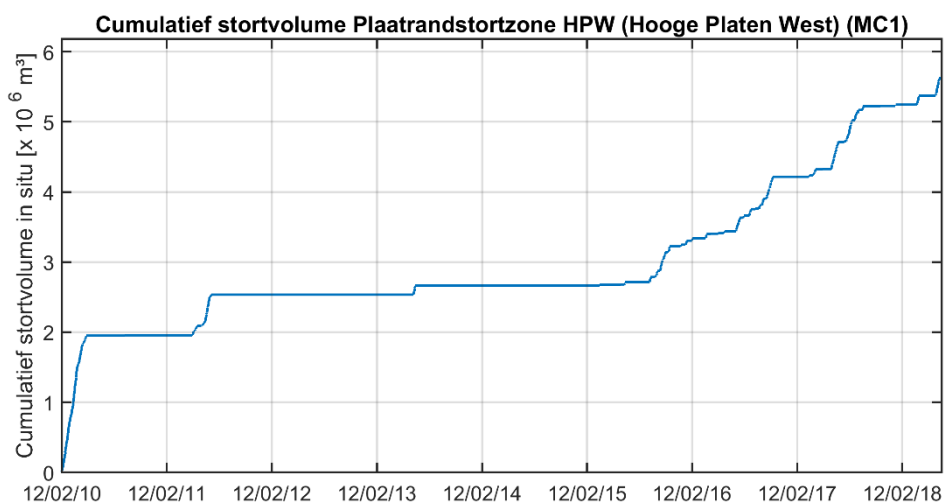
*Figuur Bijlage A-13: Cumulatief stortvolume voor stortzone S11.*



*Figuur Bijlage A-14: Cumulatief stortvolume voor de stortzone SN11.*

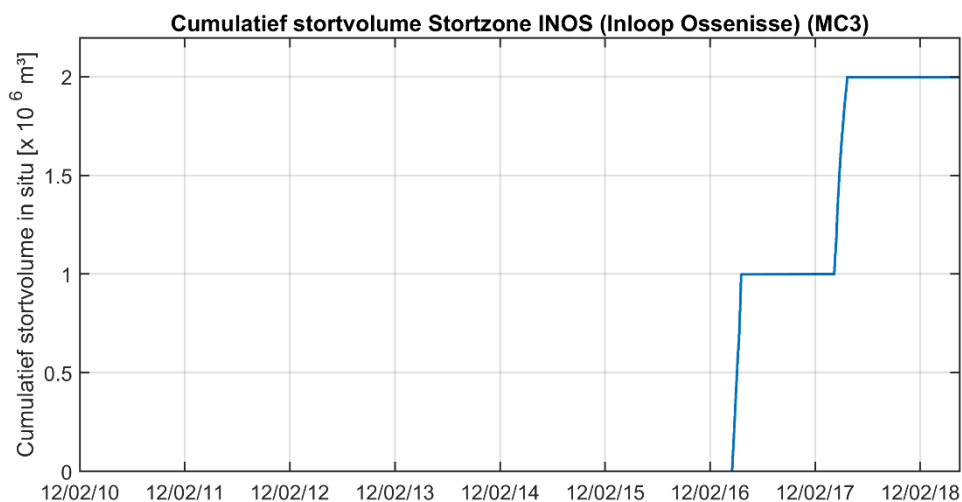


*Figuur Bijlage A-15: Cumulatief stortvolume voor de stortzone HPN.*

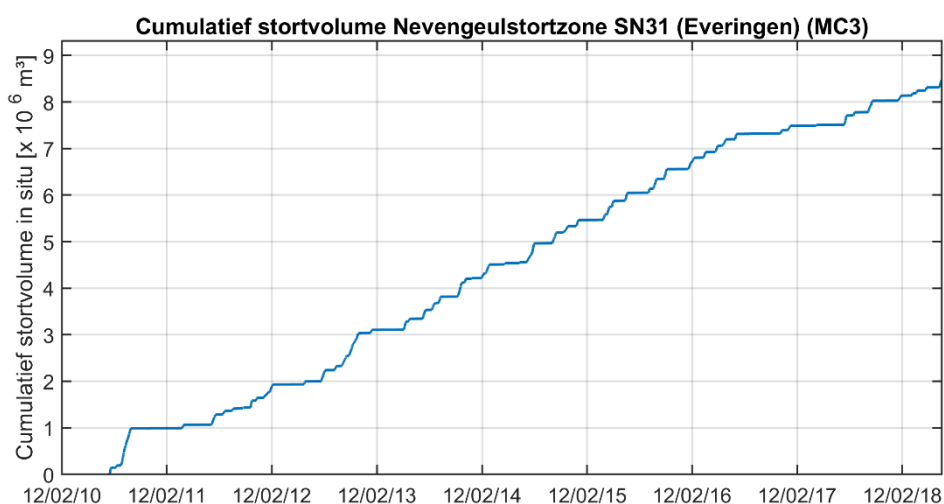


*Figuur Bijlage A-16: Cumulatief stortvolume voor de stortzone HPW.*

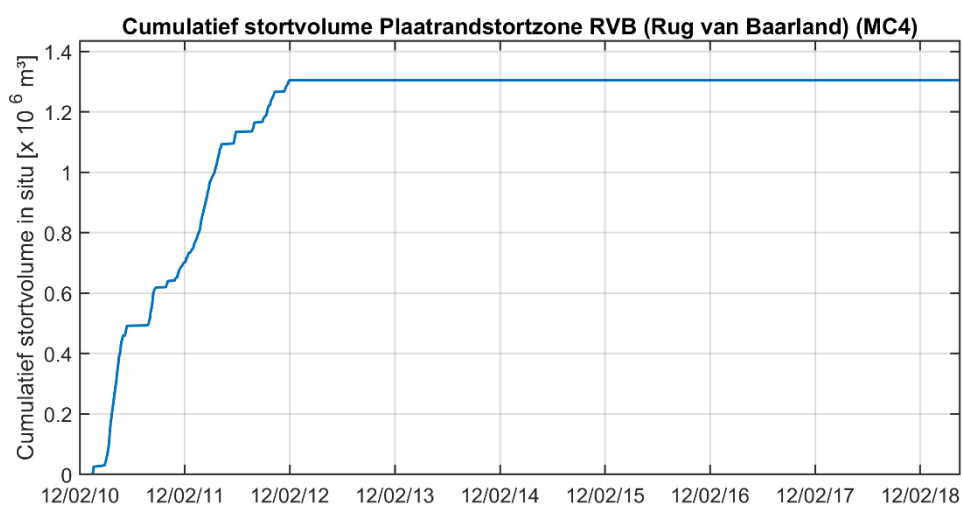




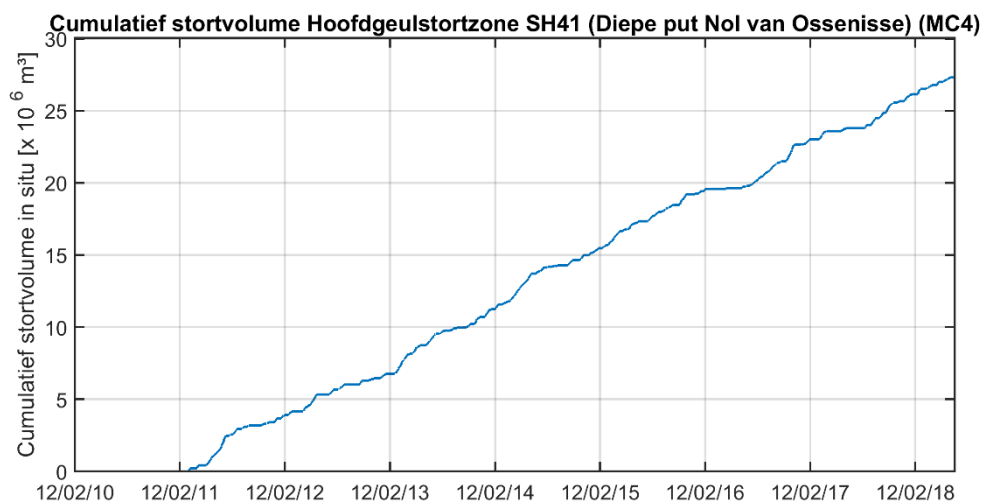
*Figuur Bijlage A-17: Cumulatief stortvolume voor de stortzone IOS.*



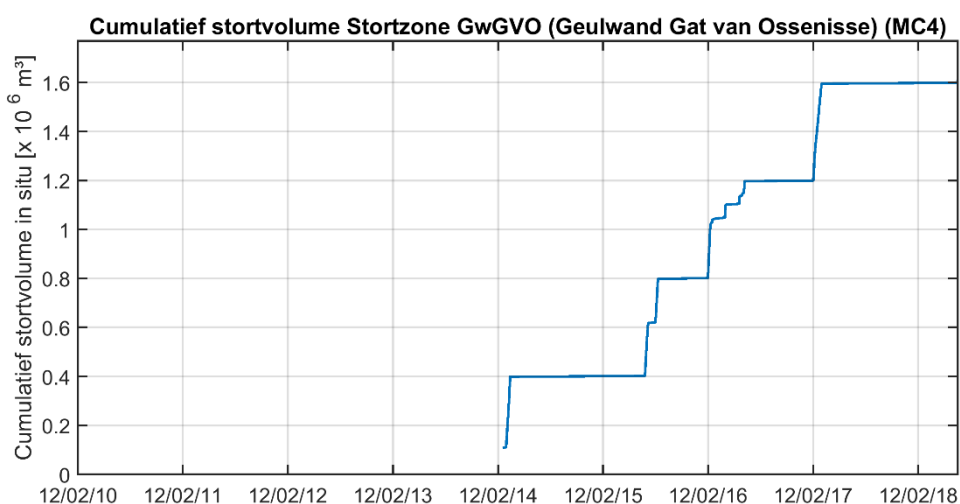
*Figuur Bijlage A-18: Cumulatief stortvolume voor de stortzone SN31.*



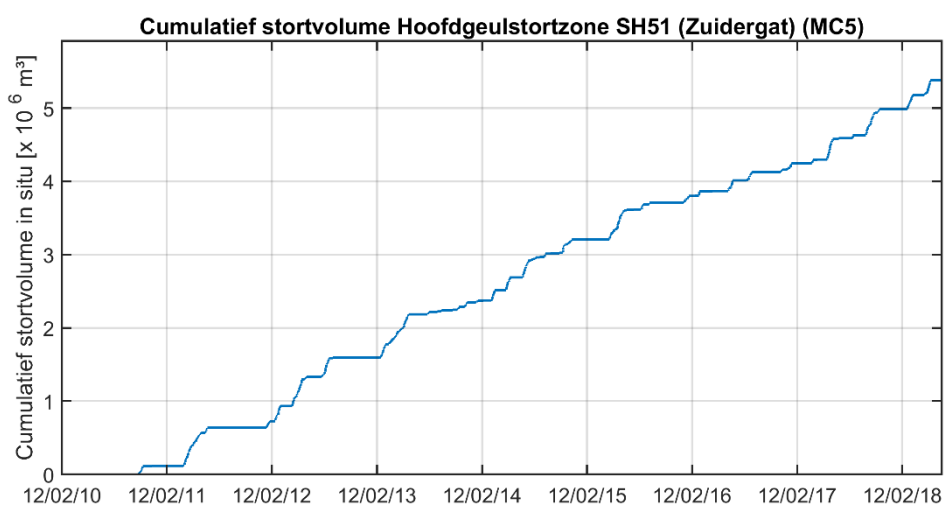
*Figuur Bijlage A-19: Cumulatief stortvolume voor de stortzone RVB.*



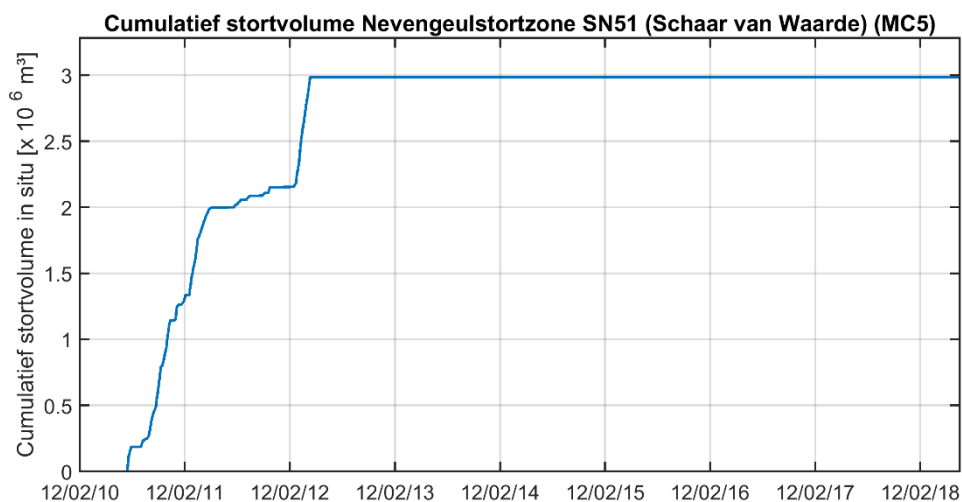
*Figuur Bijlage A-20: Cumulatief stortzone voor de stortzone SH41.*



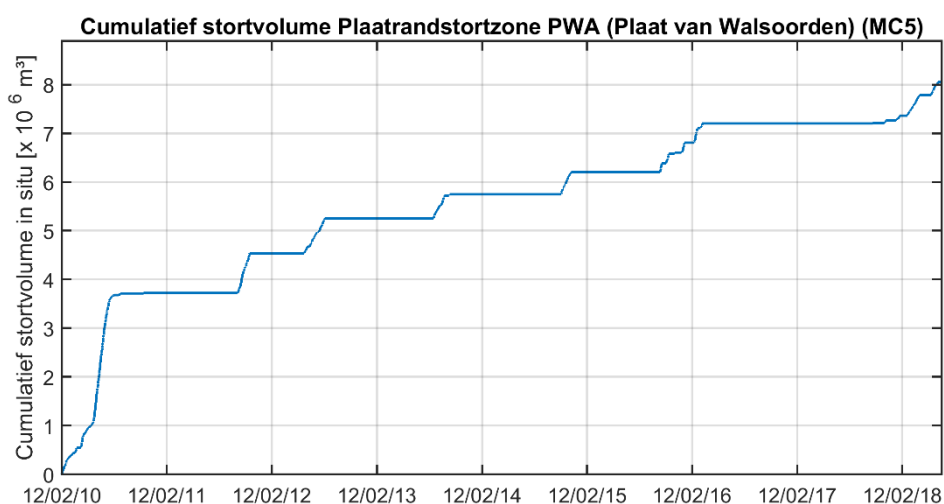
*Figuur Bijlage A-21: Cumulatief stortvolume voor de stortzone GwGvO.*



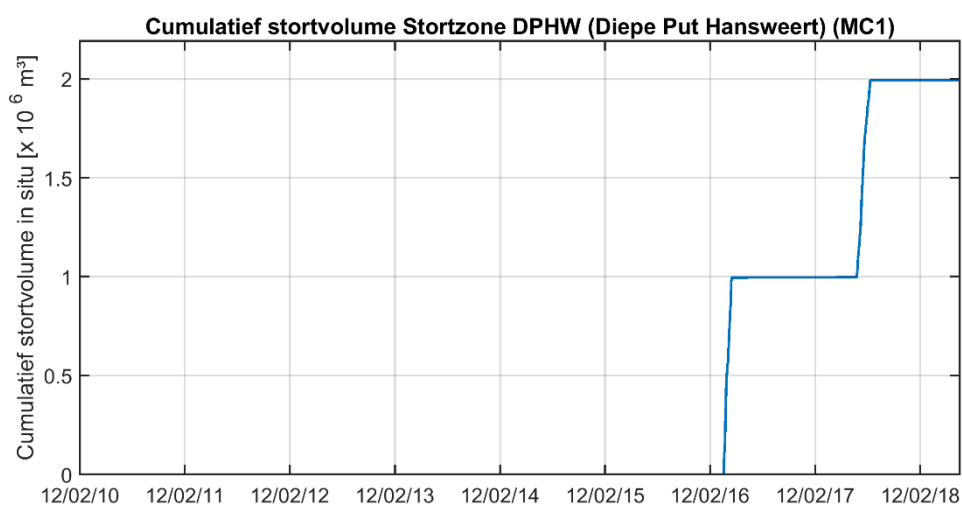
*Figuur Bijlage A-22: Cumulatief stortvolume voor de stortzone SH51.*



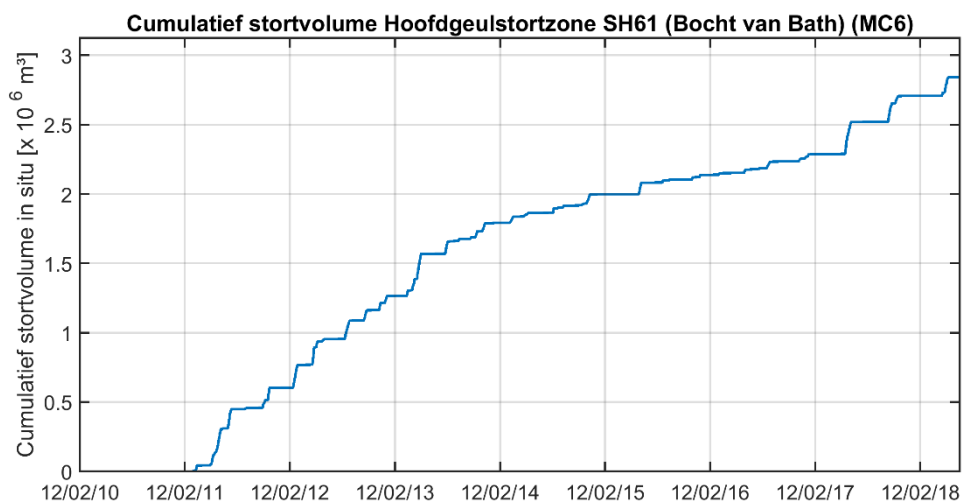
*Figuur Bijlage A-23: Cumulatief stortvolume voor de stortzone SN51.*



*Figuur Bijlage A-24: Cumulatief stortvolume voor de stortzone PWA.*



*Figuur Bijlage A-25: Cumulatief stortvolume voor de stortzone DPHW.*



*Figuur Bijlage A-26: Cumulatief stortvolume voor de stortzone SH61.*



*Figuur Bijlage A-27: Cumulatief stortvolume voor de stortzone SH71.*

## A.1.4 Bagger- en stortrelaties

*In de hiernavolgende reeks kruistabellen wordt per vergunningsjaar (per 12 februari van elk jaar) de baggervolumes in relatie tot de stortvolumes weergegeven.*

*Tabel Bijlage A-5: Relatie bagger- en stortvolumes eerste vergunningsjaar (12/02/2010 – 11/02/2011).*

|                         | Basisvergunning |           |         |           |         |         |         |           |           |           | Overige |        |         |                  |
|-------------------------|-----------------|-----------|---------|-----------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|--------|---------|------------------|
|                         | MC1             |           |         |           | MC3     | MC4     | MC5     |           |           |           |         |        |         |                  |
| Baggerlocatie           | HPN             | HPW       | SN11    | Som MC1   | SN31    | RVB     | SH51    | SN51      | PWA       | Som MC5   | Doeldok | HVB    | Som Ov. | Totaal gebaggerd |
| Macrocel 1              | 456 717         |           |         | 456 717   |         |         |         |           |           |           |         |        |         | 456 717          |
| Drempel van Vlissingen  | 456 717         |           |         | 456 717   |         |         |         |           |           |           |         |        |         | 456 717          |
| Macrocel 3              | 1 513 929       | 243 003   | 387 704 | 2 144 637 | 861 217 |         |         |           |           |           |         |        |         | 3 005 854        |
| Drempel van Borssele    | 492 050         | 243 003   | 339 708 | 1 074 761 | 565 387 |         |         |           |           |           |         |        |         | 1 640 147        |
| Pas van Terneuzen       | 463 900         |           | 47 996  | 511 896   | 267 772 |         |         |           |           |           |         |        |         | 779 669          |
| Put van Terneuzen       | 557 979         |           |         | 557 979   | 28 058  |         |         |           |           |           |         |        |         | 586 038          |
| Macrocel 4              | 1 118 329       |           |         | 1 118 329 | 129 722 | 189 878 |         |           | 3 329     | 3 329     |         | 15 915 | 15 915  | 1 457 173        |
| Gat van Ossensisse      | 460 120         |           |         | 460 120   | 129 722 | 85 552  |         |           |           |           |         |        |         | 675 394          |
| Overloop van Hansweert  | 658 209         |           |         | 658 209   |         | 104 326 |         |           | 3 329     | 3 329     |         | 15 915 | 15 915  | 781 779          |
| Macrocel 5              | 417 809         | 125 604   |         | 543 413   |         | 376 968 | 16 804  | 770 248   | 2 687 542 | 3 474 595 | 127 916 | 15 988 | 143 904 | 4 538 880        |
| Drempel van Hansweert   |                 |           |         |           |         | 214 876 | 16 804  | 528 554   | 2 047 505 | 2 592 864 |         | 15 988 | 15 988  | 2 823 729        |
| Overloop van Valkenisse | 417 809         | 125 604   |         | 543 413   |         | 21 107  |         | 174 690   | 430 750   | 605 440   | 127 916 |        | 127 916 | 1 297 877        |
| Walsoorden              |                 |           |         |           |         | 140 985 |         | 67 004    | 209 287   | 276 290   |         |        |         | 417 275          |
| Macrocel 6              |                 | 1 110 484 |         | 1 110 484 |         | 99 204  | 71 848  | 381 381   | 373 392   | 826 621   | 36 044  |        | 36 044  | 2 072 353        |
| Drempel van Valkenisse  |                 | 982 014   |         | 982 014   |         | 99 204  | 71 848  | 381 381   | 217 817   | 671 046   | 36 044  |        | 36 044  | 1 788 308        |
| Nauw van Bath           |                 | 128 470   |         | 128 470   |         |         |         |           | 155 575   | 155 575   |         |        |         | 284 045          |
| Macrocel 7              |                 | 473 478   |         | 473 478   |         | 35 090  | 24 357  | 158 089   | 653 204   | 835 651   | 366 088 |        | 366 088 | 1 710 306        |
| Drempel van Bath        |                 | 473 478   |         | 473 478   |         | 30 946  | 24 357  | 103 372   | 544 391   | 672 121   | 230 812 |        | 230 812 | 1 407 355        |
| Vaarwater boven Bath    |                 |           |         |           |         | 4 145   |         | 54 717    | 108 813   | 163 530   | 135 276 |        | 135 276 | 302 951          |
| Totaal gestort          | 3 506 784       | 1 952 569 | 387 704 | 5 847 057 | 990 939 | 701 139 | 113 010 | 1 309 719 | 3 717 468 | 5 140 196 | 530 047 | 31 904 | 561 951 | 13 241 283       |

*Tabel Bijlage A-6: Relatie bagger- en stortvolumes tweede vergunningsjaar (12/02/2011 – 11/02/2012).*

|                         | Basisvergunning |                |                |                  |                |                |                  |                  |                |                |                |                  |                |                   |
|-------------------------|-----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|-------------------|
|                         | MC1             |                |                |                  | MC3            | MC4            |                  |                  | MC5            |                |                |                  | MC6            |                   |
| Baggerlocatie           | HPN             | HPW            | SN11           | Som MC1          | SN31           | RVB            | SH41             | Som MC3          | SH51           | SN51           | Wals           | Som MC5          | SH61           | Totaal gebaggerd  |
| <i>Macrocel 1</i>       |                 |                | 124 418        | 124 418          |                |                |                  |                  |                |                |                |                  |                | 124 418           |
| Drempel van Vlissingen  |                 |                | 124 418        | 124 418          |                |                |                  |                  |                |                |                |                  |                | 124 418           |
| <i>Macrocel 3</i>       | 339 789         | 579 785        | 642 591        | 1 562 165        | 440 740        |                |                  |                  |                |                |                |                  |                | 2 002 905         |
| Drempel van Borssele    | 309 938         | 327 999        | 524 546        | 1 162 483        | 41 775         |                |                  |                  |                |                |                |                  |                | 1 204 258         |
| Pas van Terneuzen       | 29 851          | 251 786        | 118 046        | 399 682          | 103 806        |                |                  |                  |                |                |                |                  |                | 503 488           |
| Put van Terneuzen       |                 |                |                |                  | 295 159        |                |                  |                  |                |                |                |                  |                | 295 159           |
| <i>Macrocel 4</i>       | 159 196         |                |                | 159 196          | 440 417        | 160 431        | 1 195 364        | 1 355 796        |                |                |                |                  |                | 1 955 409         |
| Gat van Ossensisse      | 159 196         |                |                | 159 196          | 440 417        | 146 646        | 661 644          | 808 289          |                |                |                |                  |                | 1 407 903         |
| Overloop van Hansweert  |                 |                |                |                  |                | 13 786         | 533 721          | 547 506          |                |                |                |                  |                | 547 506           |
| <i>Macrocel 5</i>       |                 |                |                |                  |                | 230 028        | 1 797 563        | 2 027 590        | 414 422        | 493 861        | 522 231        | 1 430 514        |                | 3 458 104         |
| Drempel van Hansweert   |                 |                |                |                  |                | 188 120        | 1 026 646        | 1 214 765        | 252 815        | 337 588        | 389 228        | 979 630          |                | 2 194 396         |
| Overloop van Valkenisse |                 |                |                |                  |                | 37 440         | 613 985          | 651 425          | 67 579         | 133 831        | 133 004        | 334 413          |                | 985 838           |
| Walsoorden              |                 |                |                |                  |                | 4 468          | 156 932          | 161 400          | 94 029         | 22 442         |                | 116 471          |                | 277 871           |
| <i>Macrocel 6</i>       |                 |                |                |                  |                | 85 561         | 681 620          | 767 180          | 113 230        | 222 389        | 282 753        | 618 372          | 26 927         | 1 412 479         |
| Drempel van Valkenisse  |                 |                |                |                  |                | 62 012         | 681 620          | 743 631          | 94 443         | 206 088        | 282 753        | 583 283          |                | 1 326 914         |
| Nauw van Bath           |                 |                |                |                  |                | 23 549         |                  | 23 549           | 18 788         | 16 302         |                | 35 089           | 26 927         | 85 565            |
| <i>Macrocel 7</i>       |                 |                |                |                  |                | 127 860        | 208 713          | 336 573          | 82 300         | 125 379        | 15 838         | 223 518          | 575 423        | 1 135 514         |
| Drempel van Bath        |                 |                |                |                  |                | 123 221        | 208 713          | 331 934          | 82 300         | 123 091        | 15 838         | 221 229          | 562 515        | 1 115 679         |
| Vaarwater boven Bath    |                 |                |                |                  |                | 4 639          |                  | 4 639            |                | 2 288          |                | 2 288            | 12 908         | 19 836            |
| <b>Totaal gestort</b>   | <b>498 986</b>  | <b>579 785</b> | <b>767 009</b> | <b>1 845 779</b> | <b>881 157</b> | <b>603 879</b> | <b>3 883 260</b> | <b>4 487 139</b> | <b>609 953</b> | <b>841 629</b> | <b>820 822</b> | <b>2 272 404</b> | <b>602 350</b> | <b>10 088 830</b> |

*Tabel Bijlage A-7: Relatie bagger- en stortvolumes derde vergunningsjaar (12/02/2012 – 11/02/2013).*

|                         | Basisvergunning |                  |                  |                  |                  |                |                |                |                  |                | Overige        |                  |
|-------------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
|                         | MC1             |                  |                  | MC3              | MC4              | MC5            |                |                |                  | MC6            |                |                  |
| Baggerlocatie           | HPN             | SN11             | Som              | SN31             | SH41             | SH51           | SN51           | PWA            | Som              | SH61           | Prosperpolder  | Totaal gebaggerd |
| <i>Macrocel 1</i>       | 115 531         | 152 004          | 267 536          |                  |                  |                |                |                |                  |                |                | 267 536          |
| Drempel van Vlissingen  | 115 531         | 152 004          | 267 536          |                  |                  |                |                |                |                  |                |                | 267 536          |
| <i>Macrocel 3</i>       | 64 274          | 1 044 171        | 1 108 445        | 643 928          |                  |                |                |                |                  |                |                | 1 752 372        |
| Drempel van Borssele    | 64 274          | 835 440          | 899 714          | 169 489          |                  |                |                |                |                  |                |                | 1 069 204        |
| Pas van Terneuzen       |                 | 208 730          | 208 730          | 309 436          |                  |                |                |                |                  |                |                | 518 166          |
| Put van Terneuzen       |                 |                  |                  | 165 003          |                  |                |                |                |                  |                |                | 165 003          |
| <i>Macrocel 4</i>       |                 |                  |                  | 367 566          | 1 152 497        |                |                |                |                  |                |                | 1 520 063        |
| Gat van Ossensisse      |                 |                  |                  | 367 566          | 449 744          |                |                |                |                  |                |                | 817 310          |
| Overloop van Hansweert  |                 |                  |                  |                  | 702 754          |                |                |                |                  |                |                | 702 754          |
| <i>Macrocel 5</i>       |                 |                  |                  | 220 579          | 1 539 246        | 480 211        | 804 216        | 301 006        | 1 585 433        |                |                | 3 345 258        |
| Drempel van Hansweert   |                 |                  |                  | 64 973           | 1 332 161        | 41 949         | 385 584        | 48 721         | 476 254          |                |                | 1 873 388        |
| Overloop van Valkenisse |                 |                  |                  | 155 606          | 207 085          | 438 262        | 418 632        | 252 285        | 1 109 179        |                |                | 1 471 870        |
| <i>Macrocel 6</i>       |                 |                  |                  |                  | 95 091           | 279 888        | 28 954         |                | 308 842          | 363 982        | 215 176        | 983 091          |
| Drempel van Valkenisse  |                 |                  |                  |                  | 95 091           | 279 888        | 28 954         |                | 308 842          | 363 982        | 215 176        | 983 091          |
| <i>Macrocel 7</i>       |                 |                  |                  |                  | 79 923           | 106 366        |                | 412 215        | 518 581          | 297 901        |                | 896 405          |
| Drempel van Bath        |                 |                  |                  |                  | 79 923           | 106 366        |                | 312 936        | 419 302          | 294 805        |                | 794 030          |
| Vaarwater boven Bath    |                 |                  |                  |                  |                  |                |                | 99 279         | 99 279           | 3 096          |                | 102 375          |
| <b>Totaal gestort</b>   | <b>179 805</b>  | <b>1 196 175</b> | <b>1 375 980</b> | <b>1 232 073</b> | <b>2 866 757</b> | <b>866 465</b> | <b>833 170</b> | <b>713 221</b> | <b>2 412 856</b> | <b>661 883</b> | <b>215 176</b> | <b>8 764 726</b> |



*Tabel Bijlage A-8: Relatie bagger- en stortvolumes vierde vergunningsjaar (12/02/2013 – 11/02/2014)*

|                         | Basisvergunning |                  |                  |                  |                  |                |                |                  |                | Overige           |                |           |                |                     |
|-------------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------|----------------|---------------------|
|                         | MC1             |                  |                  | MC3              | MC4              | MC5            |                |                  | MC6            |                   |                |           |                |                     |
| Baggerlocatie           | HPN             | SN11             | Som              | SN31             | SH41             | SH51           | PWA            | Som              | SH61           | Prosperp<br>older | S11            | SOD       | Som            | Totaal<br>gebaggerd |
| <i>Macrocel 1</i>       | 127 694         | 7 011            | 134 704          |                  |                  |                |                |                  |                |                   |                |           |                | <b>134 704</b>      |
| Drempel van Vlissingen  | 127 694         |                  | 127 694          |                  |                  |                |                |                  |                |                   |                |           |                | 127 694             |
| Vlissingen              |                 | 7 011            | 7 011            |                  |                  |                |                |                  |                |                   |                |           |                | 7 011               |
| <i>Macrocel 3</i>       |                 | 1 423 953        | 1 423 953        | 686 191          |                  |                |                |                  |                |                   |                |           |                | <b>2 110 144</b>    |
| Drempel van Borssele    |                 | 1 075 921        | 1 075 921        | 224 816          |                  |                |                |                  |                |                   |                |           |                | 1 300 737           |
| Pas van Terneuzen       |                 | 348 032          | 348 032          | 133 223          |                  |                |                |                  |                |                   |                |           |                | 481 255             |
| Put van Terneuzen       |                 |                  |                  | 328 152          |                  |                |                |                  |                |                   |                |           |                | 328 152             |
| <i>Macrocel 4</i>       |                 |                  |                  | 407 103          | 1 030 780        |                |                |                  |                |                   |                |           |                | <b>1 437 883</b>    |
| Gat van Ossensisse      |                 |                  |                  | 407 103          | 338 889          |                |                |                  |                |                   |                |           |                | 745 992             |
| Overloop van Hansweert  |                 |                  |                  |                  | 691 891          |                |                |                  |                |                   |                |           |                | 691 891             |
| <i>Macrocel 5</i>       |                 |                  |                  | 32 756           | 2 878 226        | 417 672        | 386 252        | 803 924          |                |                   | 156 844        | 82        | 156 926        | <b>3 871 832</b>    |
| Drempel van Hansweert   |                 |                  |                  | 32 756           | 2 073 158        | 37 843         | 313 001        | 350 844          |                |                   | 156 844        | 82        | 156 926        | 2 613 684           |
| Overloop van Valkenisse |                 |                  |                  |                  | 805 068          | 379 829        | 73 251         | 453 080          |                |                   |                |           |                | 1 258 148           |
| <i>Macrocel 6</i>       |                 |                  |                  |                  | <b>572 089</b>   | <b>89 996</b>  | <b>47 961</b>  | <b>137 956</b>   | <b>97 546</b>  | <b>51 063</b>     | <b>108 515</b> |           | <b>159 579</b> | <b>967 170</b>      |
| Drempel van Valkenisse  |                 |                  |                  |                  | 572 089          | 89 996         | 47 961         | 137 956          | 97 546         | 51 063            | 108 515        |           | 159 579        | 967 170             |
| <i>Macrocel 7</i>       |                 |                  |                  |                  |                  | 274 763        | 61 662         | 336 425          | 429 084        |                   |                |           |                | <b>765 509</b>      |
| Drempel van Bath        |                 |                  |                  |                  |                  | 261 582        | 37 426         | 299 008          | 407 974        |                   |                |           |                | 706 982             |
| Vaarwater boven Bath    |                 |                  |                  |                  |                  | 13 181         | 24 236         | 37 417           | 21 110         |                   |                |           |                | 58 527              |
| <b>Totaal gestort</b>   | <b>127 694</b>  | <b>1 430 963</b> | <b>1 558 657</b> | <b>1 126 050</b> | <b>4 481 096</b> | <b>782 431</b> | <b>495 874</b> | <b>1 278 305</b> | <b>526 629</b> | <b>51 063</b>     | <b>265 359</b> | <b>82</b> | <b>316 504</b> | <b>9 287 242</b>    |

*Tabel Bijlage A-9: Relatie bagger- en stortvolumes vijfde vergunningsjaar (12/02/2014 – 11/02/2015).*

|                         | Basisvergunning |           |           |           |           |         |         |           |         | Overige |        |         |                  |
|-------------------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|-----------|---------|---------|--------|---------|------------------|
|                         | MC1             |           |           | MC3       | MC4       | MC5     |         |           | MC6     |         |        |         |                  |
| Baggerlocatie           | HPN             | SN11      | Som       | SN31      | SH41      | SH51    | Wals    | Som       | SH61    | GwGVO   | HVB    | Som     | Totaal gebaggerd |
| Macrocel 1              | 18 100          | 214 339   | 232 439   |           |           |         |         |           |         |         |        |         | 232 439          |
| Drempel van Vlissingen  | 18 100          | 214 339   | 232 439   |           |           |         |         |           |         |         |        |         | 232 439          |
| Macrocel 3              | 68 717          | 1 385 997 | 1 454 714 | 774 586   |           |         |         |           |         |         |        |         | 2 229 300        |
| Drempel van Borssele    |                 | 1 195 058 | 1 195 058 | 183 816   |           |         |         |           |         |         |        |         | 1 378 874        |
| Pas van Terneuzen       |                 | 190 939   | 190 939   | 416 166   |           |         |         |           |         |         |        |         | 607 105          |
| Put van Terneuzen       | 68 717          |           | 68 717    | 174 604   |           |         |         |           |         |         |        |         | 243 321          |
| Macrocel 4              |                 |           |           | 458 681   | 356 227   |         |         |           |         | 107 622 |        | 107 622 | 1 359 873        |
| Gat van Ossensisse      |                 |           |           | 458 681   | 17 866    |         |         |           |         | 107 622 |        | 107 622 | 715 468          |
| Overloop van Hansweert  |                 |           |           |           | 338 361   |         |         |           |         |         |        |         | 644 405          |
| Macrocel 5              |                 |           |           |           | 2 358 671 | 281 136 | 147 914 | 429 050   |         | 269 427 | 13 923 | 283 350 | 3 548 986        |
| Drempel van Hansweert   |                 |           |           |           | 1 943 229 | 92 717  | 17 809  | 110 526   |         | 79 378  | 13 923 | 93 301  | 2 292 679        |
| Overloop van Valkenisse |                 |           |           |           | 415 442   | 188 419 | 130 105 | 318 524   |         | 190 049 |        | 190 049 | 1 256 307        |
| Macrocel 6              |                 |           |           |           | 606 441   | 114 671 | 210 191 | 324 862   | 21 084  | 21 360  |        | 21 360  | 973 746          |
| Drempel van Valkenisse  |                 |           |           |           | 606 441   | 114 671 | 210 191 | 324 862   | 21 084  | 21 360  |        | 21 360  | 973 746          |
| Macrocel 7              |                 |           |           |           |           | 439 413 | 95 231  | 534 645   | 185 481 |         |        |         | 720 126          |
| Drempel van Bath        |                 |           |           |           |           | 414 747 | 95 231  | 509 979   | 152 179 |         |        |         | 662 158          |
| Vaarwater boven Bath    |                 |           |           |           |           | 24 666  |         | 24 666    | 33 302  |         |        |         | 57 968           |
| Totaal gestort          | 86 817          | 1 600 337 | 1 687 154 | 1 233 267 | 3 321 339 | 835 220 | 453 337 | 1 288 556 | 206 565 | 398 409 | 13 923 | 412 332 | 9 064 471        |

*Tabel Bijlage A-10: Relatie bagger- en stortvolumes eerste vergunningsperiode (12/02/2010 – 11/02/2015)*

|                         | Basisvergunning |           |           |            |           |           |            |            |           |           |           |            | Overige*  |           |                  |
|-------------------------|-----------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------------|
|                         | MC1             |           |           |            | MC3       | MC4       |            |            | MC5       |           |           |            | MC6       |           |                  |
| Baggerlocatie           | HPN             | HPW       | SN11      | Som        | SN31      | RVB       | SH41       | Som        | SH51      | SN51      | PWA       | Som        | SH61      | Overige*  | Totaal gebaggerd |
| Macrocel 1              | 590 348         | 127 694   | 497 772   | 1 215 814  |           |           |            |            |           |           |           |            |           |           | 1 215 814        |
| Drempel van Vlissingen  | 590 348         | 127 694   | 490 762   | 1 208 804  |           |           |            |            |           |           |           |            |           |           | 1 208 804        |
| Vlissingen (Wielingen)  |                 |           | 7 011     | 7 011      |           |           |            |            |           |           |           |            |           |           | 7 011            |
| Macrocel 3              | 1 986 710       | 822 788   | 4 884 416 | 7 693 913  | 3 406 662 |           |            |            |           |           |           |            |           |           | 11 100 575       |
| Drempel van Borssele    | 866 263         | 571 002   | 3 970 672 | 5 407 937  | 1 185 283 |           |            |            |           |           |           |            |           |           | 6 593 220        |
| Pas van Terneuzen       | 493 751         | 251 786   | 913 744   | 1 659 280  | 1 230 404 |           |            |            |           |           |           |            |           |           | 2 889 684        |
| Put van Terneuzen       | 626 696         |           |           | 626 696    | 990 975   |           |            |            |           |           |           |            |           |           | 1 617 671        |
| Macrocel 4              | 1 277 525       |           |           | 1 277 525  | 1 803 489 | 350 309   | 4 172 212  | 4 522 521  |           |           | 3 329     | 3 329      |           | 123 537   | 7 730 402        |
| Gat van Ossensisse      | 619 316         |           |           | 619 316    | 1 803 489 | 232 197   | 1 599 441  | 1 831 638  |           |           |           |            |           | 107 622   | 4 362 066        |
| Overloop van Hansweert  | 658 209         |           |           | 658 209    |           | 118 112   | 2 572 771  | 2 690 882  |           |           | 3 329     | 3 329      |           | 15 915    | 3 368 336        |
| Macrocel 5              | 417 809         | 125 604   |           | 543 413    | 253 336   | 606 996   | 9 051 620  | 9 658 616  | 1 610 246 | 2 068 325 | 4 044 946 | 7 723 516  |           | 584 180   | 18 763 061       |
| Drempel van Hansweert   |                 |           |           |            | 97 729    | 402 996   | 6 520 817  | 6 923 812  | 442 129   | 1 251 726 | 2 816 264 | 4 510 119  |           | 266 215   | 11 797 876       |
| Overloop van Valkenisse | 417 809         | 125 604   |           | 543 413    | 155 606   | 58 547    | 2 373 871  | 2 432 419  | 1 074 088 | 727 154   | 1 019 395 | 2 820 637  |           | 317 965   | 6 270 040        |
| Walsoorden              |                 |           |           |            |           | 145 453   | 156 932    | 302 385    | 94 029    | 89 446    | 209 287   | 392 761    |           |           | 695 146          |
| Macrocel 6              |                 | 1 110 484 |           | 1 110 484  |           | 184 764   | 1 955 241  | 2 140 005  | 669 633   | 632 724   | 914 296   | 2 216 654  | 509 538   | 432 158   | 6 408 839        |
| Drempel van Valkenisse  |                 | 982 014   |           | 982 014    |           | 161 215   | 1 955 241  | 2 116 456  | 650 846   | 616 422   | 758 721   | 2 025 989  | 482 612   | 432 158   | 6 039 229        |
| Nauw van Bath           |                 | 128 470   |           | 128 470    |           | 23 549    |            | 23 549     | 18 788    | 16 302    | 155 575   | 190 664    | 26 927    |           | 369 610          |
| Macrocel 7              |                 | 473 478   |           | 473 478    |           | 162 950   | 288 637    | 451 587    | 927 200   | 283 469   | 1 238 151 | 2 448 820  | 1 487 889 | 366 088   | 5 227 861        |
| Drempel van Bath        |                 | 473 478   |           | 473 478    |           | 154 166   | 288 637    | 442 803    | 889 353   | 226 463   | 1 005 822 | 2 121 638  | 1 417 474 | 230 812   | 4 686 204        |
| Vaarwater boven Bath    |                 |           |           |            |           | 8 784     |            | 8 784      | 37 847    | 57 005    | 232 329   | 327 181    | 70 415    | 135 276   | 541 656          |
| Totaal gestort          | 4 272 392       | 2 660 047 | 5 382 188 | 12 314 628 | 5 463 487 | 1 305 019 | 15 467 710 | 16 772 728 | 3 207 079 | 2 984 518 | 6 200 722 | 12 392 319 | 1 997 428 | 1 505 963 | 50 446 553       |

\* Stortingen andere dan beschreven de basisvergunning: Opvulling Doeldok, Strand bij Hoek van Baarland, Opspuiting Prosperpolder, Geulwandverdediging Gat van Ossensisse, Waaslandhaven, Schaar van Ouden Doel.

*Tabel Bijlage A-11: Relatie bagger- en stortvolumes zesde vergunningsjaar (12/02/2015 – 11/02/2016)*

|                         | Basisvergunning |         |           |           |           |           |         |         |           |         |        | Overige |                  |
|-------------------------|-----------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|-----------|---------|--------|---------|------------------|
|                         | MC1             |         |           |           | MC3       | MC4       | MC5     |         |           | MC6     | MC7    |         |                  |
| Baggerlocatie           | HPN             | HPW     | SN11      | Som       | SN31      | SH41      | SH51    | Wals    | Som       | SH61    | SH71   | GwGVO   | Totaal gebaggerd |
| Macrocel 1              | 18 333          | 145 379 | 280 681   | 444 394   |           |           |         |         |           |         |        |         | 444 394          |
| Drempel van Vlissingen  | 18 333          | 25 023  | 201 223   | 244 579   |           |           |         |         |           |         |        |         | 244 579          |
| Honte                   |                 | 120 356 | 79 458    | 199 814   |           |           |         |         |           |         |        |         | 199 814          |
| Macrocel 3              |                 | 502 603 | 831 982   | 1 334 585 | 563 688   |           |         |         |           |         |        |         | 1 898 272        |
| Drempel van Borssele    |                 | 431 838 | 564 223   | 996 062   | 173 656   |           |         |         |           |         |        |         | 1 169 718        |
| Pas van Terneuzen       |                 | 70 764  | 267 759   | 338 523   | 209 213   |           |         |         |           |         |        |         | 547 736          |
| Put van Terneuzen       |                 |         |           |           | 180 819   |           |         |         |           |         |        |         | 180 819          |
| Macrocel 4              |                 |         |           |           | 690 915   | 497 436   |         |         |           |         |        |         | 1 188 351        |
| Gat van Ossensisse      |                 |         |           |           | 690 915   |           |         |         |           |         |        |         | 690 915          |
| Overloop van Hansweert  |                 |         |           |           |           | 497 436   |         |         |           |         |        |         | 497 436          |
| Macrocel 5              |                 |         |           |           |           | 2 875 534 | 348 584 | 533 889 | 882 473   |         |        | 219 228 | 3 977 235        |
| Drempel van Hansweert   |                 |         |           |           |           | 1 915 254 | 278 741 | 533 889 | 812 630   |         |        |         | 2 727 884        |
| Overloop van Valkenisse |                 |         |           |           |           | 873 907   | 44 742  |         | 44 742    |         |        | 219 228 | 1 137 877        |
| Walsoorden              |                 |         |           |           |           | 86 373    | 25 101  |         | 25 101    |         |        |         | 111 474          |
| Macrocel 6              |                 |         |           |           |           | 478 880   | 94 154  |         | 94 154    |         |        | 180 388 | 753 423          |
| Drempel van Valkenisse  |                 |         |           |           |           | 478 880   | 94 154  |         | 94 154    |         |        | 180 388 | 753 423          |
| Macrocel 7              |                 |         |           |           |           | 218 541   | 152 145 | 70 501  | 222 646   | 139 494 | 94 624 |         | 675 304          |
| Drempel van Bath        |                 |         |           |           |           | 200 821   | 152 145 | 70 501  | 222 646   | 139 494 | 61 486 |         | 624 446          |
| Vaarwater boven Bath    |                 |         |           |           |           | 17 721    |         |         |           |         | 33 138 |         | 50 859           |
| Totaal gestort          | 18 333          | 647 982 | 1 112 663 | 1 778 979 | 1 254 603 | 4 070 391 | 594 883 | 604 390 | 1 199 273 | 139 494 | 94 624 | 399 616 | 8 936 979        |

*Tabel Bijlage A-12: Ruimtelijke relatie tussen bagger- en stortvolumes zevende vergunningsjaar (12/02/2016 – 11/02/2017)*

|                         | Basisvergunning |         |         |           |         |           |         |         |         |         |         | Overige  |           |          |           |                  |
|-------------------------|-----------------|---------|---------|-----------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|-----------|----------|-----------|------------------|
|                         | MC1             |         |         |           | MC3     | MC4       | MC5     |         |         | MC6     | MC7     |          |           |          |           |                  |
| Baggerlocatie           | HPN             | HPW     | SN11    | Som       | SN31    | SH41      | SH51    | WALS    | Som     | SH61    | SH71    | IOS (**) | GwGVO (*) | PVH (**) | Som       | Totaal gebaggerd |
| Macrocel 1              | 143 772         |         | 271 291 | 415 063   |         |           |         |         |         |         |         |          |           |          |           | 415 063          |
| Drempel van Vlissingen  | 36 329          |         | 97 563  | 133 892   |         |           |         |         |         |         |         |          |           |          |           | 133 892          |
| Honte                   | 107 443         |         | 173 729 | 281 171   |         |           |         |         |         |         |         |          |           |          |           | 281 171          |
| Macrocel 3              |                 | 908 056 | 215 678 | 1 123 734 | 677 501 |           |         |         |         |         |         |          |           |          |           | 1 801 235        |
| Drempel van Borssele    |                 | 767 712 | 215 678 | 983 390   | 257 142 |           |         |         |         |         |         |          |           |          |           | 1 240 532        |
| Pas van Terneuzen       |                 | 140 344 |         | 140 344   | 258 037 |           |         |         |         |         |         |          |           |          |           | 398 380          |
| Put van Terneuzen       |                 |         |         |           | 162 322 |           |         |         |         |         |         |          |           |          |           | 162 322          |
| Macrocel 4              |                 |         |         |           | 93 410  | 708 187   |         |         |         |         |         | 349 069  | 34 795    | 183 736  | 567 599   | 1 369 196        |
| Gat van Ossensisse      |                 |         |         |           | 93 410  | 142 757   |         |         |         |         |         | 349 069  | 34 795    |          | 383 863   | 620 030          |
| Overloop van Hansweert  |                 |         |         |           |         | 565 429   |         |         |         |         |         |          |           | 183 736  | 183 736   | 749 165          |
| Macrocel 5              |                 |         |         |           |         | 2 139 422 | 38 273  | 301 498 | 339 771 |         |         | 648 854  | 320 282   | 811 015  | 1 780 152 | 4 259 346        |
| Drempel van Hansweert   |                 |         |         |           |         | 1 585 043 |         | 232 208 | 232 208 |         |         | 648 854  | 240 831   | 611 780  | 1 501 466 | 3 318 717        |
| Overloop van Valkenisse |                 |         |         |           |         | 455 551   | 38 273  |         | 38 273  |         |         |          | 77 279    | 199 235  | 276 513   | 770 338          |
| Walsoorden              |                 |         |         |           |         | 98 829    |         | 69 290  | 69 290  |         |         |          | 2 172     |          | 2 172     | 170 291          |
| Macrocel 6              |                 |         |         |           |         | 510 553   | 98 679  | 97 772  | 196 452 | 30 769  |         |          | 39 277    |          | 39 277    | 777 050          |
| Drempel van Valkenisse  |                 |         |         |           |         | 510 553   | 98 679  | 97 772  | 196 452 | 30 769  |         |          | 39 277    |          | 39 277    | 777 050          |
| Macrocel 7              |                 |         |         |           |         | 116 463   | 308 028 |         | 308 028 | 118 287 | 177 449 |          | 4 502     |          | 4 502     | 724 729          |
| Drempel van Bath        |                 |         |         |           |         | 116 463   | 260 360 |         | 260 360 | 103 079 | 177 449 |          | 4 502     |          | 4 502     | 661 853          |
| Vaarwater boven Bath    |                 |         |         |           |         |           | 47 668  |         | 47 668  | 15 208  |         |          |           |          |           | 62 876           |
| Totaal gestort          | 143 772         | 908 056 | 486 969 | 1 538 797 | 770 911 | 3 474 625 | 444 980 | 399 271 | 844 251 | 149 055 | 177 449 | 997 923  | 398 855   | 994 751  | 2 391 529 | 9 346 618        |

*Tabel Bijlage A-13: Ruimtelijke relatie tussen bagger- en stortvolumes achtste vergunningsjaar (12/02/2017 – 11/02/2018)*

|                         | Basisvergunning |         |           |         |           |         |         |         |         |        | Overige  |         |         |           |           |                  |
|-------------------------|-----------------|---------|-----------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|--------|----------|---------|---------|-----------|-----------|------------------|
|                         | MC1             |         |           | MC3     | MC4       | MC5     |         |         | MC6     | MC7    |          |         |         |           |           |                  |
| Baggerlocatie           | HPW             | SN11    | Som       | SN31    | SH41      | SH51    | PWA     | Som     | SH61    | SH71   | IOS (**) | SPL(**) | PVH(**) | GwGVO (*) | Som       | Totaal gebaggerd |
| Macrocel 1              |                 | 360 326 | 360 326   |         |           |         |         |         |         |        |          | 424 724 |         |           | 424 724   | 785 050          |
| Drempel van Vlissingen  |                 | 89 688  | 89 688    |         |           |         |         |         |         |        |          | 39 074  |         |           | 39 074    | 128 762          |
| Honte                   |                 | 270 638 | 270 638   |         |           |         |         |         |         |        |          | 385 650 |         |           | 385 650   | 656 288          |
| Macrocel 3              | 1 029 731       | 500 673 | 1 530 404 | 577 502 |           |         |         |         |         |        | 188 285  |         |         |           | 188 285   | 2 296 191        |
| Drempel van Borssele    | 561 904         | 479 086 | 1 040 989 | 407 874 |           |         |         |         |         |        |          |         |         |           |           | 1 448 863        |
| Pas van Terneuzen       | 467 828         | 21 588  | 489 415   | 95 242  |           |         |         |         |         |        |          |         |         |           |           | 584 657          |
| Put van Terneuzen       |                 |         |           | 74 386  |           |         |         |         |         |        | 188 285  |         |         |           | 188 285   | 262 671          |
| Macrocel 4              |                 |         |           | 70 004  | 640 654   |         |         |         |         |        | 608 733  |         |         |           | 608 733   | 1 319 391        |
| Gat van Ossensisse      |                 |         |           | 70 004  | 244 655   |         |         |         |         |        | 340 054  |         |         |           | 340 054   | 654 713          |
| Overloop van Hansweert  |                 |         |           |         | 395 999   |         |         |         |         |        | 268 679  |         |         |           | 268 679   | 664 679          |
| Macrocel 5              |                 |         |           |         | 2 215 466 | 189 031 | 158 342 | 347 373 |         |        | 202 376  |         | 760 459 | 174 983   | 1 080 264 | 3 700 657        |
| Drempel van Hansweert   |                 |         |           |         | 1 809 161 |         | 41 839  | 41 839  |         |        | 202 376  |         | 415 661 | 174 983   | 677 433   | 2 644 020        |
| Overloop van Valkenisse |                 |         |           |         | 262 471   | 189 031 | 50 894  | 239 925 |         |        |          |         | 291 186 |           | 291 186   | 793 582          |
| Walsoorden              |                 |         |           |         | 143 834   |         | 65 609  | 65 609  |         |        |          |         | 53 613  |           | 111 646   | 263 055          |
| Macrocel 6              |                 |         |           |         | 280 652   | 183 142 |         | 183 142 | 120 067 |        |          |         | 238 129 | 223 359   | 520 700   | 1 045 349        |
| Drempel van Valkenisse  |                 |         |           |         | 280 652   | 183 142 |         | 183 142 | 120 067 |        |          |         | 238 129 | 223 359   | 520 700   | 1 045 349        |
| Macrocel 7              |                 |         |           |         |           | 367 556 |         | 367 556 | 299 949 | 91 833 |          |         |         |           |           | 759 338          |
| Drempel van Bath        |                 |         |           |         |           | 367 556 |         | 367 556 | 299 949 | 39 609 |          |         |         |           |           | 707 114          |
| Vaarwater boven Bath    |                 |         |           |         |           |         |         |         |         | 52 224 |          |         |         |           |           | 52 224           |
| Totaal gestort          | 1 029 731       | 860 999 | 1 890 730 | 647 505 | 3 136 772 | 739 729 | 158 342 | 898 071 | 420 016 | 91 833 | 999 394  | 424 724 | 998 588 | 398 342   | 2 822 706 | 9 905 977        |

## A.1.5 Specie afgevoerd naar België

*In het verleden is een beperkte hoeveelheid baggerspecie naar België afgevoerd. Hiervan wordt in deze paragraaf een overzicht gegeven.*

### 2010

| <i>Van</i>                   | <i>Naar</i>              | <i>Volume (m³)</i> |
|------------------------------|--------------------------|--------------------|
| Drempel van Valkenisse (MC6) | Waaslandhaven (Haven LO) | 36 044             |
| Drempel van Bath (MC7)       | Waaslandhaven (Haven LO) | 230 812            |

### 2011

| <i>Van</i>                    | <i>Naar</i>              | <i>Volume (m³)</i> |
|-------------------------------|--------------------------|--------------------|
| Overloop van Valkenisse (MC5) | Waaslandhaven (Haven LO) | 127 916            |
| Vaarwater boven Bath (MC7)    | Waaslandhaven (Haven LO) | 135 276            |

### 2013

| <i>Van</i>                   | <i>Naar</i>              | <i>Volume (m³)</i> |
|------------------------------|--------------------------|--------------------|
| Drempel van Hansweert (MC5)  | Schaar Ouden Doel        | 82                 |
| Drempel van Hansweert (MC5)  | Waaslandhaven (Haven LO) | 156 844            |
| Drempel van Valkenisse (MC6) | Waaslandhaven (Haven LO) | 108 515            |
| Drempel van Valkenisse (MC6) | Prosperpolder            | 266 239            |



## A.2 Beneden-Zeeschelde

In deze sectie worden de baggervolumes slib en zand volgens bagger- en stortlocatie per jaar weergegeven.

### A.2.1 Volumes slib

Tabel Bijlage A-14: Bagger- en stortvolumes van slib in de Beneden-Zeeschelde in 2008

|   | Stortvak       |                  |                  |              |                  |
|---|----------------|------------------|------------------|--------------|------------------|
| Baggervak                                 | Oosterweel     | Plaat van Boomke | Punt van Melsele | Overige      | TOTAAL           |
| Deurganckdok                              | 393 702        | 111 236          | 292 932          |              | 797 870          |
| Drempel van Frederik                      | 21 634         | 44 716           | 2 886            |              | 69 236           |
| Drempel van Lillo                         | 24 784         |                  | 30 749           |              | 55 533           |
| Drempel van Zandvliet                     | 2 445          |                  | 5 497            |              | 7 942            |
| Kallosluis                                | 198 658        | 88 256           | 127 191          |              | 414 105          |
| Toegang Boudewijn- en Van Cauwelaertsluis | 42 439         | 31 685           | 14 406           |              | 88 530           |
| Toegang Zandvliet- en Berendrechtsluis    | 106 837        |                  | 361 223          | 1 338        | 469 398          |
| Noordzeeterminal                          | 2 130          |                  | 2 069            |              | 4 199            |
| <b>TOTAAL</b>                             | <b>792 629</b> | <b>275 893</b>   | <b>836 953</b>   | <b>1 338</b> | <b>1 906 813</b> |

m<sup>3</sup> V'

Tabel Bijlage A-15: Bagger- en stortvolumes van slib in de Beneden-Zeeschelde in 2009

|   | Stortvak         |                  |                  |                  |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Baggervak                                 | Oosterweel       | Plaat van Boomke | Punt van Melsele | TOTAAL           |
| Deurganckdok                              | 481 146          | 178 026          | 337 386          | 996 558          |
| Drempel van Frederik                      | 15 516           | 716              | 28 190           | 44 422           |
| Drempel van Lillo                         | 47 753           |                  | 51 955           | 99 708           |
| Drempel van Zandvliet                     | 1 177            |                  | 31 044           | 32 221           |
| Kallosluis                                | 151 526          | 40 653           | 122 538          | 314 717          |
| Toegang Boudewijn- en Van Cauwelaertsluis | 40 469           | 14 517           | 24 289           | 79 275           |
| Toegang Zandvliet- en Berendrechtsluis    | 331 987          |                  | 335 170          | 667 157          |
| Deurganckdok                              | 481 146          | 178 026          | 337 386          | 996 558          |
| <b>TOTAAL</b>                             | <b>1 069 574</b> | <b>233 912</b>   | <b>930 572</b>   | <b>2 234 058</b> |

m<sup>3</sup> V'

**Tabel Bijlage A-16: Bagger- en stortvolumes van slib in de Beneden-Zeeschelde in 2010**

|   | Stortvak         |                  |            |                                    |
|---|------------------|------------------|------------|------------------------------------|
| Baggervak                                 | Oosterweel       | Plaat van Boomke | Overige    | TOTAAL                             |
| Deurganckdok                              | 462 979          | 495 179          |            | 958 158                            |
| Drempel van Frederik                      | 411 858          | 415 588          |            | 827 446                            |
| Drempel van Lillo                         | 82 552           | 82 737           | 766        | 166 055                            |
| Drempel van Zandvliet                     | 24 368           | 26 275           |            | 50 643                             |
| Kallosluis                                | 141 781          | 159 345          |            | 301 126                            |
| Toegang Boudewijn- en Van Cauwelaertsluis | 33 278           | 30 846           |            | 64 124                             |
| Toegang Zandvliet- en Berendrechtsluis    | 263 311          | 234 713          |            | 498 024                            |
| <b>TOTAAL</b>                             | <b>1 420 127</b> | <b>1 444 683</b> | <b>766</b> | <b>2 865 576</b> m <sup>3</sup> V' |

**Tabel Bijlage A-17: Bagger- en stortvolumes van slib in de Beneden-Zeeschelde in 2011**

|   | Stortvak         |                  |                                    |
|---|------------------|------------------|------------------------------------|
| Baggervak                                 | Oosterweel       | Punt van Melsele | TOTAAL                             |
| Deurganckdok                              | 689 572          | 738 909          | 1 428 481                          |
| Drempel van Frederik                      | 892 038          | 988 829          | 1 880 867                          |
| Drempel van Lillo                         | 210 392          | 205 576          | 415 968                            |
| Drempel van Zandvliet                     | 35 306           | 32 010           | 67 316                             |
| Kallosluis                                | 127 746          | 152 230          | 279 976                            |
| Toegang Boudewijn- en Van Cauwelaertsluis | 42 512           | 39 921           | 82 433                             |
| Toegang Zandvliet- en Berendrechtsluis    | 271 217          | 228 245          | 499 462                            |
| Noordzeeterminal                          | 65 551           | 56 103           | 121 654                            |
| <b>TOTAAL</b>                             | <b>2 334 334</b> | <b>2 441 823</b> | <b>4 776 157</b> m <sup>3</sup> V' |

**Tabel Bijlage A-18: Bagger- en stortvolumes van slib in de Beneden-Zeeschelde in 2012**

|   | Stortvak         |                  |              |                                    |
|---|------------------|------------------|--------------|------------------------------------|
| Baggervak                                 | Oosterweel       | Plaat van Boomke | Overige      | TOTAAL                             |
| Deurganckdok                              | 500 080          | 522 910          |              | 1 022 990                          |
| Drempel van Frederik                      | 563 375          | 556 611          | 1 339        | 1 121 325                          |
| Drempel van Krankeloon                    |                  | 770              |              | 770                                |
| Drempel van Lillo                         | 83 487           | 97 134           |              | 180 621                            |
| Drempel van Zandvliet                     | 16 254           | 24 836           |              | 41 090                             |
| Haven Linkeroever                         | 42 168           | 35 936           |              | 78 104                             |
| Kallosluis                                | 119 534          | 152 574          |              | 272 108                            |
| Toegang Boudewijn- en Van Cauwelaertsluis | 61 294           | 60 687           |              | 121 981                            |
| Toegang Zandvliet- en Berendrechtsluis    | 300 497          | 293 684          |              | 594 181                            |
| <b>TOTAAL</b>                             | <b>1 686 689</b> | <b>1 745 142</b> | <b>1 339</b> | <b>3 433 170</b> m <sup>3</sup> V' |

**Tabel Bijlage A-19: Bagger- en stortvolumes van slib in de Beneden-Zeeschelde in 2013**

|   | Stortvak         |                  |                                    |
|---|------------------|------------------|------------------------------------|
| Baggervak                                 | Oosterweel       | Punt van Melsele | TOTAAL                             |
| Deurganckdok                              | 482 579          | 496 563          | 979 142                            |
| Drempel van Frederik                      | 453 909          | 403 404          | 857 313                            |
| Drempel van Lillo                         | 39 355           | 44 697           | 84 052                             |
| Drempel van Zandvliet                     | 178 989          | 153 545          | 332 534                            |
| Haven Linkeroever                         | 11 090           | 11 576           | 22 666                             |
| Kallosluis                                | 171 250          | 203 204          | 374 454                            |
| Toegang Boudewijn- en Van Cauwelaertsluis | 36 961           | 55 993           | 92 954                             |
| Toegang Zandvliet- en Berendrechtsluis    | 192 445          | 171 504          | 363 949                            |
| <b>TOTAAL</b>                             | <b>1 566 578</b> | <b>1 540 486</b> | <b>3 107 064</b> m <sup>3</sup> V' |

**Tabel Bijlage A-20: Bagger- en stortvolumes van slib in de Beneden-Zeeschelde in 2014**

|   | Stortvak         |                  |                                    |
|---|------------------|------------------|------------------------------------|
| Baggervak                                 | Oosterweel       | Punt van Melsele | TOTAAL                             |
| Deurganckdok                              | 359 729          | 391 410          | 751 139                            |
| Drempel van Frederik                      | 340 012          | 386 140          | 726 152                            |
| Drempel van Krankeloon                    | 2 374            | 2 762            | 5 136                              |
| Drempel van Lillo                         | 714              | 8 995            | 9 709                              |
| Drempel van Zandvliet                     | 69 174           | 108 415          | 177 589                            |
| Kallosluis                                | 112 936          | 138 005          | 250 941                            |
| Toegang Boudewijn- en Van Cauwelaertsluis | 20 978           | 27 362           | 48 340                             |
| Toegang Zandvliet- en Berendrechtsluis    | 196 550          | 224 605          | 421 155                            |
| <b>TOTAAL</b>                             | <b>1 102 467</b> | <b>1 287 694</b> | <b>2 390 161</b> m <sup>3</sup> V' |

**Tabel Bijlage A-21: Bagger- en stortvolumes van slib in de Beneden-Zeeschelde in 2015**

|   | Stortvak         |                  |                                    |
|---|------------------|------------------|------------------------------------|
| Baggervak                                 | Oosterweel       | Punt van Melsele | TOTAAL                             |
| Deurganckdok                              | 359 729          | 391 410          | 751 139                            |
| Drempel van Frederik                      | 340 012          | 386 140          | 726 152                            |
| Drempel van Krankeloon                    | 2 374            | 2 762            | 5 136                              |
| Drempel van Lillo                         | 714              | 8 995            | 9 709                              |
| Drempel van Zandvliet                     | 69 174           | 108 415          | 177 589                            |
| Kallosluis                                | 112 936          | 138 005          | 250 941                            |
| Toegang Boudewijn- en Van Cauwelaertsluis | 20 978           | 27 362           | 48 340                             |
| Toegang Zandvliet- en Berendrechtsluis    | 196 550          | 224 605          | 421 155                            |
| <b>TOTAAL</b>                             | <b>1 102 467</b> | <b>1 287 694</b> | <b>2 390 161</b> m <sup>3</sup> V' |

*Tabel Bijlage A-22: Bagger- en stortvolumes van slib in de Beneden-Zeeschelde in 2016*

|   | Stortvak         |                  |                                    |
|---|------------------|------------------|------------------------------------|
| Baggervak                                 | Oosterweel       | Punt van Melsele | TOTAAL                             |
| Deurganckdok                              | 277 571          | 299 706          | 577 277                            |
| Drempel van Frederik                      | 349 245          | 400 118          | 749 363                            |
| Drempel van Krankeloon                    | 1 180            | 2 870            | 4 050                              |
| Drempel van Lillo                         | 49 002           | 70 263           | 119 265                            |
| Drempel van Zandvliet                     | 120 158          | 130 199          | 250 357                            |
| Kallosluis                                | 106 046          | 128 802          | 234 848                            |
| Toegang Boudewijn- en Van Cauwelaertsluis | 33 500           | 42 690           | 76 190                             |
| Toegang Zandvliet- en Berendrechtsluis    | 255 995          | 269 648          | 525 643                            |
| <b>TOTAAL</b>                             | <b>1 192 697</b> | <b>1 344 296</b> | <b>2 536 993</b> m <sup>3</sup> V' |

*Tabel Bijlage A-23: Bagger- en stortvolumes van slib in de Beneden-Zeeschelde in 2017*

|   | Stortvak       |                  |                  |                                    |
|---|----------------|------------------|------------------|------------------------------------|
| Baggervak                                 | Oosterweel     | Plaat van Boomke | Overige          | TOTAAL                             |
| Deurganckdok                              | 98 255         | 351 667          | 326 196          | 776 118                            |
| Drempel van Frederik                      | 57 590         | 317 551          | 269 162          | 644 303                            |
| Drempel van Lillo                         | 12 876         | 25 245           | 18 764           | 56 885                             |
| Drempel van Zandvliet                     | 26 782         | 88 756           | 50 149           | 165 687                            |
| Kallosluis                                | 80 138         | 207 034          | 172 357          | 459 529                            |
| Toegang Boudewijn- en Van Cauwelaertsluis | 15 371         | 36 500           | 17 206           | 69 077                             |
| Toegang Zandvliet- en Berendrechtsluis    | 67 566         | 302 436          | 255 266          | 625 268                            |
| <b>TOTAAL</b>                             | <b>358 578</b> | <b>1 329 189</b> | <b>1 109 100</b> | <b>2 796 867</b> m <sup>3</sup> V' |

## A.2.2 Volumes zand

Tabel Bijlage A-24: Bagger- en stortvolumes van zand in de Beneden-Zeeschelde in 2008

|                        | Stortvak         |                   |                  |                  |                     |
|------------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|---------------------|
| Baggervak              | Oosterweel       | Plaats van Boomke | Punt van Melsele | TOTAAL           |                     |
| Drempel van De Parel   | 27 833           | 130 279           | 30 617           | 188 729          |                     |
| Drempel van Frederik   | 957 702          | 63 648            | 154 496          | 1 175 846        |                     |
| Drempel van Krankeloon | 28 974           | 35 515            | 24 302           | 88 791           |                     |
| Drempel van Lillo      | 222 404          |                   |                  | 222 404          |                     |
| Drempel van Zandvliet  | 768 342          |                   |                  | 768 342          |                     |
| Europaterminal         | 71 678           |                   |                  | 71 678           |                     |
| Rede van Antwerpen     | 7 972            |                   |                  | 7 972            |                     |
| Vaarwater Ouden Doel   | 14 285           |                   |                  | 14 285           |                     |
| <b>TOTAAL</b>          | <b>2 099 190</b> | <b>229 442</b>    | <b>209 415</b>   | <b>2 538 047</b> | m <sup>3</sup> beun |

Tabel Bijlage A-25: Bagger- en stortvolumes van zand in de Beneden-Zeeschelde in 2009

|                        | Stortvak         |                  |                   |                |                  |                     |
|------------------------|------------------|------------------|-------------------|----------------|------------------|---------------------|
| Baggervak              | Oosterweel       | Punt van Melsele | Schaar Ouden Doel | Waasland-haven | TOTAAL           |                     |
| Deurganckdok           |                  |                  | 60 820            |                | 60 820           |                     |
| Drempel van De Parel   |                  |                  | 110 275           | 84 991         | 195 266          |                     |
| Drempel van Frederik   | 1 613            | 2 796            | 968 607           | 71 170         | 1 044 186        |                     |
| Drempel van Krankeloon |                  |                  | 28 118            |                | 28 118           |                     |
| Drempel van Lillo      |                  |                  | 253 815           | 720 618        | 974 433          |                     |
| Drempel van Zandvliet  |                  |                  | 1 034 823         | 1 685          | 1 036 508        |                     |
| <b>TOTAAL</b>          | <b>2 099 190</b> |                  | <b>229 442</b>    | <b>209 415</b> | <b>2 538 047</b> | m <sup>3</sup> beun |

Tabel Bijlage A-26: Bagger- en stortvolumes van zand in de Beneden-Zeeschelde in 2010

|                        | Stortvak          |                   |                |                  |                     |
|------------------------|-------------------|-------------------|----------------|------------------|---------------------|
| Baggervak              | Putten Ketelplaat | Schaar Ouden Doel | Waasland-haven | TOTAAL           |                     |
| Deurganckdok           |                   | 84 342            |                | 84 342           |                     |
| Drempel van De Parel   |                   | 122 449           |                | 122 449          |                     |
| Drempel van Frederik   | 50 832            | 930 969           | 429 317        | 1 411 118        |                     |
| Drempel van Krankeloon |                   | 21 856            |                | 21 856           |                     |
| Drempel van Lillo      | 111 908           | 1 153 231         | 233 379        | 1 498 518        |                     |
| Drempel van Zandvliet  | 400 300           | 849 615           | 213 970        | 1 463 885        |                     |
| Vaarwater Ouden Doel   |                   | 7 378             |                | 7 378            |                     |
| <b>TOTAAL</b>          | <b>563 040</b>    | <b>3 169 840</b>  | <b>876 666</b> | <b>4 609 546</b> | m <sup>3</sup> beun |

*Tabel Bijlage A-27: Bagger- en stortvolumes van zand in de Beneden-Zeeschelde in 2011*

|  | Stortvak             |                |                             |                               |
|--|----------------------|----------------|-----------------------------|-------------------------------|
| Baggervak                                    | Putten<br>Ketelplaat | Schaar<br>Doel | Ouden<br>Waasland-<br>haven | TOTAAL                        |
| Drempel van De Parel                         |                      | 137 607        | 88 254                      | 225 861                       |
| Drempel van Frederik                         |                      | 55 752         |                             | 55 752                        |
| Drempel van Krankeloon                       |                      | 39 836         | 57 642                      | 97 478                        |
| Drempel van Lillo                            |                      | 537 286        |                             | 537 286                       |
| Drempel van Zandvliet                        |                      | 1 159 010      |                             | 1 159 010                     |
| Noordzeeterminal                             | 126 262              | 119 295        |                             | 245 557                       |
| Rede van Antwerpen                           |                      | 19 738         |                             | 19 738                        |
| Toegang Boudewijn- en Van<br>Cauwelaertsluis |                      | 853            |                             | 853                           |
| <b>TOTAAL</b>                                | 126 262              | 2 069 377      | 145 896                     | 2 341 535 m <sup>3</sup> beun |

*Tabel Bijlage A-28: Bagger- en stortvolumes van zand in de Beneden-Zeeschelde in 2012*

|                        | Stortvak          |                               |
|------------------------|-------------------|-------------------------------|
| Baggervak              | Schaar Ouden Doel | TOTAAL                        |
| Drempel van De Parel   | 199 295           | 199 295                       |
| Drempel van Frederik   | 79 284            | 79 284                        |
| Drempel van Krankeloon | 161 994           | 161 994                       |
| Drempel van Lillo      | 244 535           | 244 535                       |
| Drempel van Zandvliet  | 620 512           | 620 512                       |
| Noordzeeterminal       | 72 287            | 72 287                        |
| <b>TOTAAL</b>          | 1 377 907         | 1 377 907 m <sup>3</sup> beun |

*Tabel Bijlage A-29: Bagger- en stortvolumes van zand in de Beneden-Zeeschelde in 2013*

|                        | Stortvak       |                         |                               |
|------------------------|----------------|-------------------------|-------------------------------|
| Baggervak              | Schaar<br>Doel | Ouden<br>Waasland-haven | TOTAAL                        |
| Drempel van De Parel   | 179 877        | 6 973                   | 186 850                       |
| Drempel van Frederik   | 575 026        |                         | 575 026                       |
| Drempel van Krankeloon | 105 853        |                         | 105 853                       |
| Drempel van Lillo      | 443 983        |                         | 443 983                       |
| Drempel van Zandvliet  | 553 241        |                         | 553 241                       |
| <b>TOTAAL</b>          | 1 857 980      | 6 973                   | 1 864 953 m <sup>3</sup> beun |

*Tabel Bijlage A-30: Bagger- en stortvolumes van zand in de Beneden-Zeeschelde in 2014*

|                        | Stortvak          |                               |
|------------------------|-------------------|-------------------------------|
| Baggervak              | Schaar Ouden Doel | TOTAAL                        |
| Drempel van De Parel   | 128 371           | 128 371                       |
| Drempel van Frederik   | 729 749           | 729 749                       |
| Drempel van Krankeloon | 70 736            | 70 736                        |
| Drempel van Lillo      | 298 974           | 298 974                       |
| Drempel van Zandvliet  | 777 440           | 777 440                       |
| Noordzeeterminal       | 22 906            | 22 906                        |
| <b>TOTAAL</b>          | 2 028 176         | 2 028 176 m <sup>3</sup> beun |

*Tabel Bijlage A-31: Bagger- en stortvolumes van zand in de Beneden-Zeeschelde in 2015*

|                        | Stortvak          |                                      |
|------------------------|-------------------|--------------------------------------|
| Baggervak              | Schaar Ouden Doel | TOTAAL                               |
| Drempel van De Parel   | 183 719           | 183 719                              |
| Drempel van Frederik   | 111 312           | 111 312                              |
| Drempel van Krankeloon | 47 597            | 47 597                               |
| Drempel van Lillo      | 312 267           | 312 267                              |
| Drempel van Zandvliet  | 549 269           | 549 269                              |
| Rede van Antwerpen     | 7 079             | 7 079                                |
| <b>TOTAAL</b>          | <b>1 211 243</b>  | <b>1 211 243</b> m <sup>3</sup> beun |

*Tabel Bijlage A-32: Bagger- en stortvolumes van zand in de Beneden-Zeeschelde in 2016*

|                        | Stortvak          |                                      |
|------------------------|-------------------|--------------------------------------|
| Baggervak              | Schaar Ouden Doel | TOTAAL                               |
| Drempel van De Parel   | 168 960           | 168 960                              |
| Drempel van Frederik   | 133 830           | 133 830                              |
| Drempel van Krankeloon | 68 617            | 68 617                               |
| Drempel van Lillo      | 300 313           | 300 313                              |
| Drempel van Zandvliet  | 590 520           | 590 520                              |
| <b>TOTAAL</b>          | <b>1 262 240</b>  | <b>1 262 240</b> m <sup>3</sup> beun |

*Tabel Bijlage A-33: Bagger- en stortvolumes van zand in de Beneden-Zeeschelde in 2017*

|                             | Stortvak       |                   |                                    |
|-----------------------------|----------------|-------------------|------------------------------------|
| Baggervak                   | Parelputten    | Schaar Ouden Doel | TOTAAL                             |
| Drempel van De Parel        | 116 694        | 43 299            | 159 993                            |
| Drempel van Frederik        |                | 39 487            | 39 487                             |
| Drempel van Krankeloon      | 23 684         | 11 778            | 35 462                             |
| Drempel van Lillo           | 31 840         | 131 061           | 162 901                            |
| Drempel van Zandvliet       |                | 535 827           | 535 827                            |
| Rede van Antwerpen          | 11 892         |                   | 11 892                             |
| Wintamsluis en Rupelmonding | 32 481         |                   | 32 481                             |
| <b>TOTAAL</b>               | <b>216 591</b> | <b>761 452</b>    | <b>978 043</b> m <sup>3</sup> beun |

## **Bijlage B      Trendanalyse (residuen) hoog- en laagwaterstanden en getijslag**



## B.1 Analysemethode

In deze bijlage wordt nagegaan of de hoog- en laagwaterstanden en de getijslag bij de getijmeetstations sinds 2010 significant afwijken van de T2009-trend, de trend die werd opgesteld in het T2009-rapport voor de periode tussen de meest recente trendbreuk (doorgaans in de jaren zestig of zeventig) en 2009. In de hoofdtekst werden de ontwikkeling van de jaargemiddelde waargenomen hoog- en laagwaterstanden grafisch vergeleken met de T2009-trend, en met het 95 %-voorspellingsinterval.

Om statistisch vast te stellen of de waterstanden sinds 2009 systematisch afwijken van de voorgaande T2009-trend, kunnen verschillende methodes worden gebruikt. De meest recente update van de toetsingsmethodiek (Maris *et al.*, 2014) zegt: “Als meer dan 5 % van het aantal punten boven het [95 %-] predictie-interval van de verwachte jaargemiddelde hoogwaterstand ligt, wordt dit gezien als een indicatie voor een negatieve ontwikkeling van het systeem. Als meer dan 5 % van het aantal punten onder het predictie-interval van de verwachte jaargemiddelde hoogwaterstand ligt, wordt dit gezien als een indicatie voor een positieve ontwikkeling van het systeem.” Echter, wanneer bijv. de periode van 2010-2017 in beschouwing wordt genomen (8 meetjaren), volstaat het dat slechts één van de 8 meetjaren buiten het predictie-interval ligt, om te spreken over een positieve of negatieve ontwikkeling van het systeem. Bij een stochastisch proces gebeurt het echter vrij regelmatig dat een punt door toeval toch buiten het 95 %-predictie-interval ligt. Daarnaast spreekt dit criterium over een positieve evolutie als één punt onder het 95 %-predictie-interval ligt (wat vrij dikwijls per toeval kan gebeuren), maar niet als er drie opeenvolgende meetjaren dichtbij, maar net niet buiten de ondergrens van het 95 %-predictie-interval liggen.

In het tweede voortgangsrapport (IMDC *et al.*, 2015) werd gewerkt met de cumulatieve som van de residuen. Bij deze methode is een duidelijk signaal zichtbaar in de controlegrafieken wanneer de meetwaarden systematisch boven of onder de voorspelde trendlijn beginnen te liggen. Er werd gewerkt met 5-sigma controlegrenzen om een trendbreuk statistisch vast te stellen.

In het derde voortgangsrapport (IMDC, 2017) werd de keuze van de controlegrenzen verder verfijnd, op basis van de methode van Zeileis *et al.* (2005). In deze methode wordt uitgegaan van een historische periode waarvan wordt vermeld dat de regressieparameters constant blijven, en gecontroleerd of nieuwe data consistent zijn met de historische relatie. In de huidige analyse is de “historische regressierelatie” de T2009-trend:

$$HW(t_n) = mt_n + b + C \cdot \cos(2\pi f t_n - \varphi) + \epsilon(t_n) \text{ of} \quad (1)$$

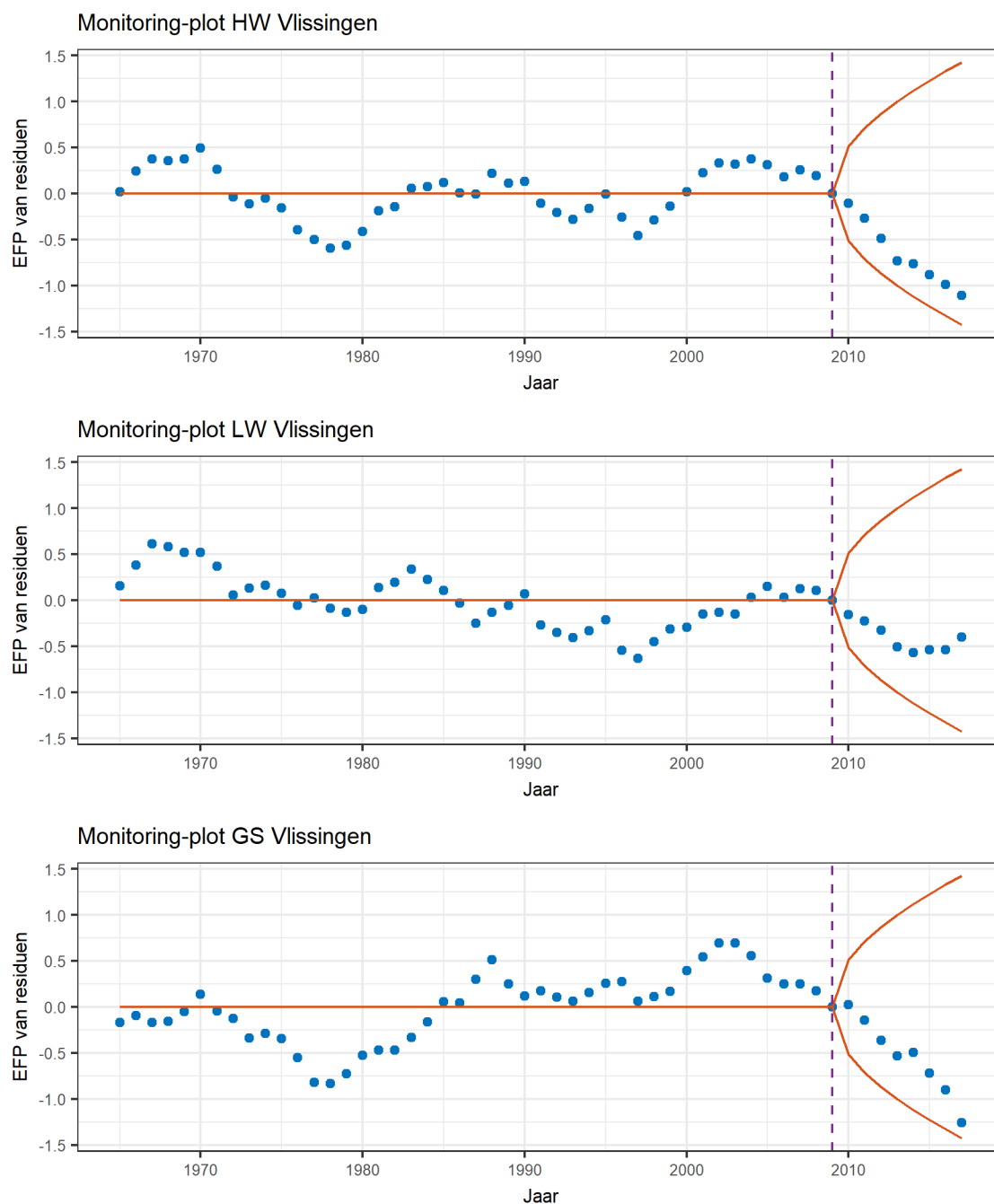
$$HW(t_n) = mt_n + b + A \cdot \cos(2\pi f t_n) + B \cdot \sin(2\pi f t_n) + \epsilon(t_n) \quad (2)$$

gefit over de periode tussen de meest recente historische trendbreuk en 2009 (zie sectie 4.1 in de hoofdtekst). De metingen na 2009 zijn de “nieuwe data”.

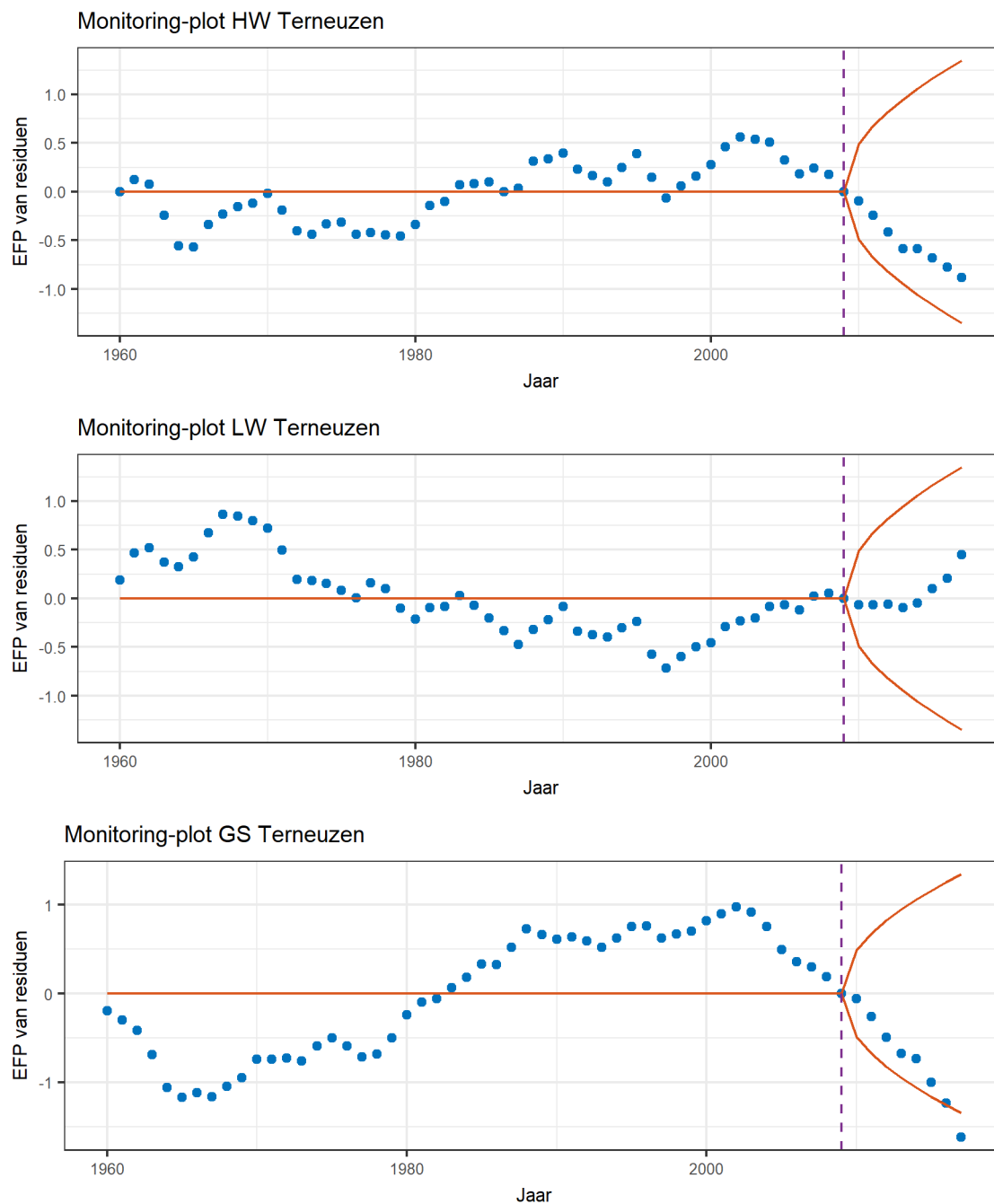
Om te controleren of de nieuwe metingen consistent zijn met de historische regressie, met andere woorden of er geen trendbreuk is opgetreden, werd door Zeileis *et al.* (2005) een empirisch fluctuatieproces beschouwd; dit is zeer gelijkaardig aan de cumulatieve som van de residuen.

Daarna werden door Zeileis *et al.* (2005) controlegrenzen opgesteld, die voor een bepaald significantieniveau (bijv. 95 %-significantie) aangeven of er een trendbreuk is opgetreden. In de figuren in Bijlage B.2 en B.3 wordt het empirisch fluctuatieproces weergegeven als blauwe punten, en de controlegrenzen als twee rode lijnen vanaf 2009. Wanneer het empirisch fluctuatieproces (blauwe punten) buiten de controlegrenzen valt, kan worden gesproken van een trendbreuk.

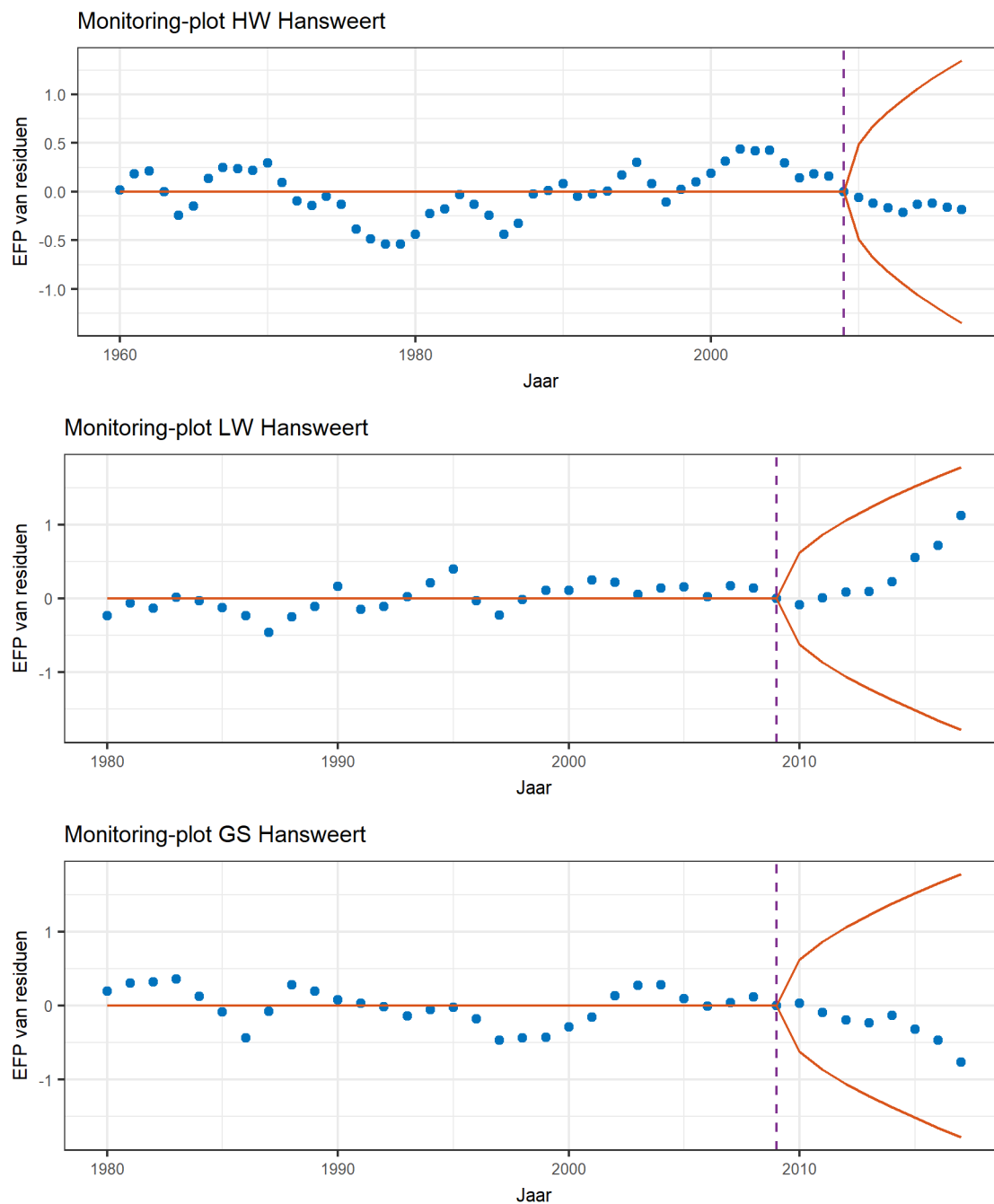
## B.2 Westerschelde



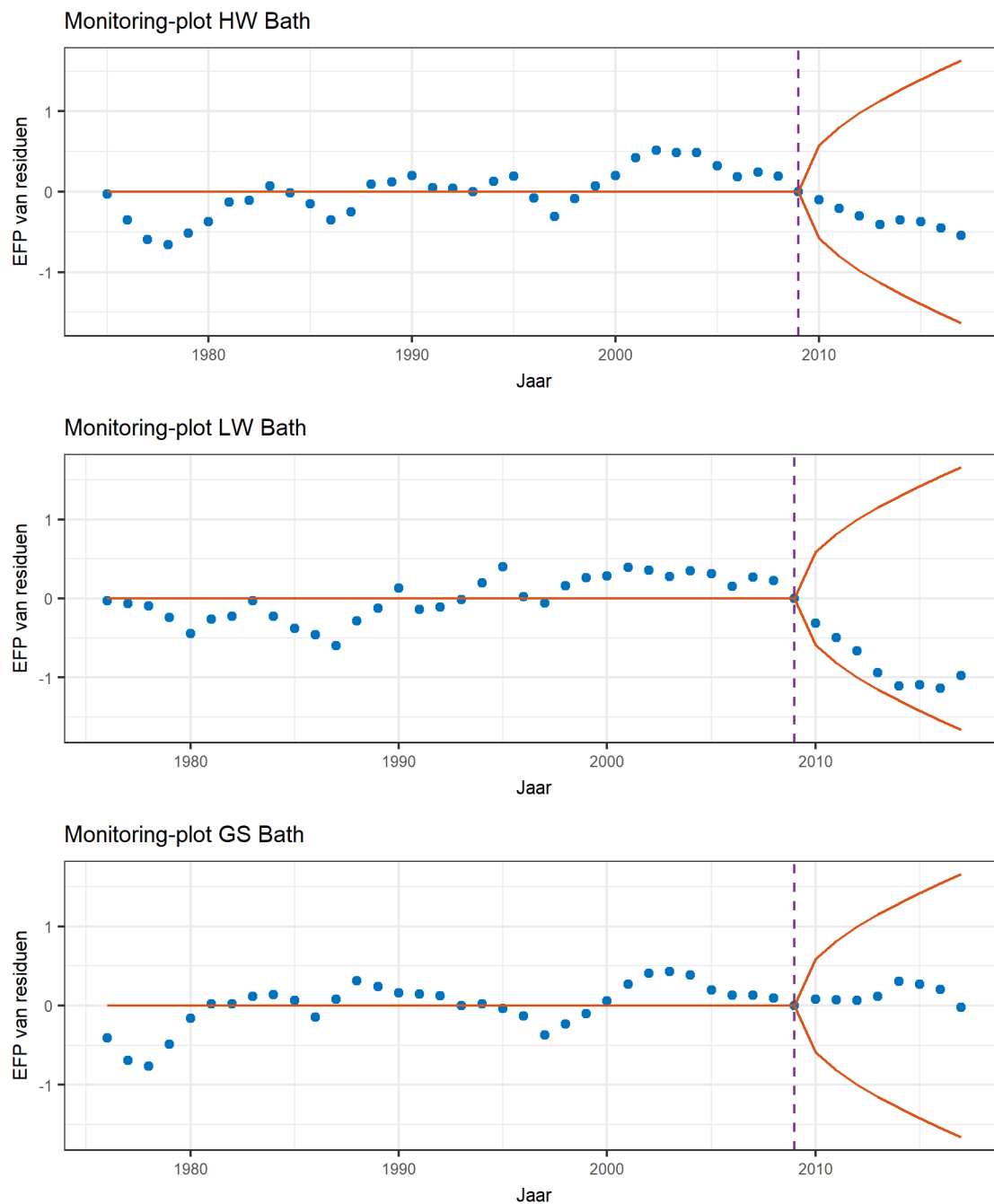
*Figuur Bijlage B-1: Cumulatieve som van de residuen op de (geëxtrapoleerde) T2009 trend te Vliissingen. Blauwe punten geven het empirisch fluctuatieproces weer, rode lijnen geven de 95 %-controlegrenzen weer.*



*Figuur Bijlage B-2: Cumulatieve som van de residuen op de (geëxtrapoleerde) T2009 trend te Terneuzen. Blauwe punten geven het empirisch fluctuatieproces weer, rode lijnen geven de 95 %-controlegrenzen weer.*

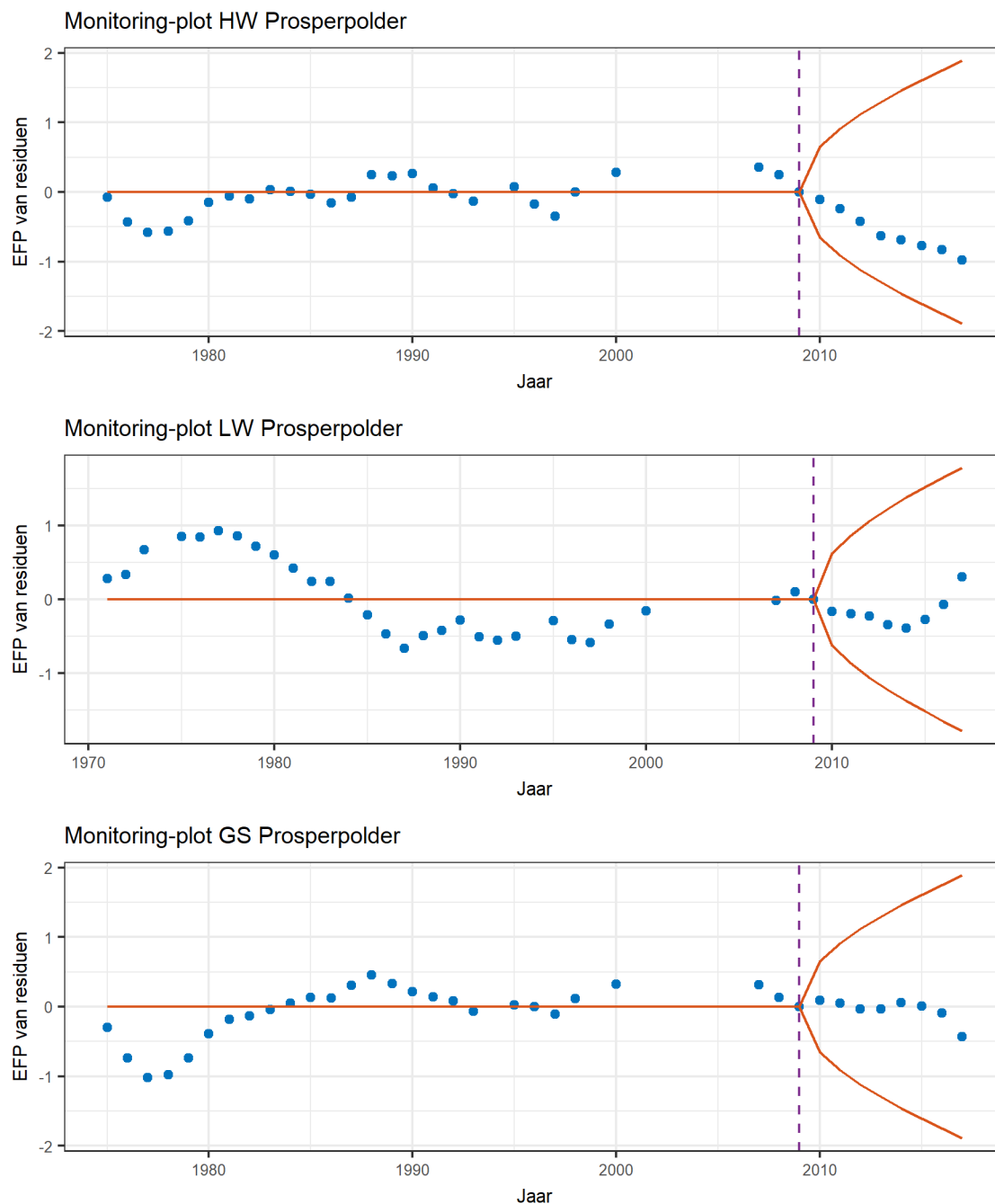


*Figuur Bijlage B-3: Cumulatieve som van de residuen op de (geëxtrapoleerde) T2009 trend te Hansweert. Blauwe punten geven het empirisch fluctuatieproces weer, rode lijnen geven de 95 %-controlegrenzen weer.*

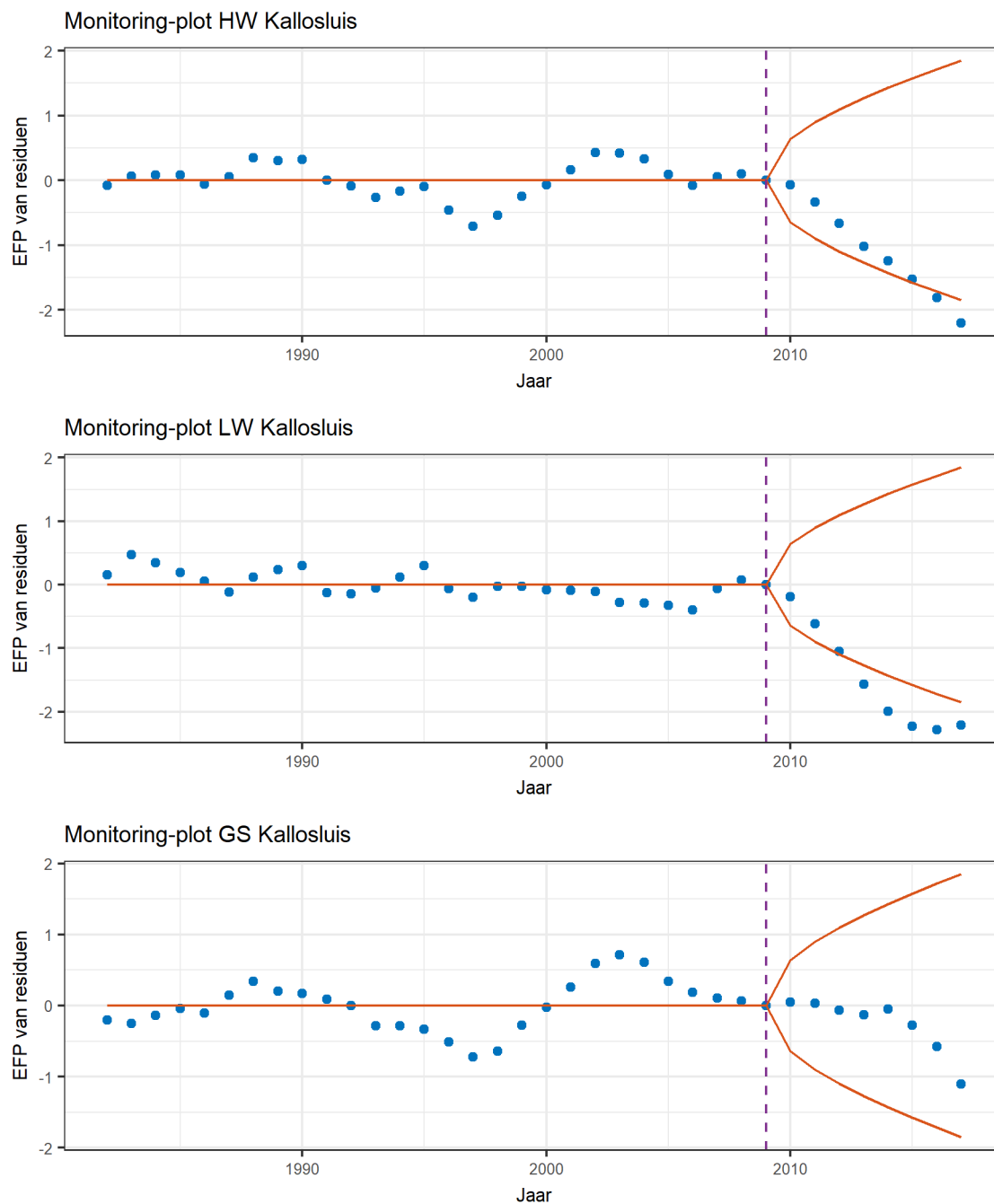


*Figuur Bijlage B-4: Cumulatieve som van de residuen op de (geëxtrapoleerde) T2009 trend te Bath. Blauwe punten geven het empirisch fluctuatieproces weer, rode lijnen geven de 95 %-controlegrenzen weer.*

## B.3 Beneden-Zeeschelde

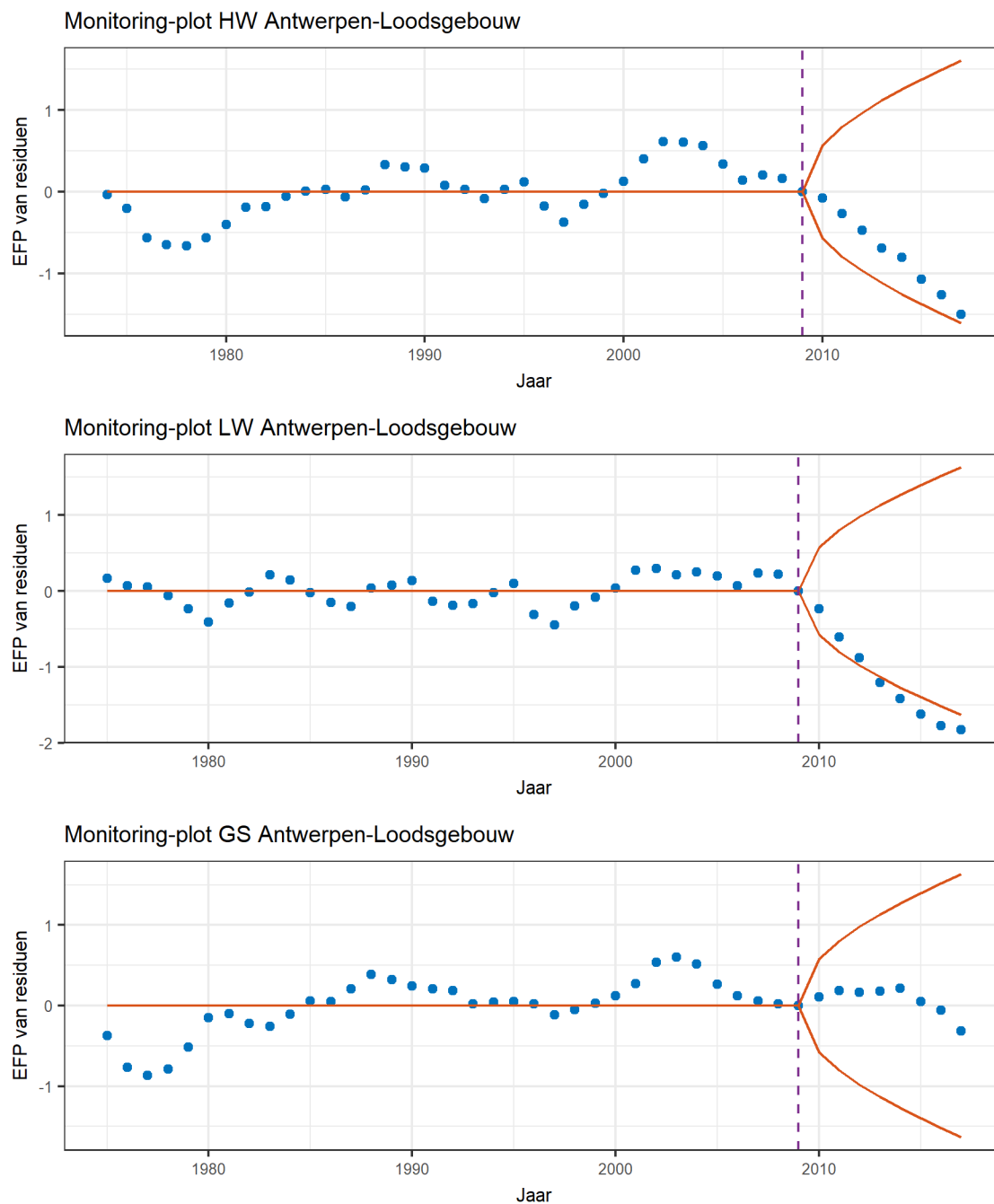


*Figuur Bijlage B-5: Cumulatieve som van de residuen op de (geëxtrapoleerde) T2009 trend te Prosperpolder. Blauwe punten geven het empirisch fluctuatieproces weer, rode lijnen geven de 95 %-controlegrenzen weer.*



*Figuur Bijlage B-6: Cumulatieve som van de residuen op de (geëxtrapoleerde) T2009 trend te Kallosluis. Blauwe punten geven het empirisch fluctuatieproces weer, rode lijnen geven de 95 %-controlegrenzen weer.*

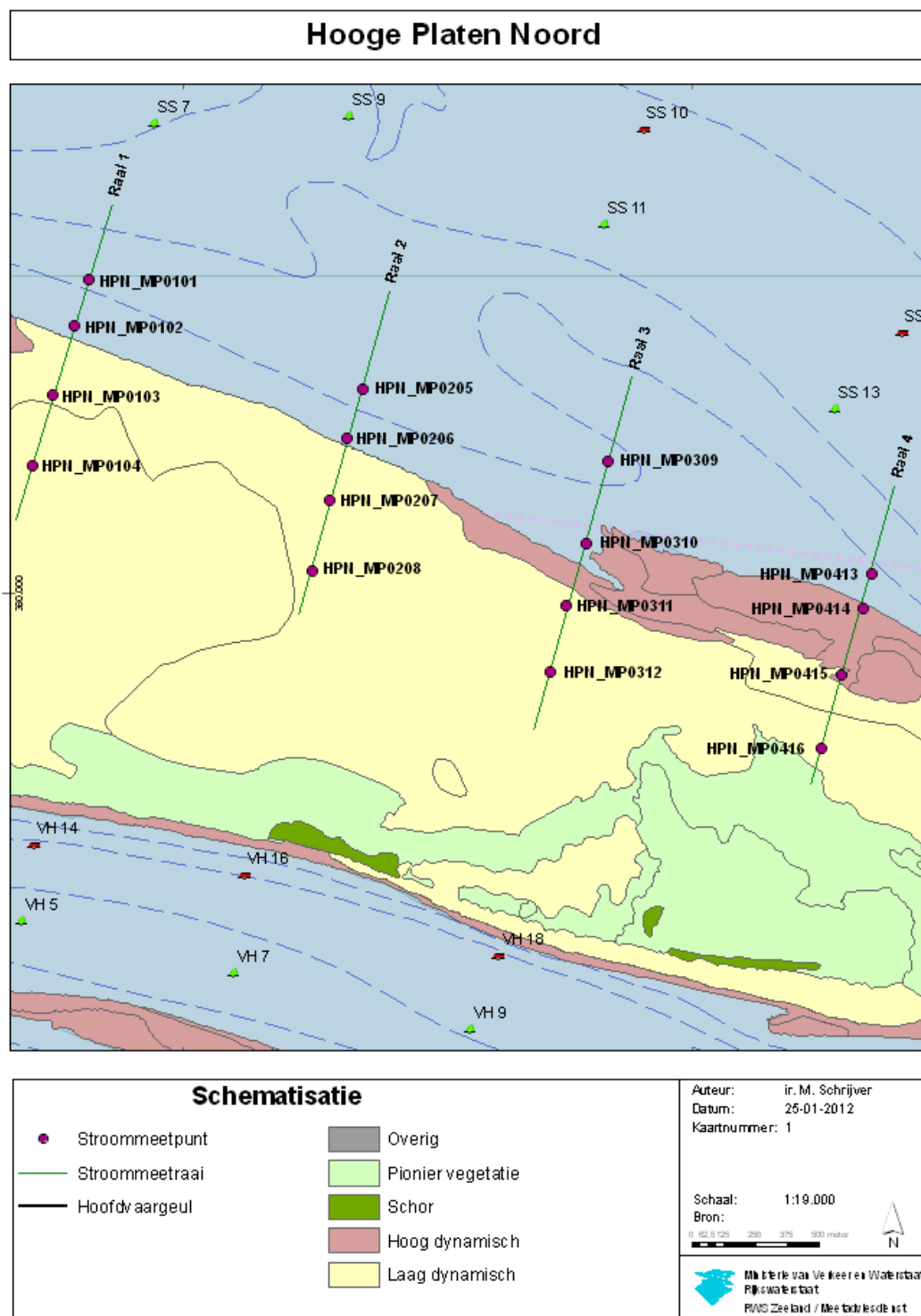




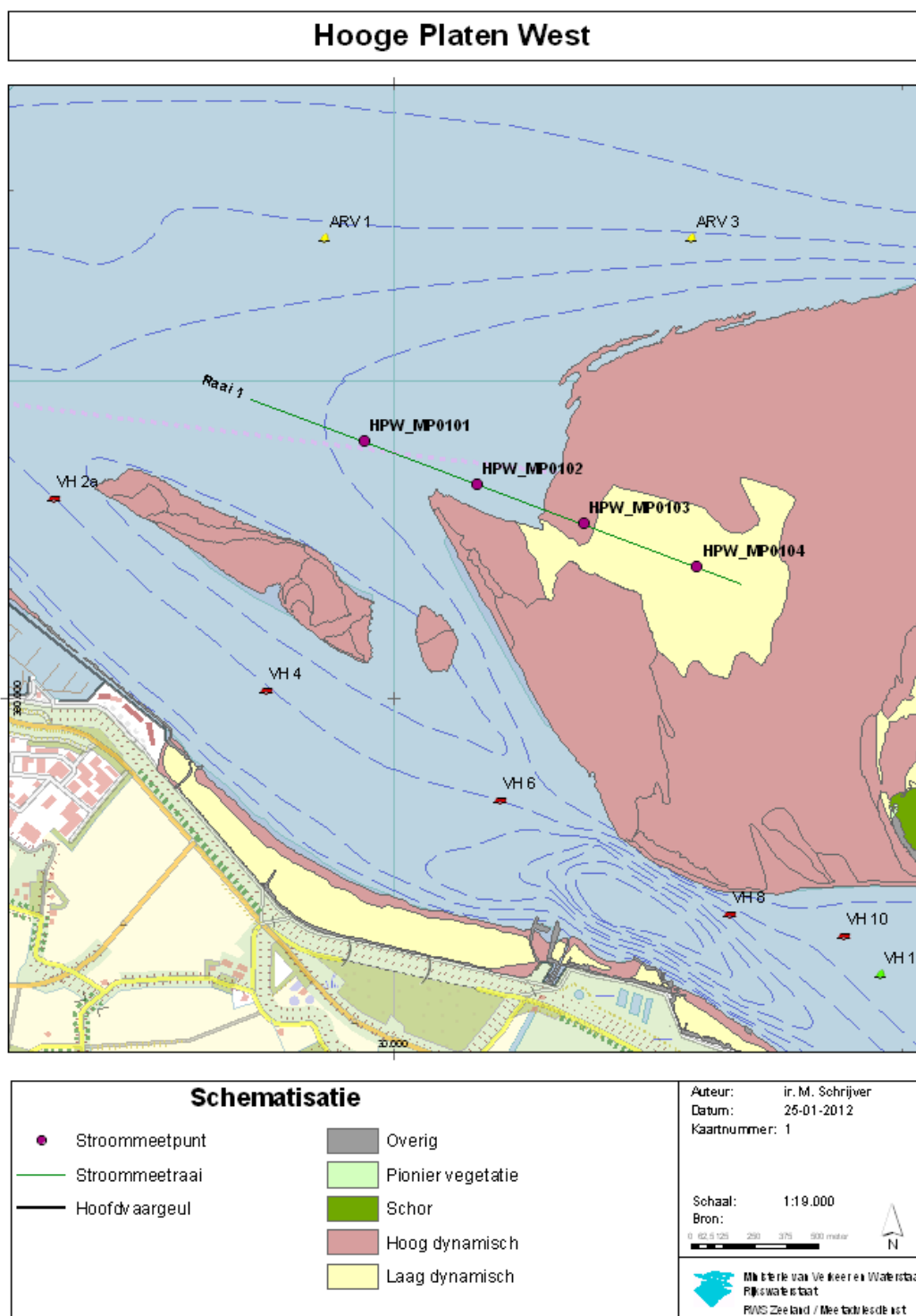
*Figuur Bijlage B-7: Cumulatieve som van de residuen op de (geëxtrapoleerde) T2009 trend te Antwerpen. Blauwe punten geven het empirisch fluctuatieproces weer, rode lijnen geven de 95 %-controlegrenzen weer.*

## **Bijlage C      Stroomsnelheidsmetingen Westerschelde**

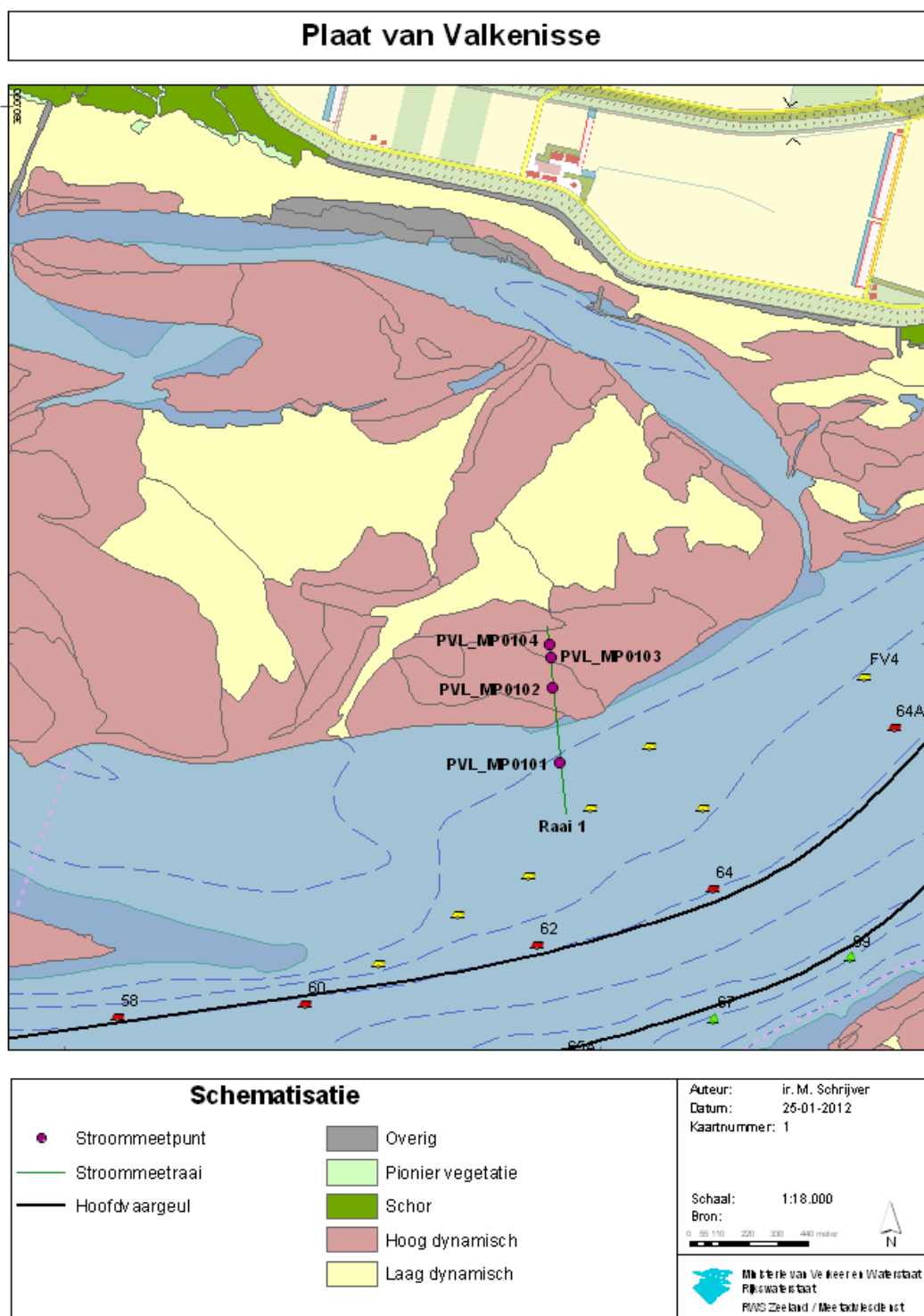
## C.1 Ligging stroommeetpunten en -raaien



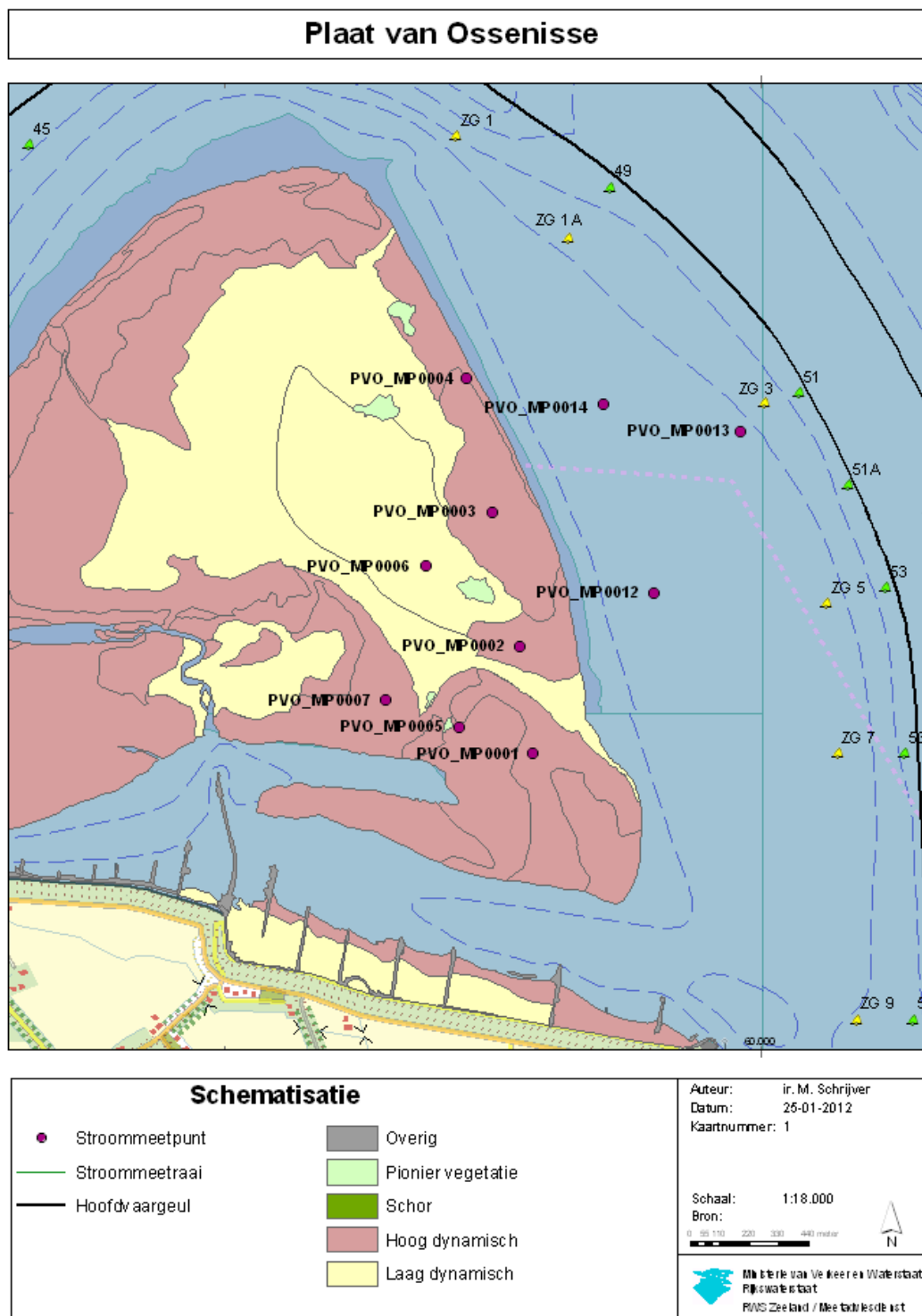
*Figuur Bijlage C-1: Stroommeetpunten RWS op plaatrand Hooge Platen Noord.*



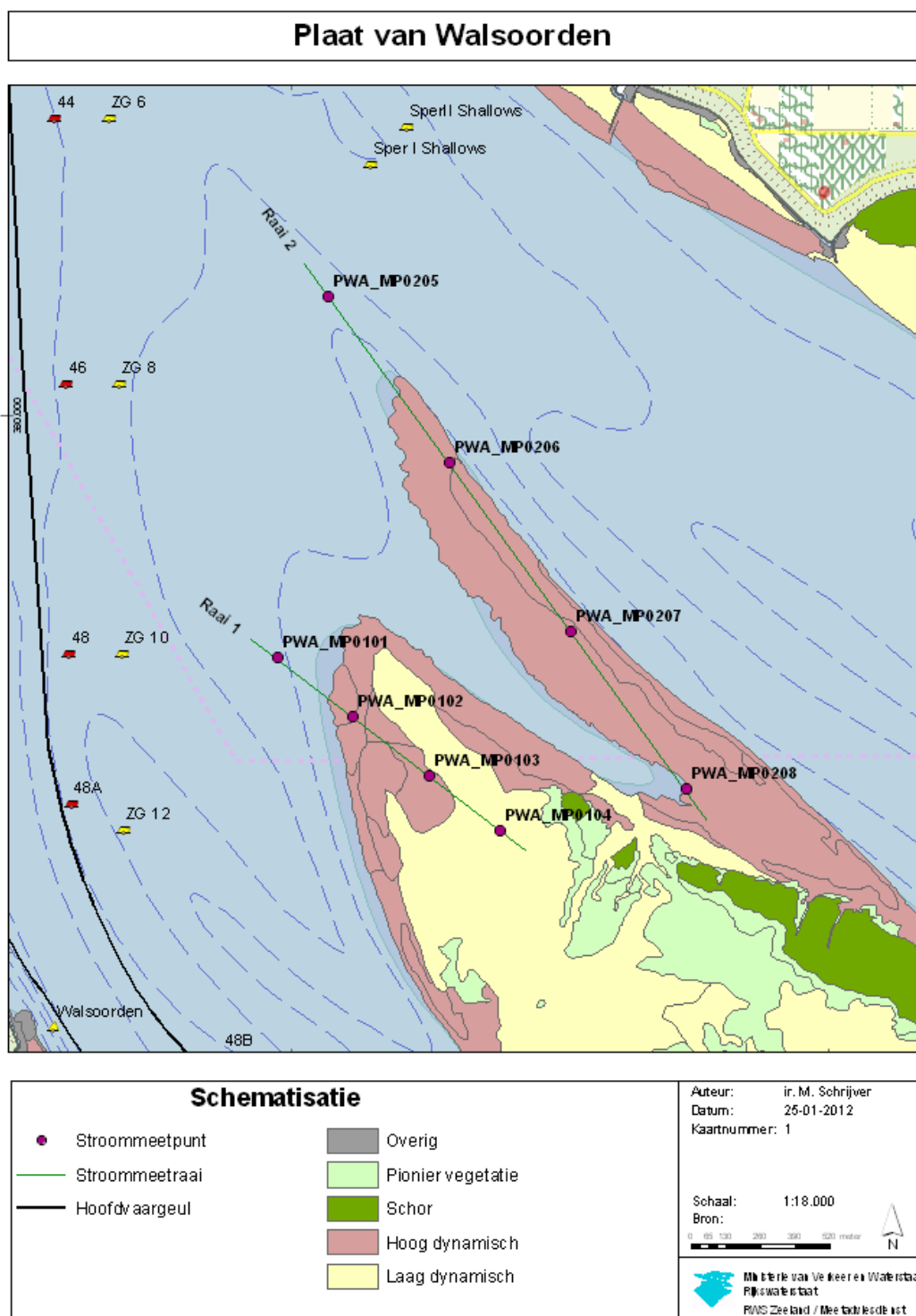
*Figuur Bijlage C-2: Stroommeetpunten RWS op plaatrand Hooge Platen West.*



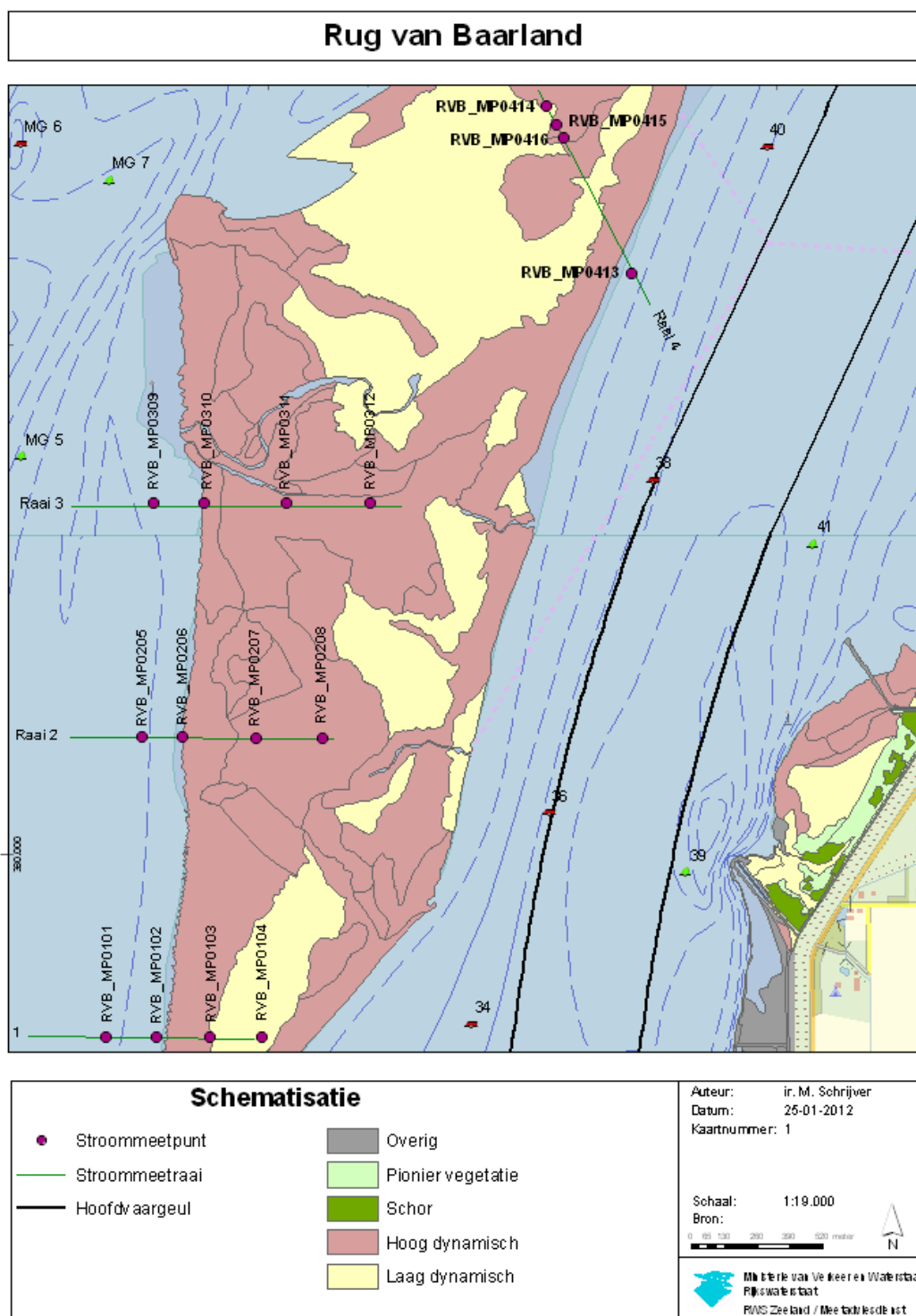
*Figuur Bijlage C-3: Stroommeetpunten RWS op plaatrand Plaat van Valkenisse.*



*Figuur Bijlage C-4: Stroommeetpunten RWS op plaatrand Plaat van Ossenisse.*



Figuur Bijlage C-5: Stroommeetpunten RWS op plaatrand Plaat van Walsoorden.



*Figuur Bijlage C-6: Stroommeetpunten RWS op plaatrand Rug van Baarland.*



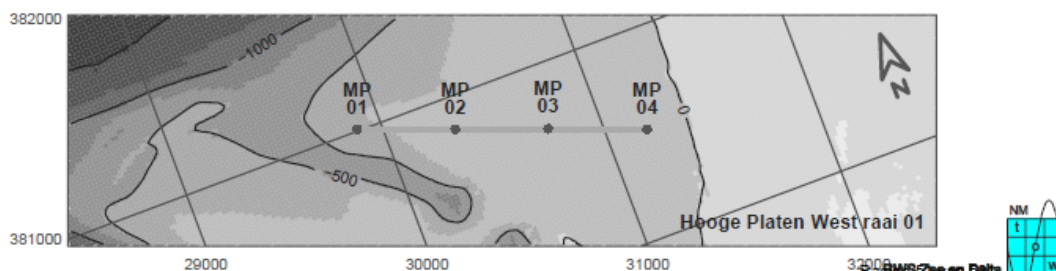
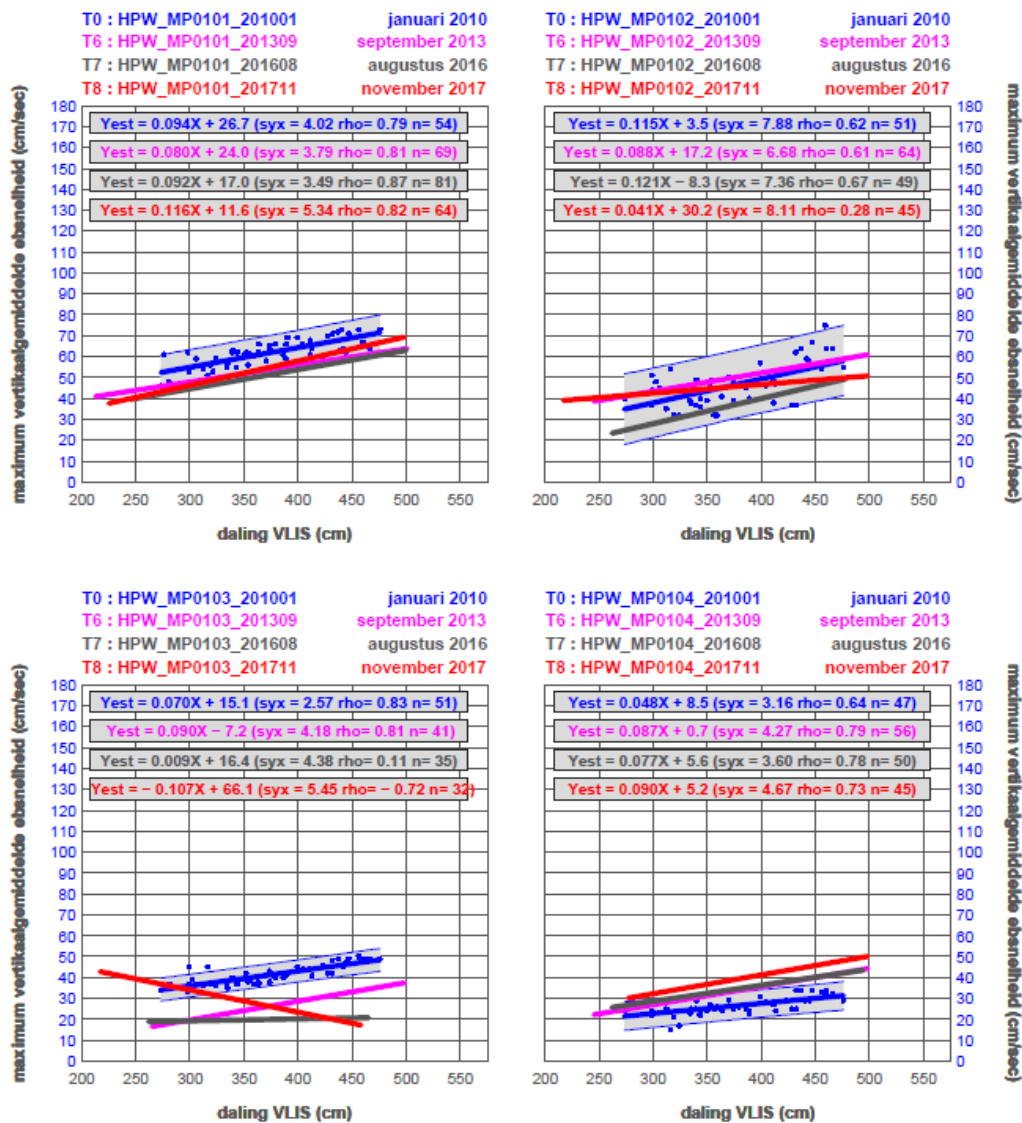
## C.2 Snelheidsmetingen op de platen

### C.2.1 Hooge Platen West

Hooge Platen West raai 01

T0 , T6 , T7 en T8

daling VLIS versus maximum vertikaalgemiddelde ebsnelheid



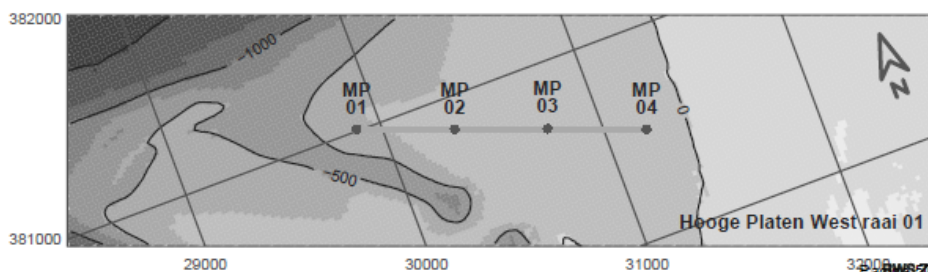
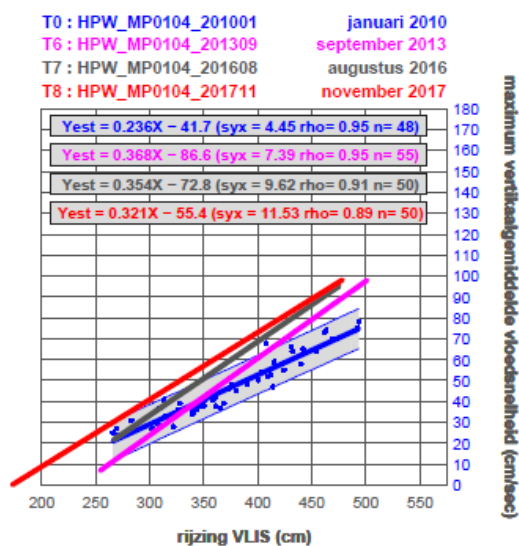
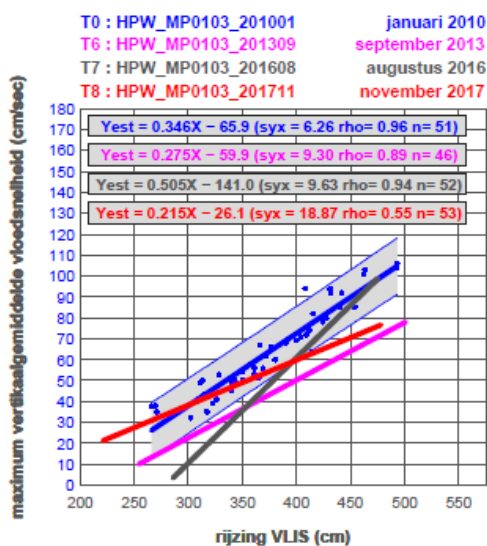
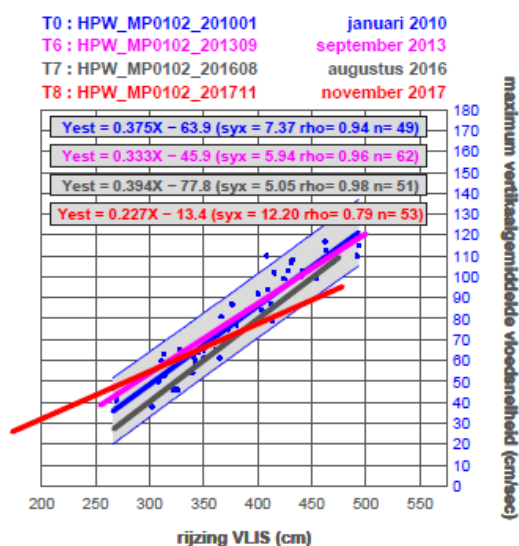
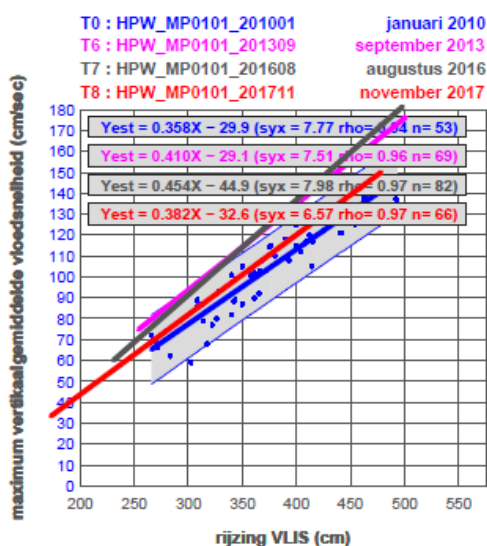
20171208 11h46 created by map2009 HPOST2EPS /home/tow/klrk/project/plaatrand/HPW/lir/lir\_all.inp

Page 22 van 22

## Hooge Platen West raai 01

### T0 , T6 , T7 en T8

### rijzing VLIS versus maximum vertikaalgemiddelde vloedsnelheid



20171206 11h45 created by map2009 HPOST2EPS /home/tow/klmk/project/plaatrand/HPW/lir\_all.inp

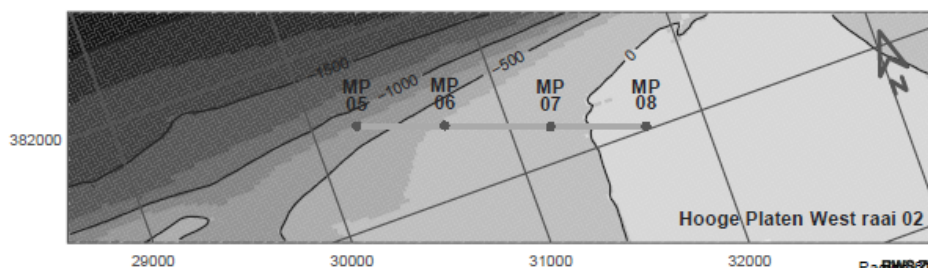
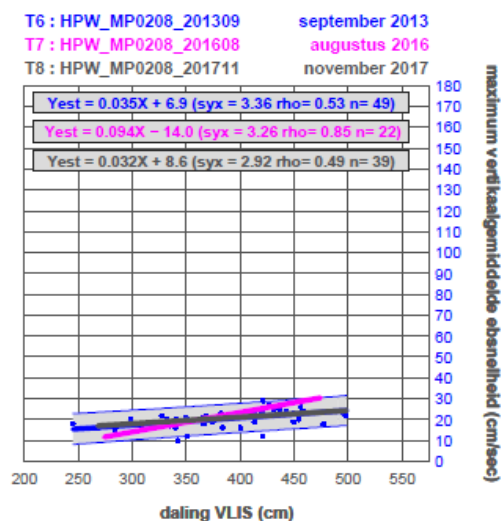
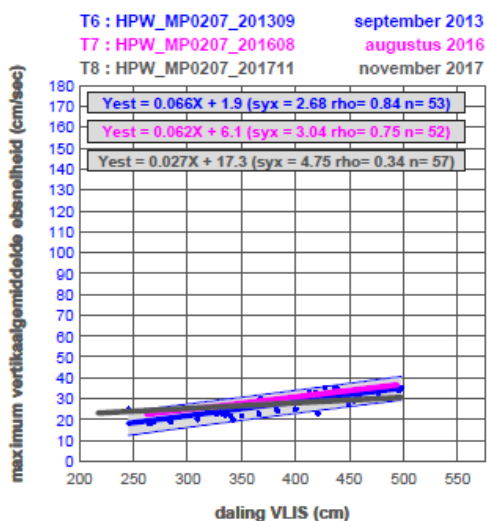
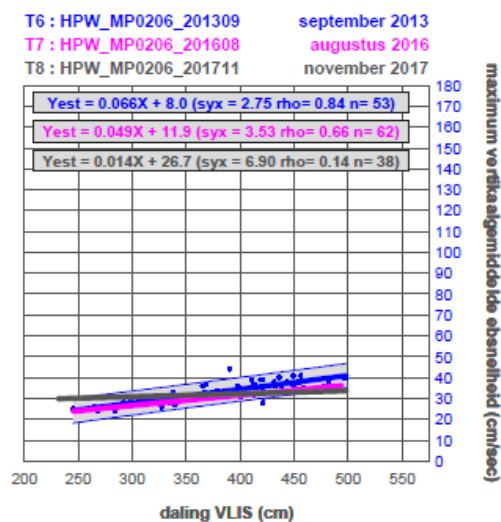
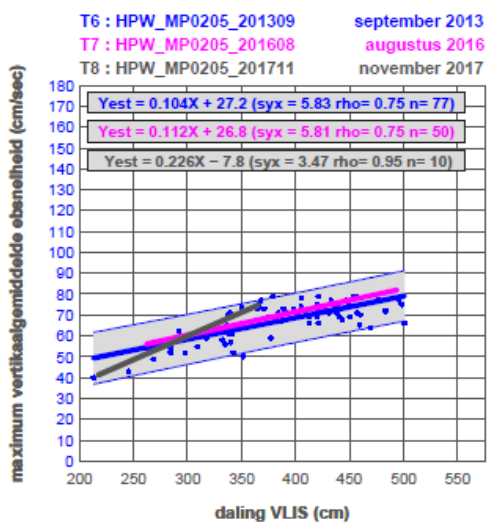
Page 52 of 52



## Hooge Platen West raai 02

## T6 , T7 en T8

### daling VLIS versus maximum vertikaalgemiddelde ebsnelheid



20171206 14h10 created by map2009 HPOST2EPS /home/tow/klerek/project/plaatrand/HPW/lr/lir\_all.inp

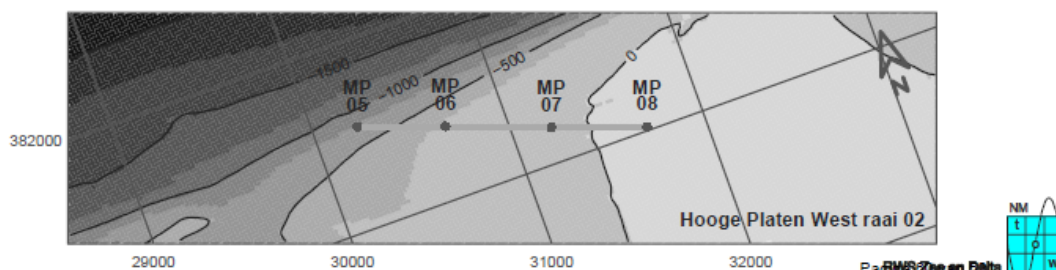
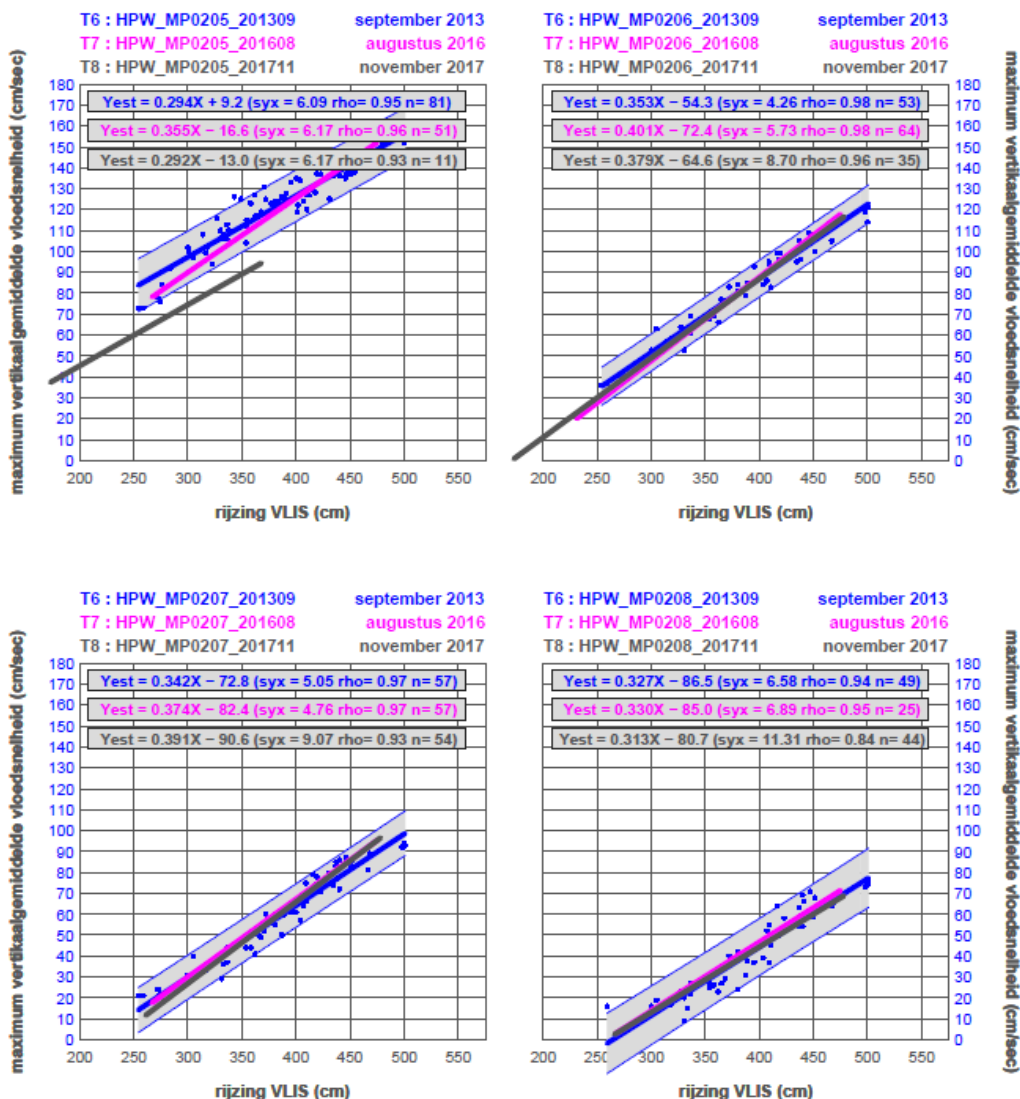
Page 52 van 54



## Hooge Platen West raai 02

### T6 , T7 en T8

### rijzing VLIS versus maximum vertikaalgemiddelde vloodsnelheid



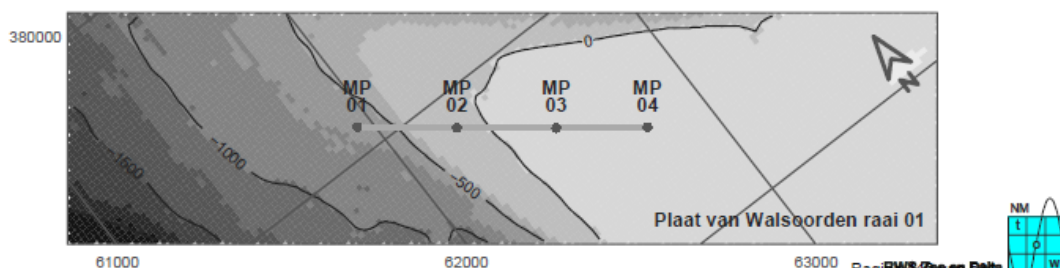
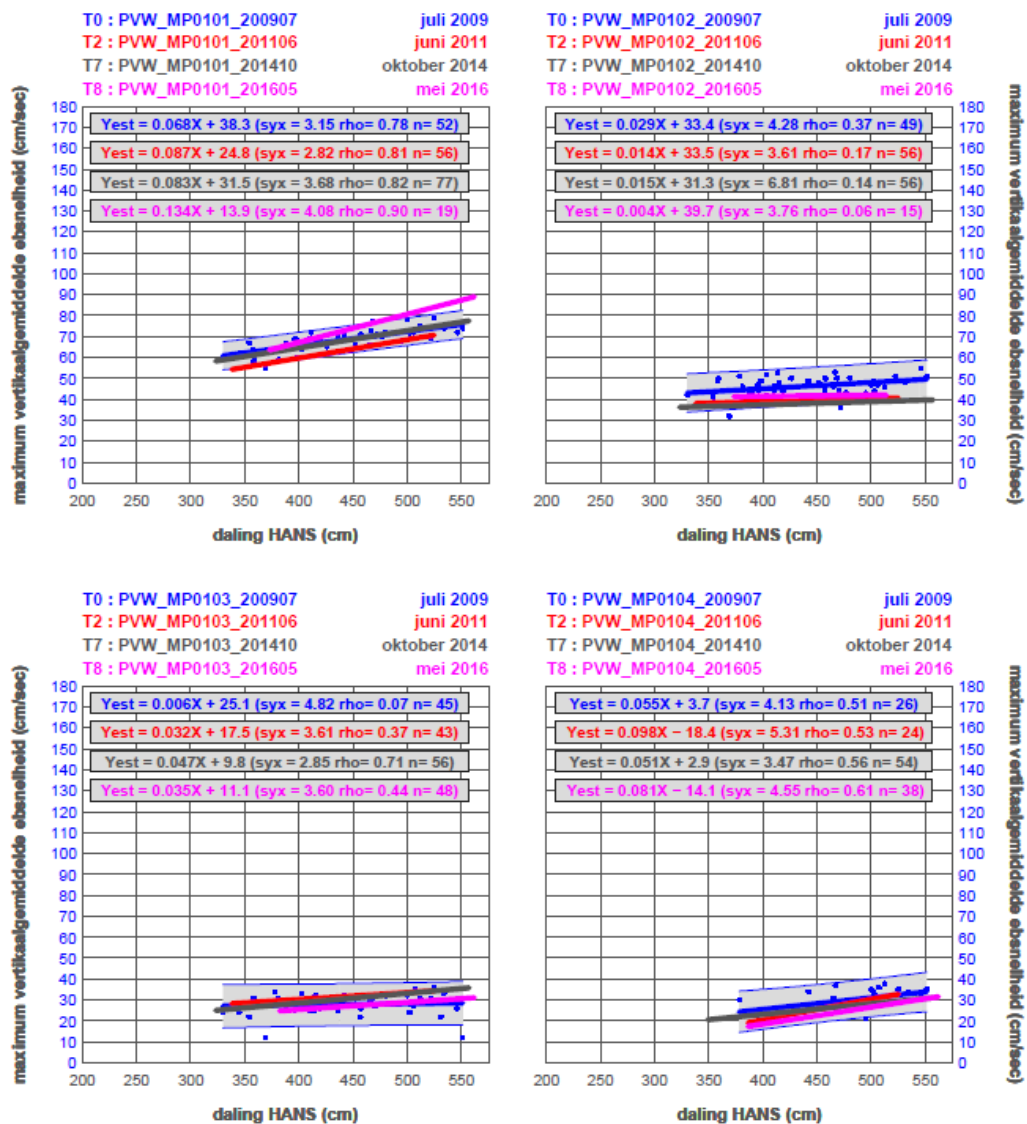
20171206 14h10 created by map2009 HPOST2EPS //home/tow/klrk/project/plaatrand/HPW/lr/lir\_all.inp

## C.2.2 Plaat van Walsoorden

Plaat van Walsoorden raai 01

T0, T2, T7 en T8

daling HANS versus maximum vertikaalgemiddelde ebsnelheid

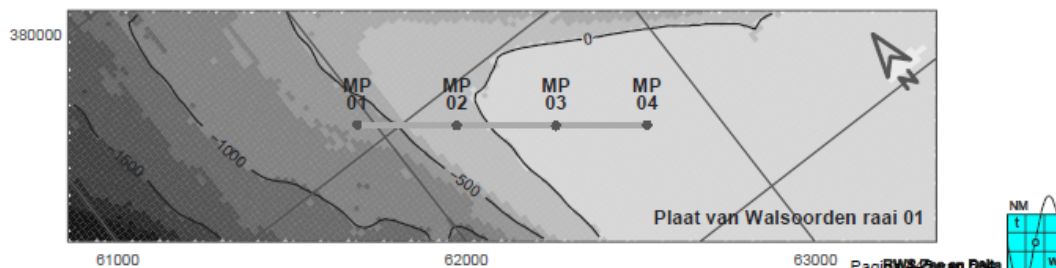
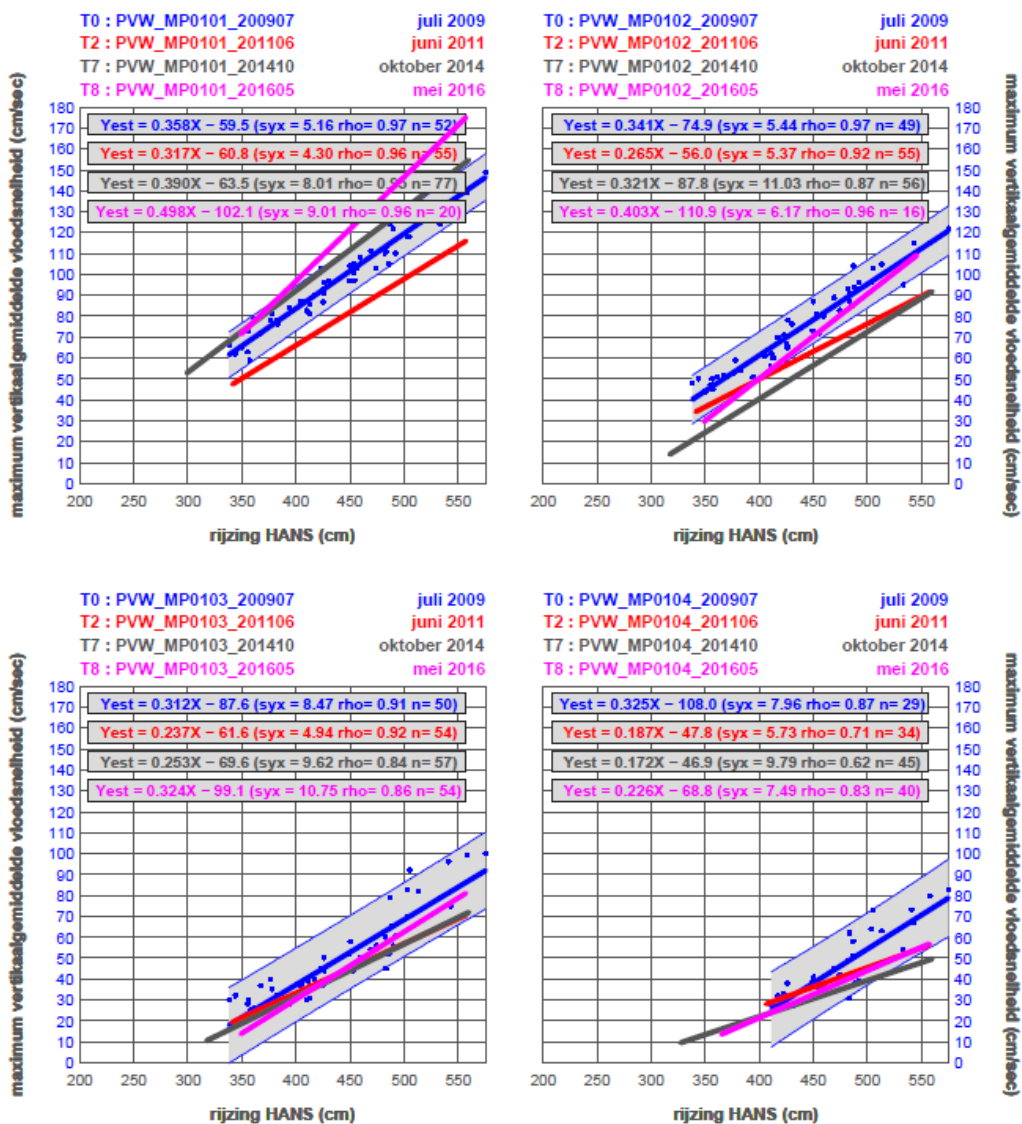


20160601 11h18 created by map2009 HPOST2EPS /home/tow/klrkr/project/plaatrand/PVW/lr/lir\_all.inp



**Plaats van Walsoorden raai 01**  
**rijzing HANS versus maximum vertikaalgemiddelde vloodsnelheid**

**T0 , T2 , T7 en T8**



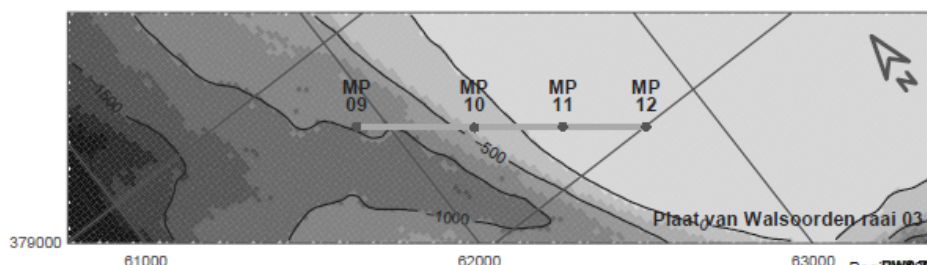
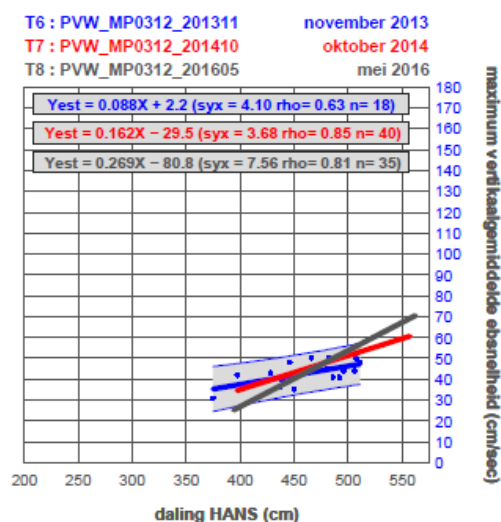
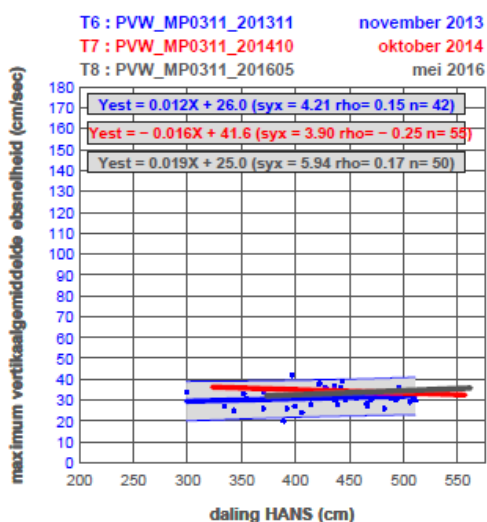
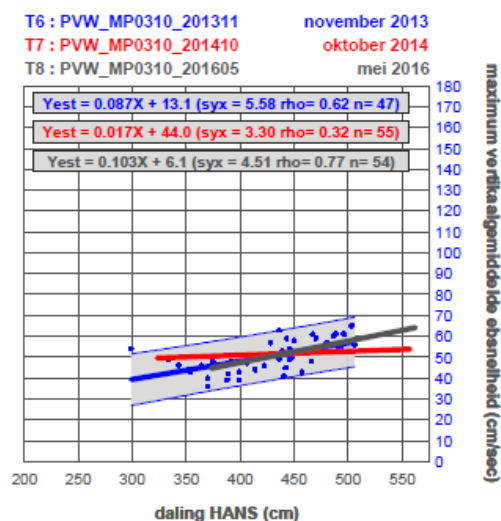
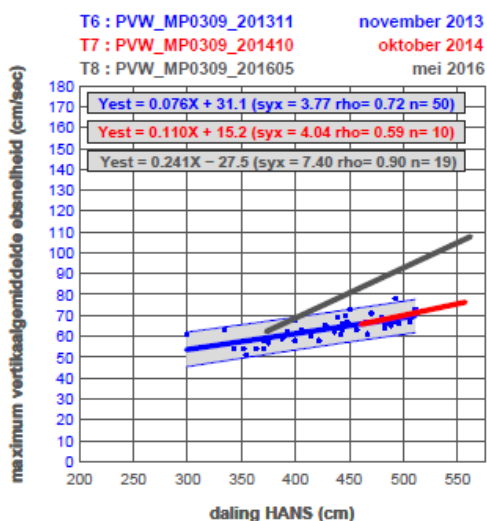
20160601 11h18 created by map2009 HPOST2EPS /home/tow/klerk/project/plaatrand/PVW/lr/lir\_all.inp

Pagina 2 van 2

# Plaat van Walsoorden raai 03

# T6 , T7 en T8

## daling HANS versus maximum vertikaalgemiddelde ebsnelheid



20160601 11h34 created by map2009 HPOST2EPS /home/tow/kliek/project/plaatrand/PVW/lir\_all.inp

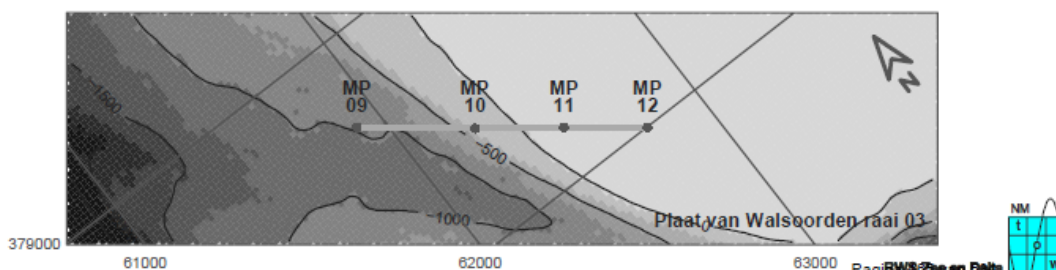
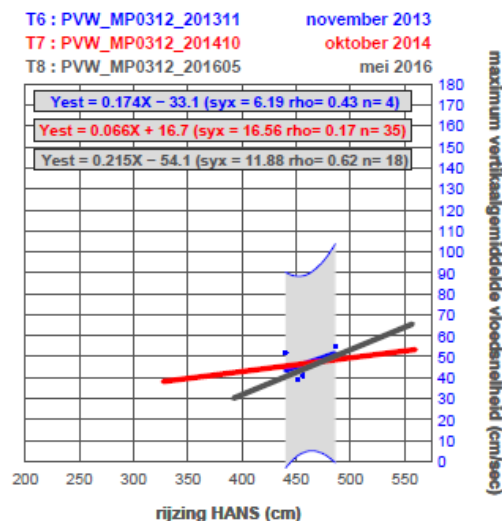
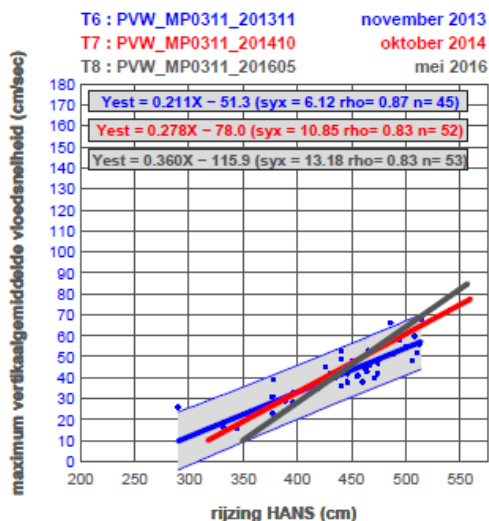
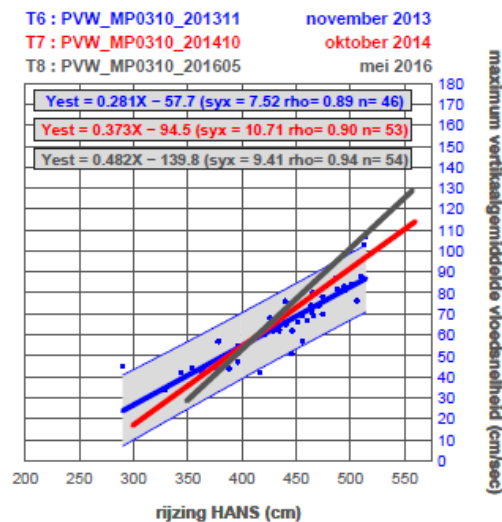
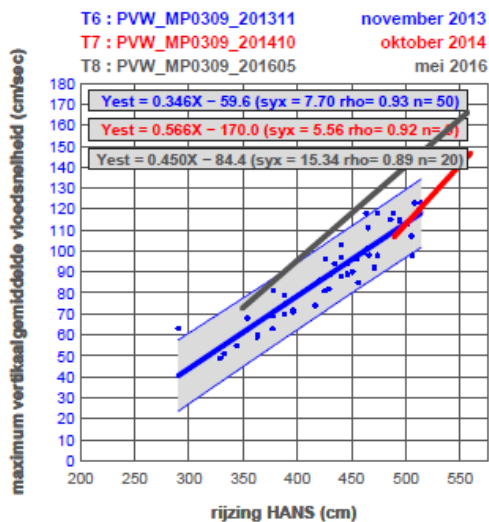
Pagina 2 van 2



# Plaat van Walsoorden raai 03

T6 , T7 en T8

rijzing HANS versus maximum vertikaalgemiddelde vloodsnelheid



20160601 11h33 created by map2009 HPOST2EPS /home/tow/klrk/project/plaatrand/PVW/lr/lir\_all.inp

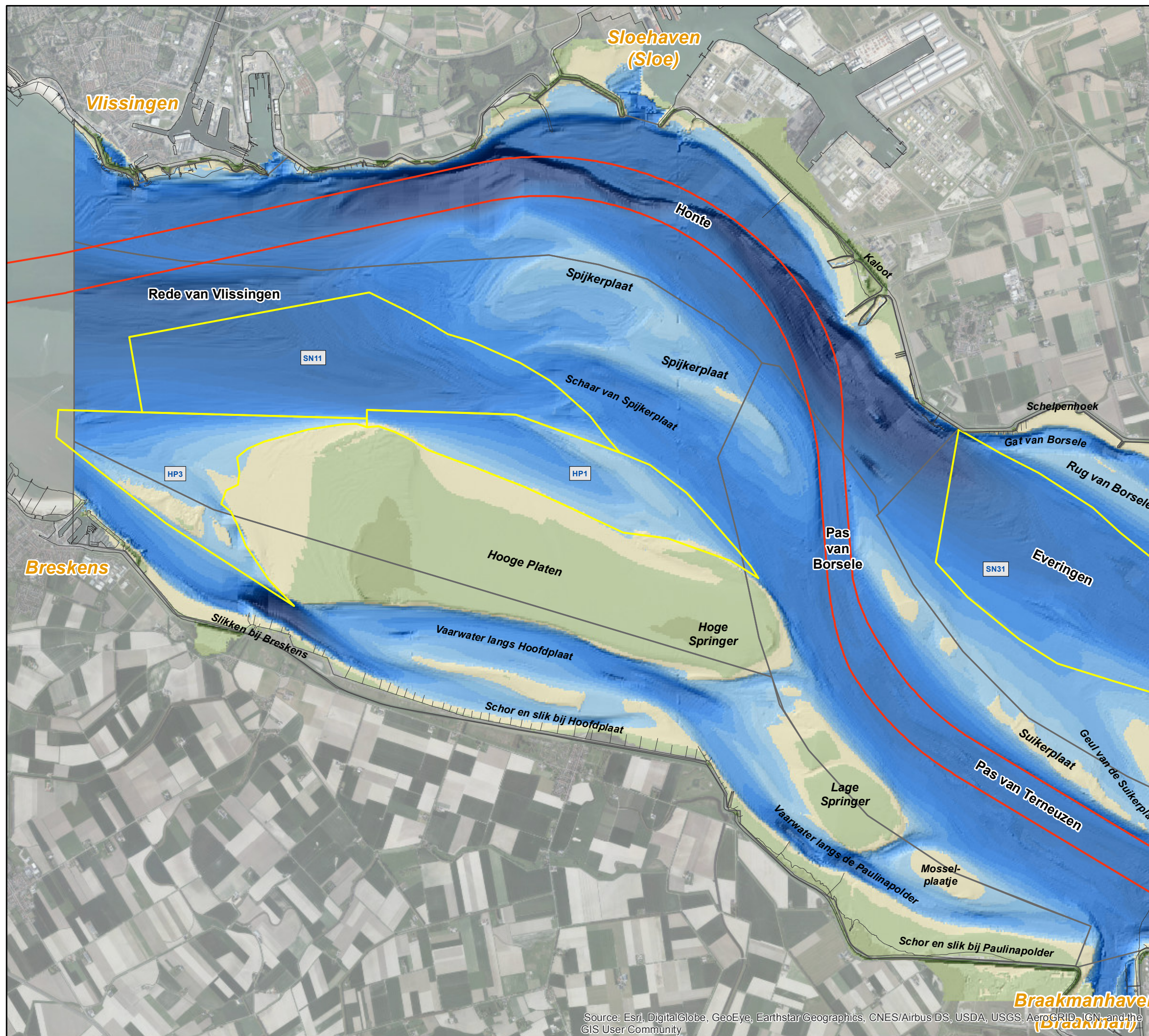
Page 10 of 20



## **Bijlage D      Bathymetrie van de Westerschelde**

## D.1 Bathymetrische kaarten





**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

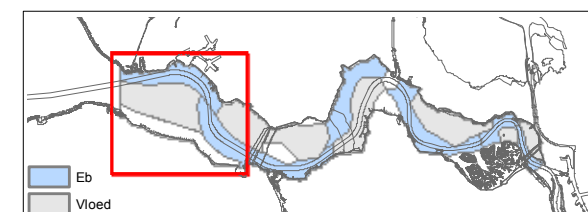
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

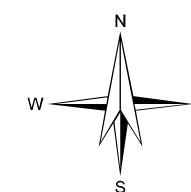
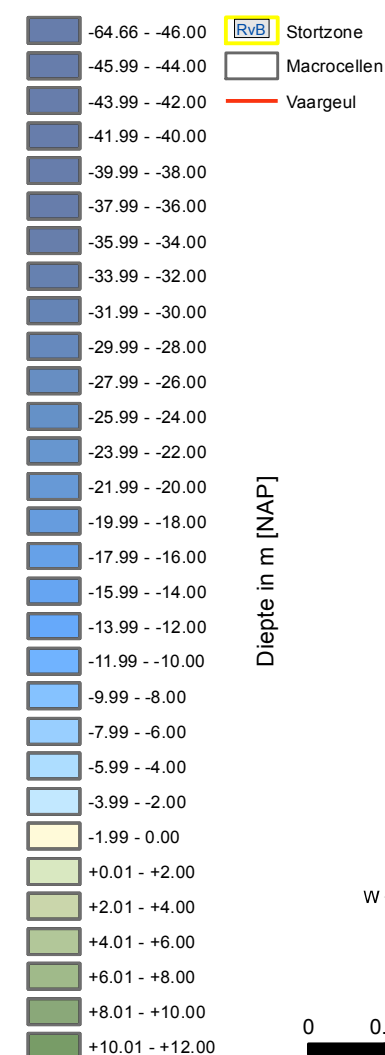
### Dieptekaart Westerschelde 2009 Macrocel 1 & 2

11353\_001-5\_190131\_B\_WES2009\_fig1-5  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Datum: 31/01/2019  
Figuur 1

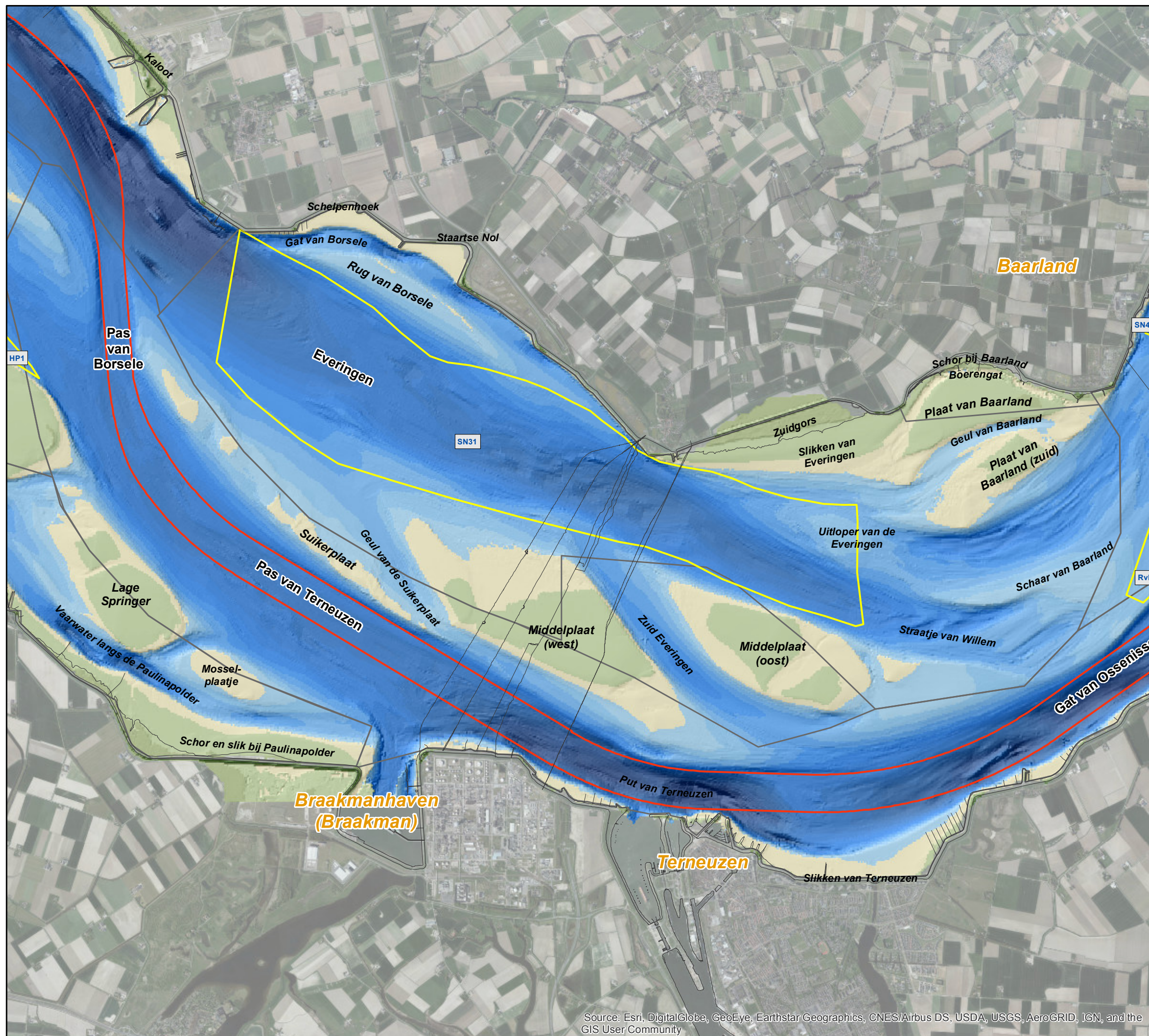


Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be



0 0.5 1 1.5 2 km





Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community



**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

### Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

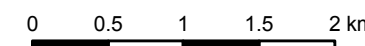
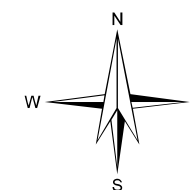
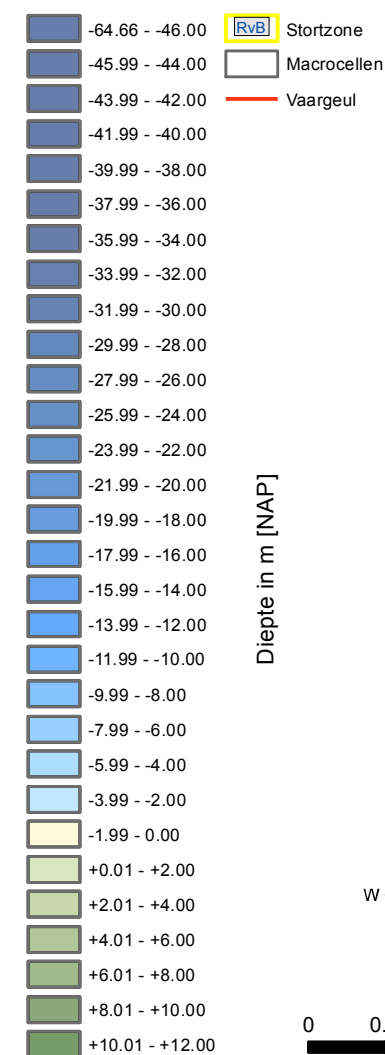
### Dieptekaart Westerschelde 2009 Macrocel 3

11353\_001-5\_190131\_B\_WES2009\_fig1-5  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

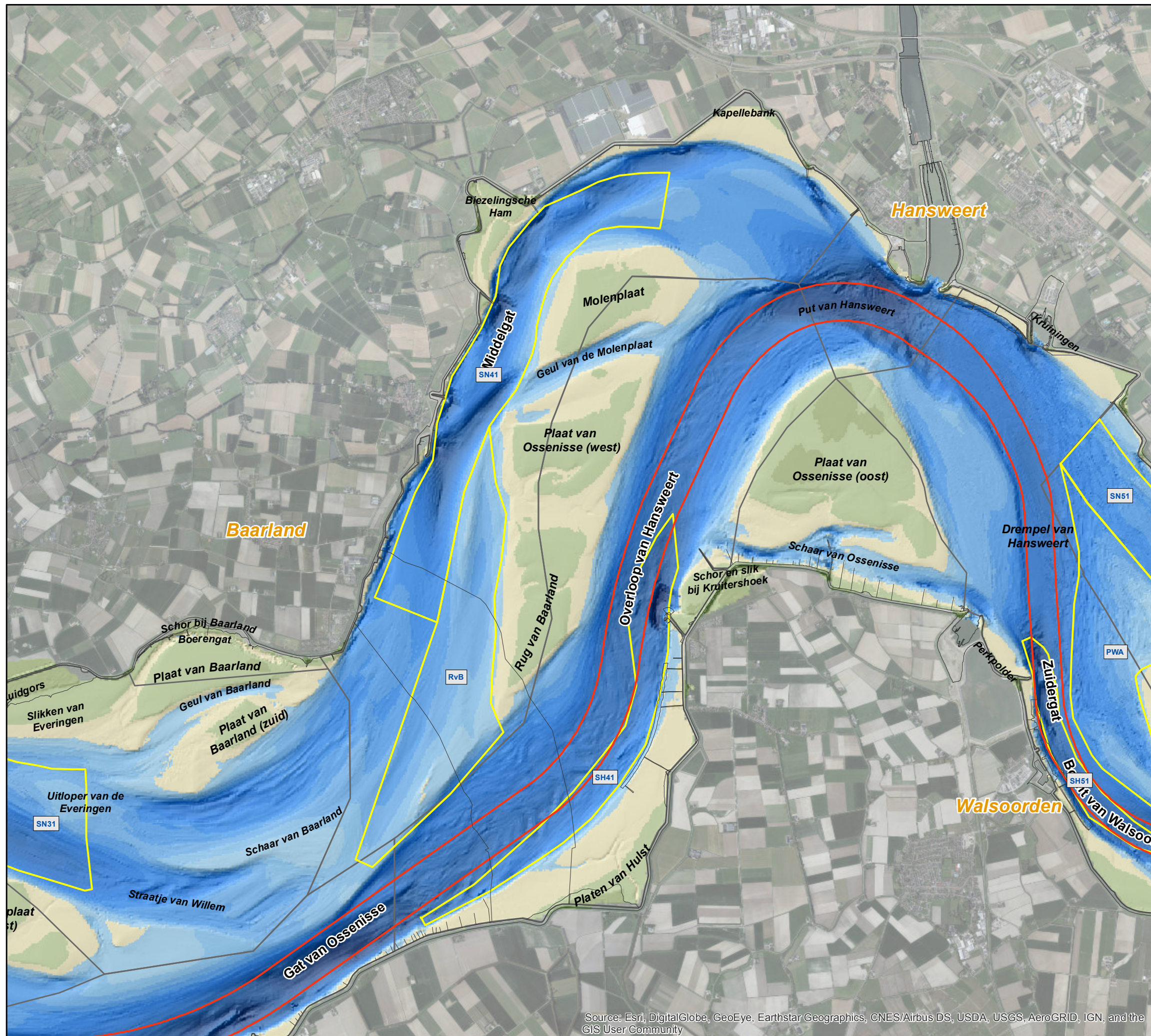
Datum: 31/01/2019  
Figuur 2



Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be







Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community



**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

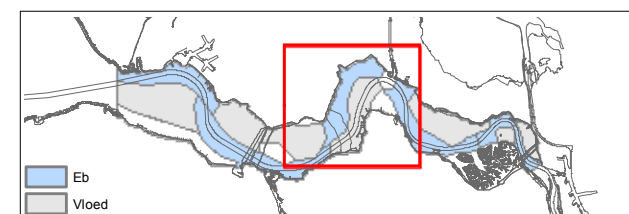
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

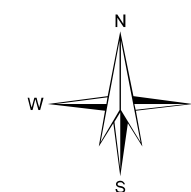
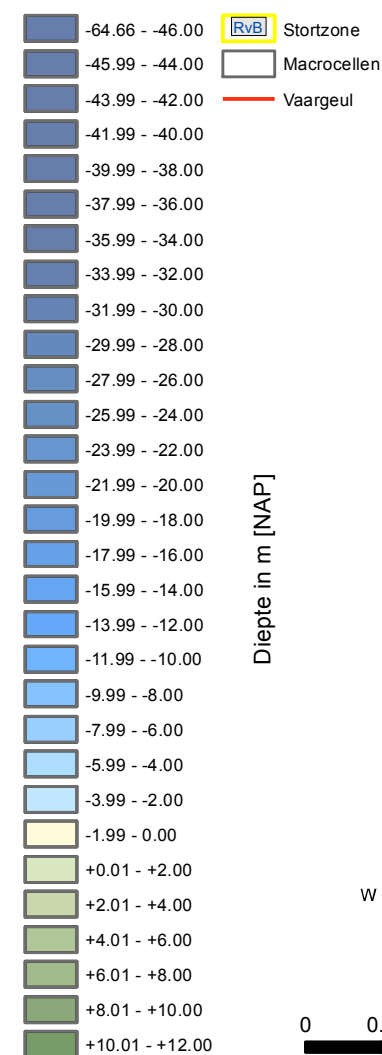
### Dieptekaart Westerschelde 2009 Macrocel 4

11353\_001-5\_190131\_B\_WES2009\_fig1-5  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Datum: 31/01/2019  
Figuur 3

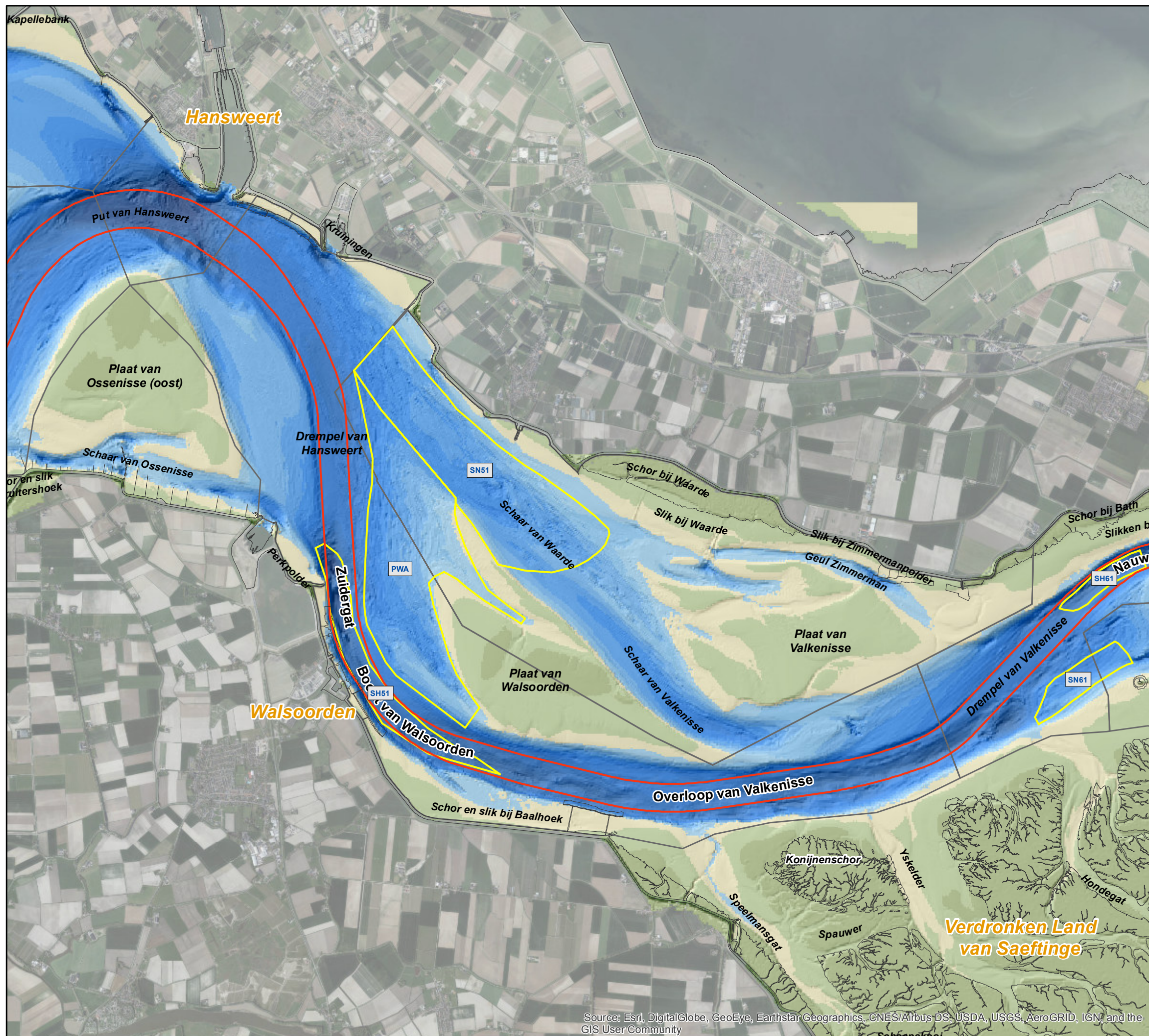


Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be



0 0.5 1 1.5 2 km





Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus-DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community



**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

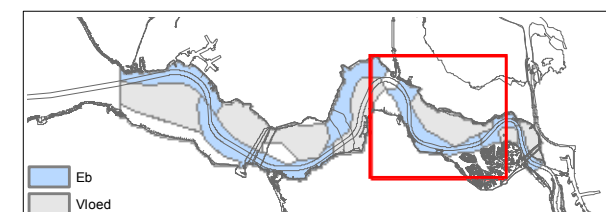
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

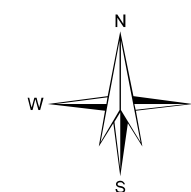
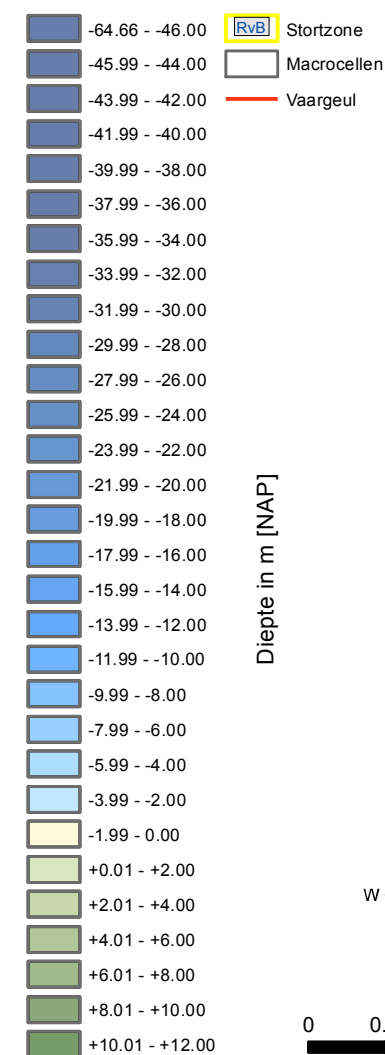
### Dieptekaart Westerschelde 2009 Macrocel 5

11353\_001-5\_190131\_B\_WES2009\_fig1-5  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Datum: 31/01/2019  
Figuur 4

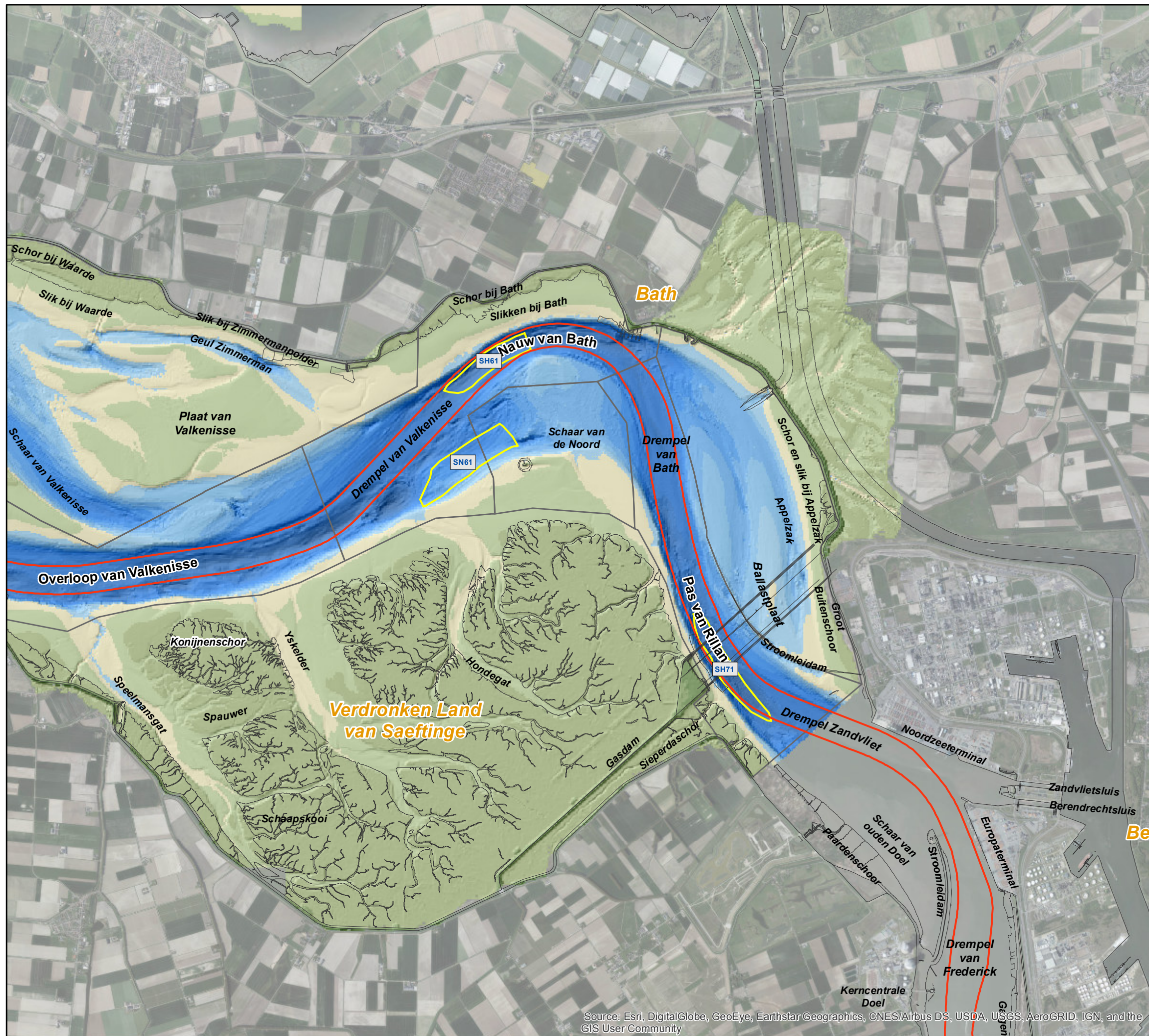


Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be



0 0.5 1 1.5 2 km





VLAAMSE OVERHEID  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

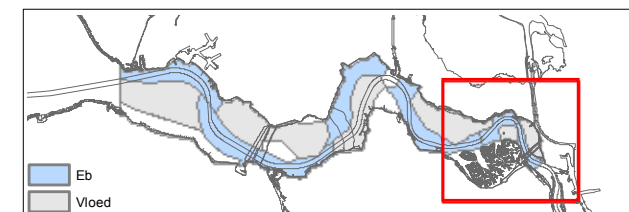
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

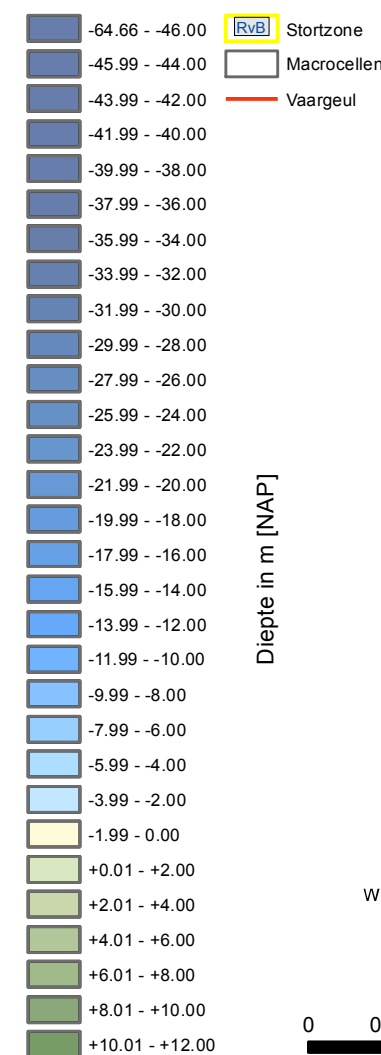
### Dieptekaart Westerschelde 2009 Macrocel 6 & 7

11353\_001-5\_190131\_B\_WES2009\_fig1-5  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

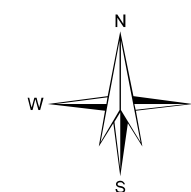
Datum: 31/01/2019  
Figuur 5



Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

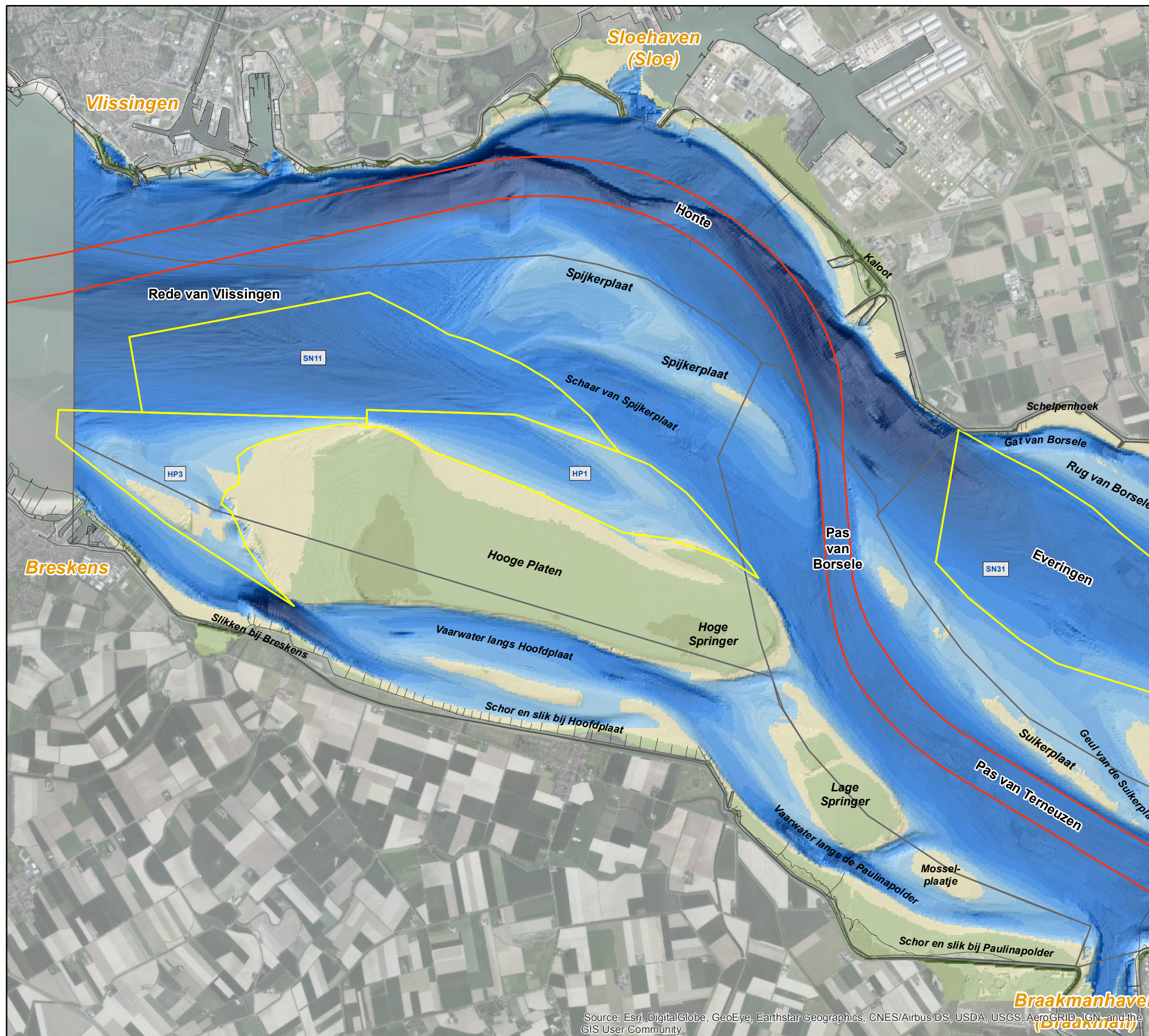


Diepte in m [NAP]



0 0.5 1 1.5 2 km





Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community



**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

### Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

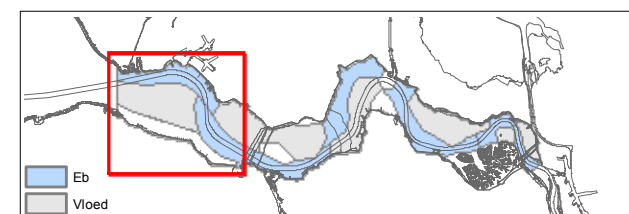
### Dieptekaart Westerschelde 2010 Macrocel 1 & 2

11353\_006-010\_190131\_B\_WES2010\_fig6-10

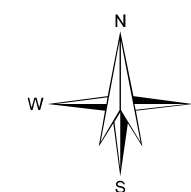
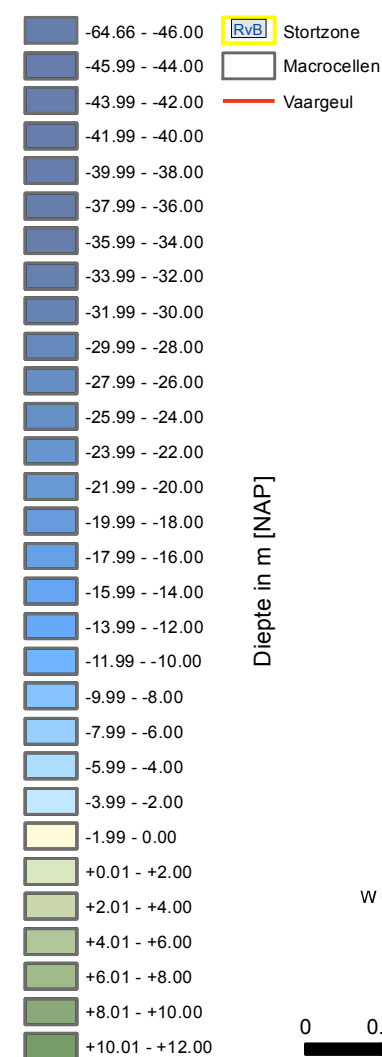
Datum: 31/01/2019

Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Figuur 6

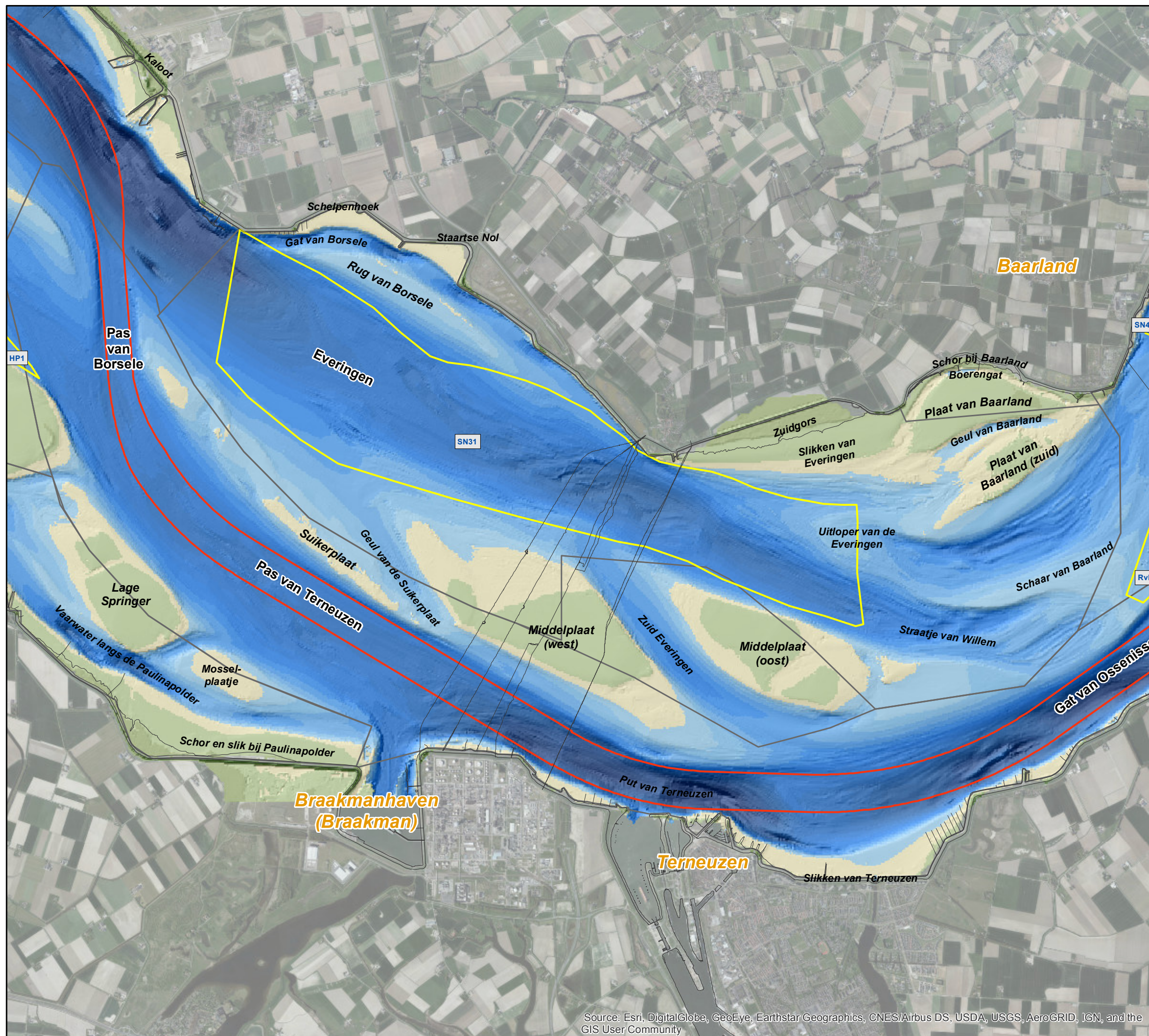


Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be



0 0.5 1 1.5 2 km





Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community



**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

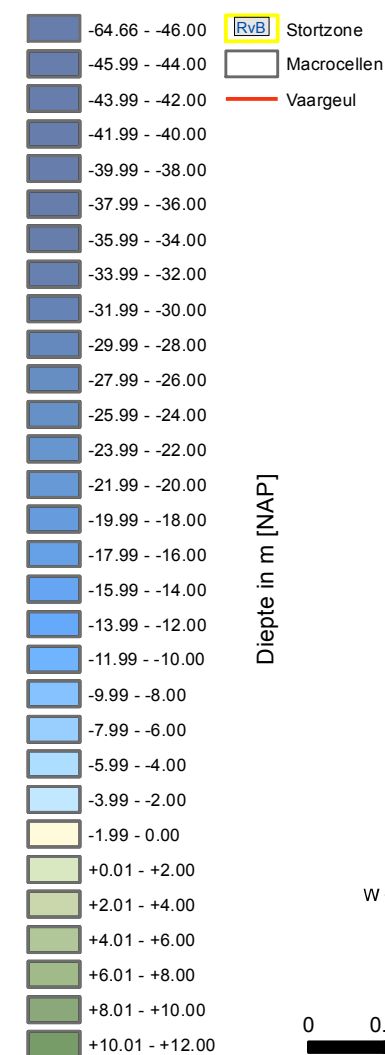
### Dieptekaart Westerschelde 2010 Macrocel 3

11353\_006-010\_190131\_B\_WES2010\_fig6-10  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

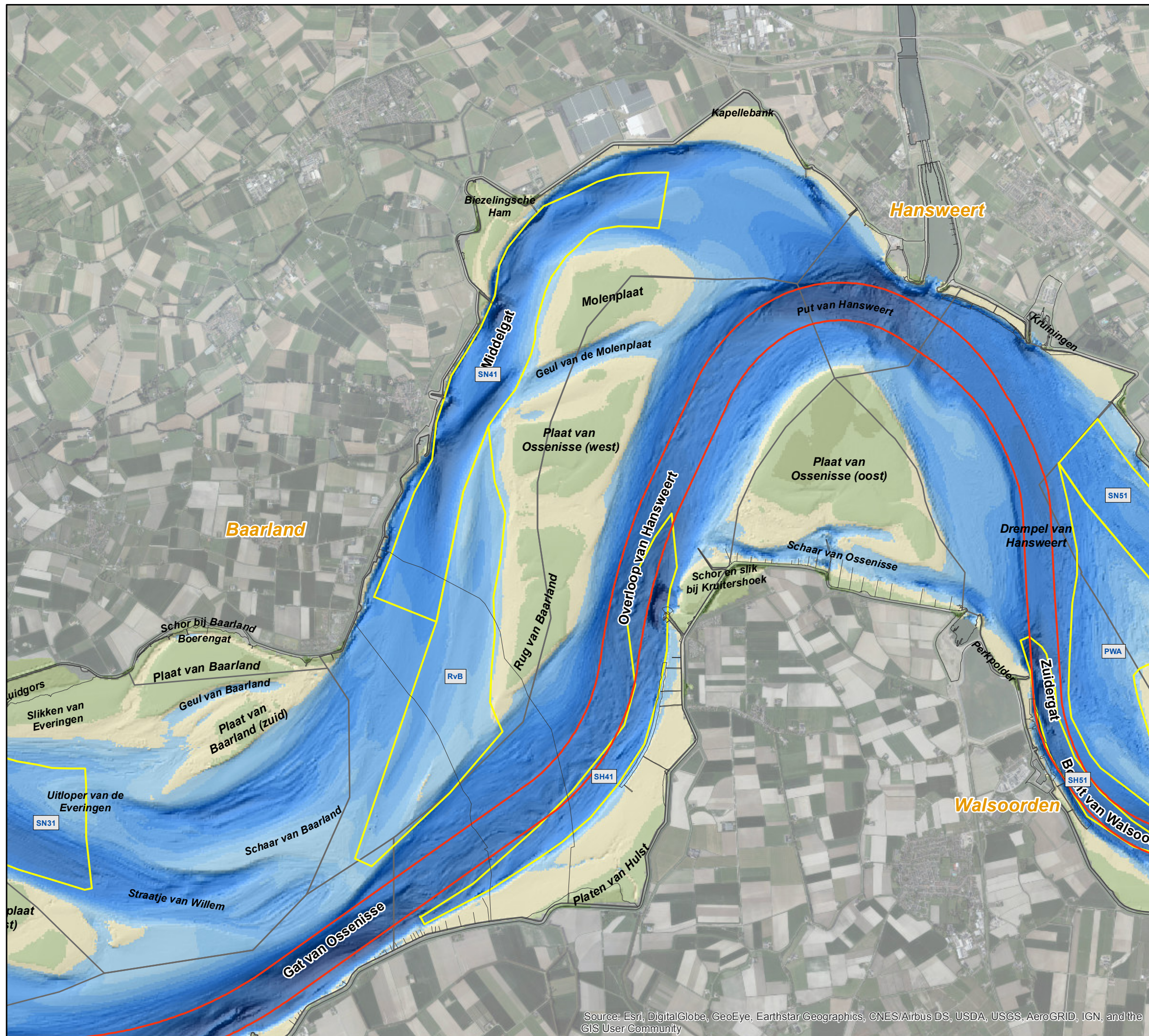
Datum: 31/01/2019  
Figuur 7



Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be







Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community



**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

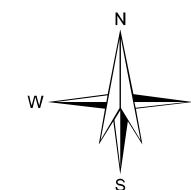
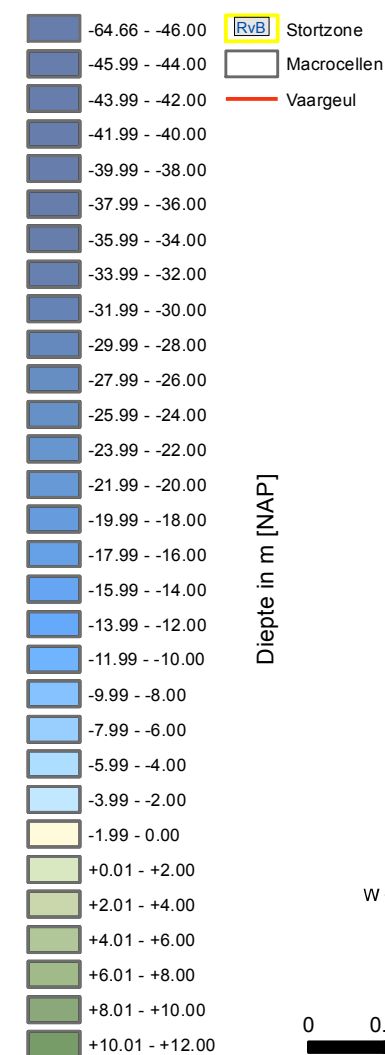
### Dieptekaart Westerschelde 2010 Macrocel 4

11353\_006-010\_190131\_B\_WES2010\_fig6-10  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Datum: 31/01/2019  
Figuur 8

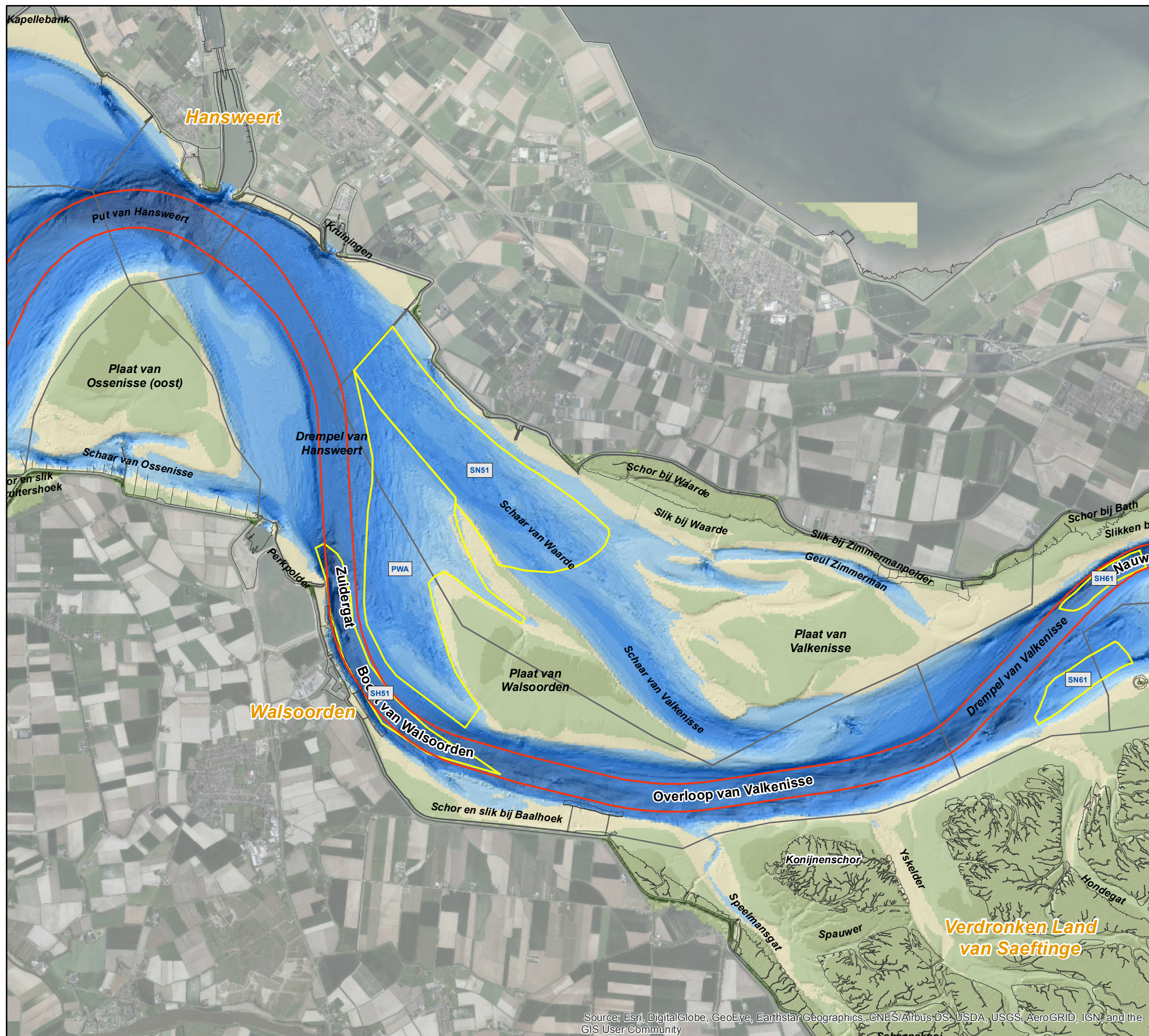


Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be



0 0.5 1 1.5 2 km





**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

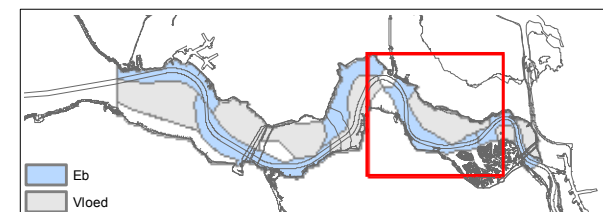
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

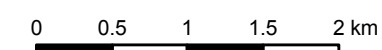
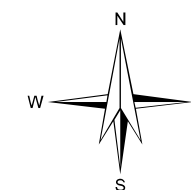
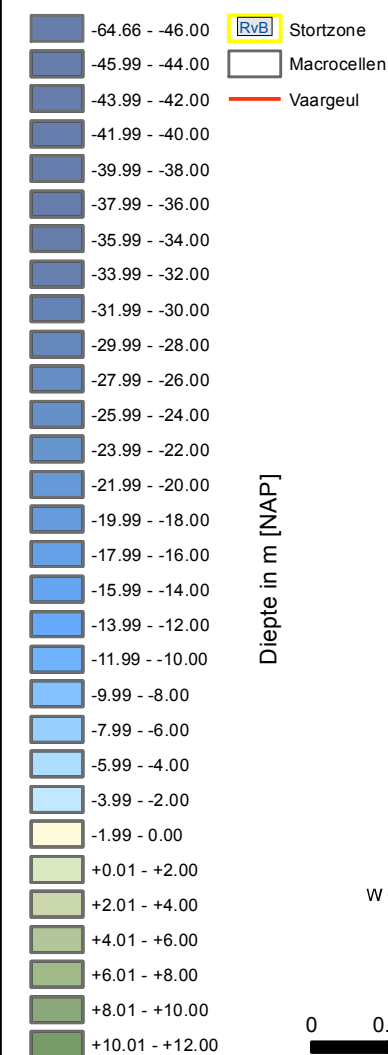
### Dieptekaart Westerschelde 2010 Macrocel 5

11353\_006-010\_190131\_B\_WES2010\_fig6-10  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

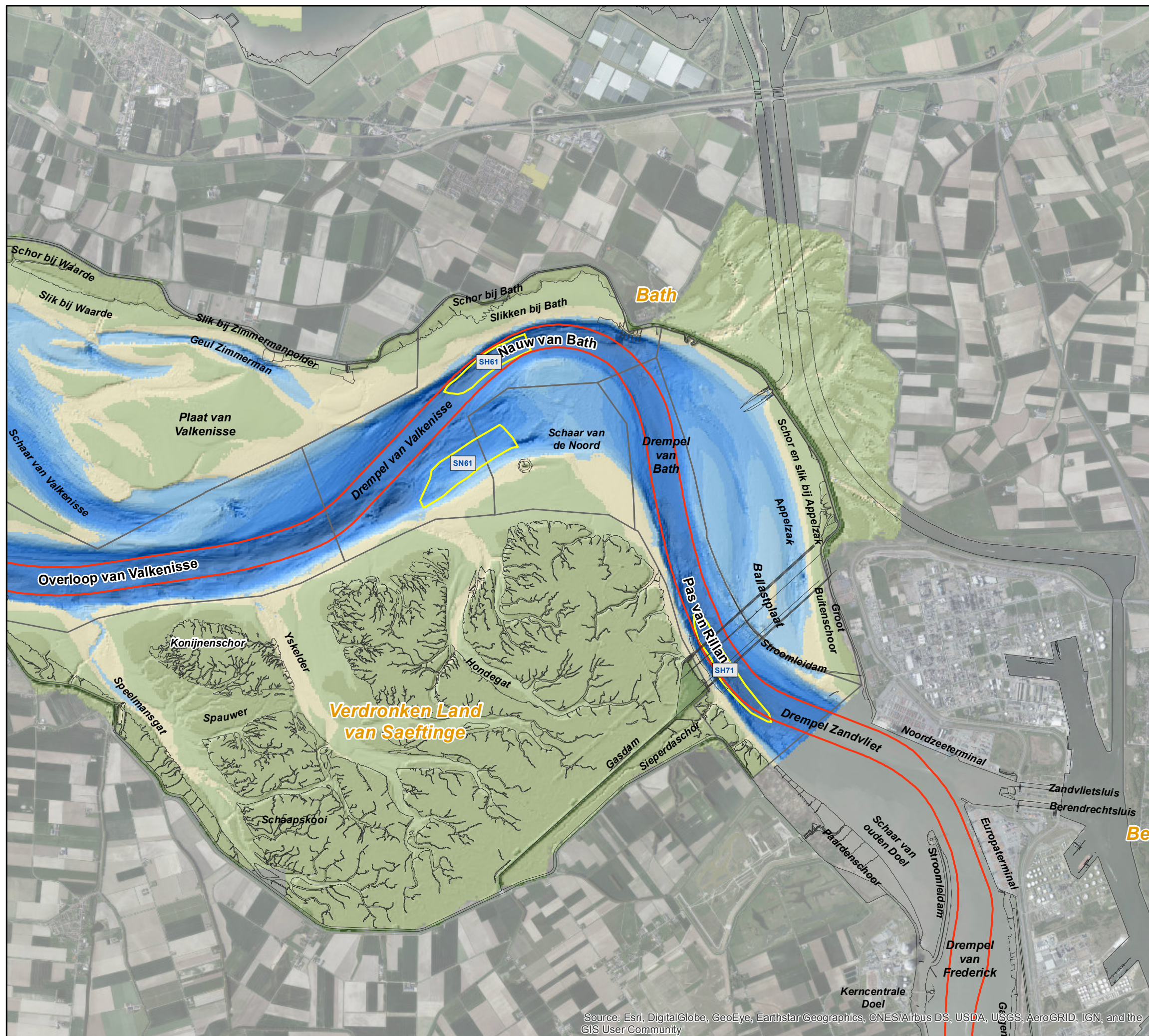
Datum: 31/01/2019  
Figuur 9



Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be







**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

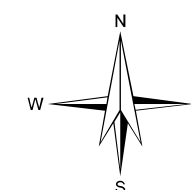
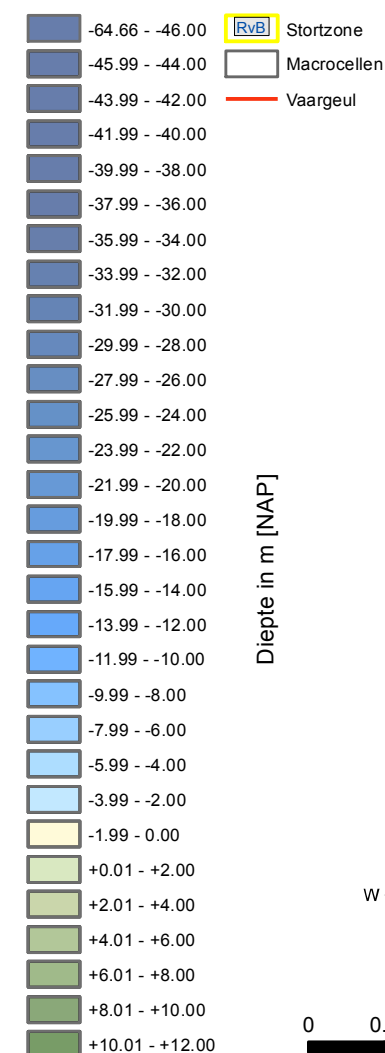
Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Dieptekaart Westerschelde 2010 Macrocel 6 & 7

11353\_006-010\_190131\_B\_WES2010\_fig6-10 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 10

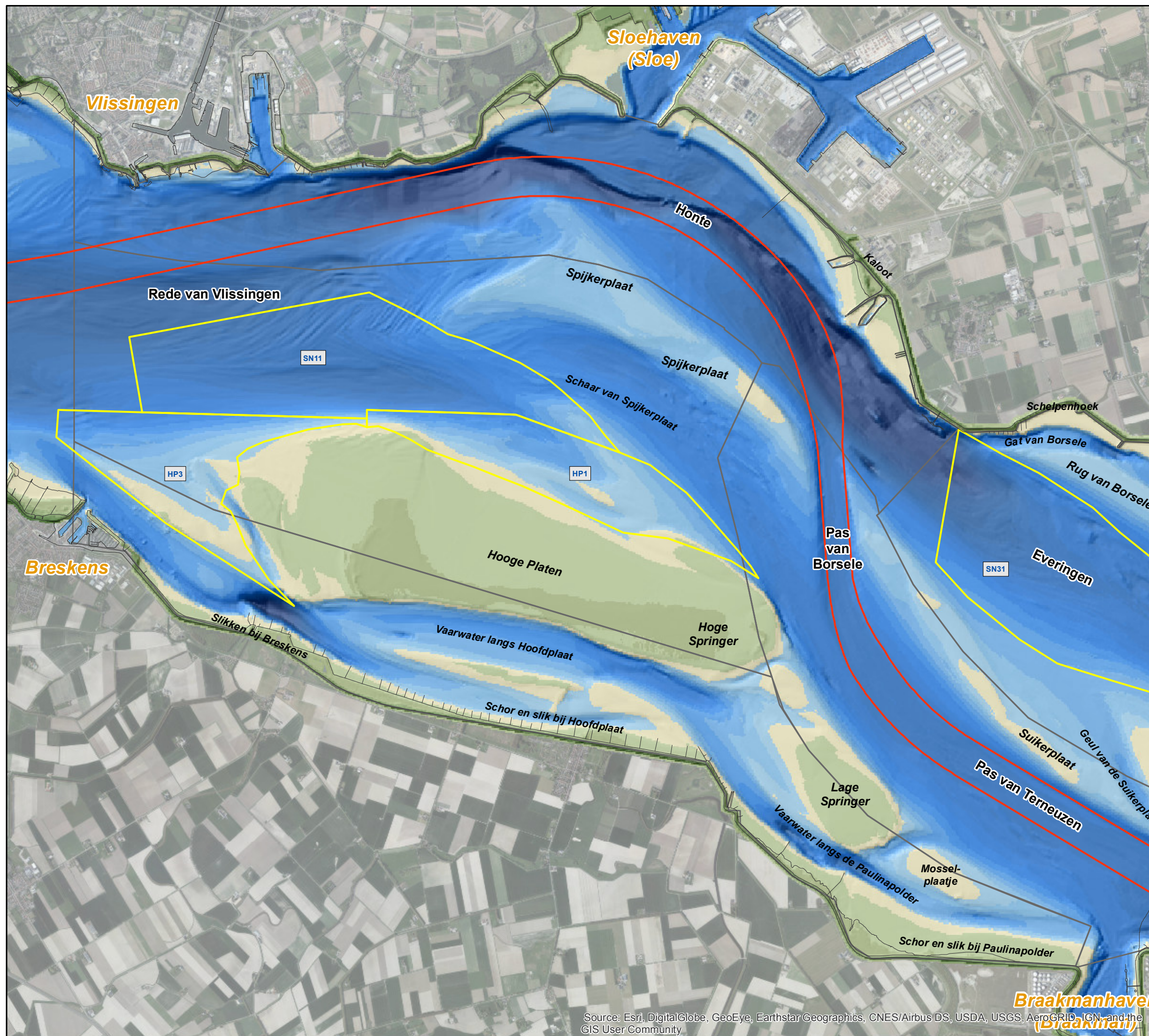


Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be



0 0.5 1 1.5 2 km





Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community



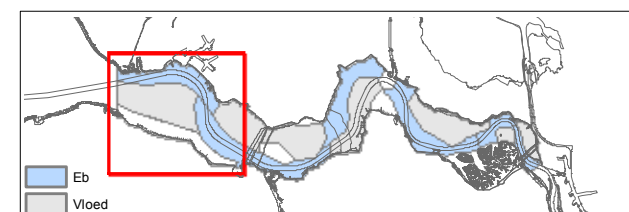
**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

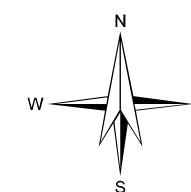
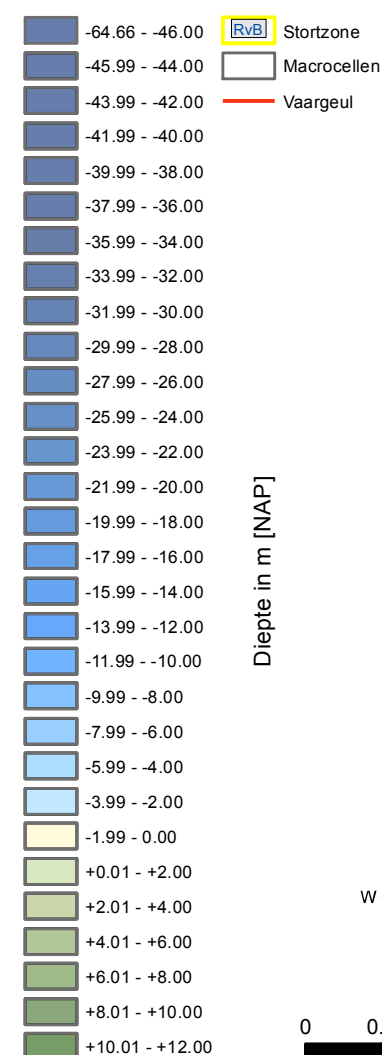
Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

## Dieptekaart Westerschelde 2016 Macrocel 1 & 2

11353\_016-020\_190131\_B\_WES2016\_fig16-20 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 16

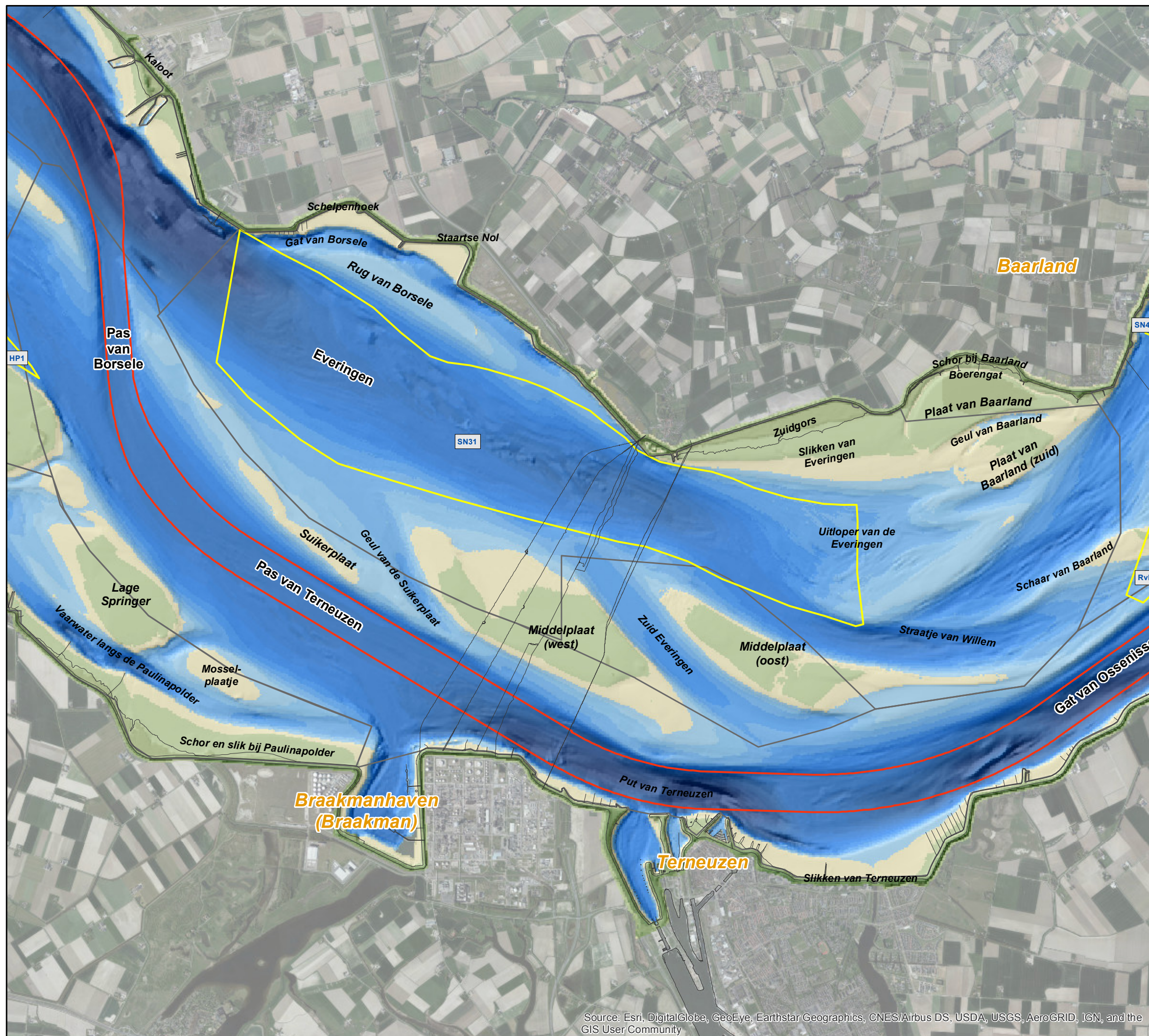


Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be



0 0.5 1 1.5 2 km





**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

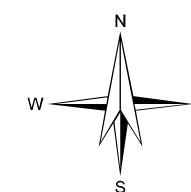
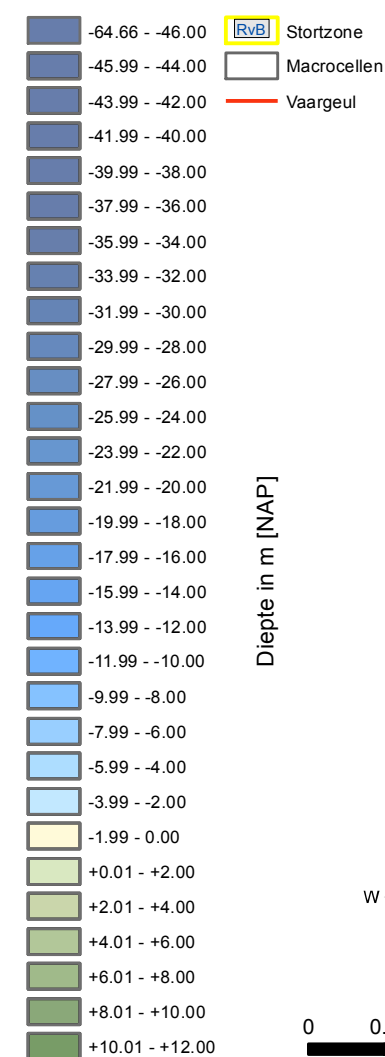
### Dieptekaart Westerschelde 2016 Macrocel 3

11353\_016-020\_190131\_B\_WES2016\_fig16-20  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Datum: 31/01/2019  
Figuur 17

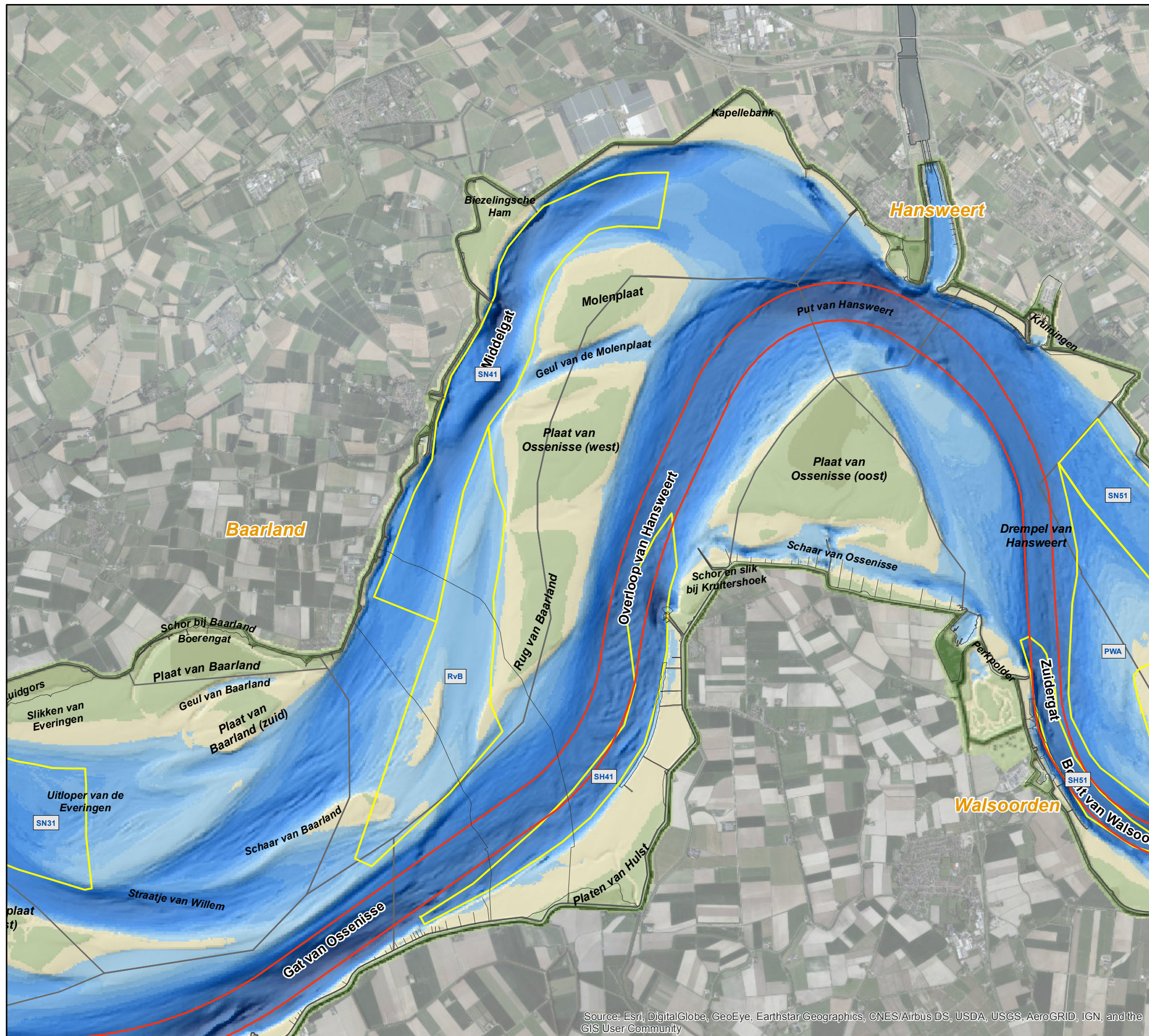


Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be



0 0.5 1 1.5 2 km





**VLAAMSE OVERHEID**  
 Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
 Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
 Data- en analyserapport

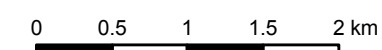
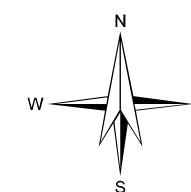
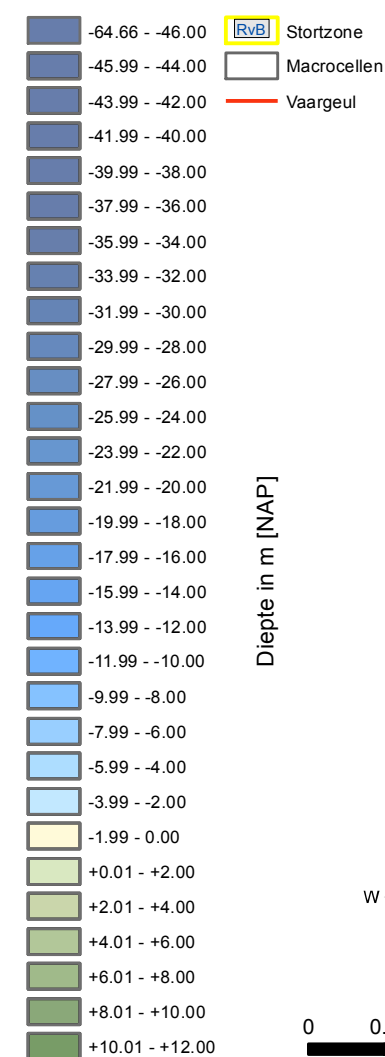
## Dieptekaart Westerschelde 2016 Macrocel 4

11353\_016-020\_190131\_B\_WES2016\_fig16-20  
 Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

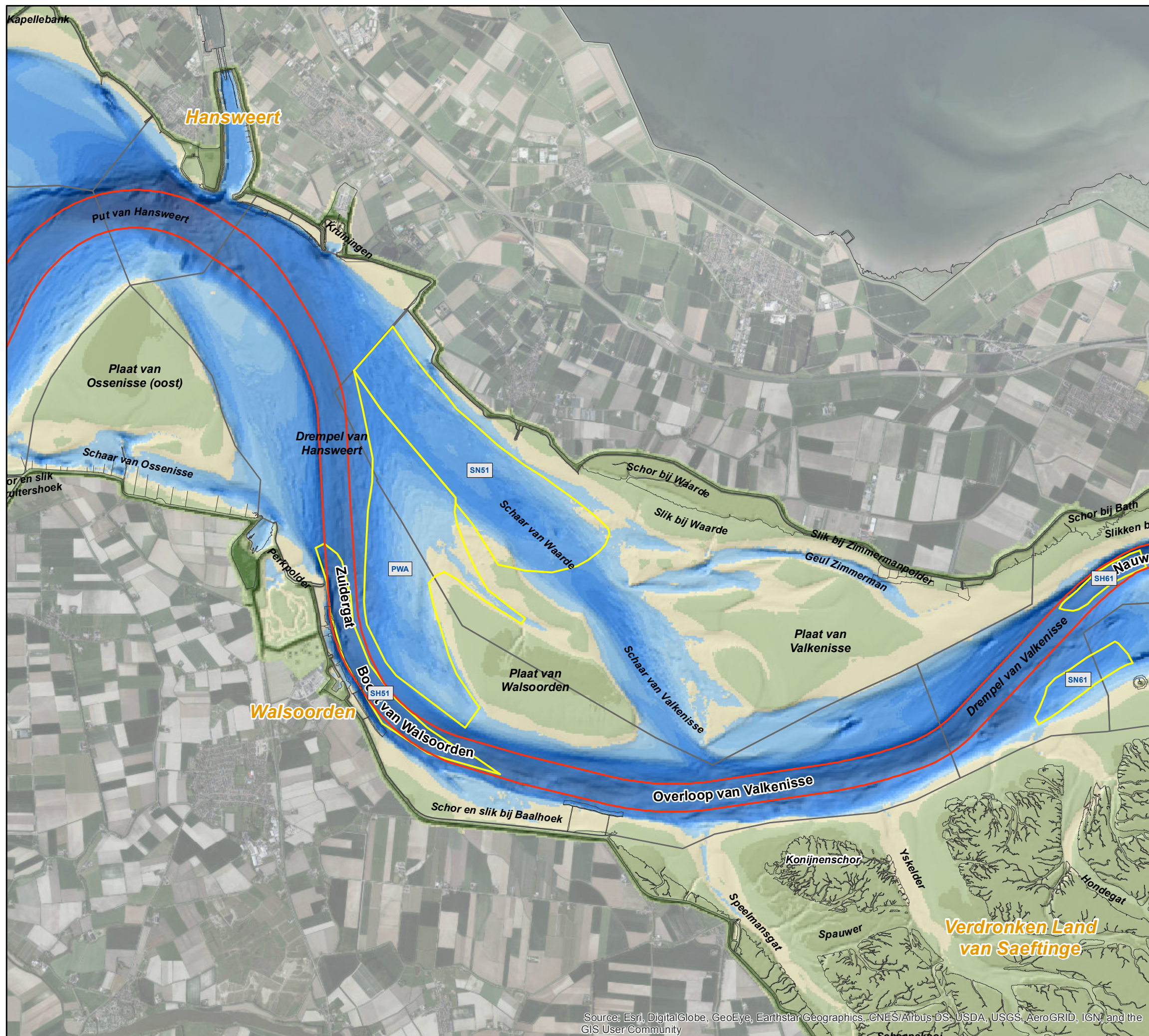
Datum: 31/01/2019  
 Figuur 18



Van Immerseelstraat 66  
 2018 Antwerpen  
 Tel +32 3 270 92 20  
 E-mail: info@imdc.be







Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community



**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

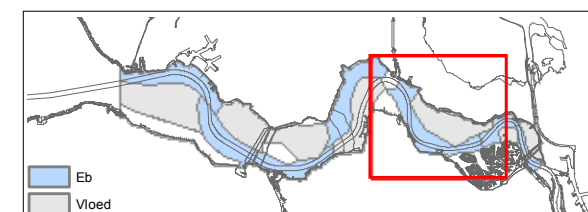
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

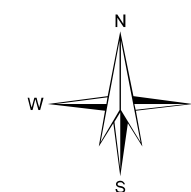
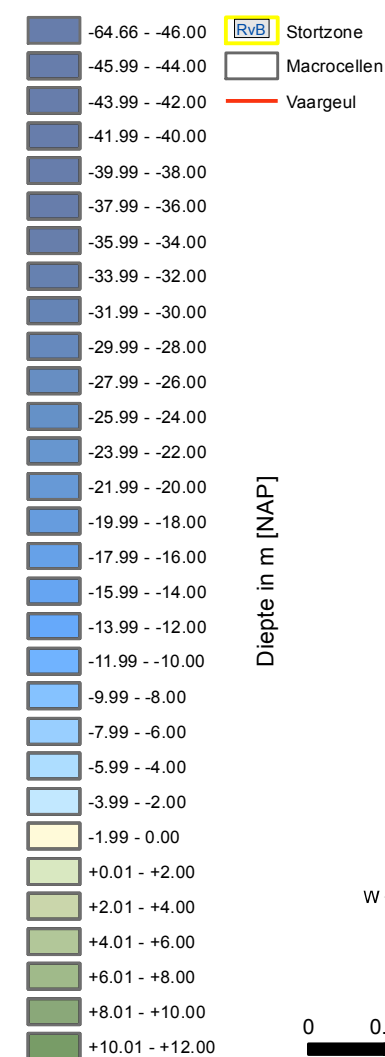
### Dieptekaart Westerschelde 2016 Macrocel 5

11353\_016-020\_190131\_B\_WES2016\_fig16-20  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Datum: 31/01/2019  
Figuur 19



Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be



0 0.5 1 1.5 2 km





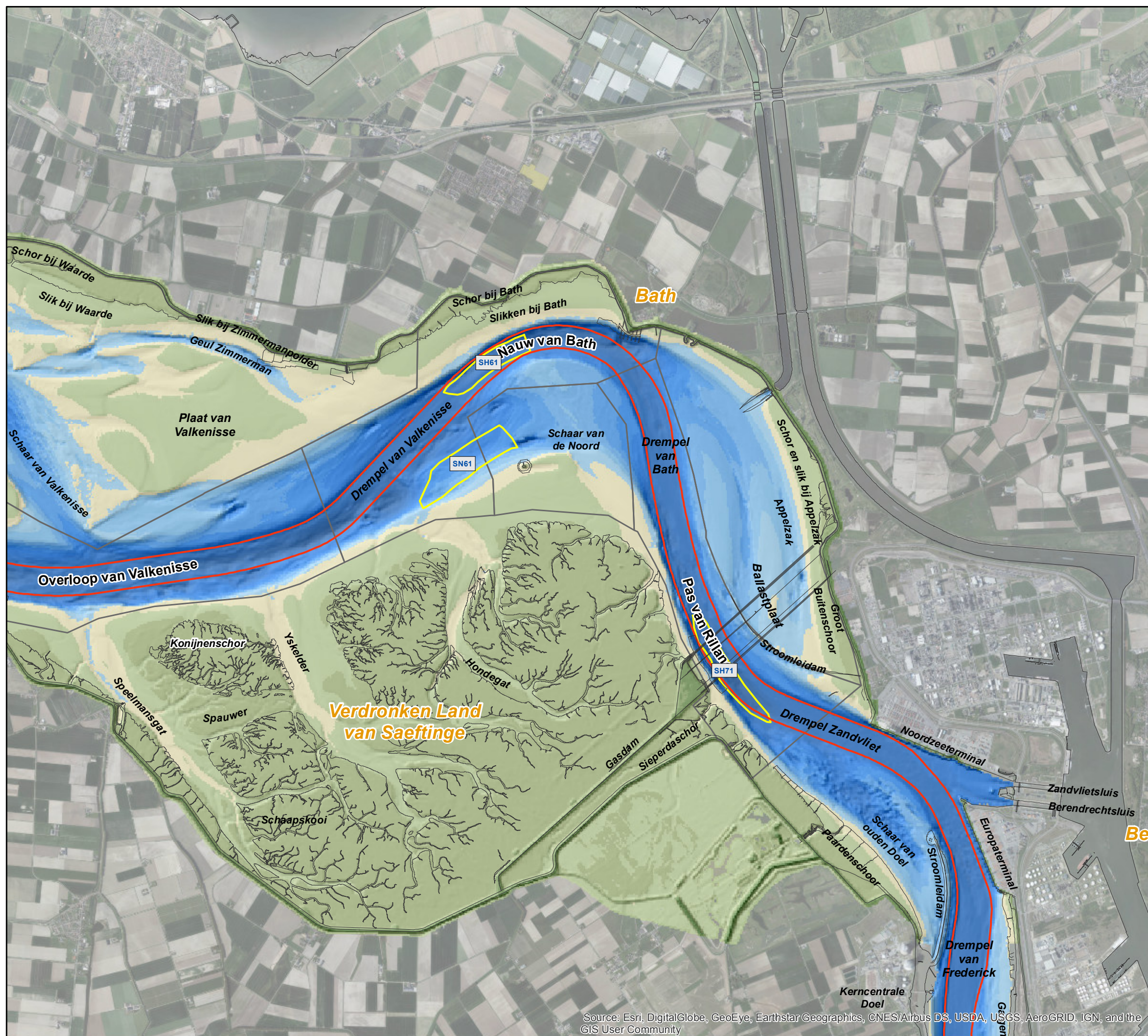
*Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport*

**Dieptekaart  
Westerschelde 2016  
Macrocel 6 & 7**

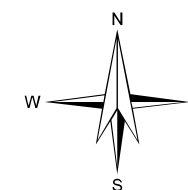
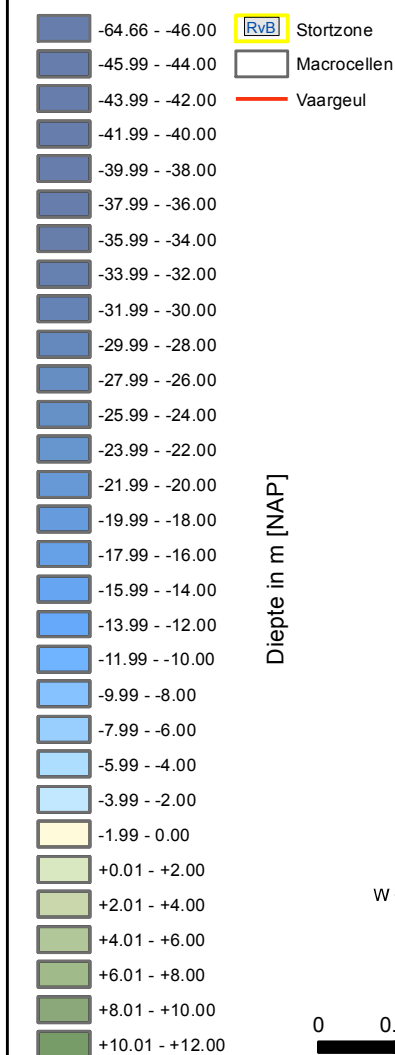
|   |                   |
|---|-------------------|
| 11353_016-020_190131_B_WES2016_fig16-20 | Datum: 31/01/2019 |
| Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API       | Figuur 20         |



Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: [info@imdc.be](mailto:info@imdc.be)

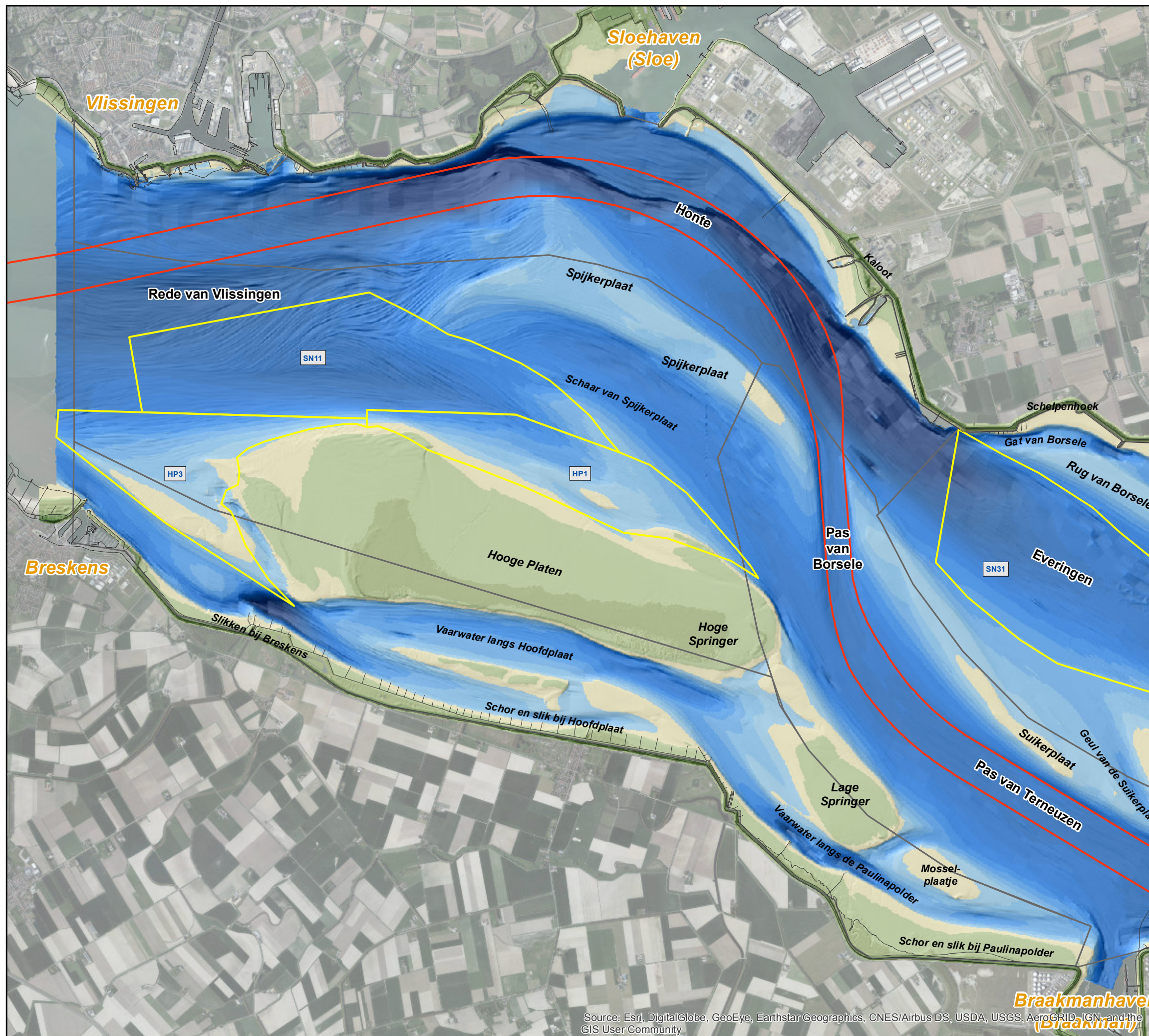


Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community



0      0.5      1      1.5      2 km





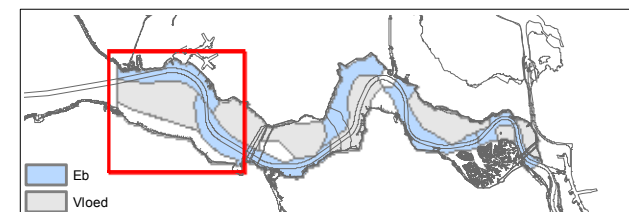
**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

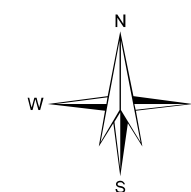
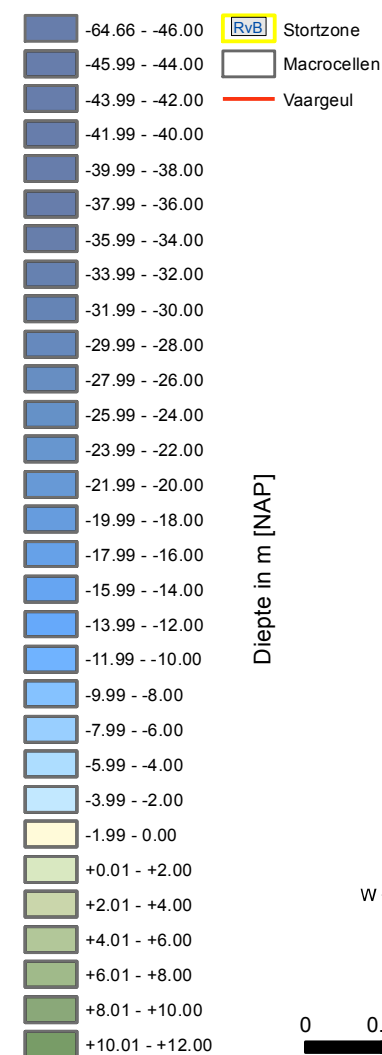
Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Dieptekaart Westerschelde 2017 Macrocel 1 & 2

11353\_016-020\_190131\_B\_WES2017\_fig16-20 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 16

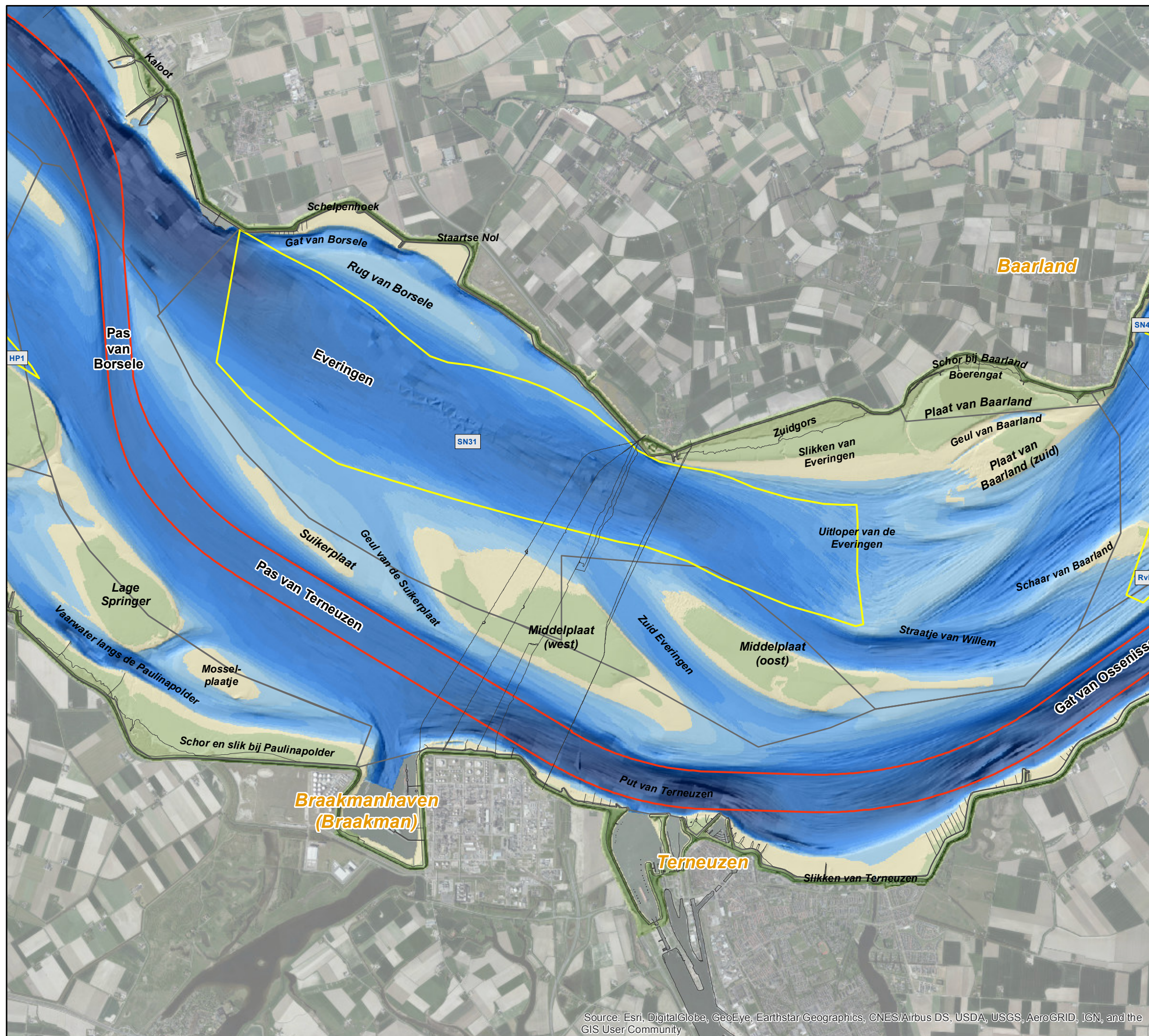


Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be



0 0.5 1 1.5 2 km





Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community



**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

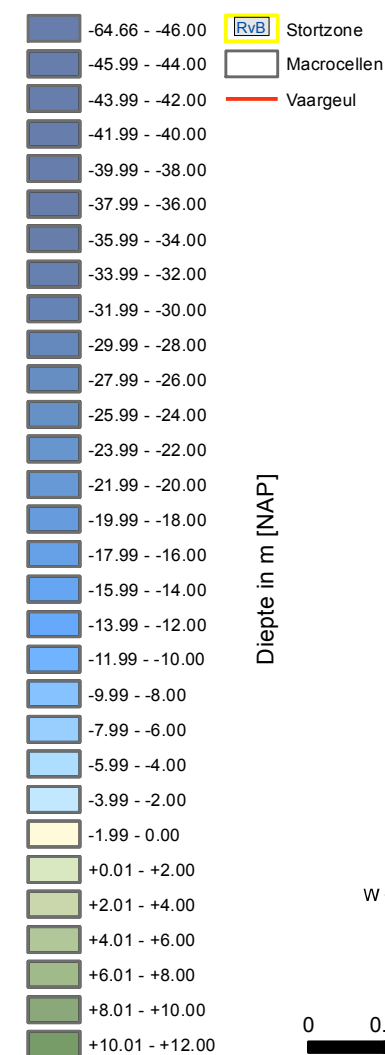
Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Dieptekaart Westerschelde 2017 Macrocel 3

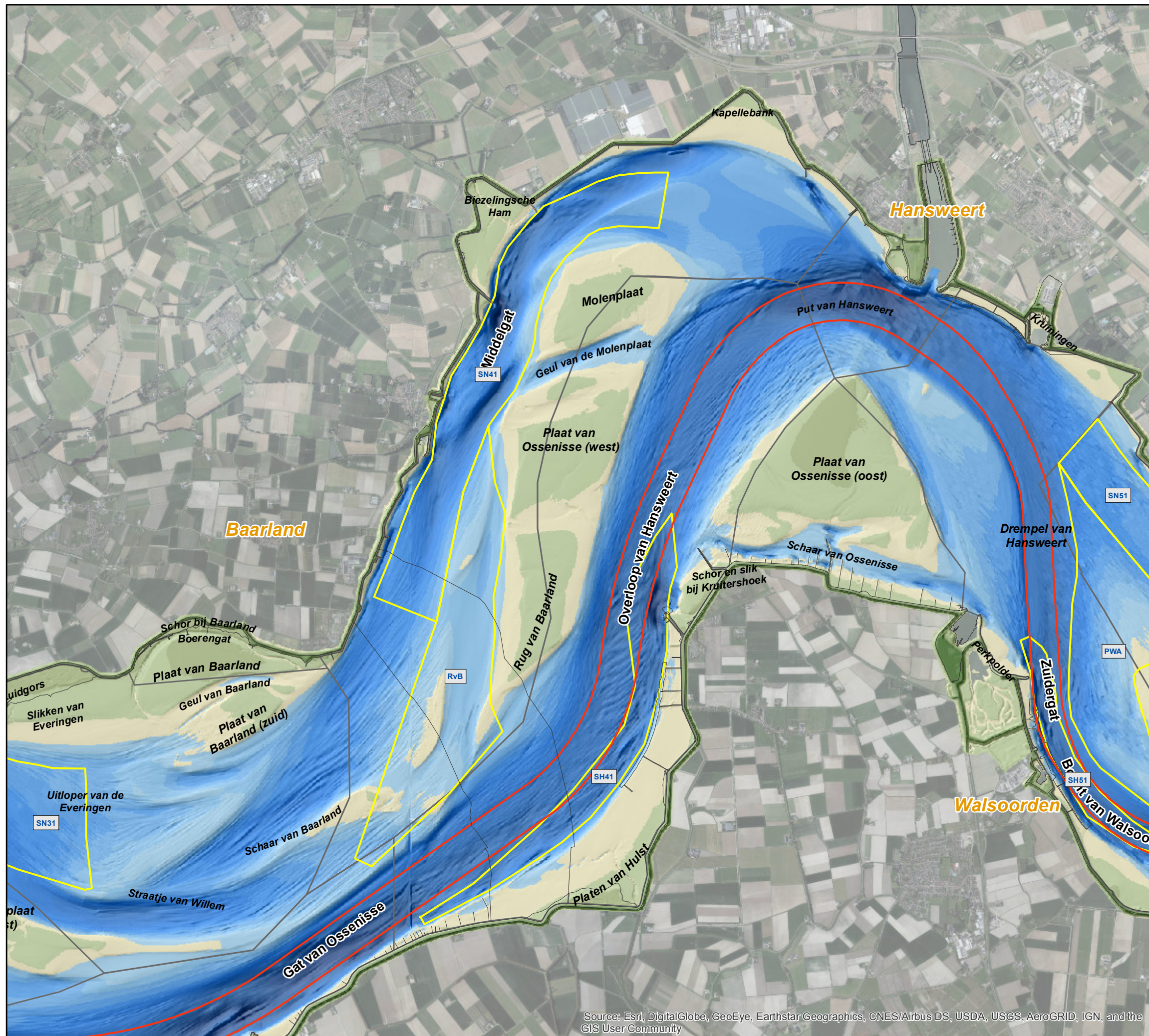
11353\_016-020\_190131\_B\_WES2017\_fig16-20 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 17



Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be







Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community



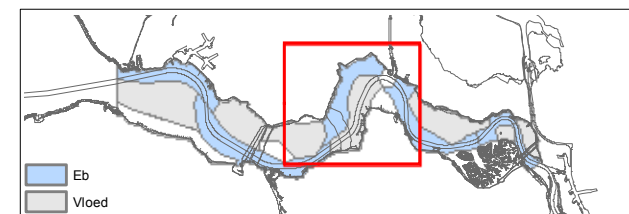
**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

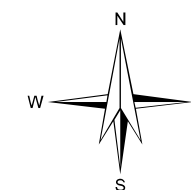
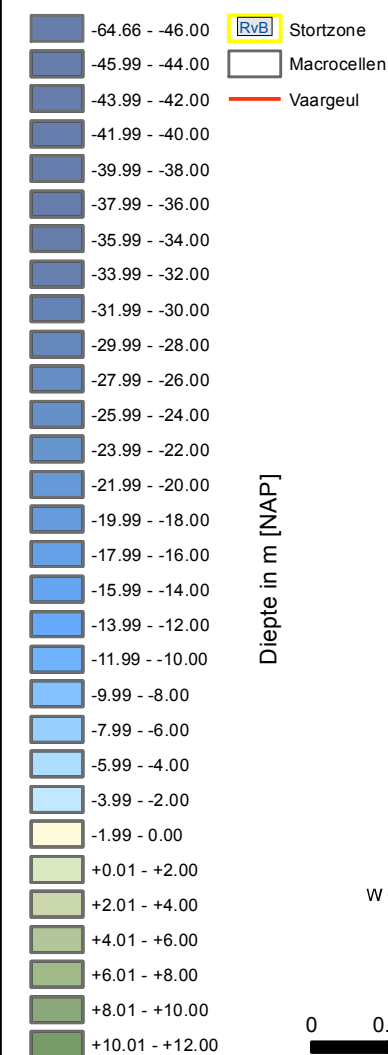
Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Dieptekaart Westerschelde 2017 Macrocel 4

11353\_016-020\_190131\_B\_WES2017\_fig16-20 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 18

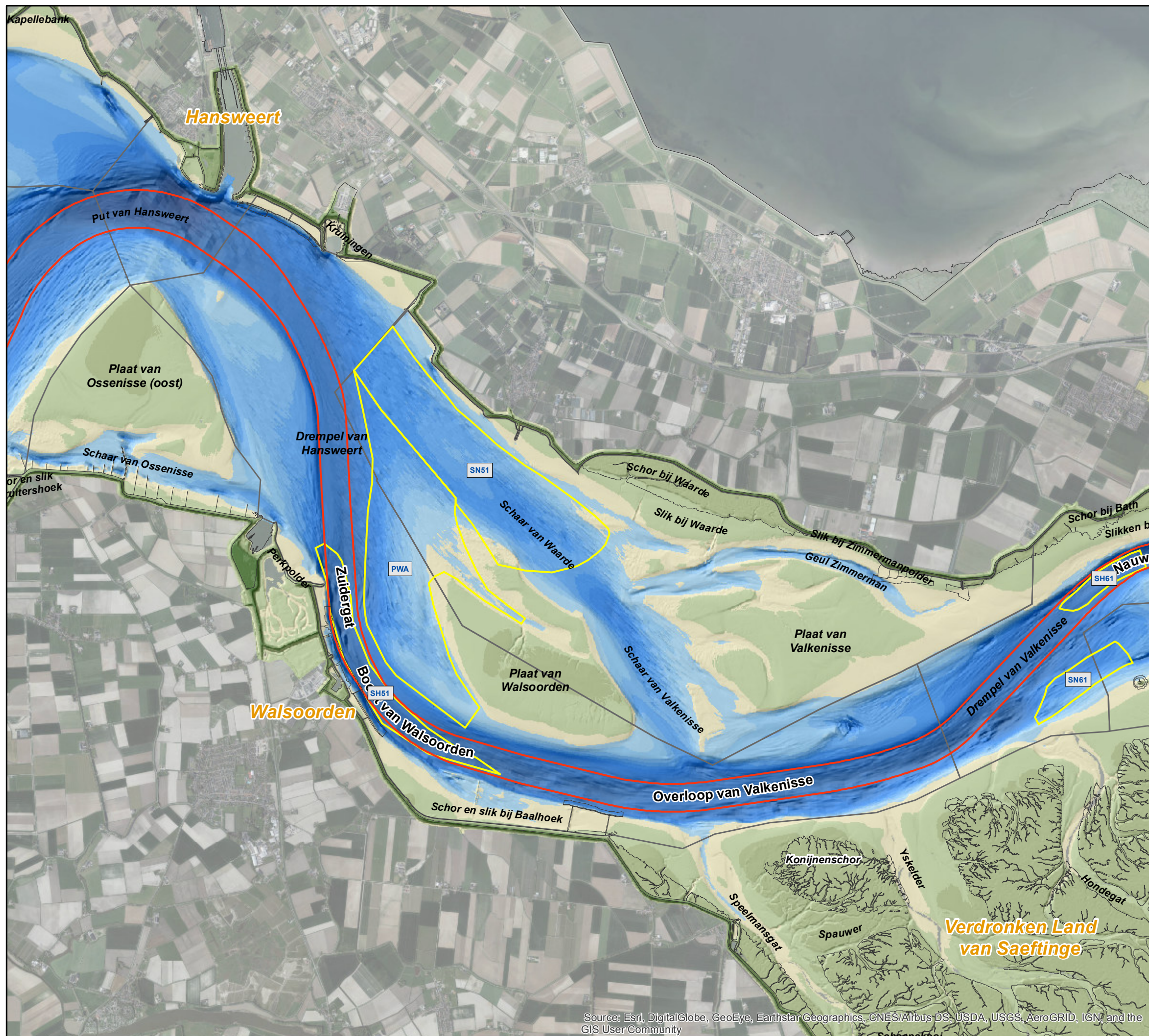


Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be



0 0.5 1 1.5 2 km





Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community



**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

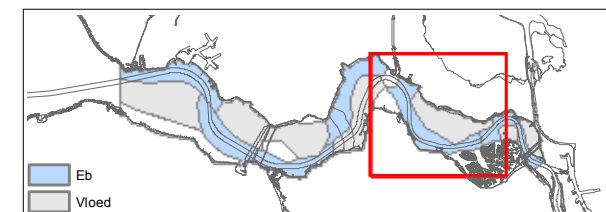
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

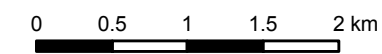
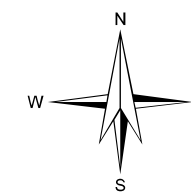
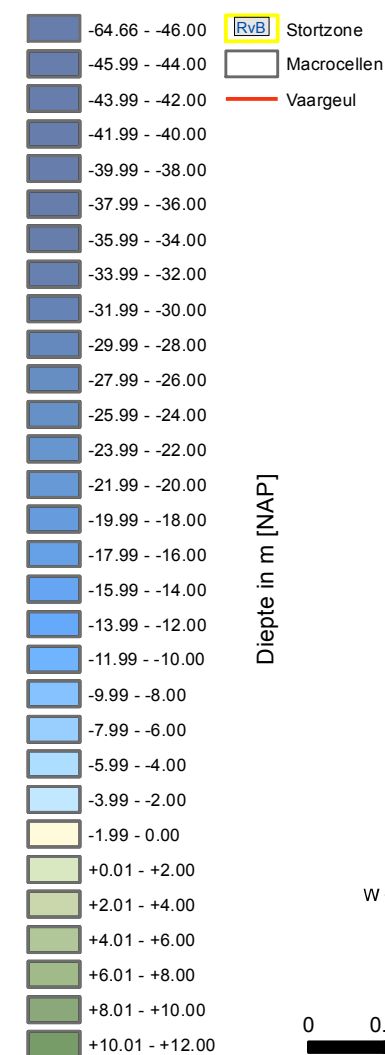
### Dieptekaart Westerschelde 2017 Macrocel 5

11353\_016-020\_190131\_B\_WES2017\_fig16-20  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

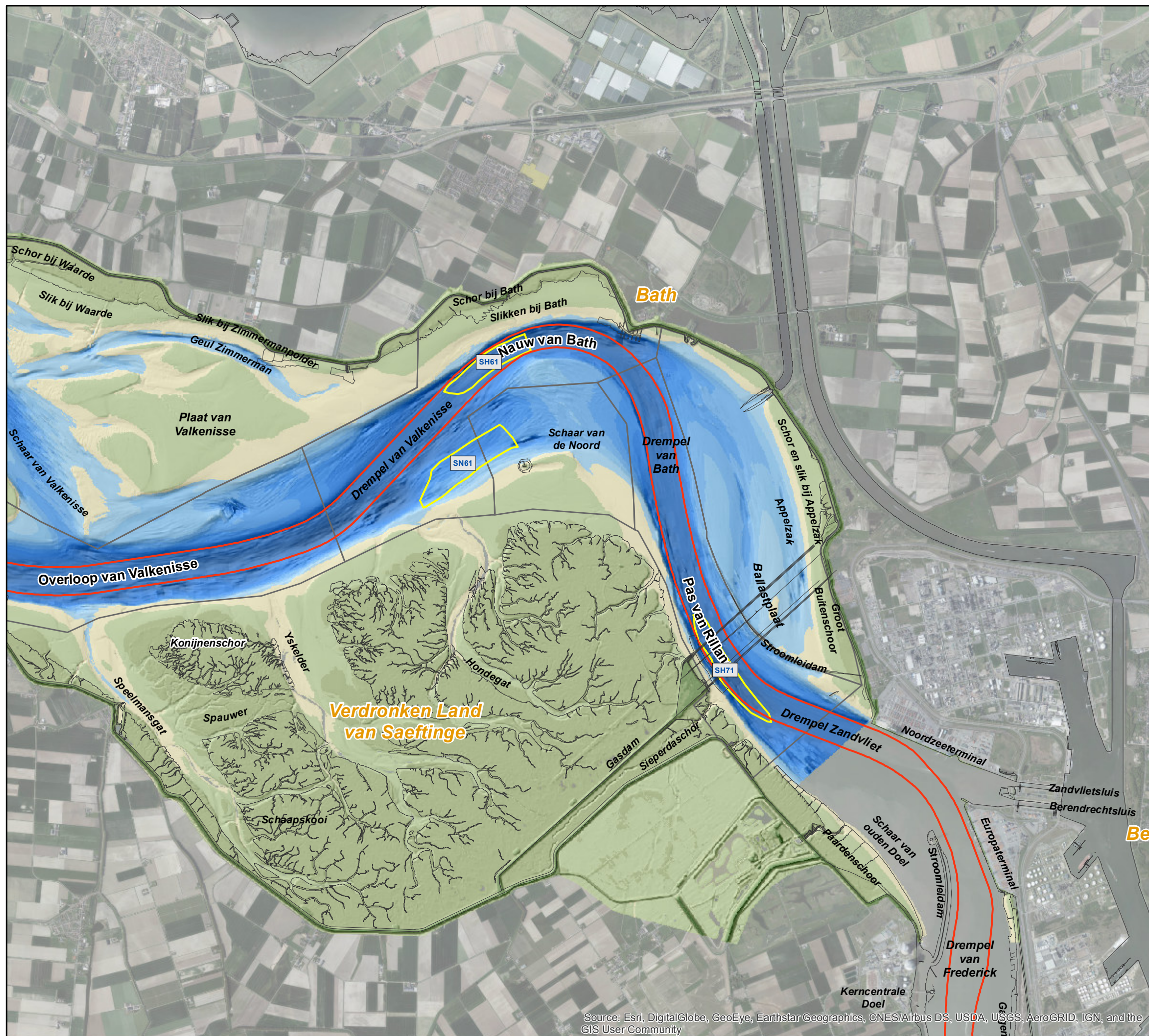
Datum: 31/01/2019  
Figuur 19



Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be







VLAAMSE OVERHEID

Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

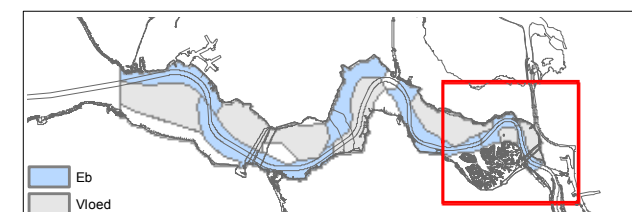
### Dieptekaart Westerschelde 2017 Macrocel 6 & 7

11353\_016-020\_190131\_B\_WES2017\_fig16-20

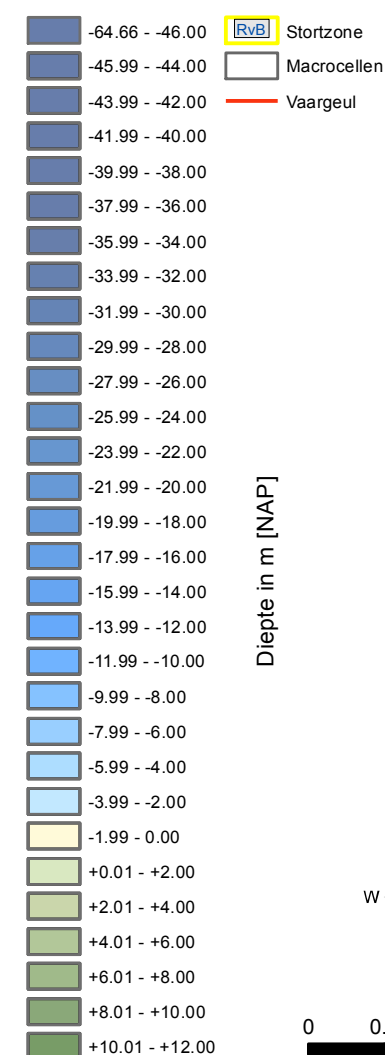
Datum: 31/01/2019

Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

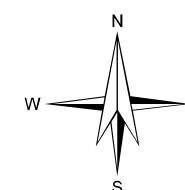
Figuur 20



Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be



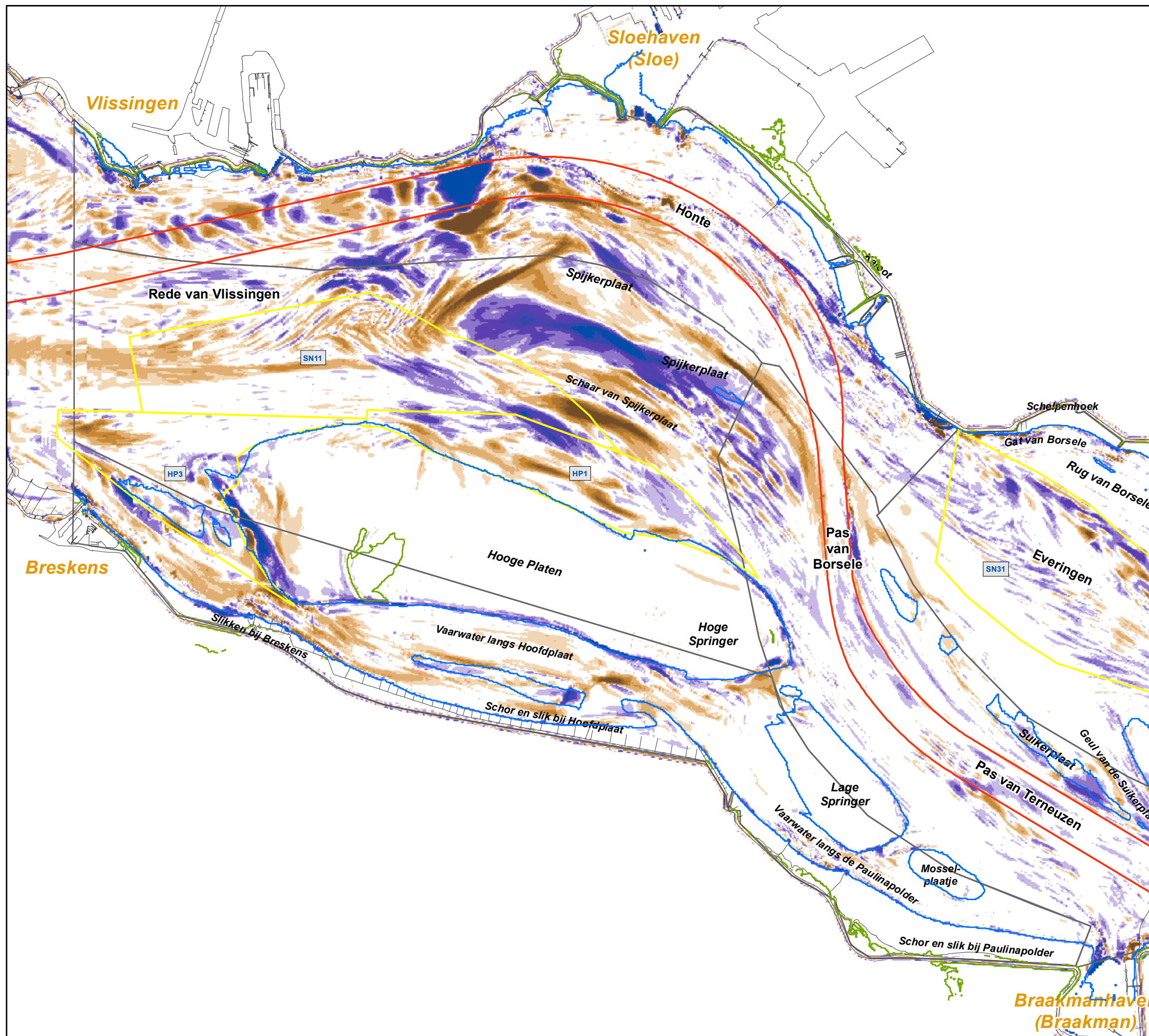
Diepte in m [NAP]



0 0.5 1 1.5 2 km



## D.2 Bathymetrische verschilkaarten



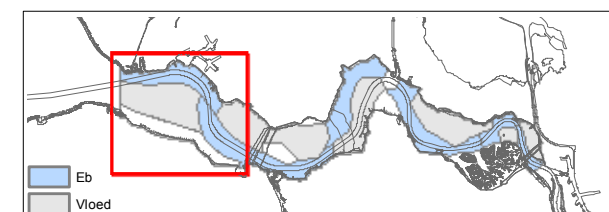
**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

## Verschilkaart Westerschelde 2016 - 2015 Macrocel 1 & 2

11353\_031-35\_190131\_V\_WES2016-2015\_fig31-35 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 31

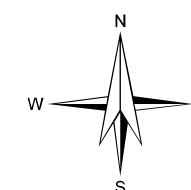
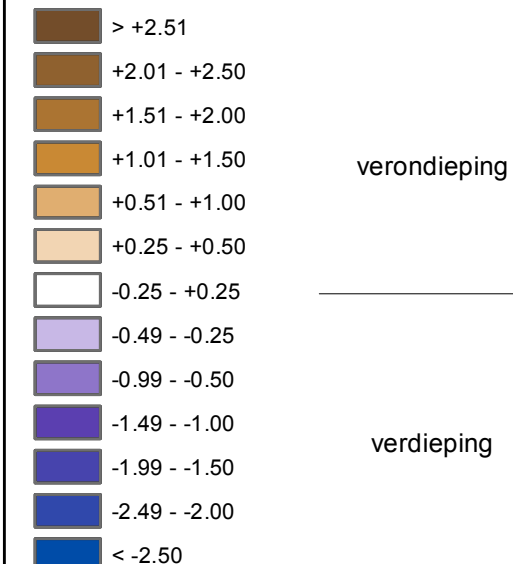


Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

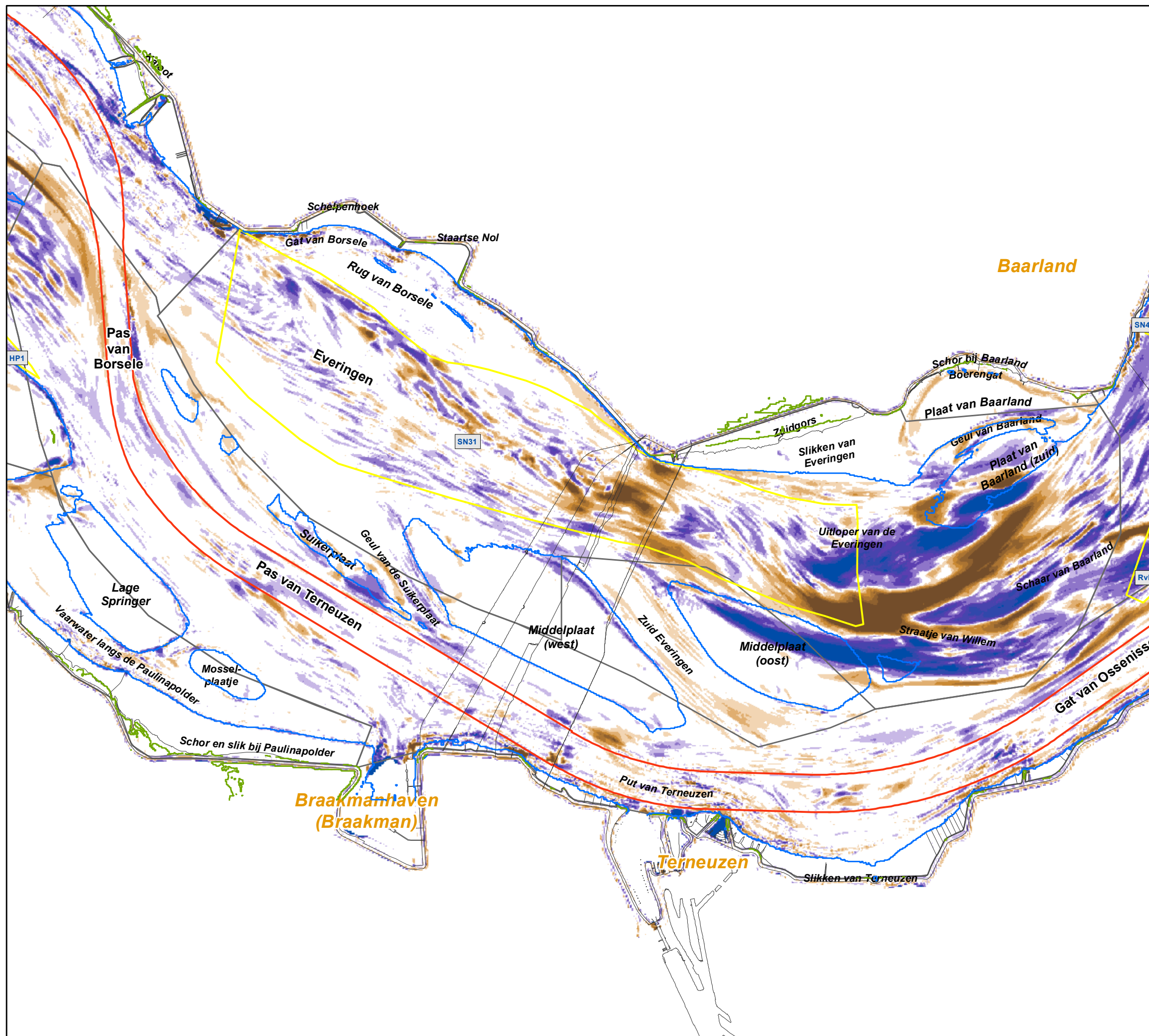
- RvB Stortzone
- Macrocellen
- Vaargeul
- ~ LW
- ~ HW

### verschil 2016-2015 (m)



0 0.5 1 1.5 2 km





**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

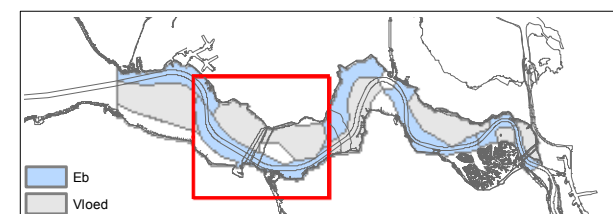
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Verschilkaart Westerschelde 2016 - 2015 Macrocel 3

11353\_031-35\_190131\_V\_WES2016-2015\_fig31-35Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Figuur 32



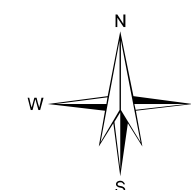
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

- Stortzone
- Macrocellen
- Vaargeul
- LW
- HW

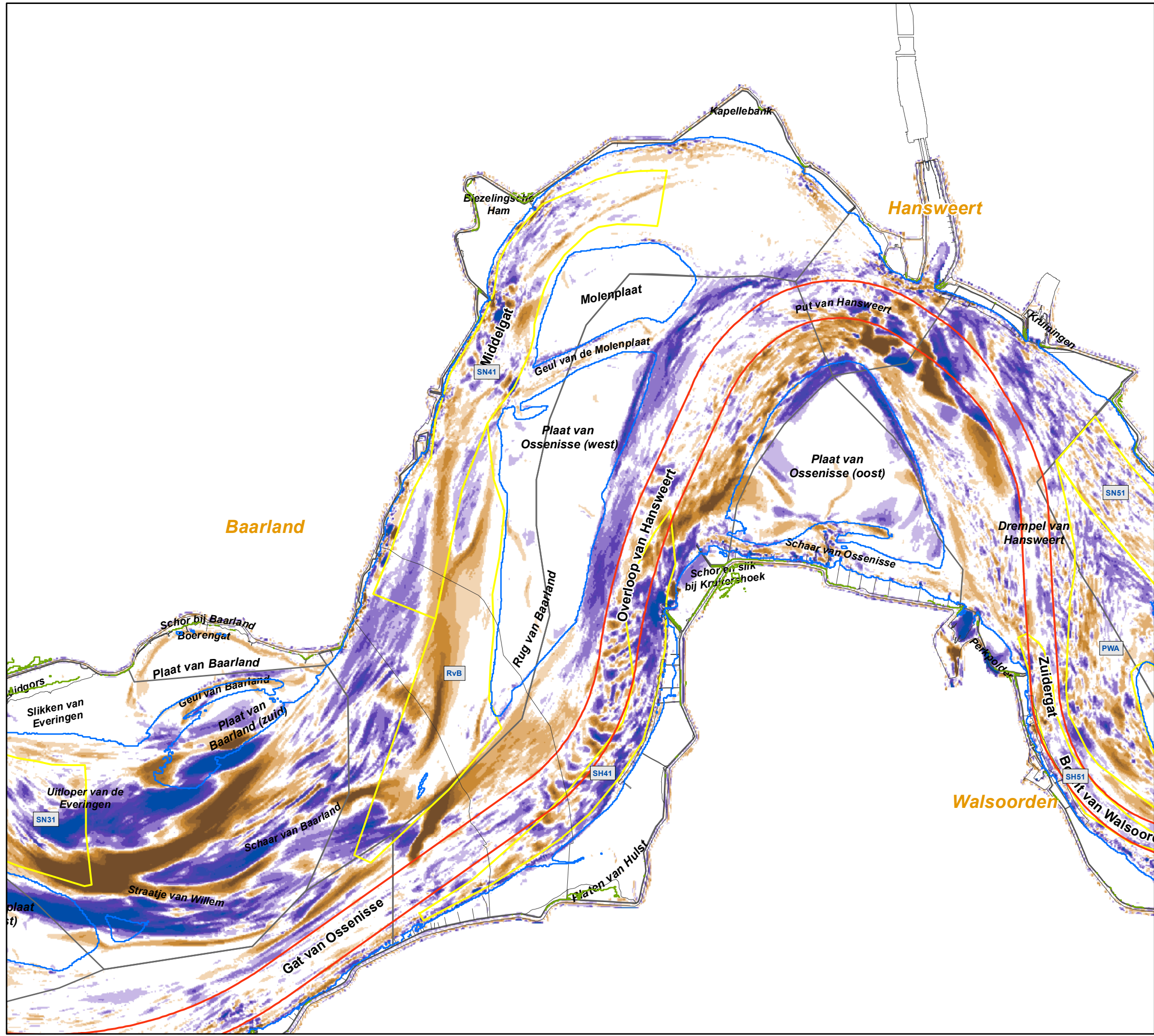
### verschil 2016-2015 (m)


- |  |               |
|--|---------------|
|  | > +2.51       |
|  | +2.01 - +2.50 |
|  | +1.51 - +2.00 |
|  | +1.01 - +1.50 |
|  | +0.51 - +1.00 |
|  | +0.25 - +0.50 |
|  | -0.25 - +0.25 |
|  | -0.49 - -0.25 |
|  | -0.99 - -0.50 |
|  | -1.49 - -1.00 |
|  | -1.99 - -1.50 |
|  | -2.49 - -2.00 |
|  | < -2.50       |
- verondieping
- verdieping



0 0.5 1 1.5 2 km








**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

**Monitoringprogramma Flexibel Storten**  
Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport


**Verschilkaart  
Westerschelde 2016 - 2015  
Macrocel 4**

11353\_031-35\_190131\_V\_WES2016-2015\_fig31-35Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/APIFiguur 33



Eb

Vloed



Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

**Legende**

RvB

Stortzone

Macrocellen

Vaargeul

LW

HW

**verschil 2016-2015 (m)**

|               |              |
|---------------|--------------|
| > +2.51       | verondieping |
| +2.01 - +2.50 |              |
| +1.51 - +2.00 |              |
| +1.01 - +1.50 |              |
| +0.51 - +1.00 |              |
| +0.25 - +0.50 |              |
| -0.25 - +0.25 |              |
| -0.49 - -0.25 | verdieping   |
| -0.99 - -0.50 |              |
| -1.49 - -1.00 |              |
| -1.99 - -1.50 |              |
| -2.49 - -2.00 |              |
| < -2.50       |              |

N

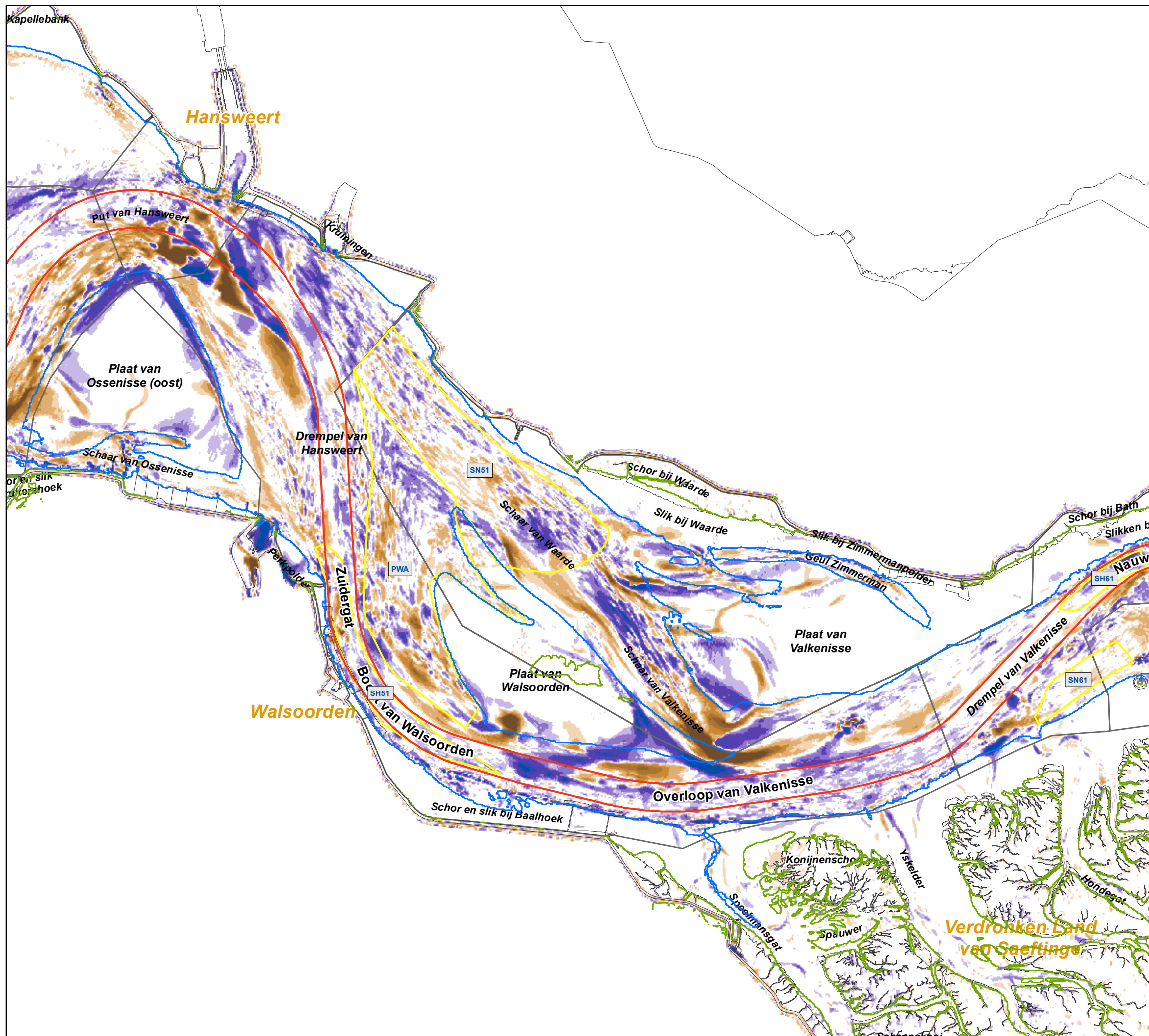
W

S

E

0 0.5 1 1.5 2 km





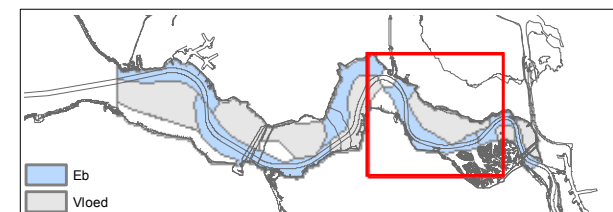
**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

## Verschilkaart Westerschelde 2016 - 2015 Macrocel 5

11353\_031-35\_190131\_V\_WES2016-2015\_fig31-35 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 34



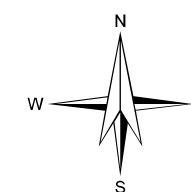
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

- RvB Stortzone
- Macrocellen
- Vaargeul
- ~ LW
- ~ HW

## verschil 2016-2015 (m)

- |  |               |              |
|--|---------------|--------------|
|  | > +2.51       | verondieping |
|  | +2.01 - +2.50 |              |
|  | +1.51 - +2.00 |              |
|  | +1.01 - +1.50 |              |
|  | +0.51 - +1.00 |              |
|  | +0.25 - +0.50 | verdieping   |
|  | -0.25 - +0.25 |              |
|  | -0.49 - -0.25 |              |
|  | -0.99 - -0.50 |              |
|  | -1.49 - -1.00 |              |
|  | -1.99 - -1.50 | verdieping   |
|  | -2.49 - -2.00 |              |
|  | < -2.50       |              |



0 0.5 1 1.5 2 km





VLAAMSE OVERHEID

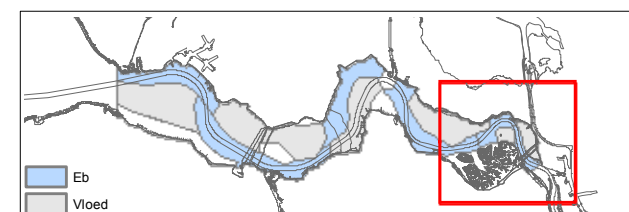
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Verschilkaart Westerschelde 2016 - 2015 Macrocel 6 & 7

11353\_031-35\_190131\_V\_WES2016-2015\_fig31-35 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 35



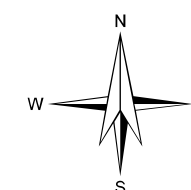
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

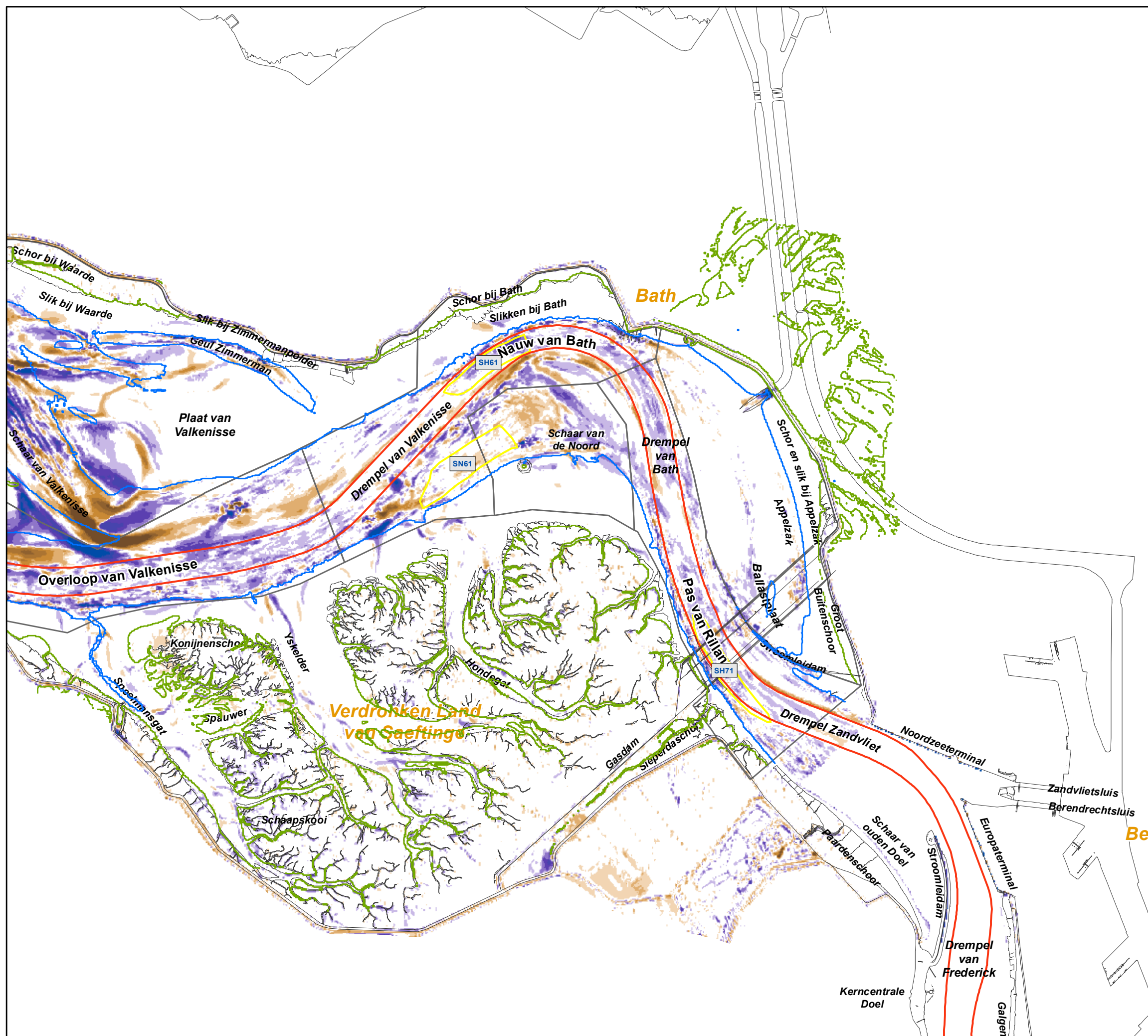
- Stortzone
- Macrocellen
- Vaargeul
- LW
- HW

### verschil 2016-2015 (m)

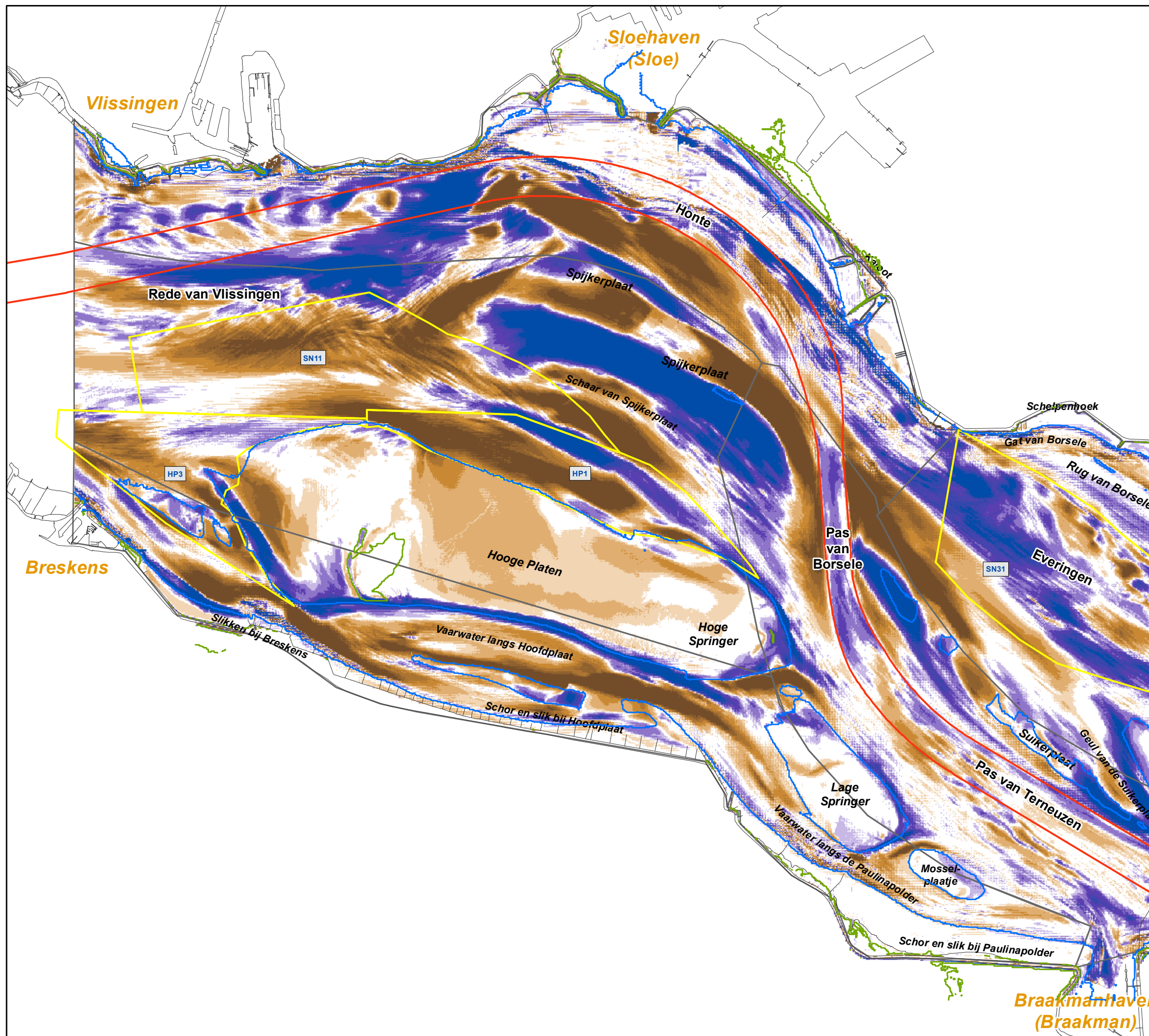
- |  |               |              |
|--|---------------|--------------|
|  | > +2.51       | verondieping |
|  | +2.01 - +2.50 |              |
|  | +1.51 - +2.00 |              |
|  | +1.01 - +1.50 |              |
|  | +0.51 - +1.00 |              |
|  | +0.25 - +0.50 | verdieping   |
|  | -0.25 - +0.25 |              |
|  | -0.49 - -0.25 |              |
|  | -0.99 - -0.50 |              |
|  | -1.49 - -1.00 |              |
|  | -1.99 - -1.50 |              |
|  | -2.49 - -2.00 |              |
|  | < -2.50       |              |



0 0.5 1 1.5 2 km







**VLAAMSE OVERHEID**

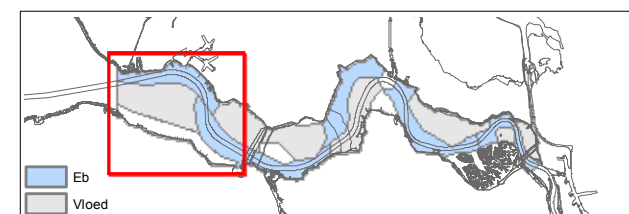
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

## Verschilkaart Westerschelde 2017 - 2009 Macrocel 1 & 2

11353\_031-35\_190131\_V\_WES2017-2009\_fig31-35 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 31

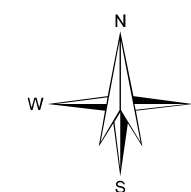
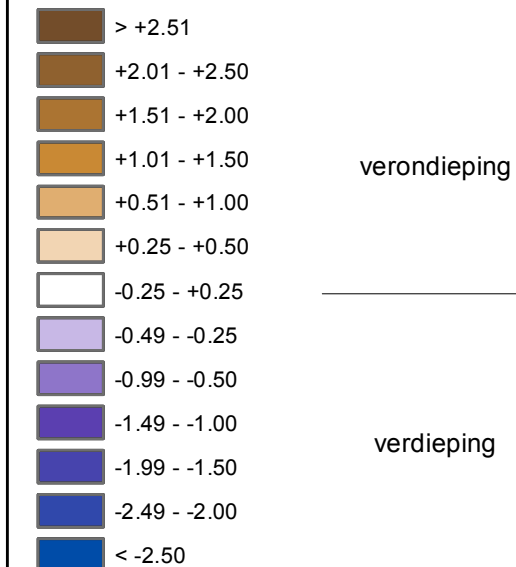


Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

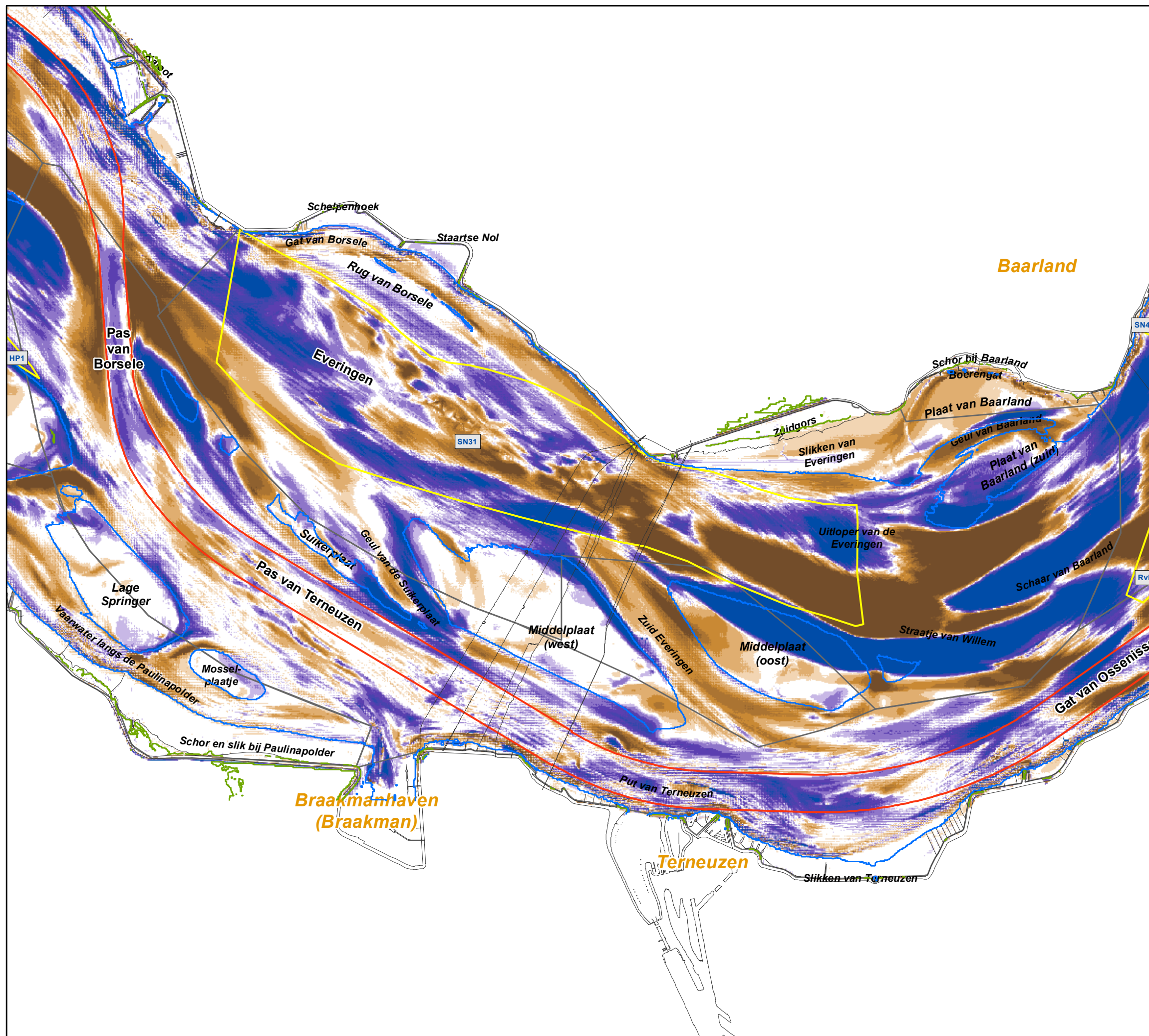
- RvB Stortzone
- Macrocellen
- Vaargeul
- ~ LW
- ~ HW

## verschil 2017-2009 (m)



0 0.5 1 1.5 2 km





**VLAAMSE OVERHEID**

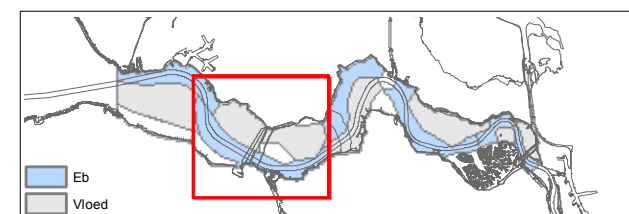
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

## Verschilkaart Westerschelde 2017 - 2009 Macrocel 3

11353\_031-35\_190131\_V\_WES2017-2009\_fig31-35Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 32



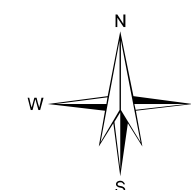
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

- RvB Stortzone
- Macrocellen
- Vaargeul
- ~ LW
- ~ HW

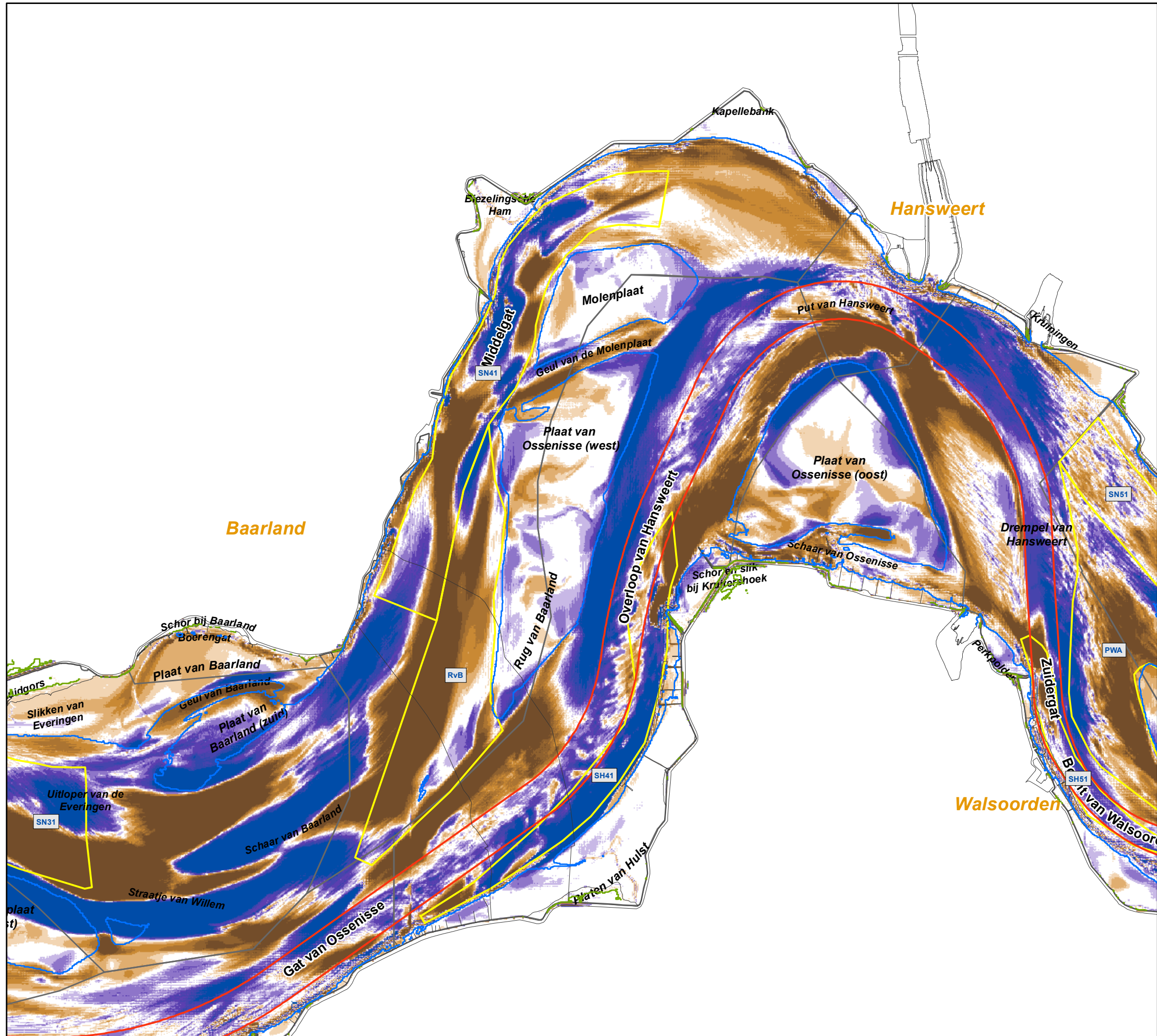
## verschil 2017-2009 (m)

- |  |               |              |
|--|---------------|--------------|
|  | > +2.51       |              |
|  | +2.01 - +2.50 |              |
|  | +1.51 - +2.00 |              |
|  | +1.01 - +1.50 |              |
|  | +0.51 - +1.00 | verondieping |
|  | +0.25 - +0.50 |              |
|  | -0.25 - +0.25 |              |
|  | -0.49 - -0.25 |              |
|  | -0.99 - -0.50 |              |
|  | -1.49 - -1.00 | verdieping   |
|  | -1.99 - -1.50 |              |
|  | -2.49 - -2.00 |              |
|  | < -2.50       |              |



0 0.5 1 1.5 2 km



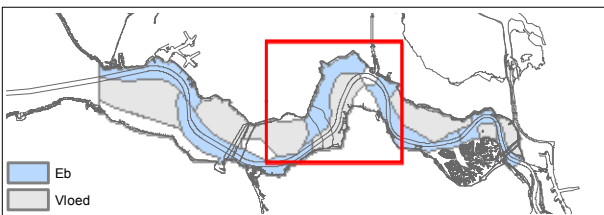


**Monitoringprogramma Flexibel Storten**

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

**Verschilkaart  
Westerschelde 2017 - 2009  
Macrocel 4**

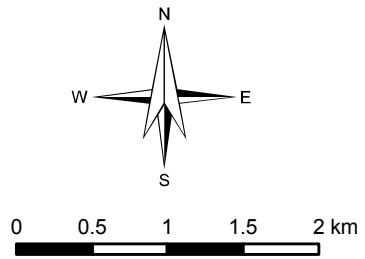
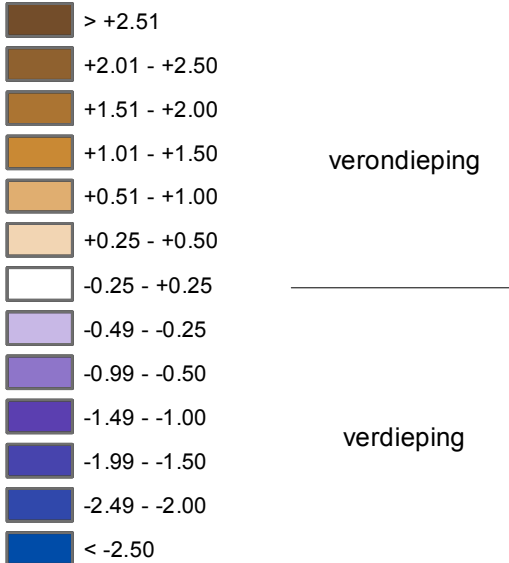
11353\_031-35\_190131\_V\_WES2017-2009\_fig31-35 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 33



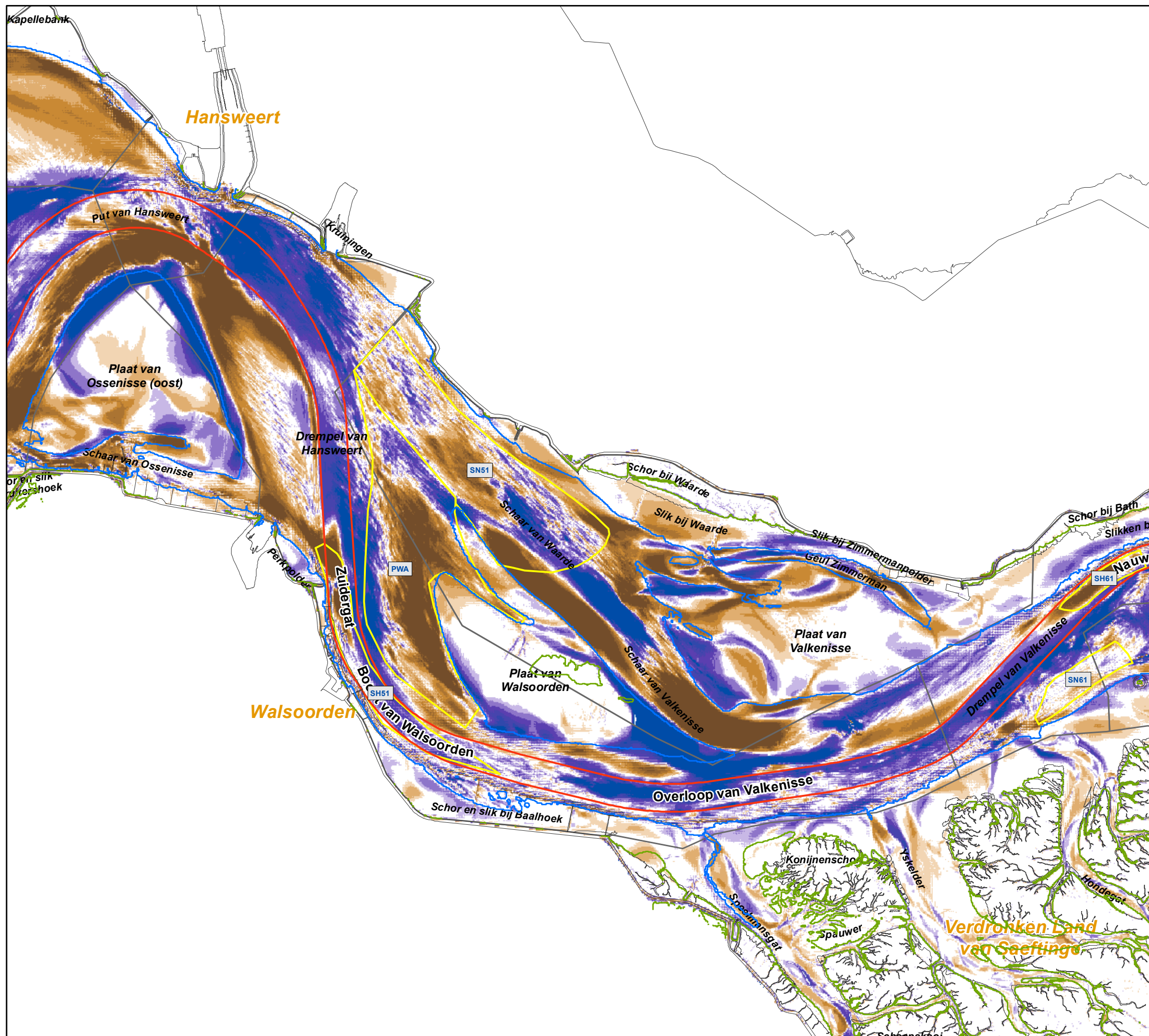
**Legende**

- RvB Stortzone
- Macrocellen
- Vaargeul
- ~ LW
- ~ HW

**verschil 2017-2009 (m)**







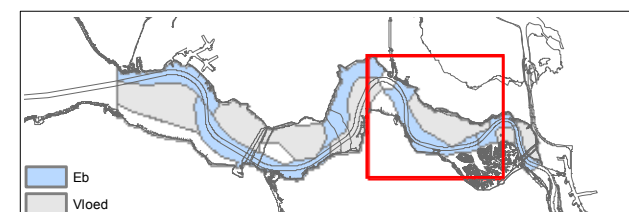
**VLAAMSE OVERHEID**  
 Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
 Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
 Data- en analyserapport

## Verschilkaart Westerschelde 2017 - 2009 Macrocel 5

11353\_031-35\_190131\_V\_WES2017-2009\_fig31-35 Datum: 31/01/2019  
 Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 34

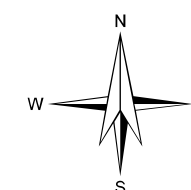
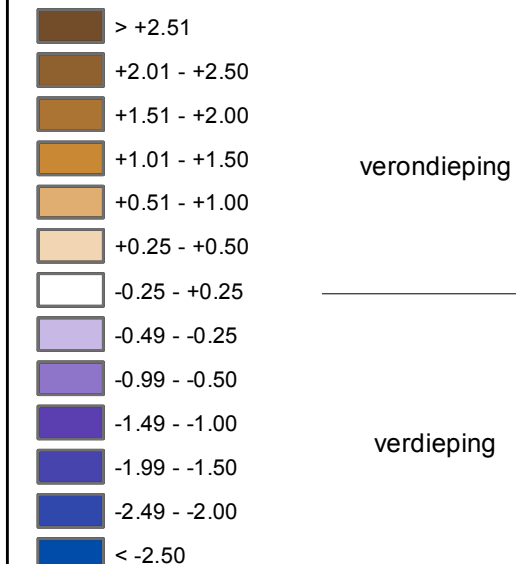


Van Immerseelstraat 66  
 2018 Antwerpen  
 Tel +32 3 270 92 20  
 E-mail: info@imdc.be

## Legende

- RvB Stortzone
- Macrocellen
- Vaargeul
- ~ LW
- ~ HW

### verschil 2017-2009 (m)



0 0.5 1 1.5 2 km





VLAAMSE OVERHEID

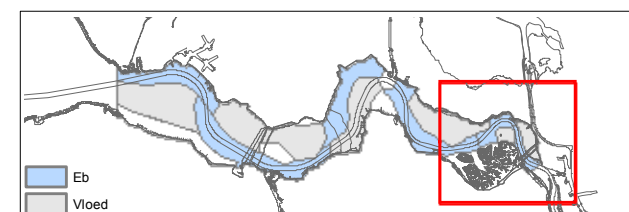
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Verschilkaart Westerschelde 2017 - 2009 Macrocel 6 & 7

11353\_031-35\_190131\_V\_WES2017-2009\_fig31-35 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 35



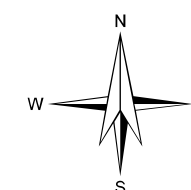
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

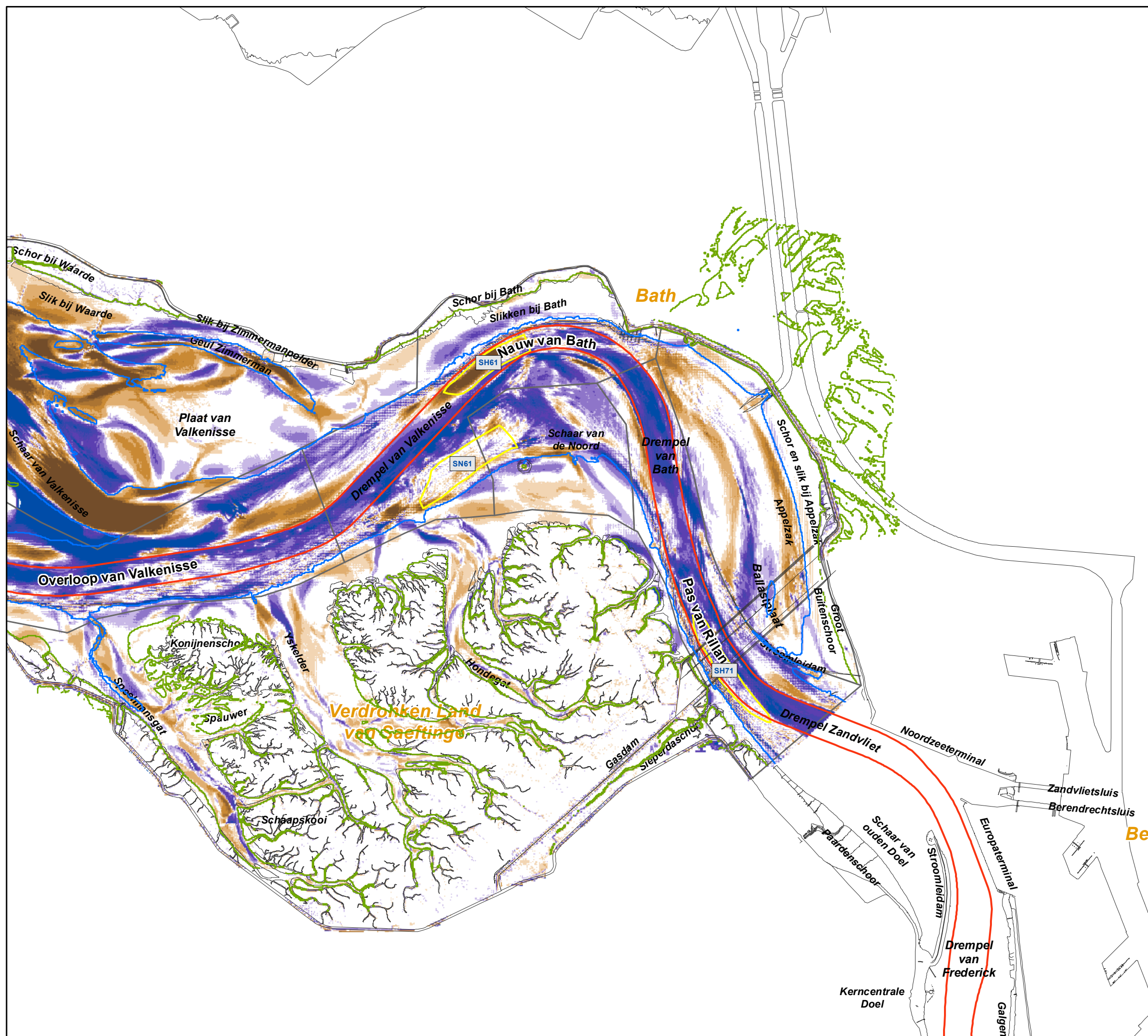
- Stortzone
- LW
- HW
- Macrocellen
- Vaargeul

### verschil 2017-2009 (m)

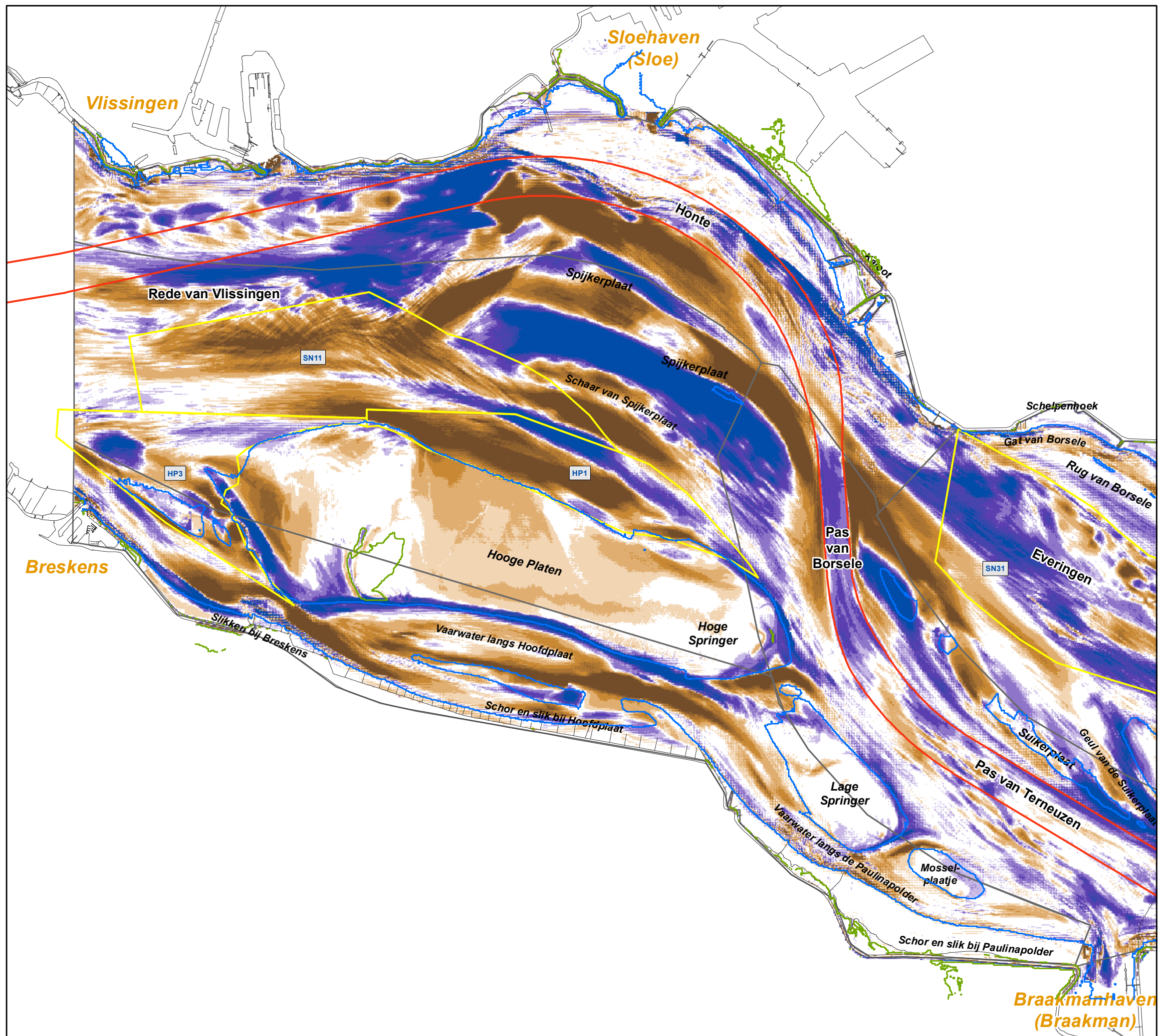
- > +2.51
  - +2.01 - +2.50
  - +1.51 - +2.00
  - +1.01 - +1.50
  - +0.51 - +1.00
  - +0.25 - +0.50
  - 0.25 - +0.25
  - 0.49 - -0.25
  - 0.99 - -0.50
  - 1.49 - -1.00
  - 1.99 - -1.50
  - 2.49 - -2.00
  - < -2.50
- verondieping
- verdieping



0 0.5 1 1.5 2 km







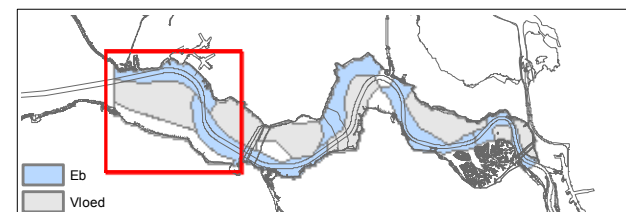
**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Verschilkaart Westerschelde 2017 - 2010 Macrocel 1 & 2

11353\_031-35\_190131\_V\_WES2017-2010\_fig31-35 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 31

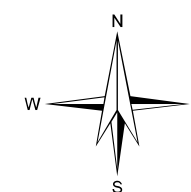
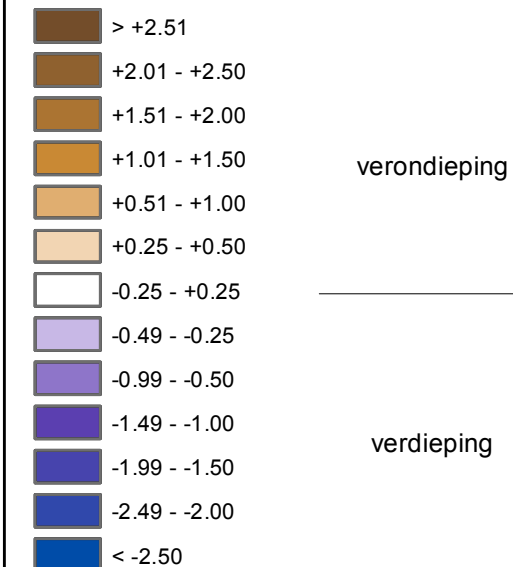


Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

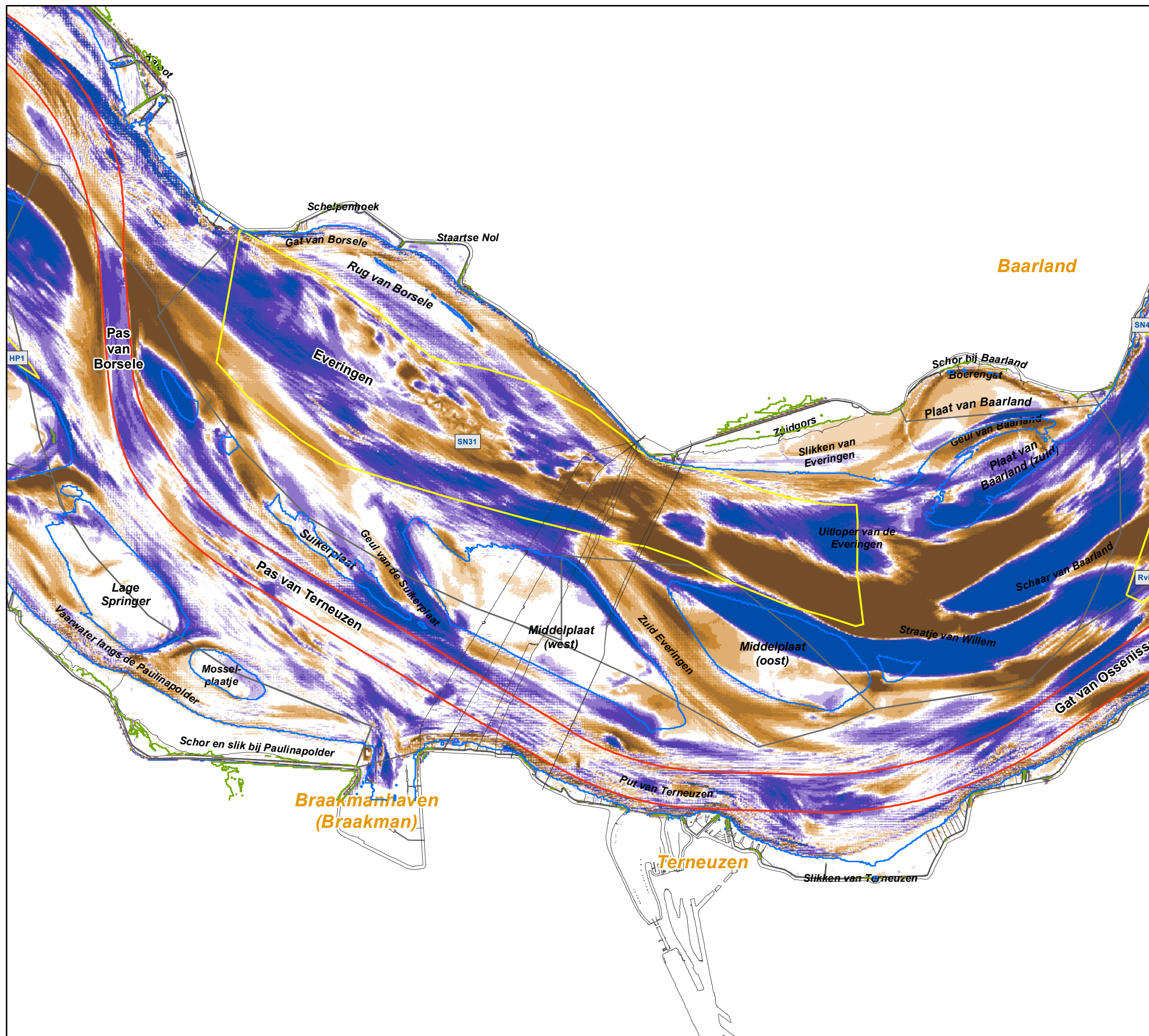
- Stortzone
- Macrocellen
- Vaargeul
- LW
- HW

### verschil 2017-2010 (m)



0 0.5 1 1.5 2 km





**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

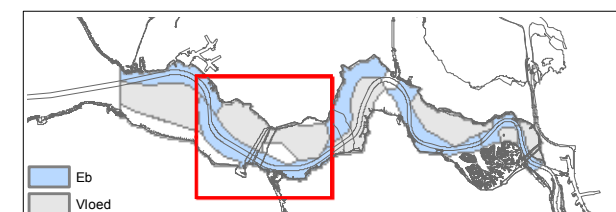
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Verschilkaart Westerschelde 2017 - 2010 Macrocel 3

11353\_031-35\_190131\_V\_WES2017-2010\_fig31-35Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Figuur 32



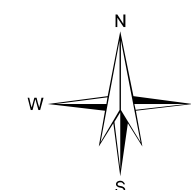
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

- Stortzone
- LW
- HW
- Macrocellen
- Vaargeul

### verschil 2017-2010 (m)

- |  |               |
|--|---------------|
|  | > +2.51       |
|  | +2.01 - +2.50 |
|  | +1.51 - +2.00 |
|  | +1.01 - +1.50 |
|  | +0.51 - +1.00 |
|  | +0.25 - +0.50 |
|  | -0.25 - +0.25 |
|  | -0.49 - -0.25 |
|  | -0.99 - -0.50 |
|  | -1.49 - -1.00 |
|  | -1.99 - -1.50 |
|  | -2.49 - -2.00 |
|  | < -2.50       |
- verondieping
- verdieping



0 0.5 1 1.5 2 km





VLAAMSE OVERHEID

Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Verschilkaart Westerschelde 2017 - 2010 Macrocel 4

11353\_031-35\_190131\_V\_WES2017-2010\_fig31-35 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 33



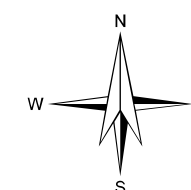
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

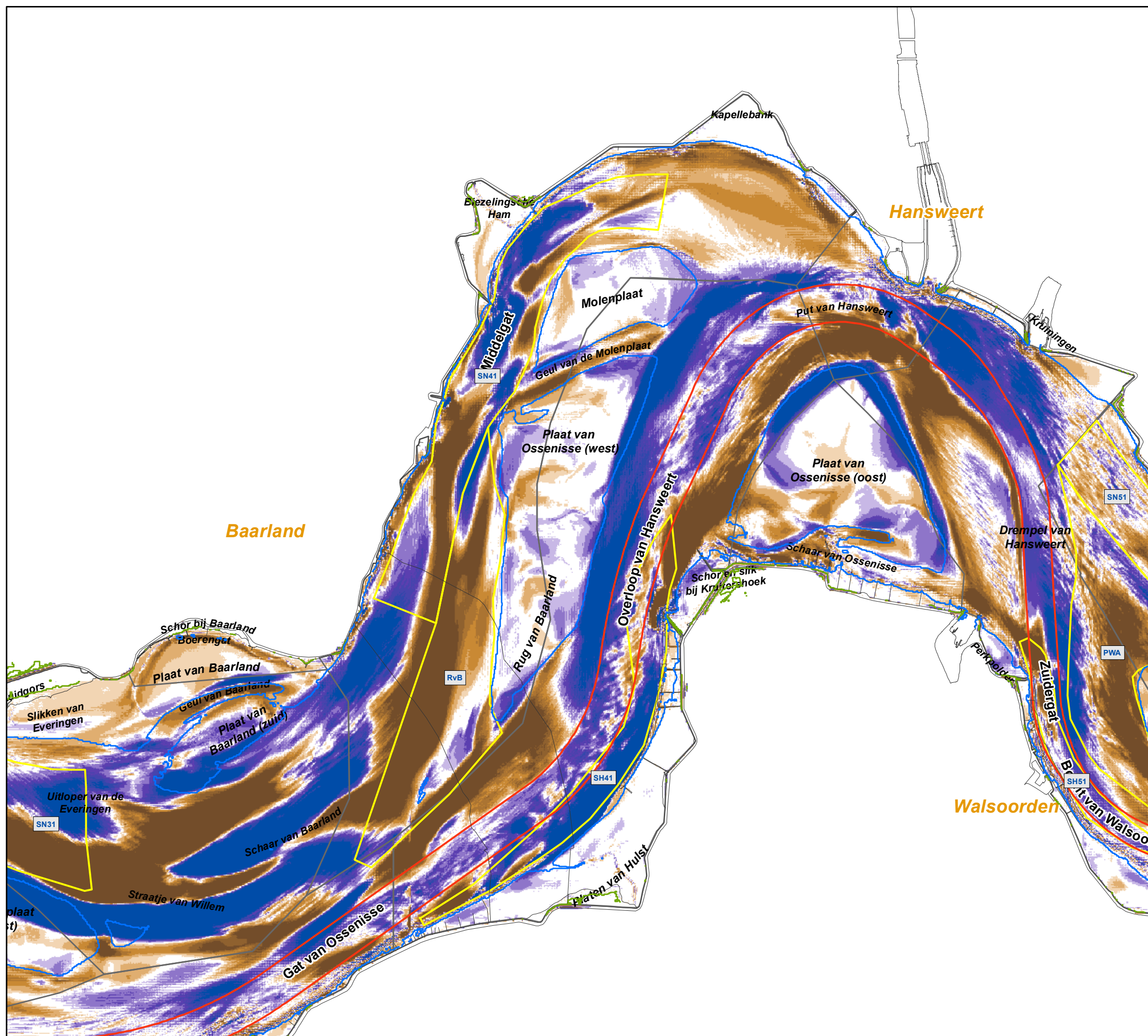
- Stortzone
- Macrocellen
- Vaargeul
- LW
- HW

### verschil 2017-2010 (m)

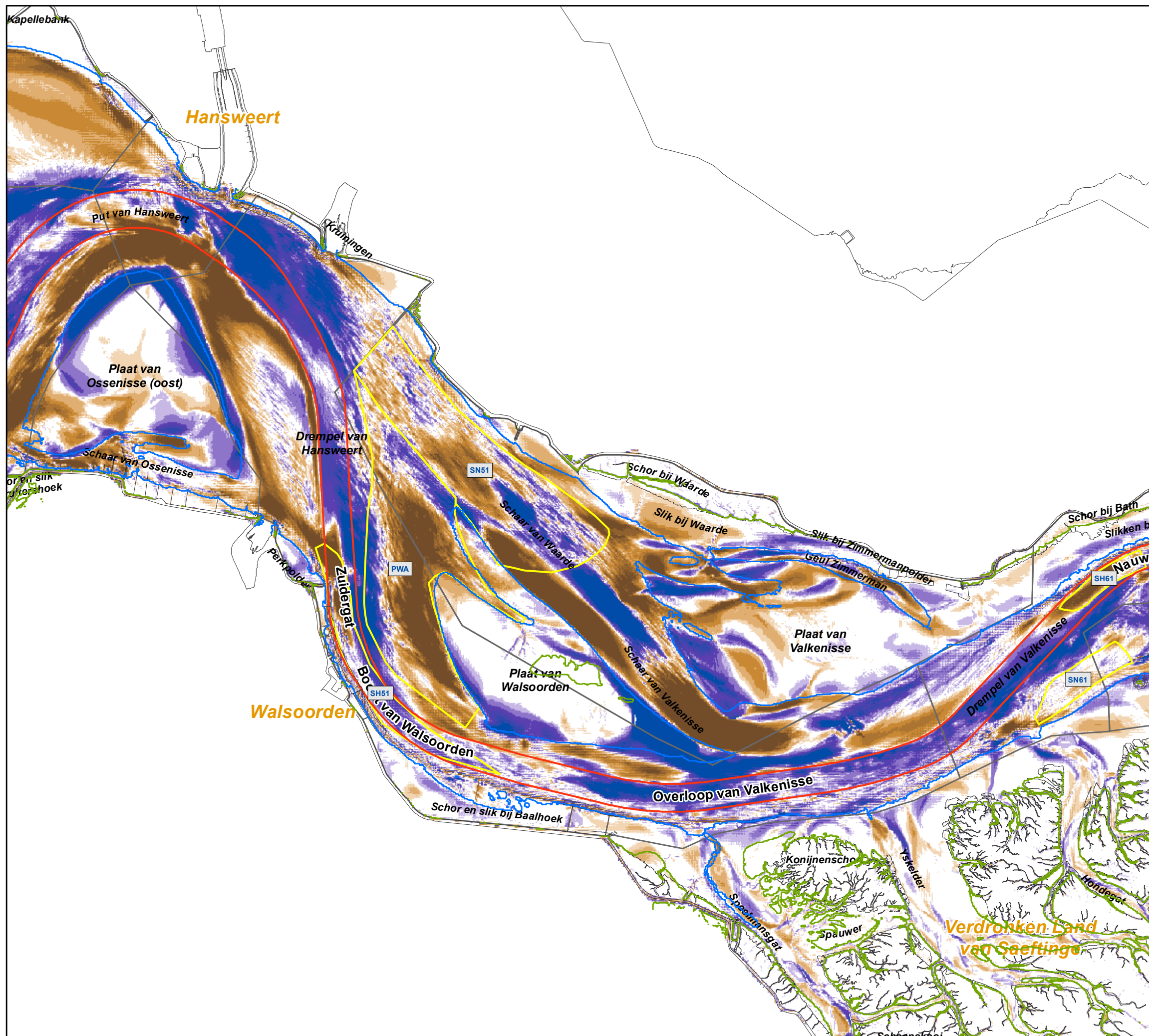
- > +2.51
  - +2.01 - +2.50
  - +1.51 - +2.00
  - +1.01 - +1.50
  - +0.51 - +1.00
  - +0.25 - +0.50
  - 0.25 - +0.25
  - 0.49 - -0.25
  - 0.99 - -0.50
  - 1.49 - -1.00
  - 1.99 - -1.50
  - 2.49 - -2.00
  - < -2.50
- verondieping
- verdieping



0 0.5 1 1.5 2 km







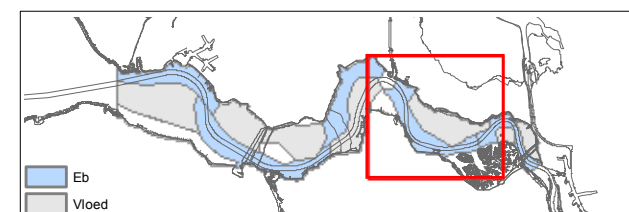
**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

## Verschilkaart Westerschelde 2017 - 2010 Macrocel 5

11353\_031-35\_190131\_V\_WES2017-2010\_fig31-35 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 34



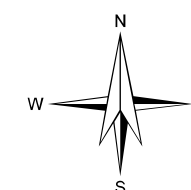
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

- RvB Stortzone
- Macrocellen
- Vaargeul
- LW
- HW

### verschil 2017-2010 (m)

- |  |               |              |
|--|---------------|--------------|
|  | > +2.51       |              |
|  | +2.01 - +2.50 |              |
|  | +1.51 - +2.00 |              |
|  | +1.01 - +1.50 |              |
|  | +0.51 - +1.00 | verondieping |
|  | +0.25 - +0.50 |              |
|  | -0.25 - +0.25 |              |
|  | -0.49 - -0.25 |              |
|  | -0.99 - -0.50 |              |
|  | -1.49 - -1.00 | verdieping   |
|  | -1.99 - -1.50 |              |
|  | -2.49 - -2.00 |              |
|  | < -2.50       |              |



0 0.5 1 1.5 2 km





VLAAMSE OVERHEID

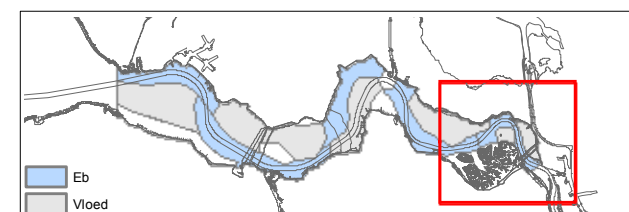
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Verschilkaart Westerschelde 2017 - 2010 Macrocel 6 & 7

11353\_031-35\_190131\_V\_WES2017-2010\_fig31-35 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 35



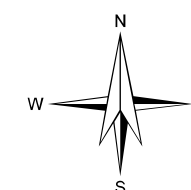
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

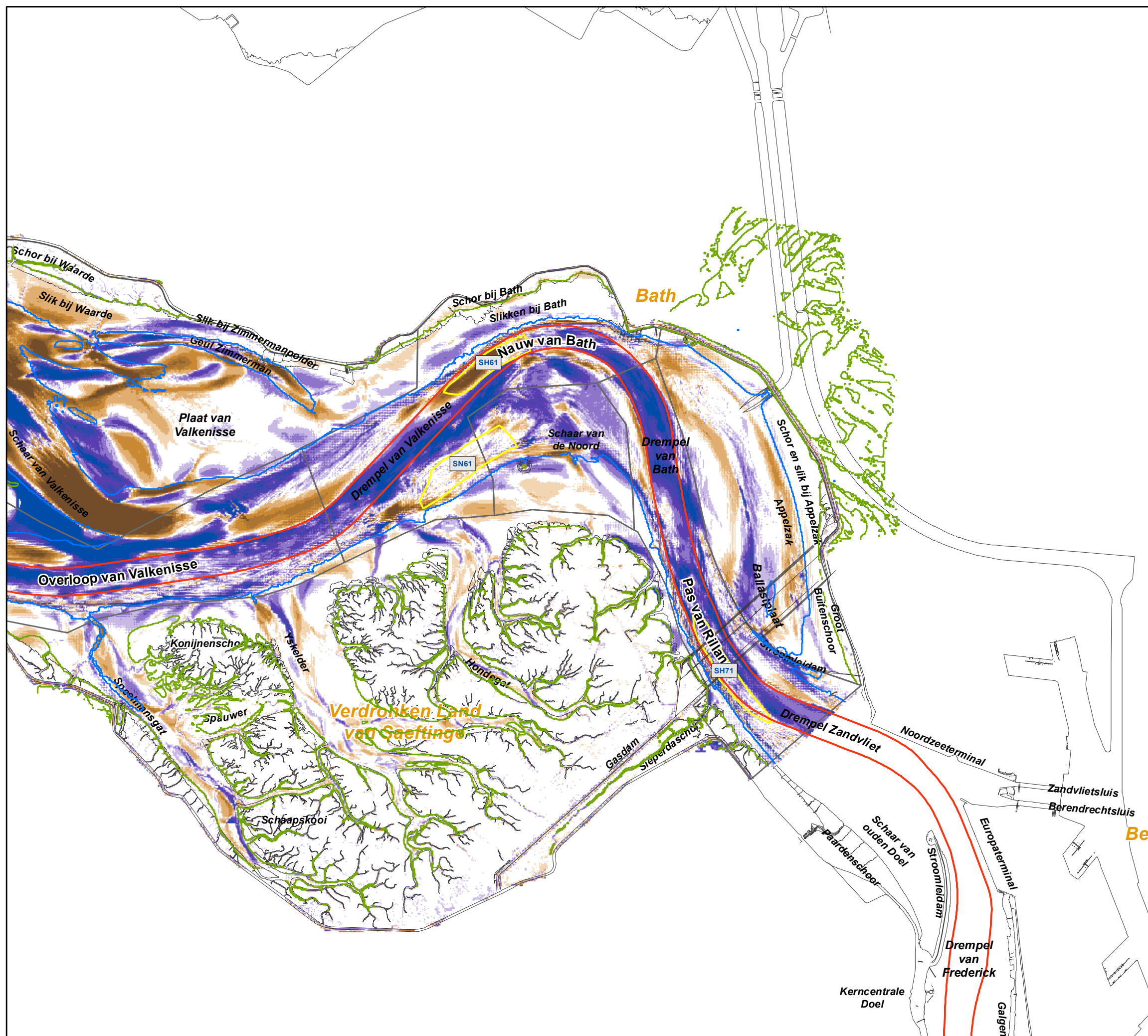
- Stortzone
- LW
- HW
- Macrocellen
- Vaargeul

### verschil 2017-2010 (m)

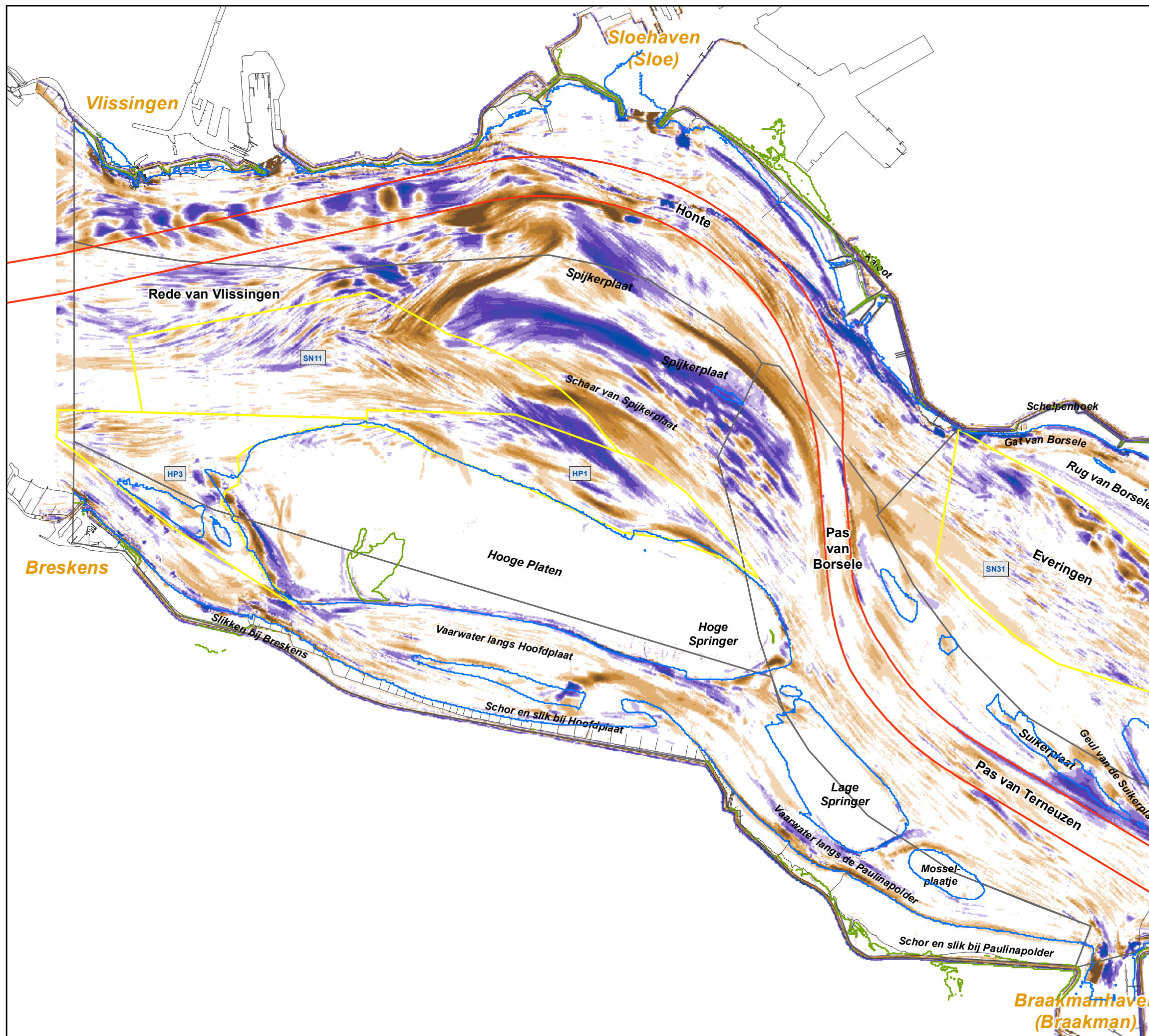
- |  |               |              |
|--|---------------|--------------|
|  | > +2.51       | verondieping |
|  | +2.01 - +2.50 |              |
|  | +1.51 - +2.00 |              |
|  | +1.01 - +1.50 |              |
|  | +0.51 - +1.00 |              |
|  | +0.25 - +0.50 | verdieping   |
|  | -0.25 - +0.25 |              |
|  | -0.49 - -0.25 |              |
|  | -0.99 - -0.50 |              |
|  | -1.49 - -1.00 |              |
|  | -1.99 - -1.50 |              |
|  | -2.49 - -2.00 |              |
|  | < -2.50       |              |



0 0.5 1 1.5 2 km







**VLAAMSE OVERHEID**

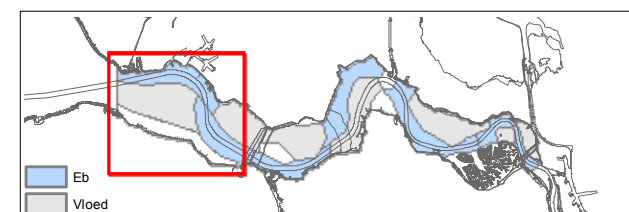
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

## Verschilkaart Westerschelde 2017 - 2016 Macrocel 1 & 2

11353\_031-35\_190131\_V\_WES2017-2016\_fig31-35 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 31



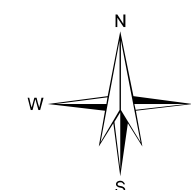
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

- RvB Stortzone
- Macrocellen
- Vaargeul
- ~ LW
- ~ HW

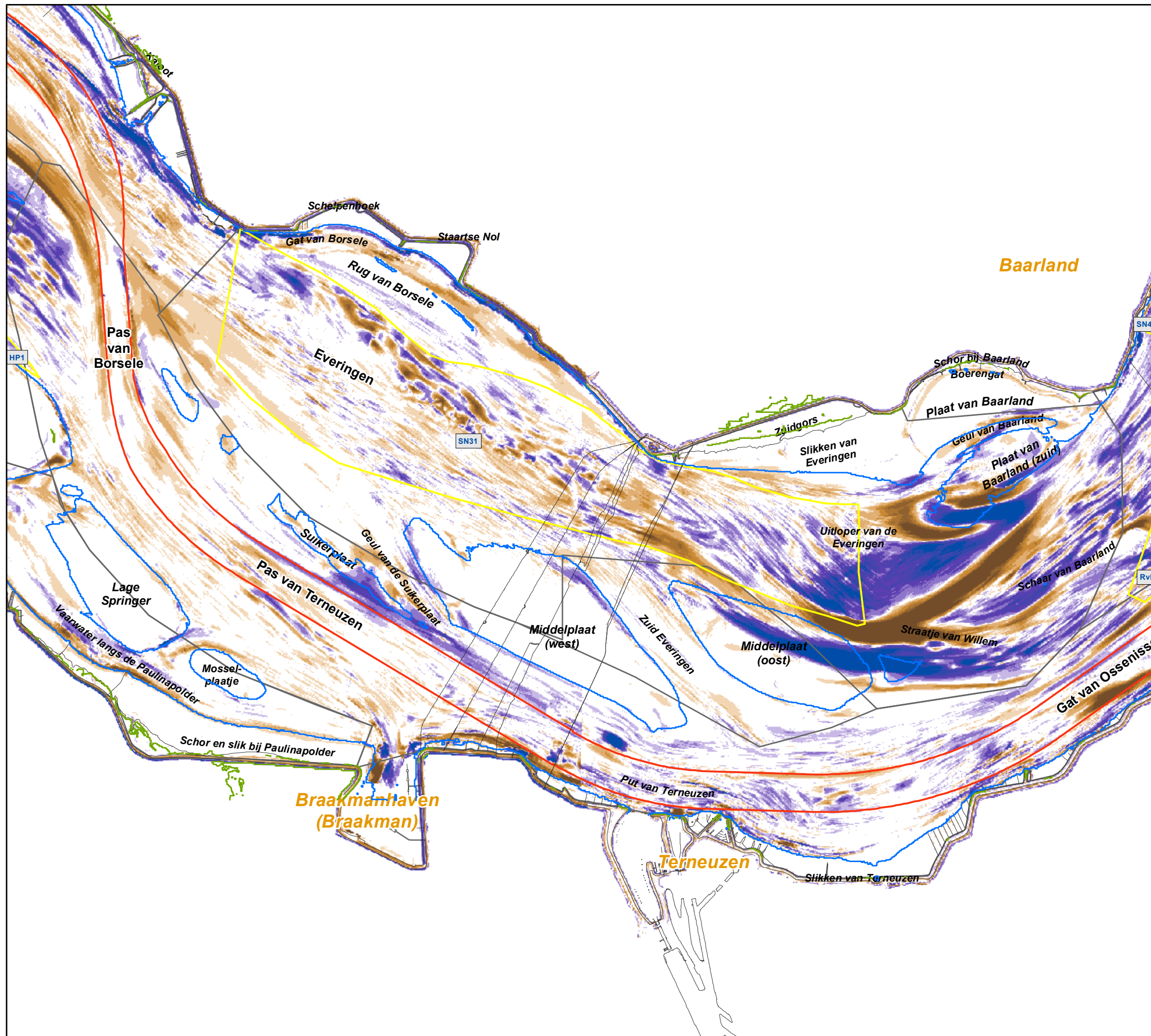
### verschil 2017-2016 (m)

- |  |               |              |
|--|---------------|--------------|
|  | > +2.51       |              |
|  | +2.01 - +2.50 |              |
|  | +1.51 - +2.00 |              |
|  | +1.01 - +1.50 | verondieping |
|  | +0.51 - +1.00 |              |
|  | +0.25 - +0.50 |              |
|  | -0.25 - +0.25 |              |
|  | -0.49 - -0.25 |              |
|  | -0.99 - -0.50 |              |
|  | -1.49 - -1.00 | verdieping   |
|  | -1.99 - -1.50 |              |
|  | -2.49 - -2.00 |              |
|  | < -2.50       |              |



0 0.5 1 1.5 2 km





**VLAAMSE OVERHEID**

Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

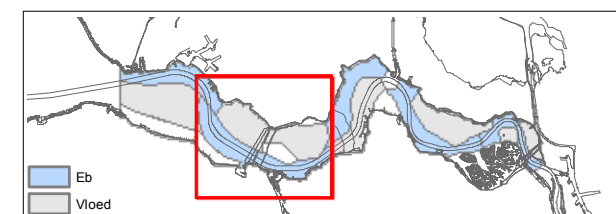
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

## Verschilkaart Westerschelde 2017 - 2016 Macrocel 3

11353\_031-35\_190131\_V\_WES2017-2016\_fig31-35Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Figuur 32

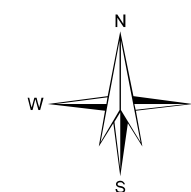
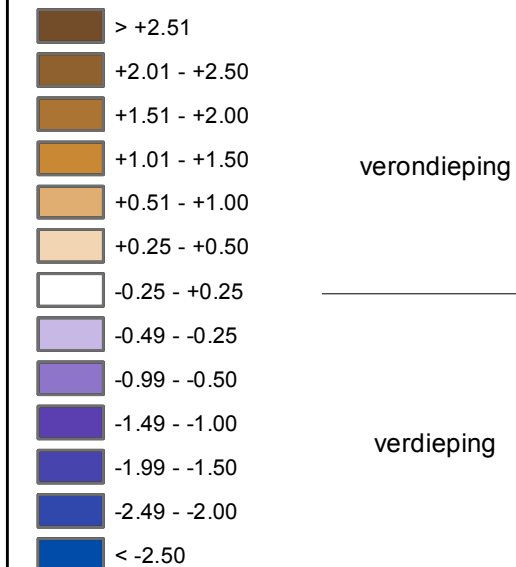


Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

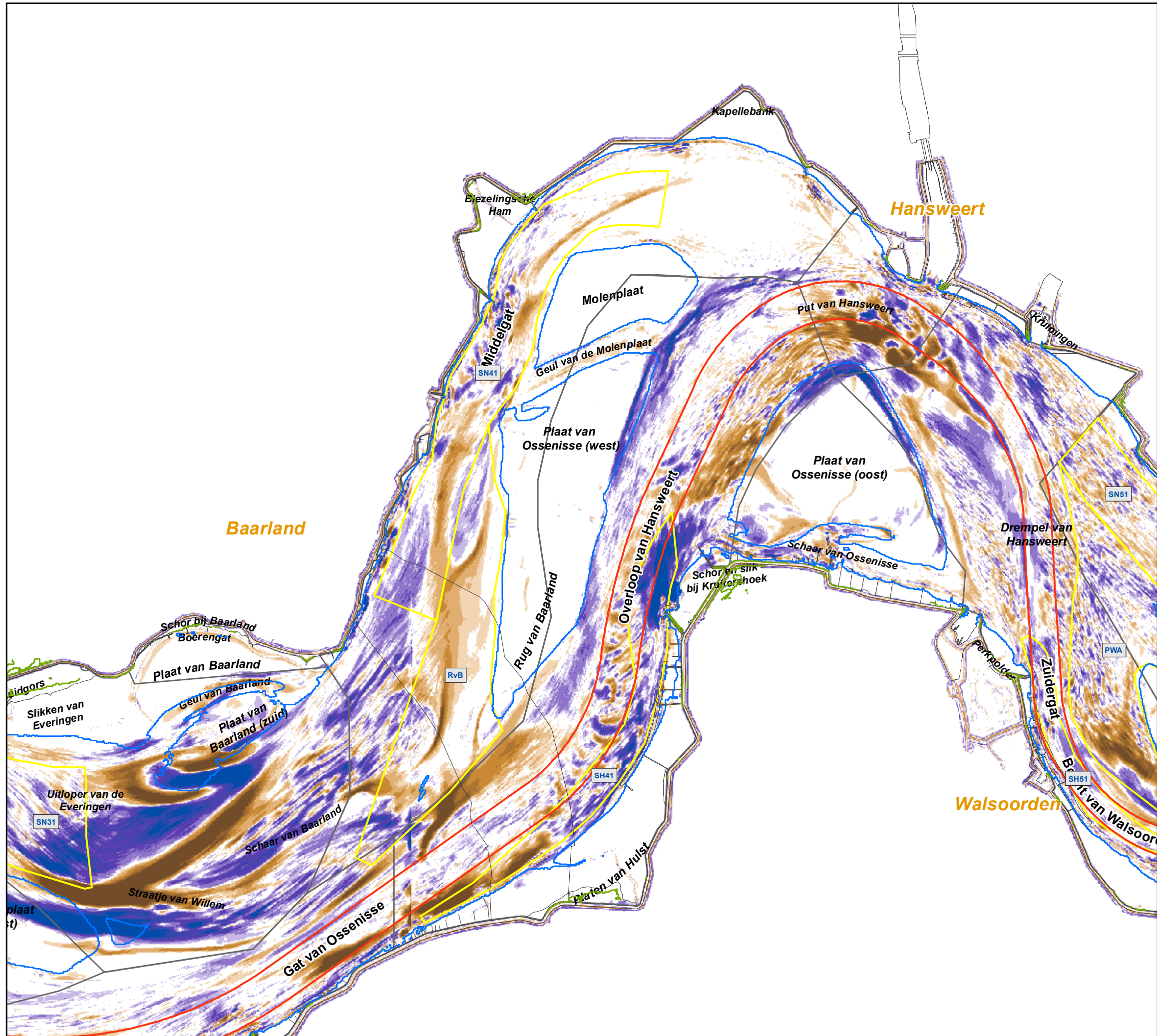
- Stortzone
- Macrocellen
- Vaargeul
- LW (Low Water)
- HW (High Water)

## verschil 2017-2016 (m)



0 0.5 1 1.5 2 km



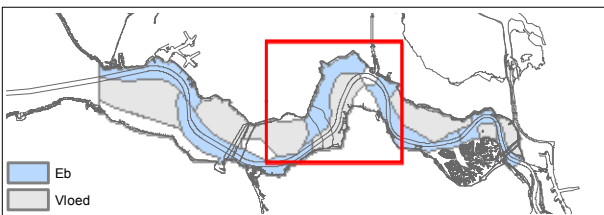


**Monitoringprogramma Flexibel Storten**

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

**Verschilkaart  
Westerschelde 2017 - 2016  
Macrocel 4**

11353\_031-35\_190131\_V\_WES2017-2016\_fig31-35 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 33

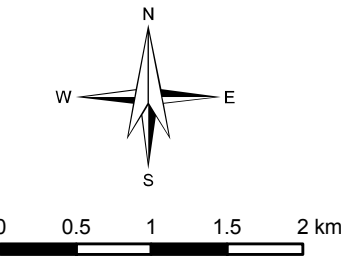


**Legende**

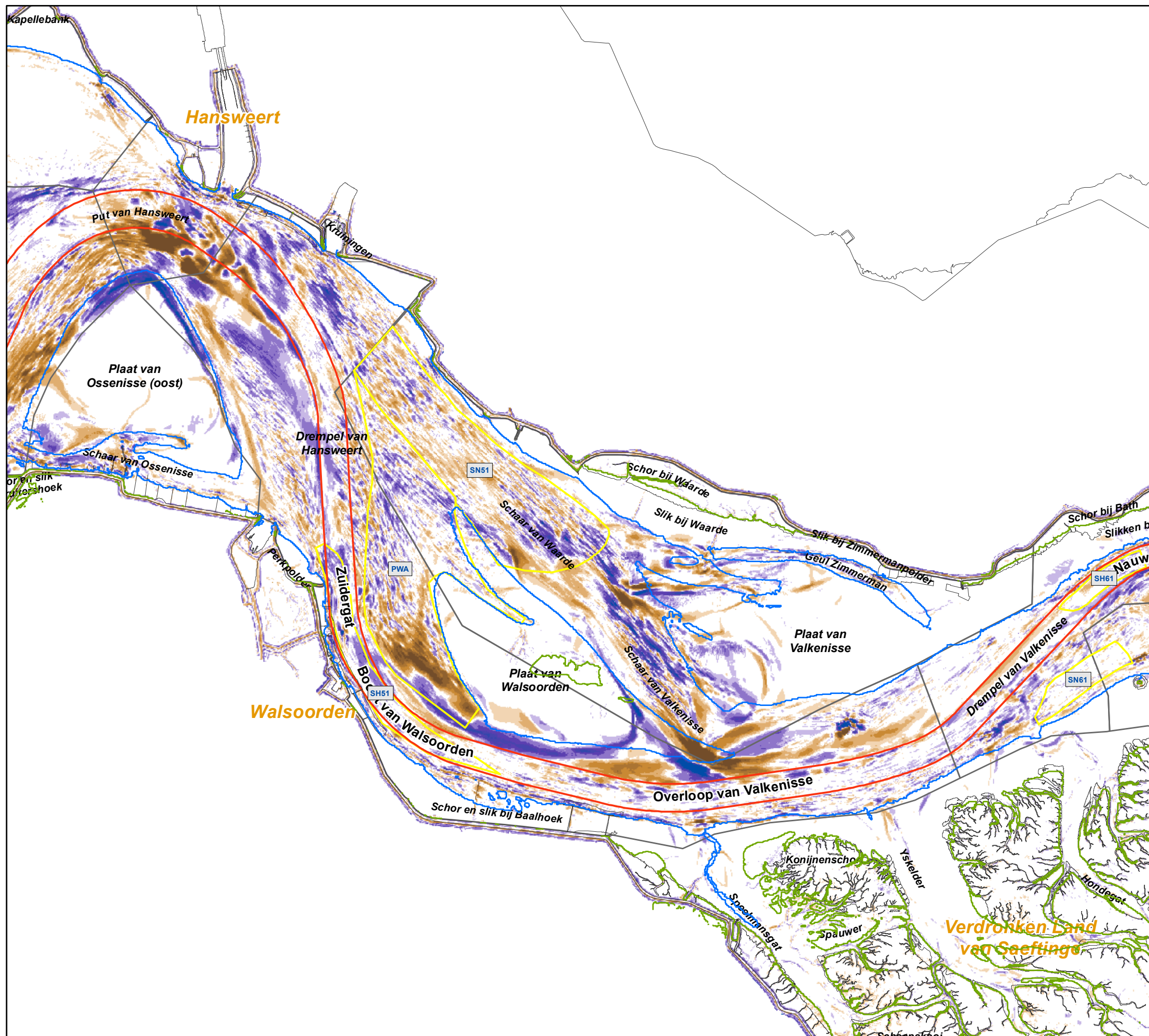
- RvB Stortzone
- Macrocellen
- Vaargeul
- ~ LW
- ~ HW

**verschil 2017-2016 (m)**

- |   |              |
|---|--------------|
| <div style="background-color: #8B4513; width: 15px; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> > +2.51       | verondieping |
| <div style="background-color: #A0522D; width: 15px; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> +2.01 - +2.50 |              |
| <div style="background-color: #C06014; width: 15px; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> +1.51 - +2.00 |              |
| <div style="background-color: #D2691E; width: 15px; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> +1.01 - +1.50 |              |
| <div style="background-color: #E69F00; width: 15px; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> +0.51 - +1.00 |              |
| <div style="background-color: #F5DEB3; width: 15px; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> +0.25 - +0.50 | verdieping   |
| <div style="background-color: #FFFFFF; width: 15px; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> -0.25 - +0.25 |              |
| <div style="background-color: #D8BFD8; width: 15px; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> -0.49 - -0.25 |              |
| <div style="background-color: #9370DB; width: 15px; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> -0.99 - -0.50 |              |
| <div style="background-color: #6A5ACD; width: 15px; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> -1.49 - -1.00 |              |
| <div style="background-color: #4169E1; width: 15px; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> -1.99 - -1.50 | verdieping   |
| <div style="background-color: #0000CD; width: 15px; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> -2.49 - -2.00 |              |
| <div style="background-color: #00008B; width: 15px; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> < -2.50       |              |







**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

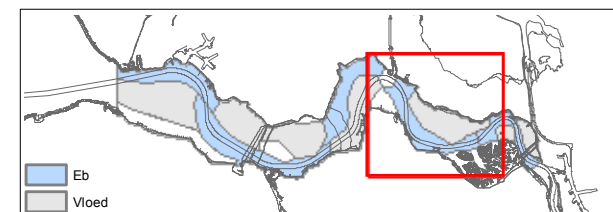
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Verschilkaart Westerschelde 2017 - 2016 Macrocel 5

11353\_031-35\_190131\_V\_WES2017-2016\_fig31-35 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Figuur 34



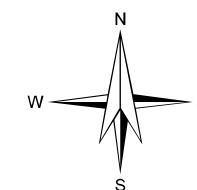
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

- Stortzone
- Macrocellen
- Vaargeul
- LW
- HW

### verschil 2017-2016 (m)

- > +2.51
  - +2.01 - +2.50
  - +1.51 - +2.00
  - +1.01 - +1.50
  - +0.51 - +1.00
  - +0.25 - +0.50
  - 0.25 - +0.25
  - 0.49 - -0.25
  - 0.99 - -0.50
  - 1.49 - -1.00
  - 1.99 - -1.50
  - 2.49 - -2.00
  - < -2.50
- verondieping
- verdieping



0 0.5 1 1.5 2 km





VLAAMSE OVERHEID

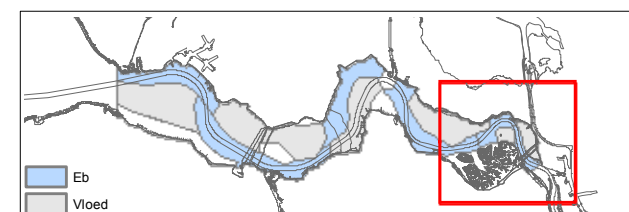
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Verschilkaart Westerschelde 2017 - 2016 Macrocel 6 & 7

11353\_031-35\_190131\_V\_WES2017-2016\_fig31-35Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 35



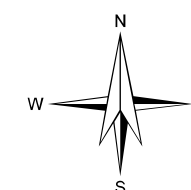
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

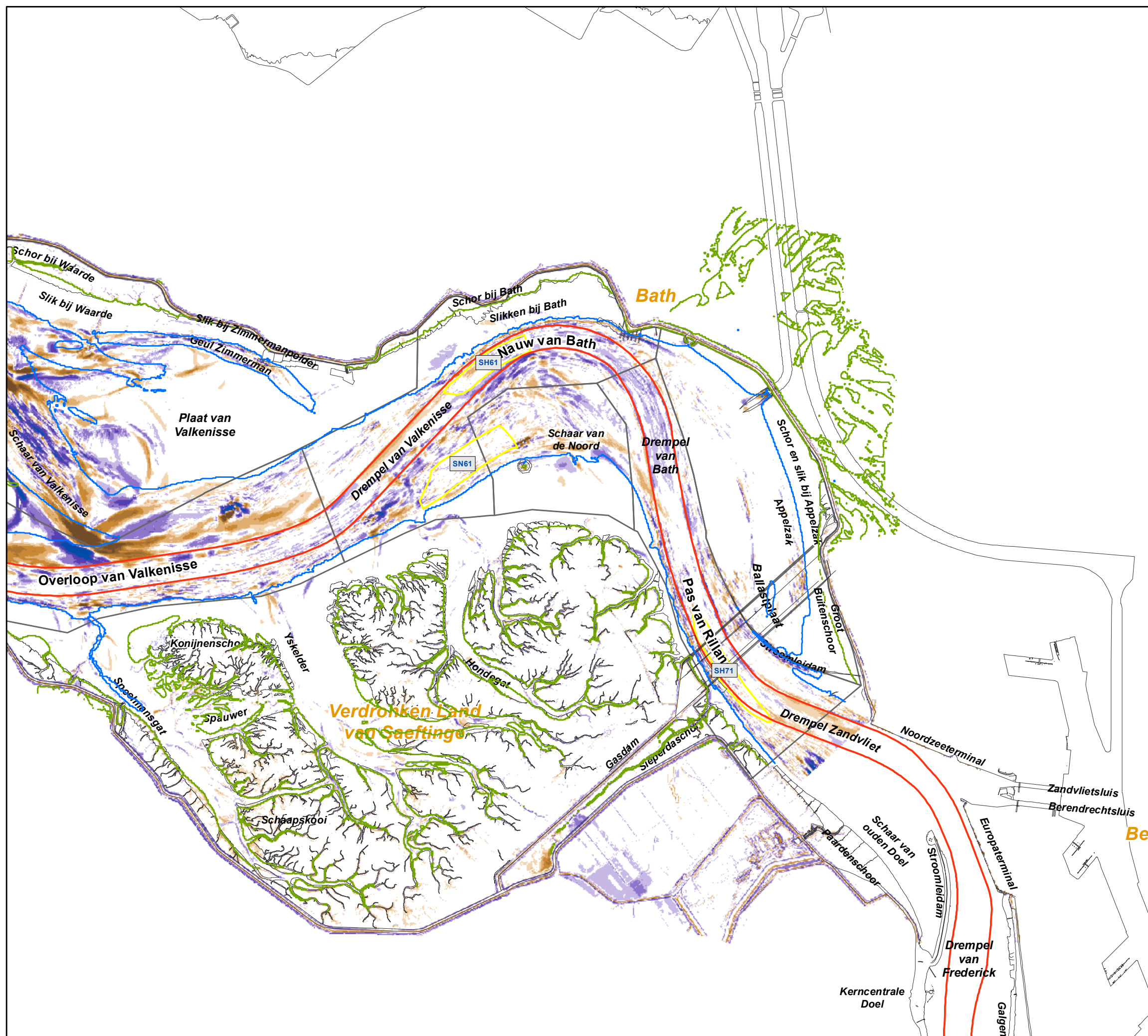
- Stortzone
- Macrocellen
- Vaargeul
- LW
- HW

### verschil 2017-2016 (m)

- |  |               |              |
|--|---------------|--------------|
|  | > +2.51       | verondieping |
|  | +2.01 - +2.50 |              |
|  | +1.51 - +2.00 |              |
|  | +1.01 - +1.50 |              |
|  | +0.51 - +1.00 |              |
|  | +0.25 - +0.50 | verdieping   |
|  | -0.25 - +0.25 |              |
|  | -0.49 - -0.25 |              |
|  | -0.99 - -0.50 |              |
|  | -1.49 - -1.00 |              |
|  | -1.99 - -1.50 |              |
|  | -2.49 - -2.00 |              |
|  | < -2.50       |              |



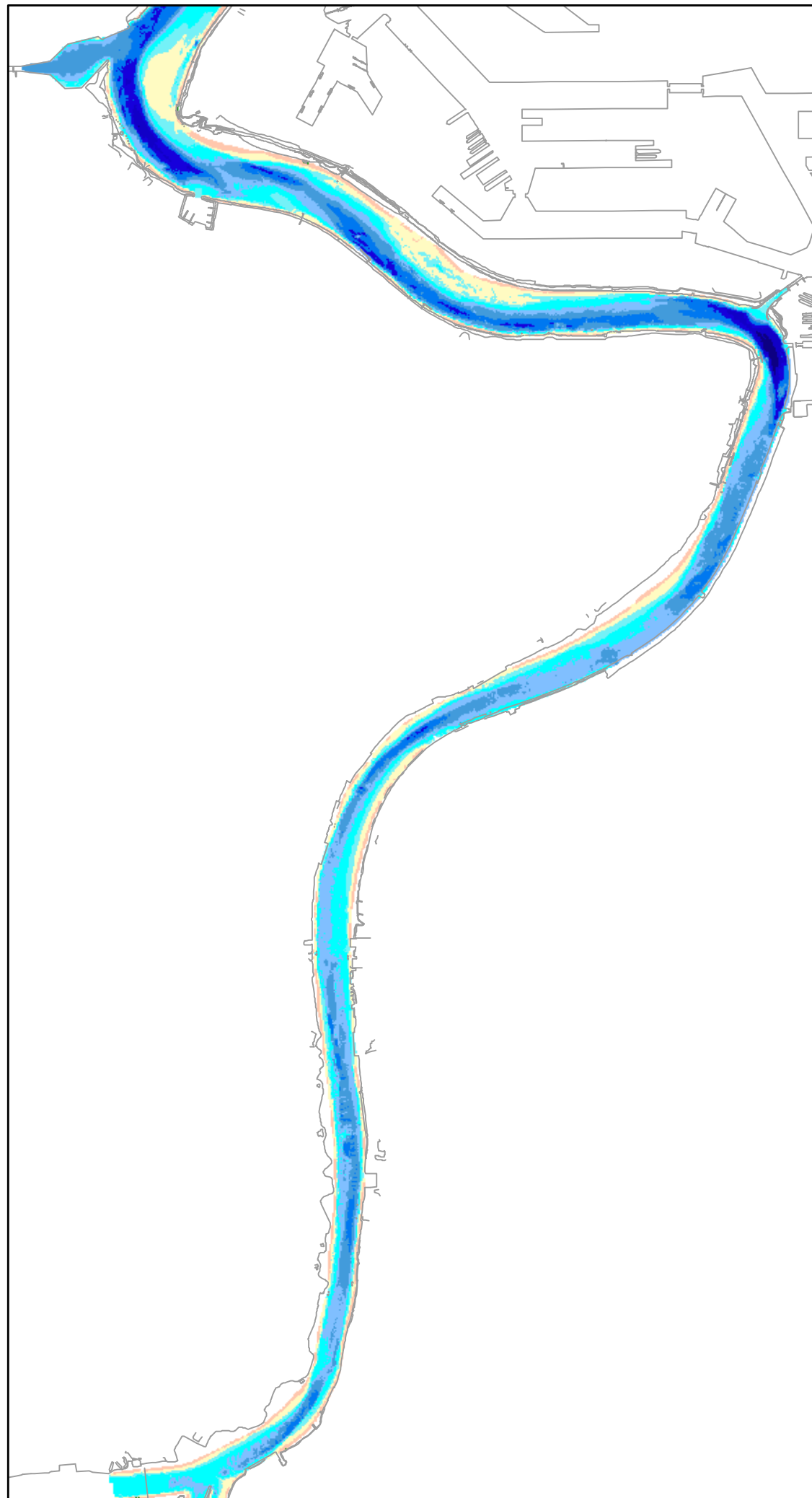
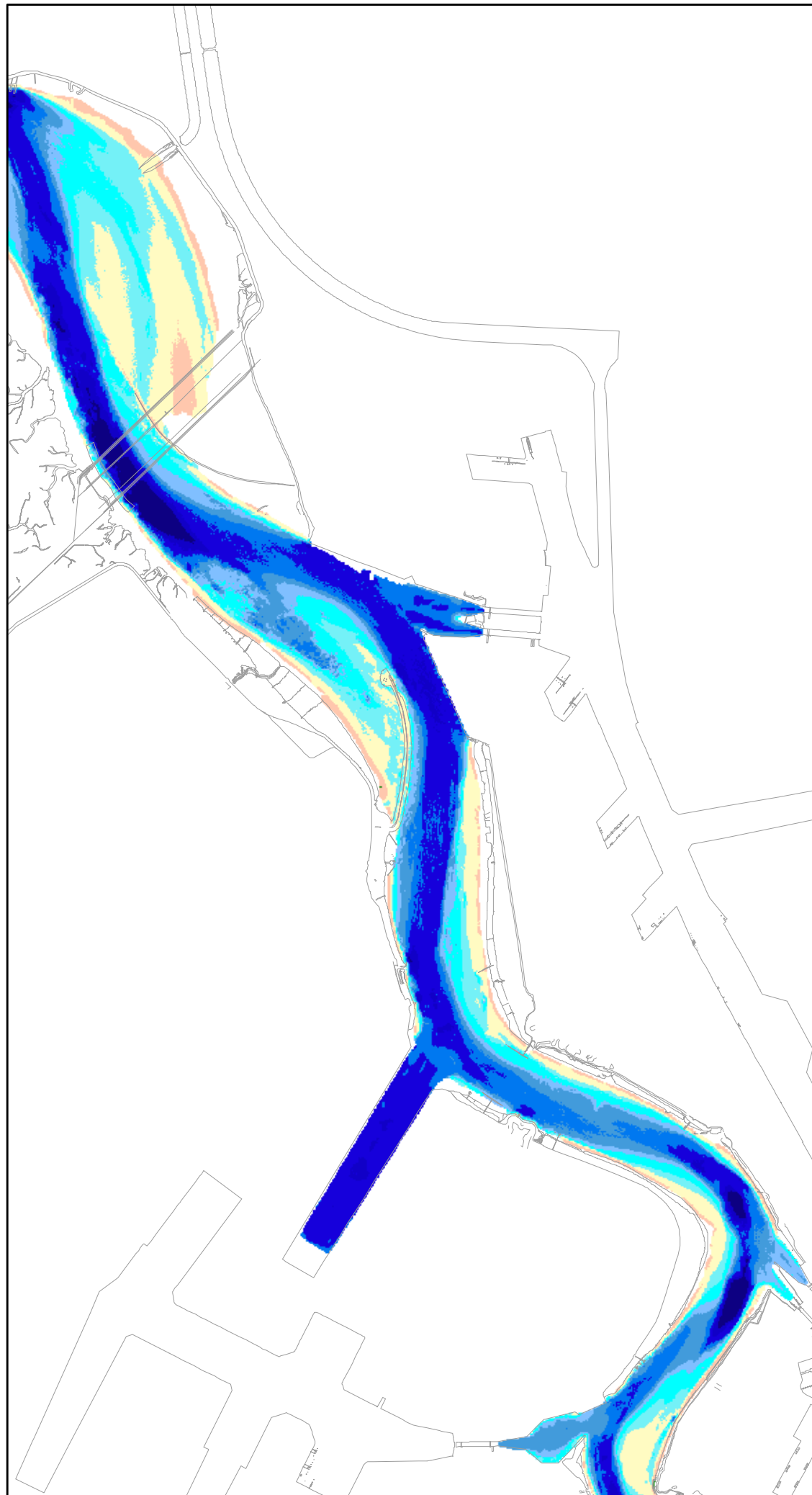
0 0.5 1 1.5 2 km



## **Bijlage E      Bathymetrie van de Beneden- Zeeschelde**



## E.1 Bathymetrische kaarten



**VLAAMSE OVERHEID**

Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

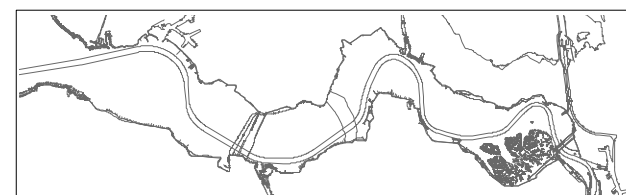
## Dieptekaart Beneden - Zeeschelde 2009

11353\_001\_190131\_B\_BEZ2009\_fig1

Datum: 31/01/2019

Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

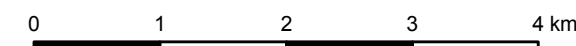
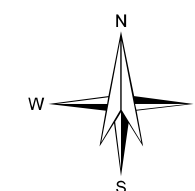
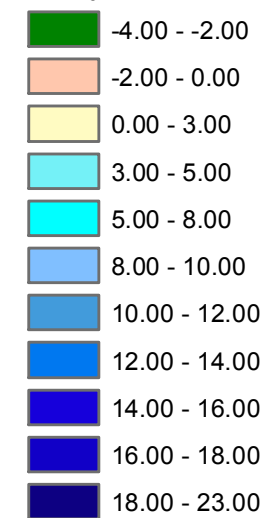
Fig. 01



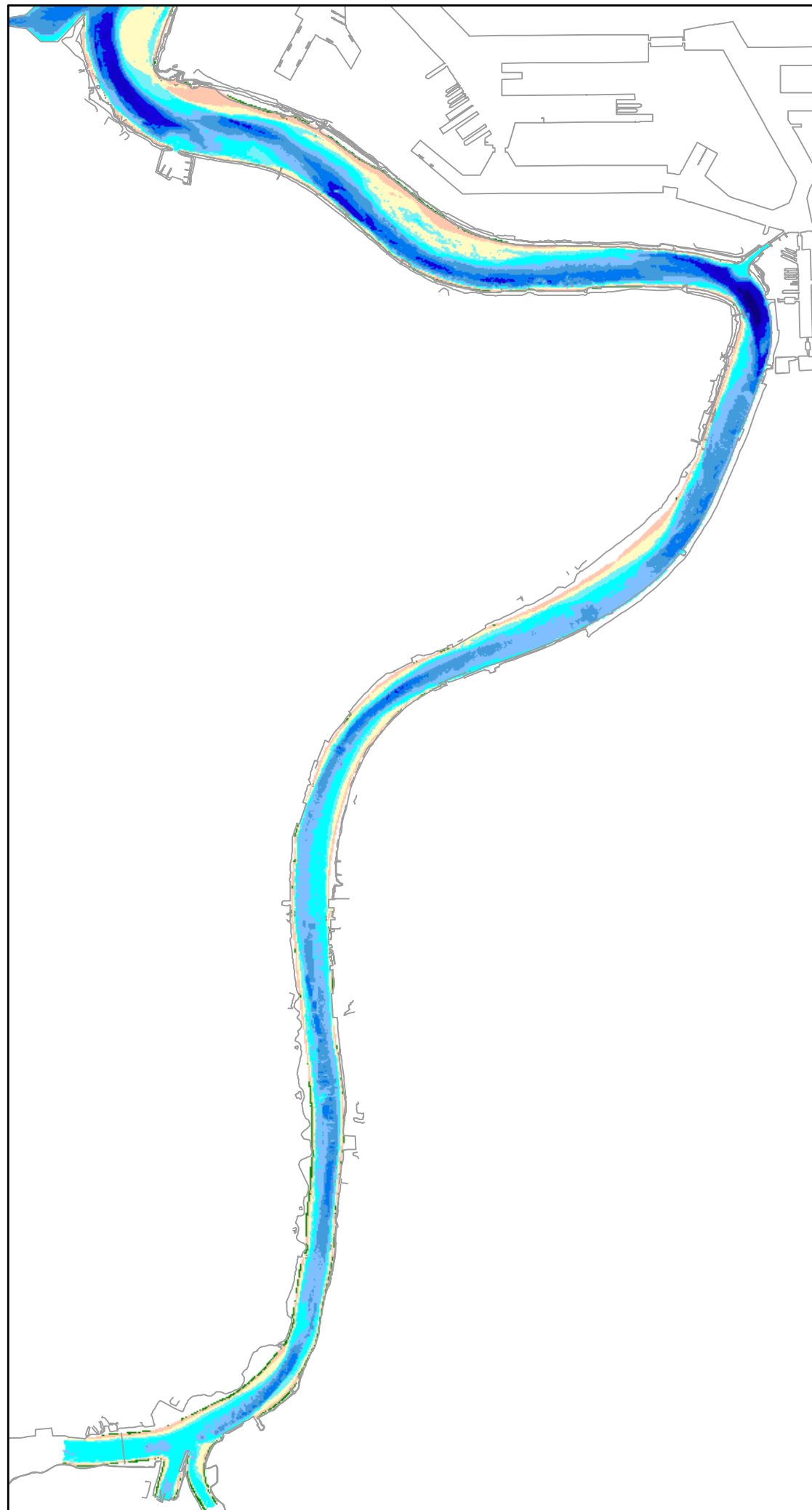
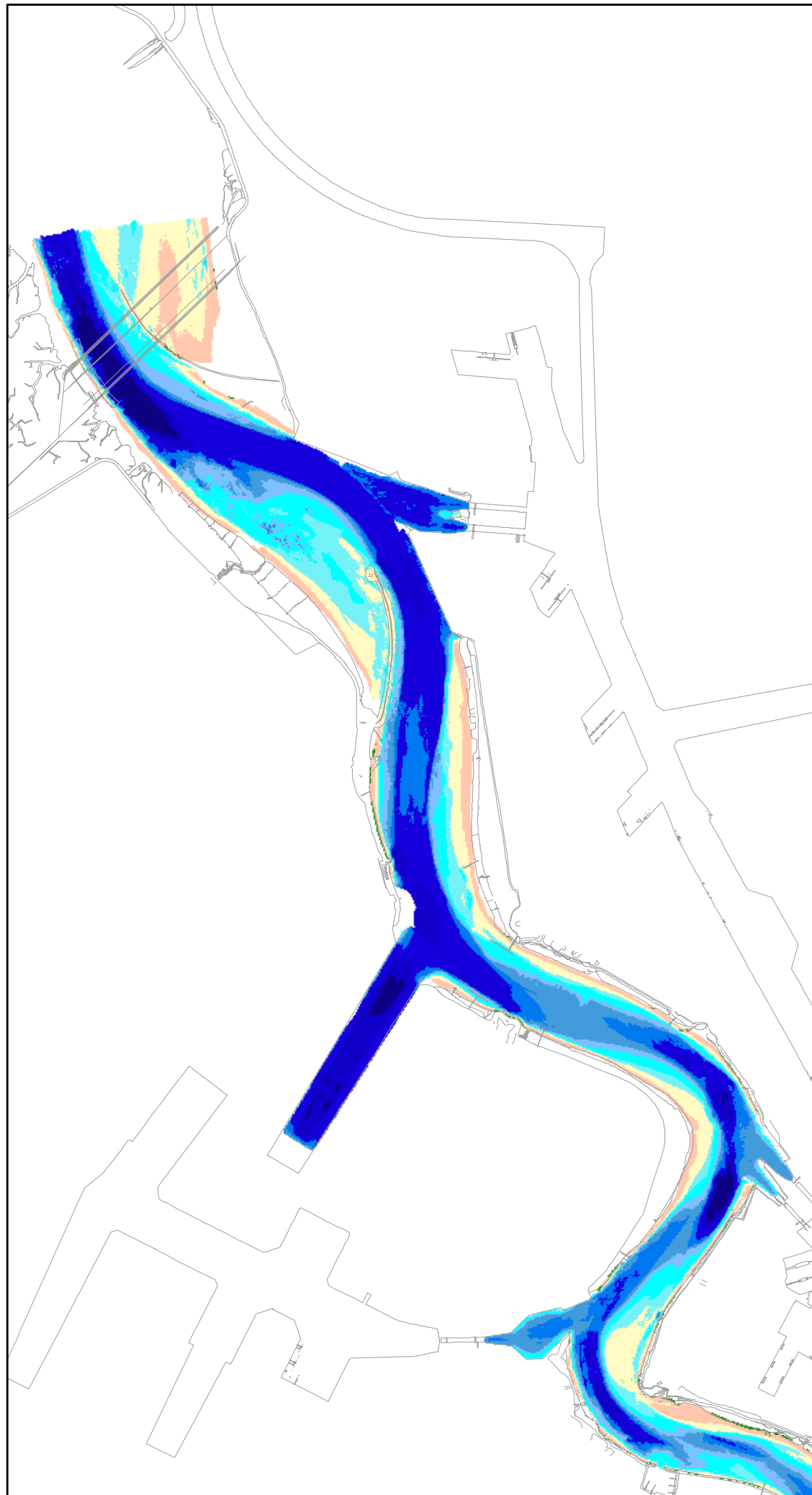
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

### bathymetrie 2009 [m LAT]







**VLAAMSE OVERHEID**  
 Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
 Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
 Data- en analyserapport

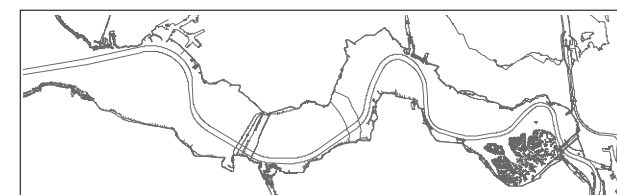
## Dieptekaart Beneden - Zeeschelde 2010

11353\_002\_190131\_B\_BEZ2010\_fig2

Datum: 31/01/2019

Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

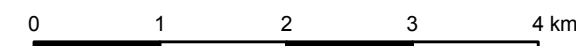
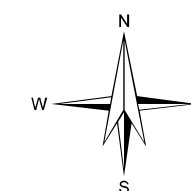
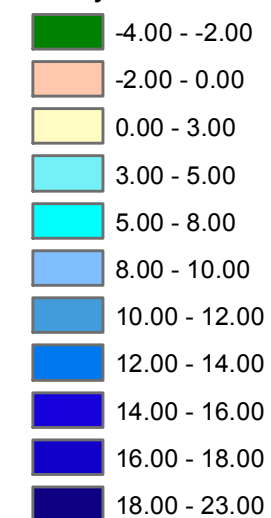
Fig.02



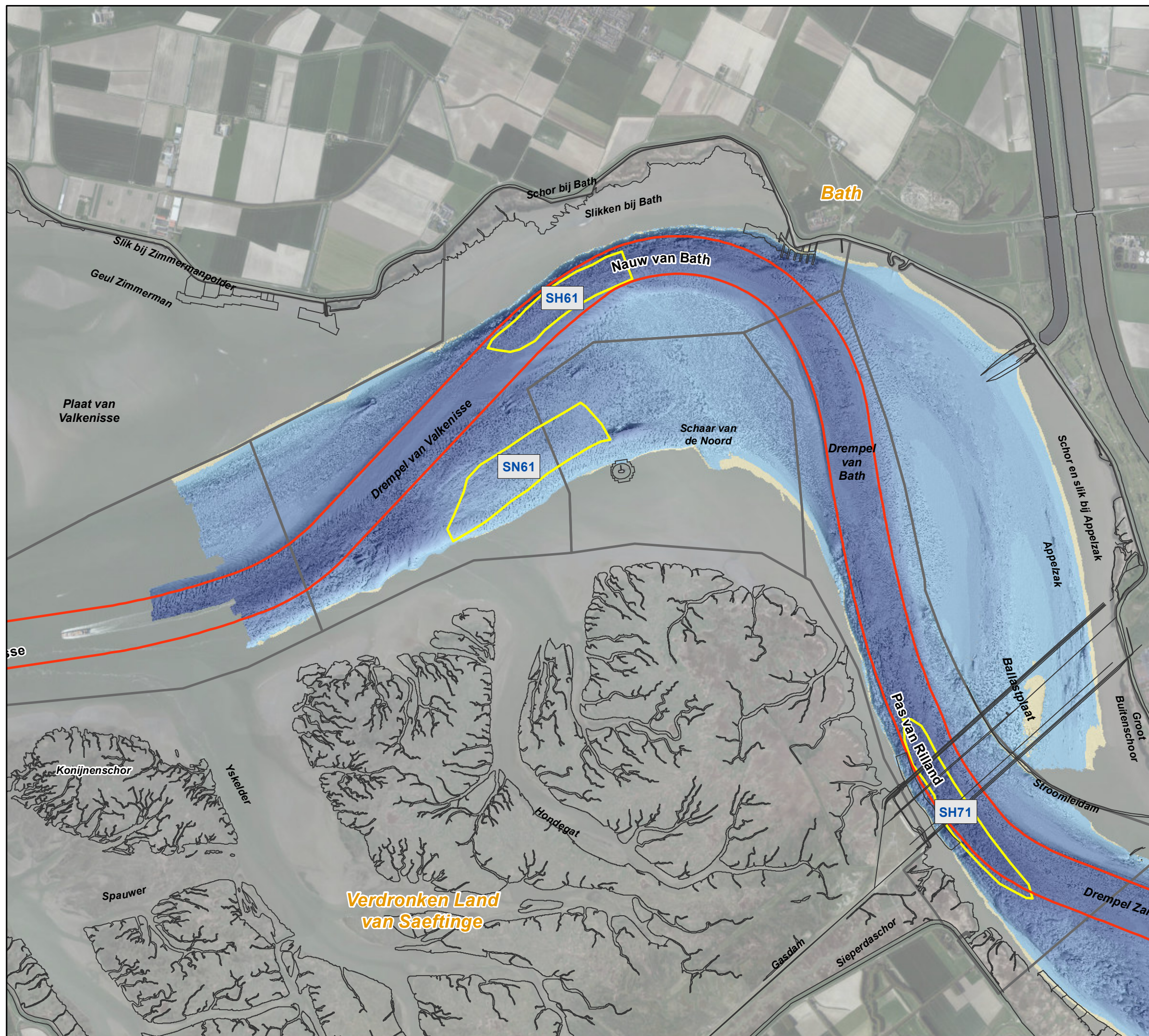
Van Immerseelstraat 66  
 2018 Antwerpen  
 Tel +32 3 270 92 20  
 E-mail: info@imdc.be

## Legende

### bathymetrie 2010 [m LAT]







**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

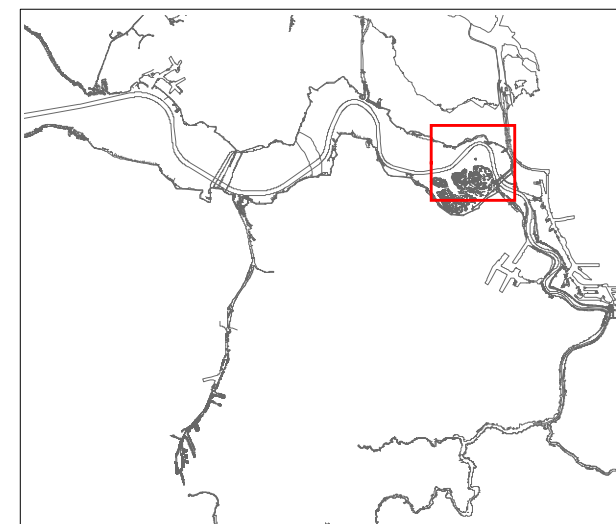
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

## Dieptekaart 2016 Beneden - Zeeschelde Bath - Saeftinghe

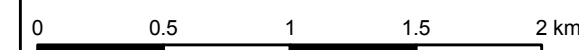
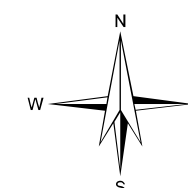
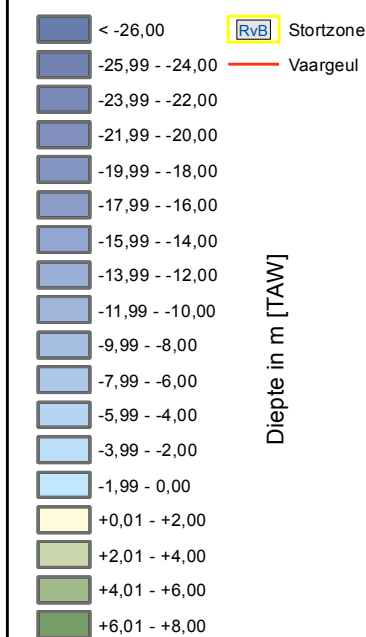
11353\_92-97\_190131\_B\_BEZ2016\_fig92-97  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Datum: 31/01/2019  
Figuur 92

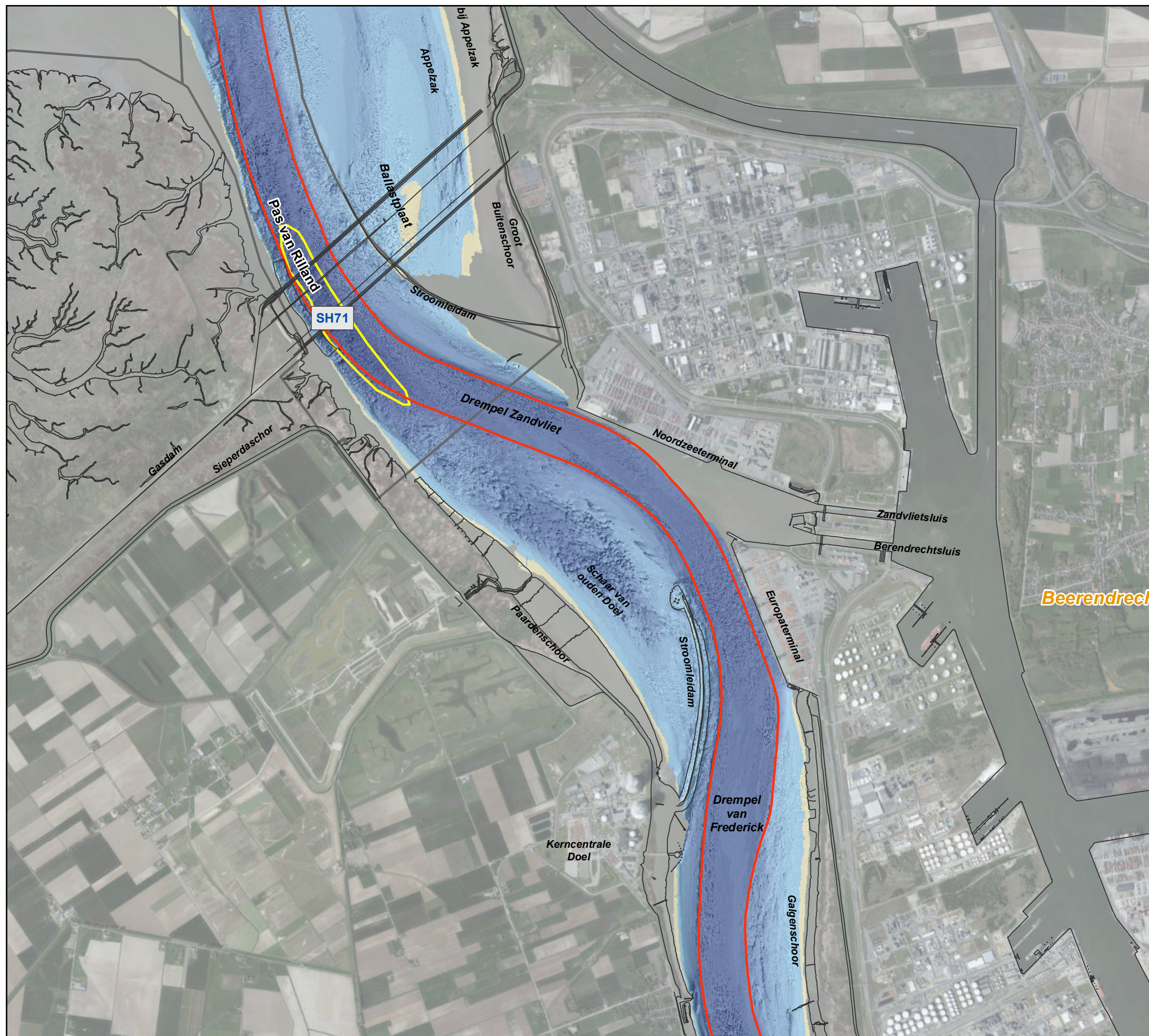


Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende







**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Dieptekaart 2016 Beneden - Zeeschelde Saeftinge - Doel

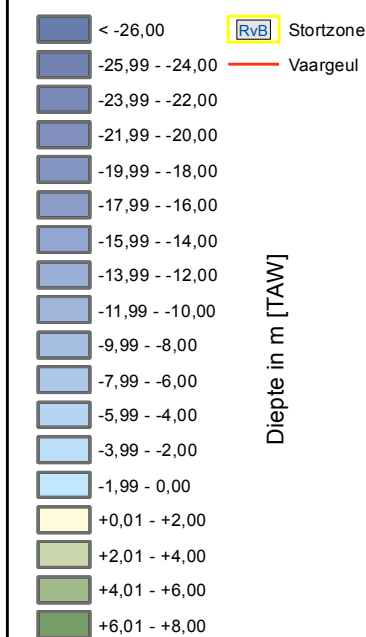
11353\_92-97\_190131\_B\_BEZ2016\_fig92-97  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Datum: 31/01/2019  
Figuur 93

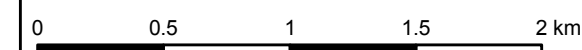
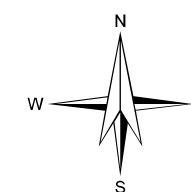


Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

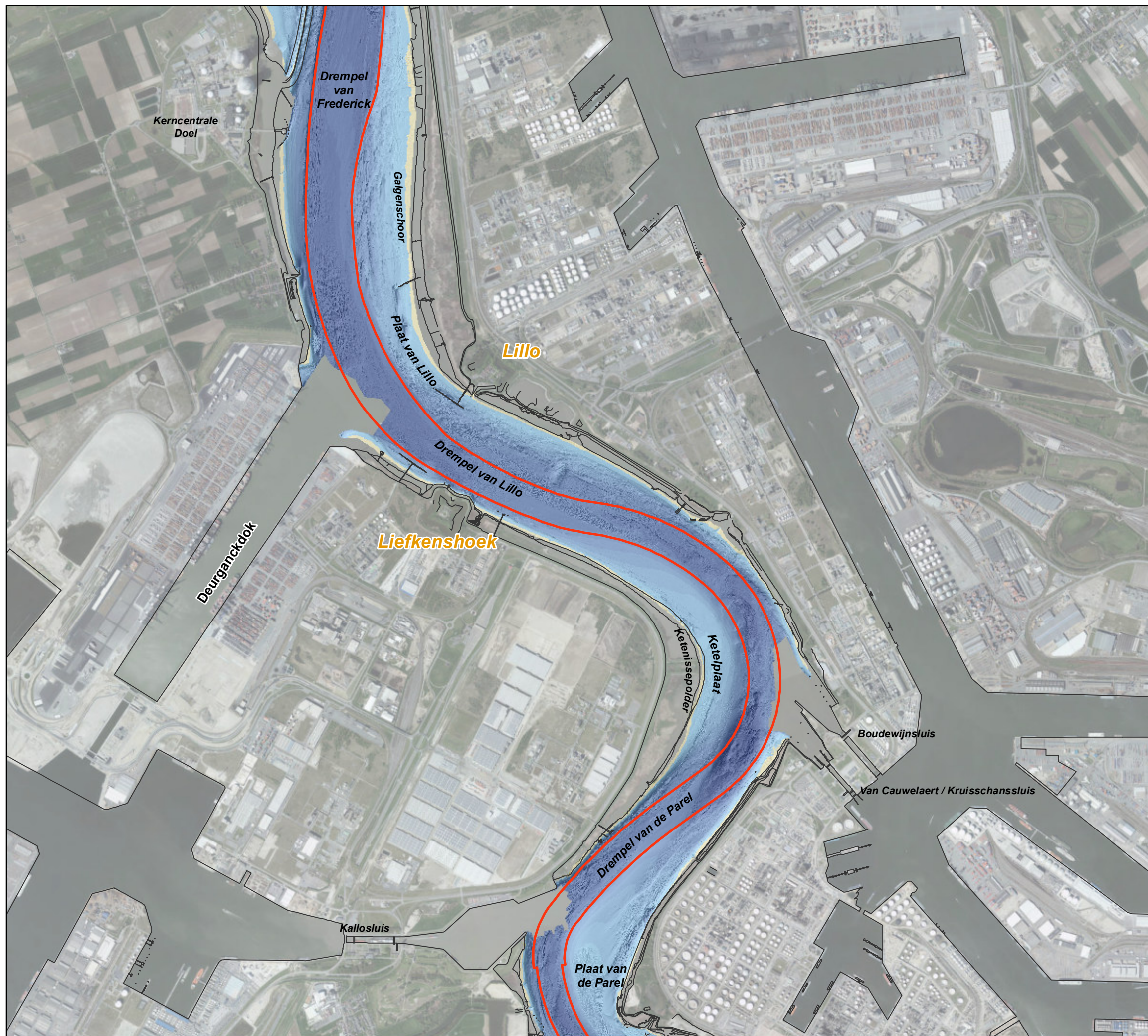
## Legende



Diepte in m [TAW]







**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

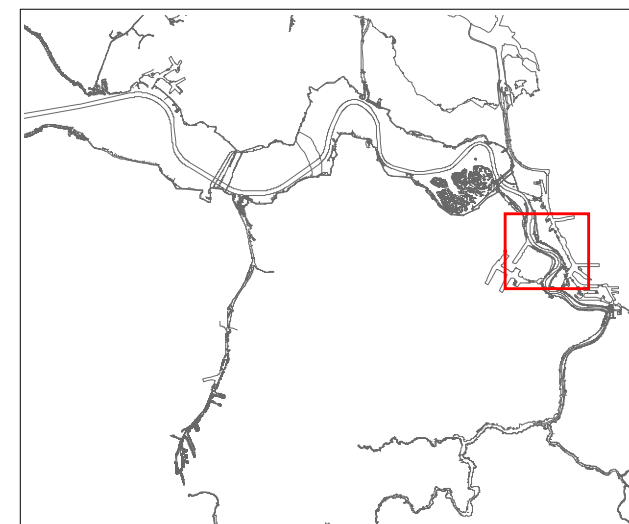
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Dieptekaart 2016 Beneden - Zeeschelde Doel - Filip

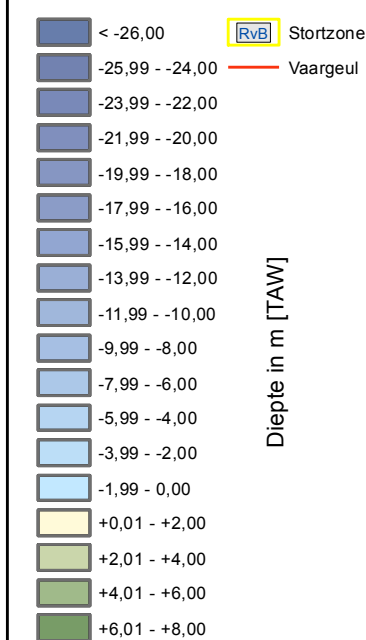
11353\_92-97\_190131\_B\_BEZ2016\_fig92-97  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Datum: 31/01/2019  
Figuur 94

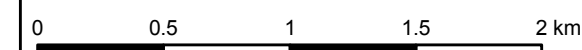
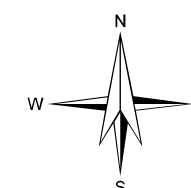


Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

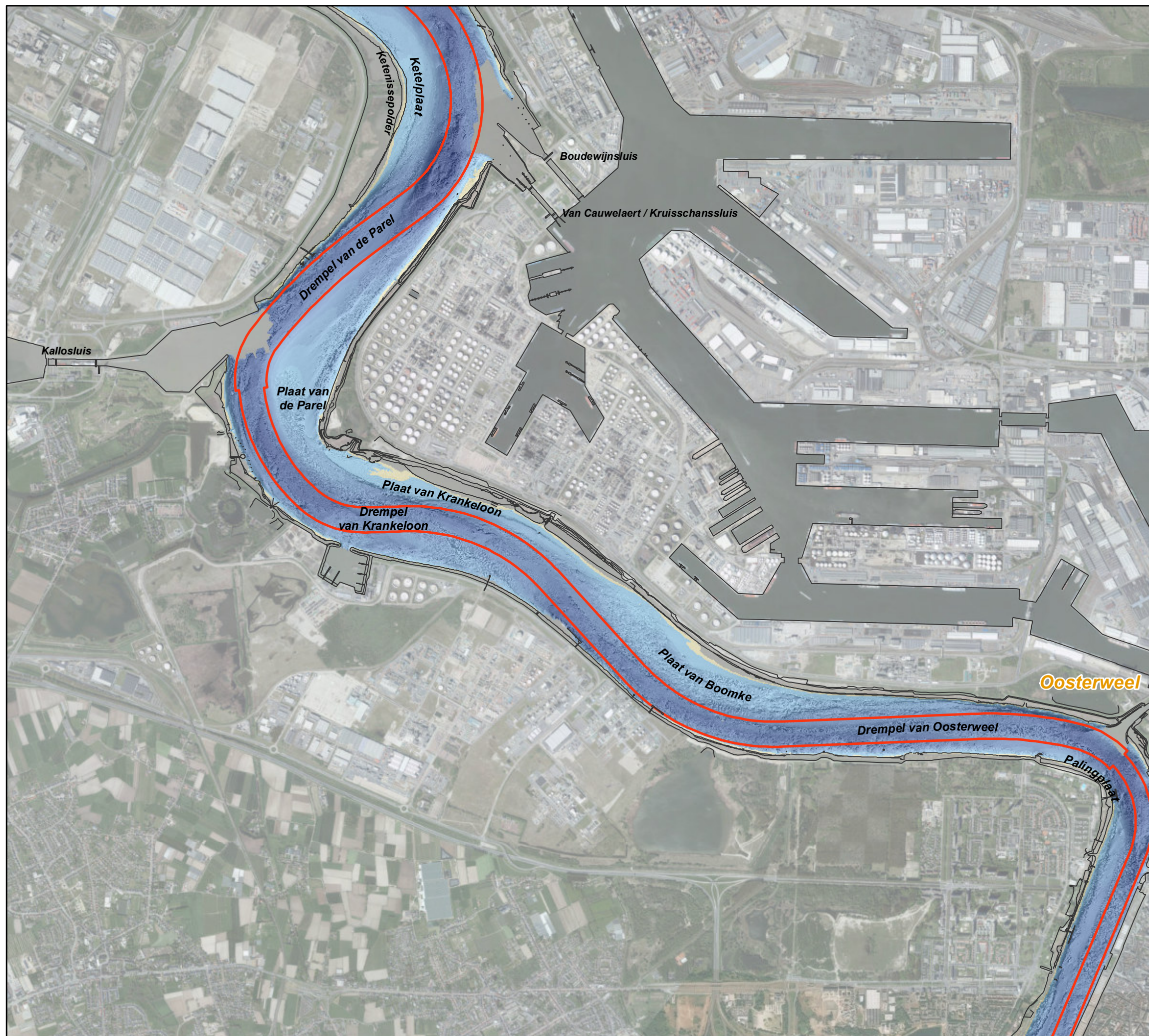
## Legende



Diepte in m [TAW]







**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

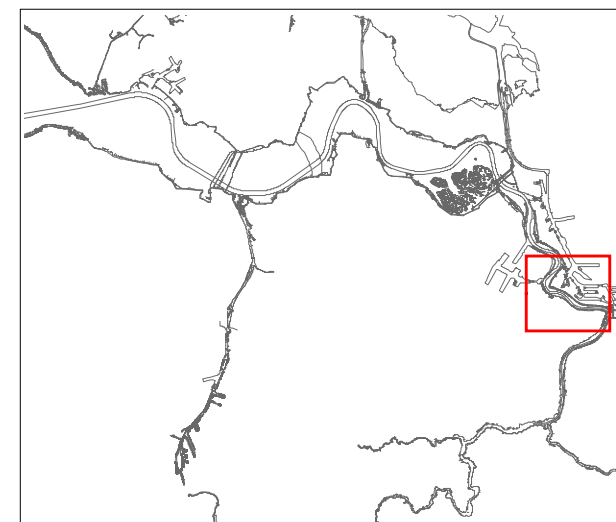
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Dieptekaart 2016 Beneden - Zeeschelde Filip - Oosterweel

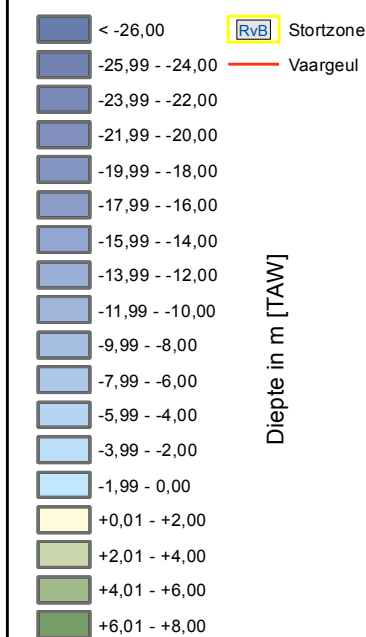
11353\_92-97\_190131\_B\_BEZ2016\_fig92-97  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Datum: 31/01/2019  
Figuur 95

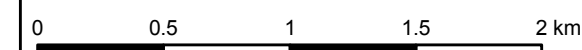
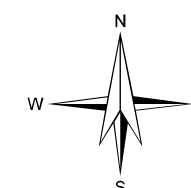


Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende



Diepte in m [TAW]







**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

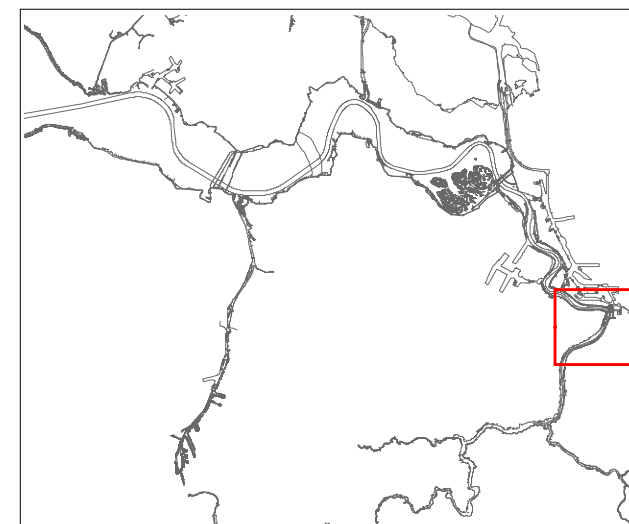
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Dieptekaart 2016 Beneden - Zeeschelde Rede van Antwerpen

11353\_92-97\_190131\_B\_BEZ2016\_fig92-97  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Datum: 31/01/2019  
Figuur 96

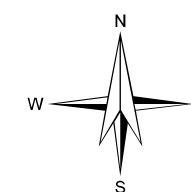


Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

|  |                 |  |           |
|--|-----------------|--|-----------|
|  | < -26,00        |  | Stortzone |
|  | -25,99 - -24,00 |  | Vaargeul  |
|  | -23,99 - -22,00 |  |           |
|  | -21,99 - -20,00 |  |           |
|  | -19,99 - -18,00 |  |           |
|  | -17,99 - -16,00 |  |           |
|  | -15,99 - -14,00 |  |           |
|  | -13,99 - -12,00 |  |           |
|  | -11,99 - -10,00 |  |           |
|  | -9,99 - -8,00   |  |           |
|  | -7,99 - -6,00   |  |           |
|  | -5,99 - -4,00   |  |           |
|  | -3,99 - -2,00   |  |           |
|  | -1,99 - 0,00    |  |           |
|  | +0,01 - +2,00   |  |           |
|  | +2,01 - +4,00   |  |           |
|  | +4,01 - +6,00   |  |           |
|  | +6,01 - +8,00   |  |           |

Diepte in m [TAW]



0 0.5 1 1.5 2 km





**VLAAMSE OVERHEID**

Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

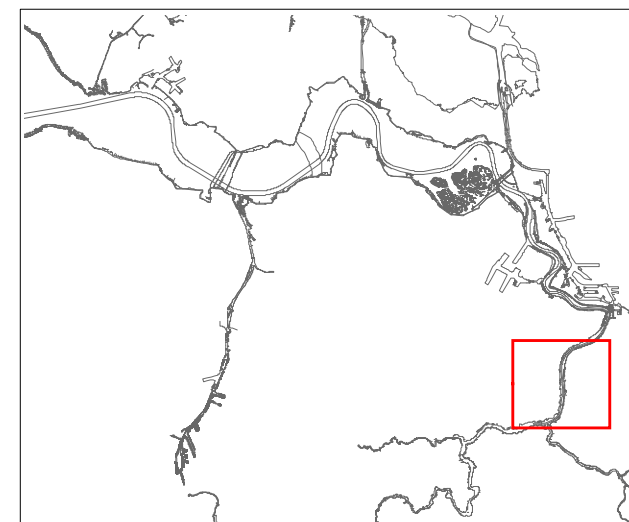
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Dieptekaart 2016 Beneden - Zeeschelde Burcht - Rupelmonde

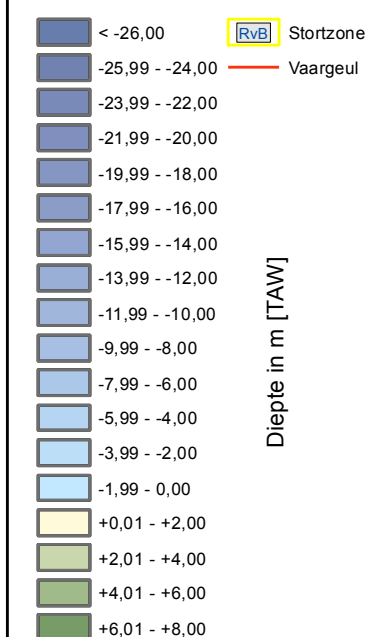
11353\_92-97\_190131\_B\_BEZ2016\_fig92-97  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Datum: 31/01/2019  
Figuur 97

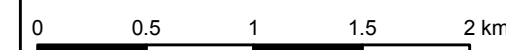
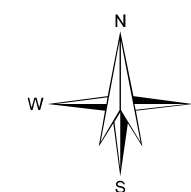


Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

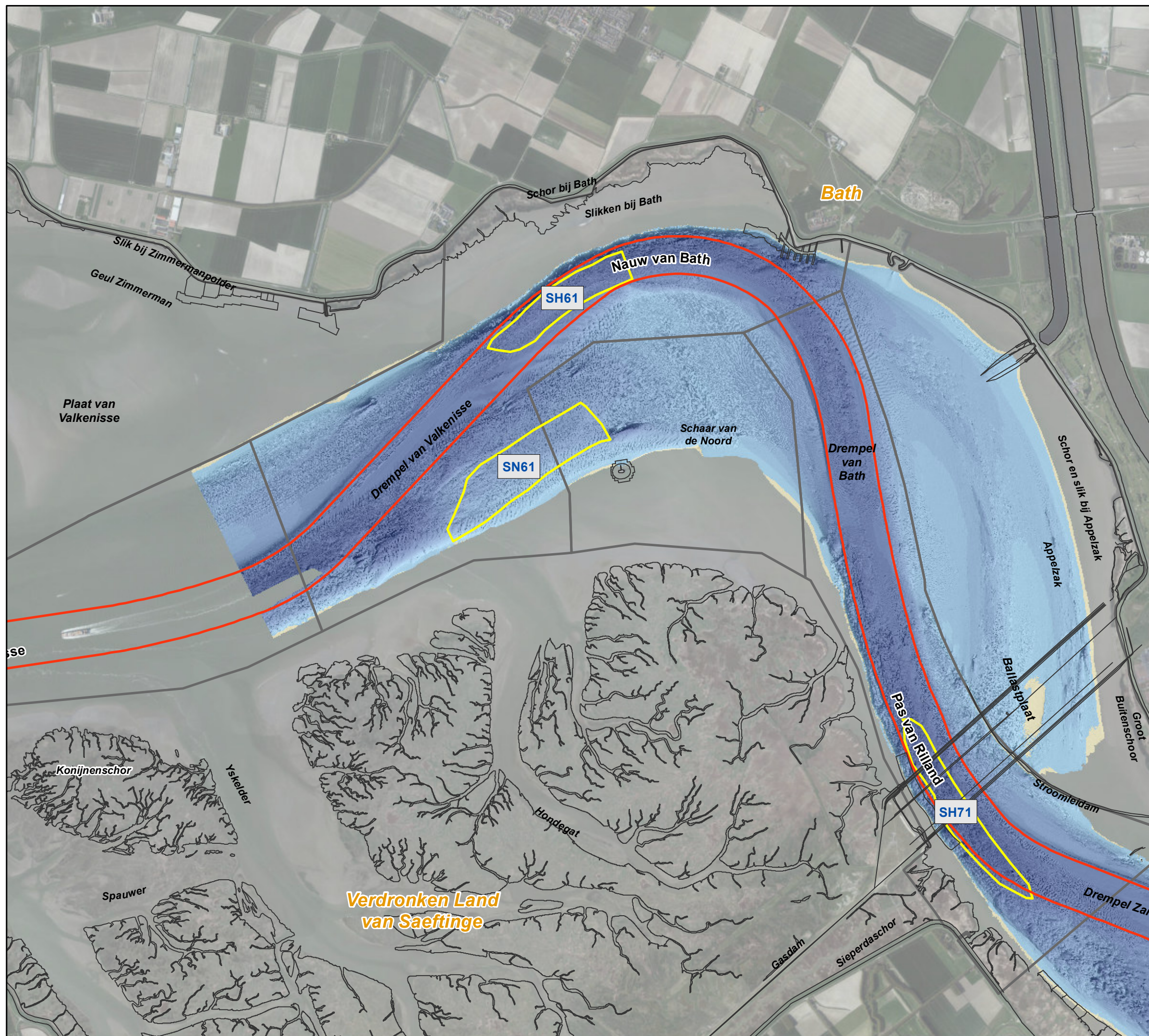
## Legende



Diepte in m [TAW]







**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

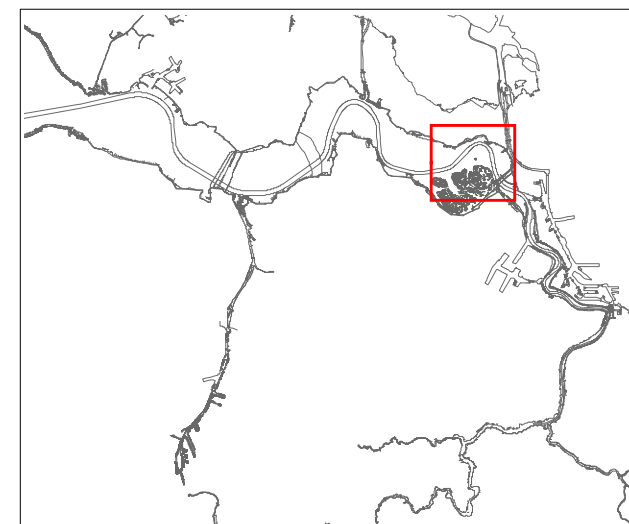
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

## Dieptekaart 2017 Beneden - Zeeschelde Bath - Saeftinghe

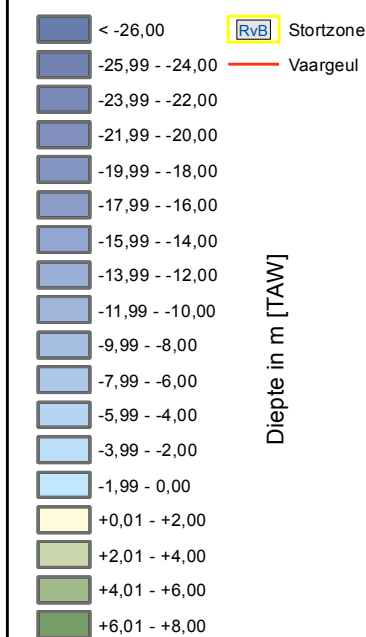
11353\_92-97\_190131\_B\_BEZ2017\_fig92-97  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Datum: 31/01/2019  
Figuur 92

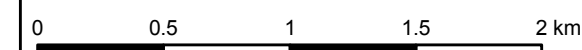
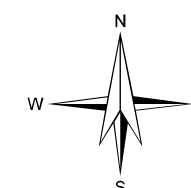


Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

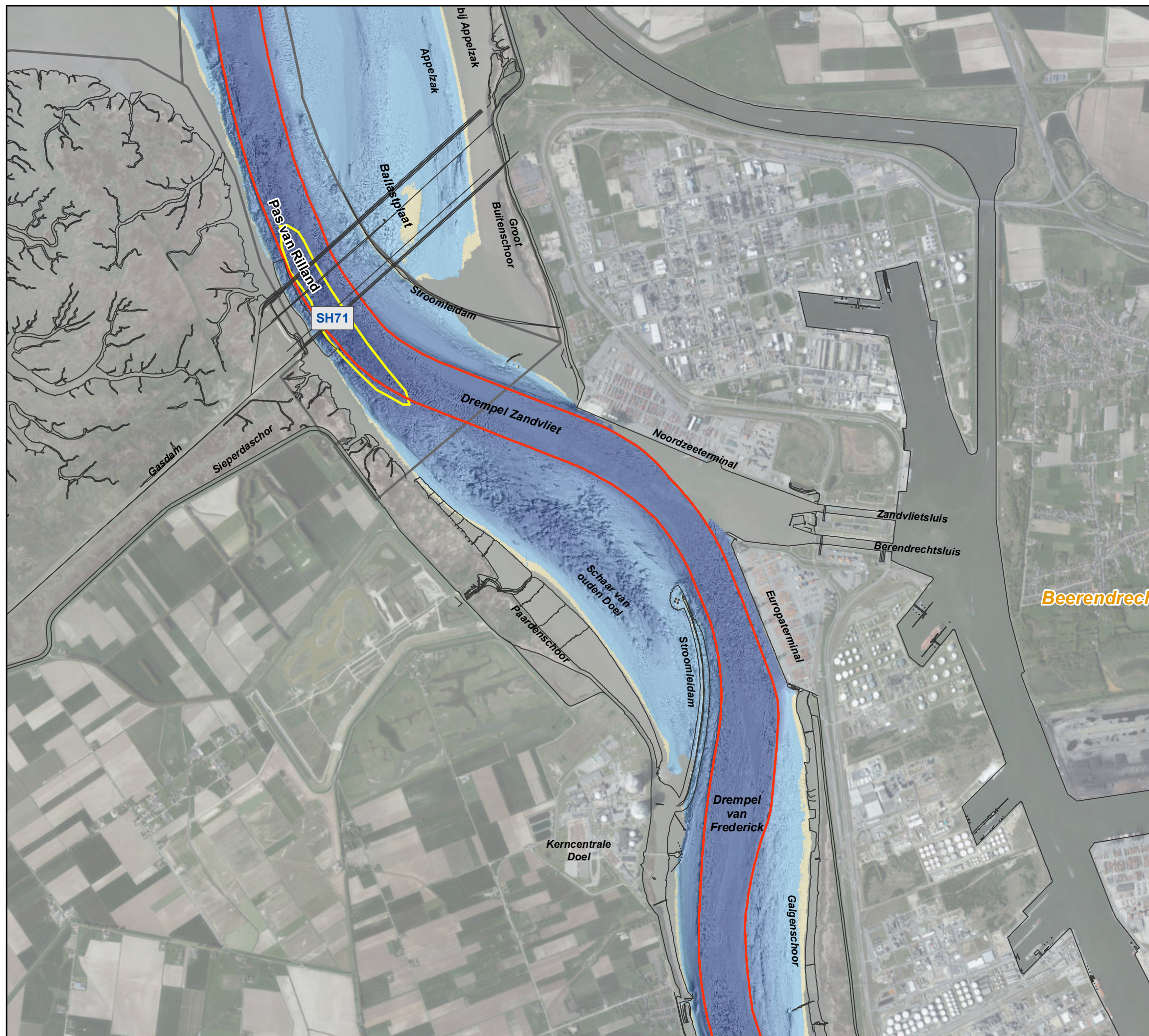
## Legende



Diepte in m [TAW]







**VLAAMSE OVERHEID**  
 Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
 Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
 Data- en analyserapport

## Dieptekaart 2017 Beneden - Zeeschelde Saeftinge - Doel

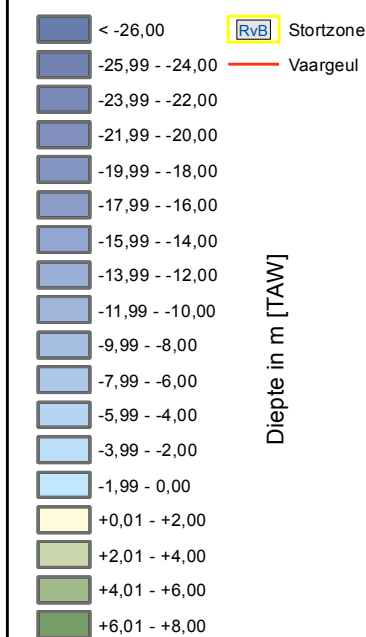
11353\_92-97\_190131\_B\_BEZ2017\_fig92-97  
 Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Datum: 31/01/2019  
 Figuur 93

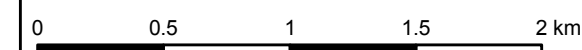
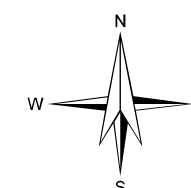


Van Immerseelstraat 66  
 2018 Antwerpen  
 Tel +32 3 270 92 20  
 E-mail: info@imdc.be

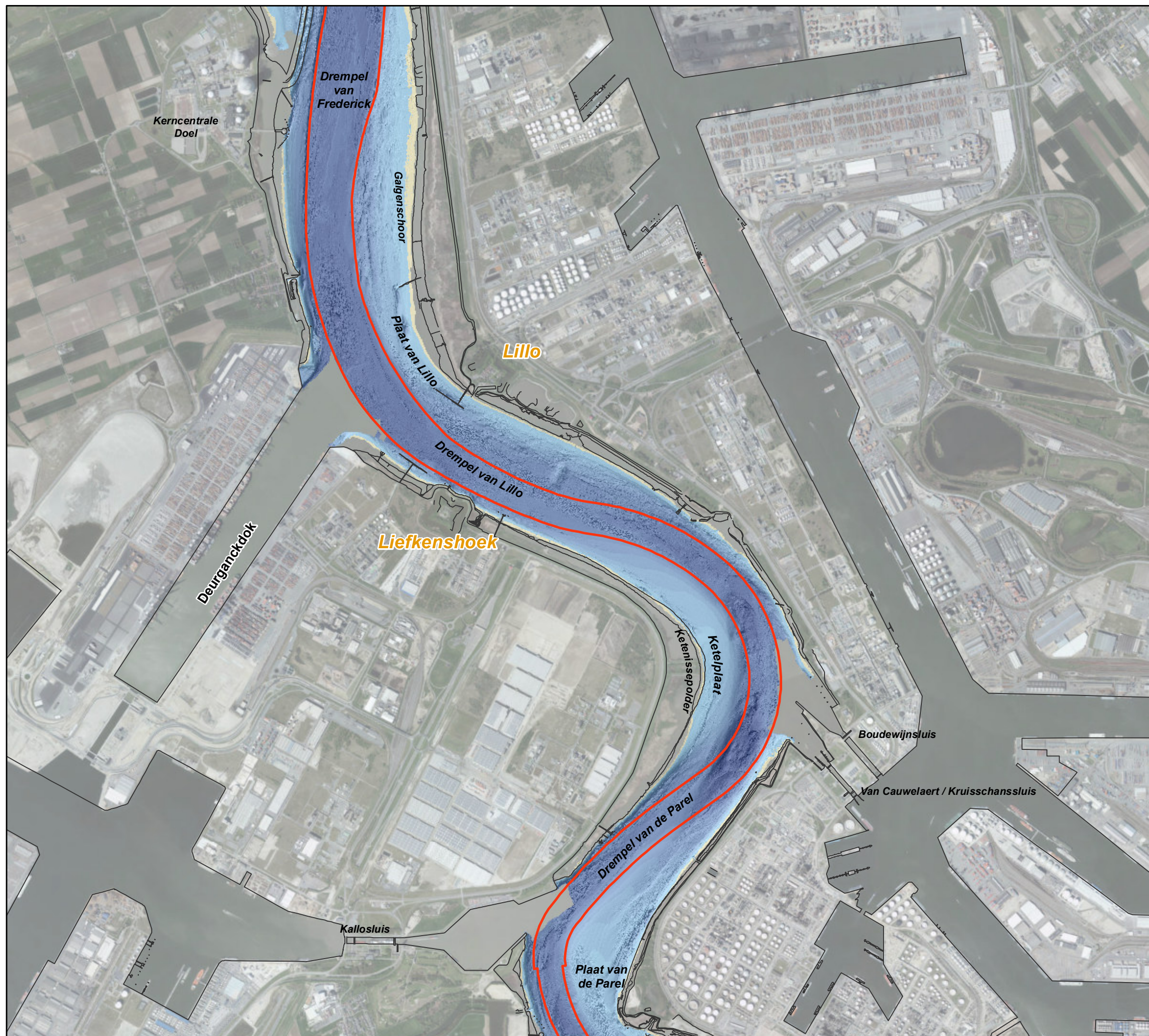
## Legende



Diepte in m [TAW]







**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

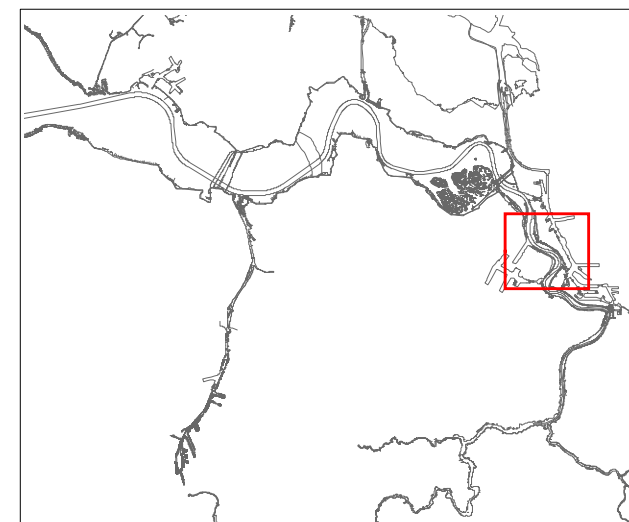
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Dieptekaart 2017 Beneden - Zeeschelde Doel - Filip

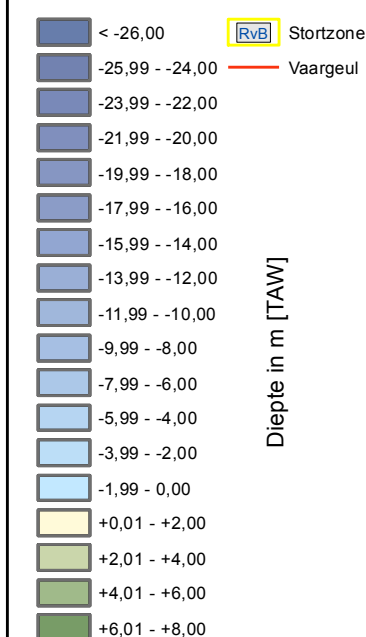
11353\_92-97\_190131\_B\_BEZ2017\_fig92-97  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Datum: 31/01/2019  
Figuur 94

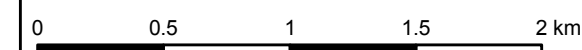
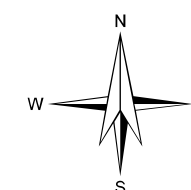


Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

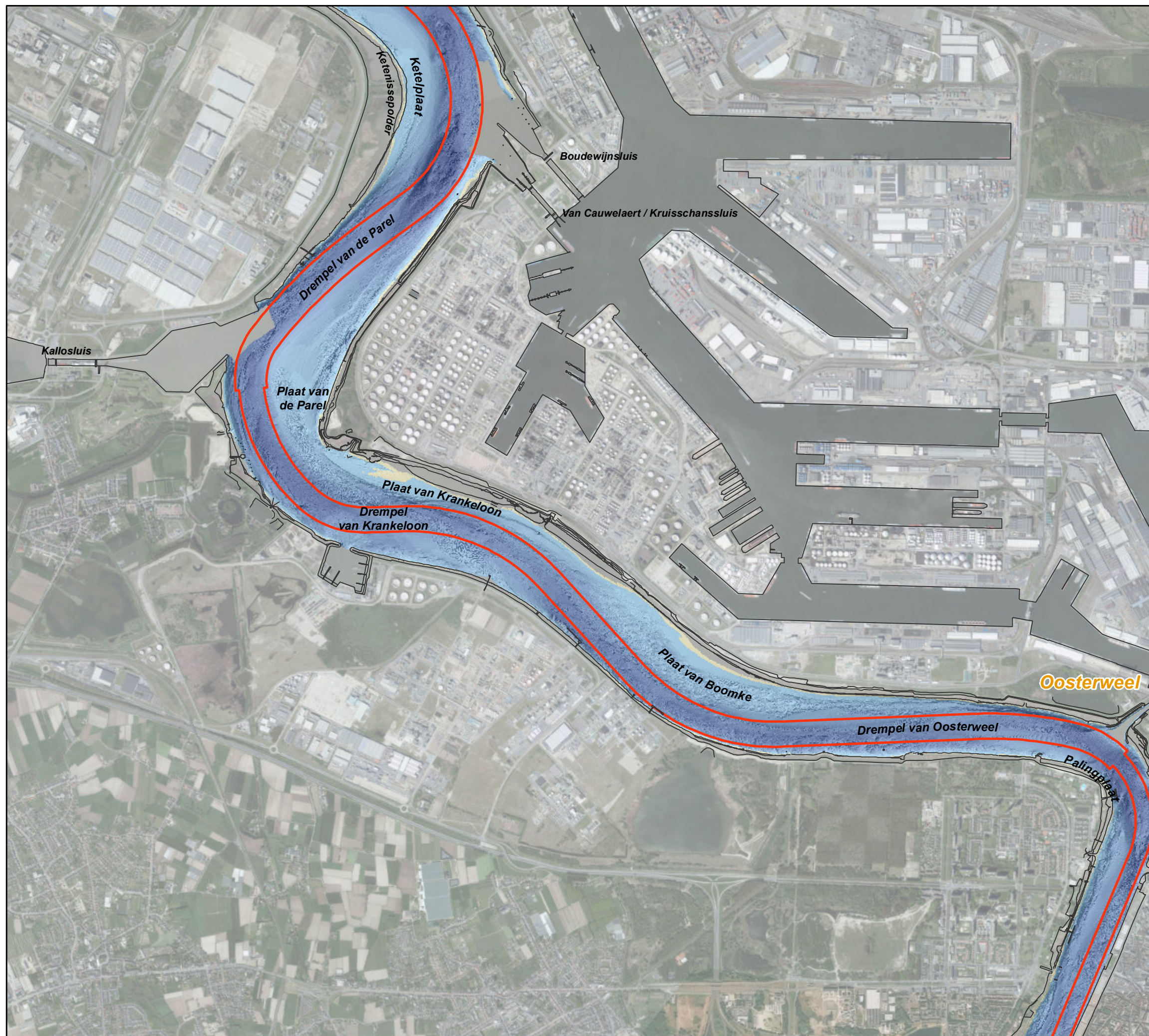
## Legende



Diepte in m [TAW]







**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

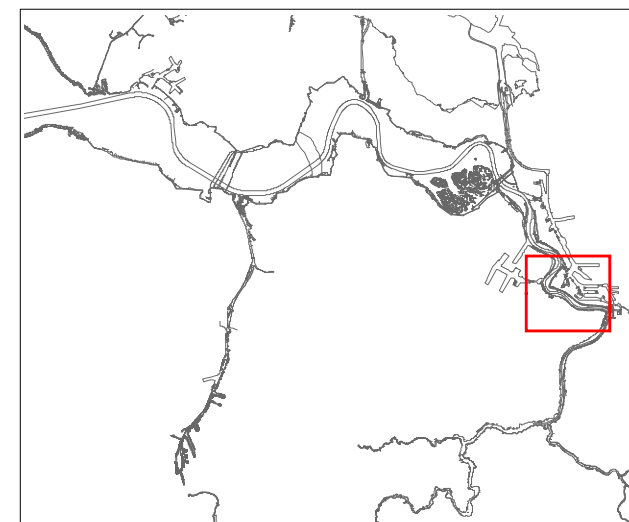
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Dieptekaart 2017 Beneden - Zeeschelde Filip - Oosterweel

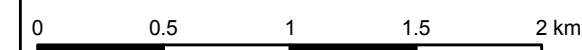
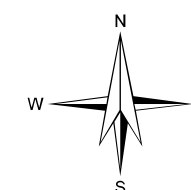
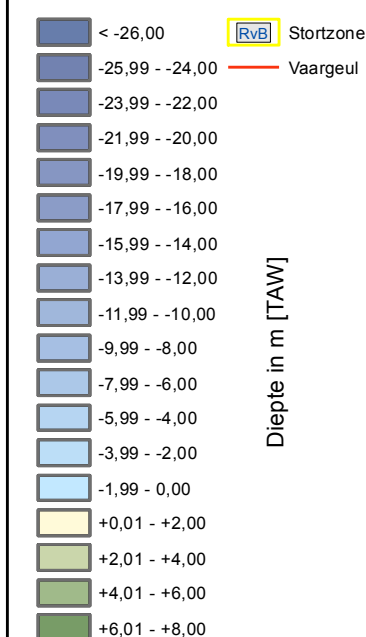
11353\_92-97\_190131\_B\_BEZ2017\_fig92-97  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Datum: 31/01/2019  
Figuur 95



Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende







**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

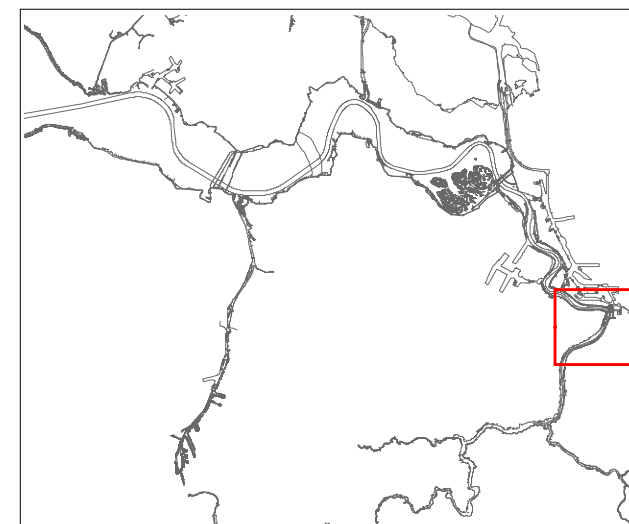
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Dieptekaart 2017 Beneden - Zeeschelde Rede van Antwerpen

11353\_92-97\_190131\_B\_BEZ2017\_fig92-97  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Datum: 31/01/2019  
Figuur 96

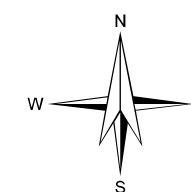


Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

|  |                 |  |           |
|--|-----------------|--|-----------|
|  | < -26,00        |  | Stortzone |
|  | -25,99 - -24,00 |  | Vaargeul  |
|  | -23,99 - -22,00 |  |           |
|  | -21,99 - -20,00 |  |           |
|  | -19,99 - -18,00 |  |           |
|  | -17,99 - -16,00 |  |           |
|  | -15,99 - -14,00 |  |           |
|  | -13,99 - -12,00 |  |           |
|  | -11,99 - -10,00 |  |           |
|  | -9,99 - -8,00   |  |           |
|  | -7,99 - -6,00   |  |           |
|  | -5,99 - -4,00   |  |           |
|  | -3,99 - -2,00   |  |           |
|  | -1,99 - 0,00    |  |           |
|  | +0,01 - +2,00   |  |           |
|  | +2,01 - +4,00   |  |           |
|  | +4,01 - +6,00   |  |           |
|  | +6,01 - +8,00   |  |           |

Diepte in m [TAW]



0 0.5 1 1.5 2 km





VLAAMSE OVERHEID

Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

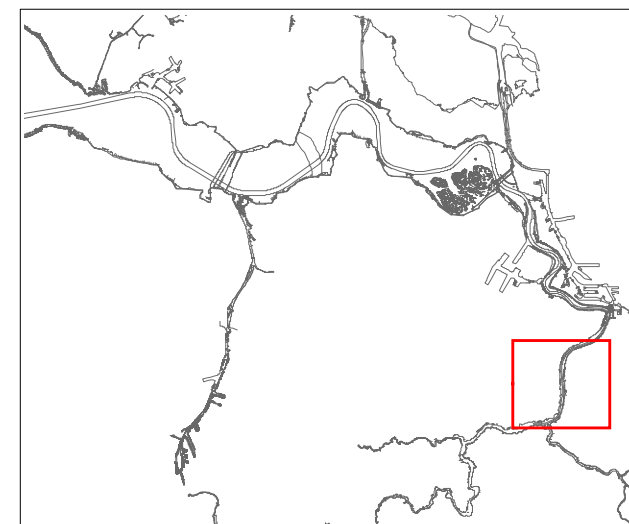
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Dieptekaart 2017 Beneden - Zeeschelde Burcht - Rupelmonde

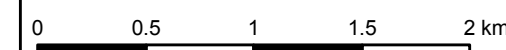
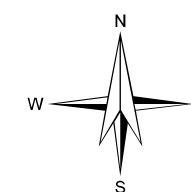
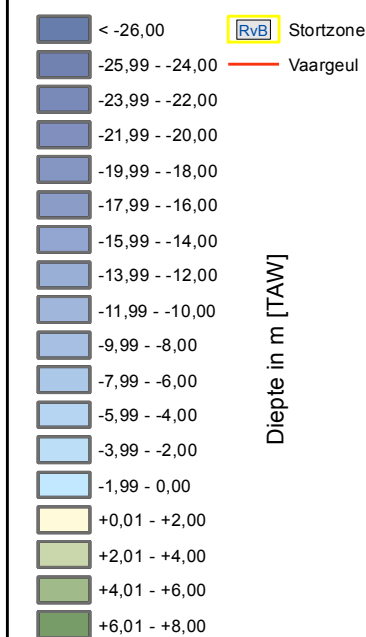
11353\_92-97\_190131\_B\_BEZ2017\_fig92-97  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Datum: 31/01/2019  
Figuur 97



Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

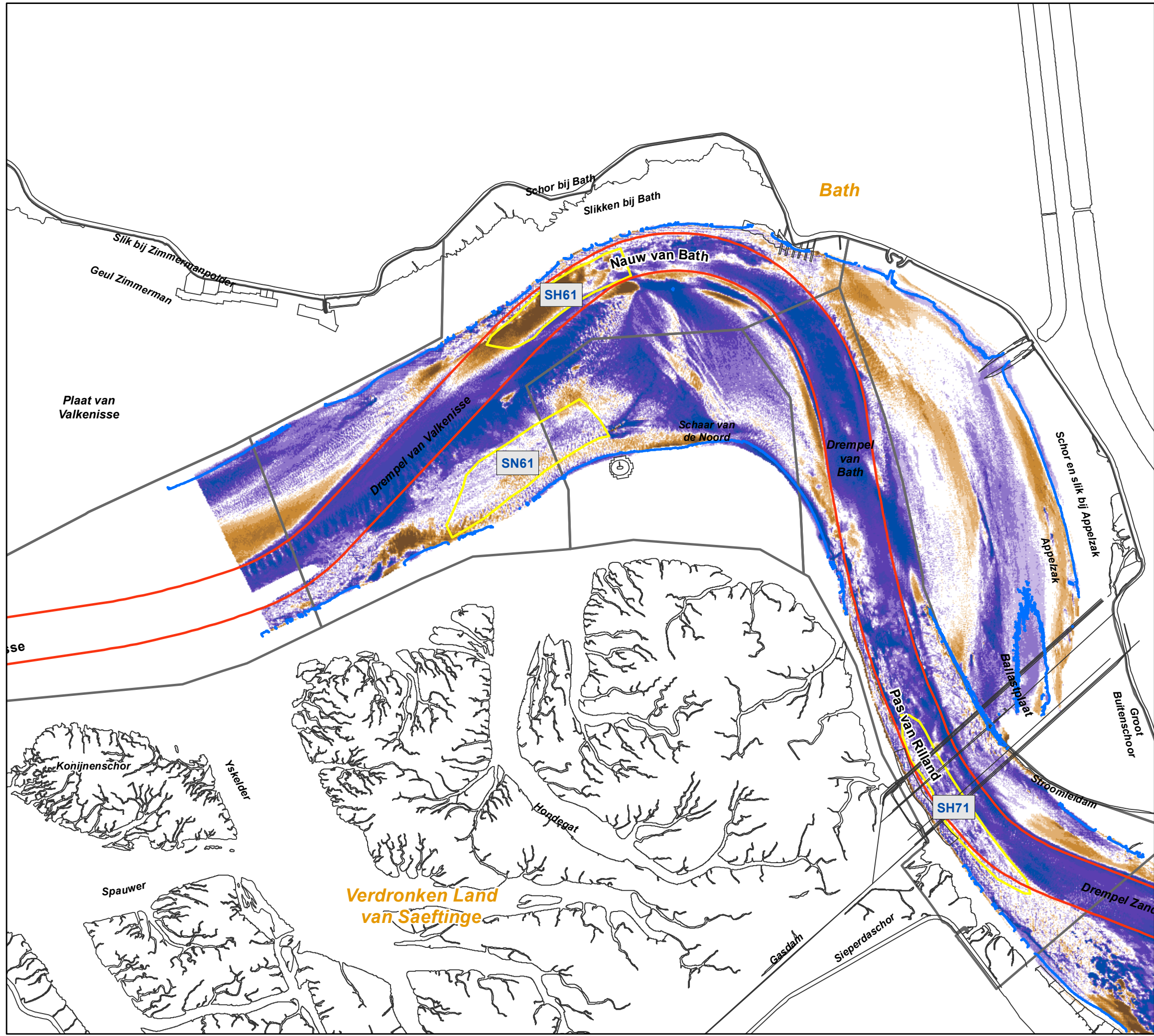
## Legende





## E.2 Bathymetrische verschilkaarten



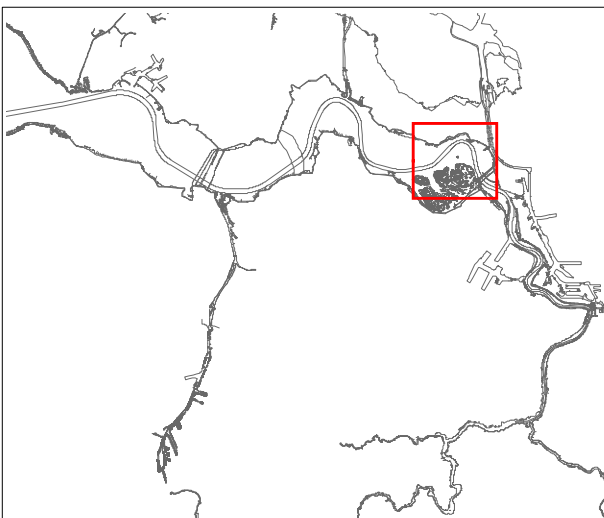


**Monitoringprogramma Flexibel Storten**

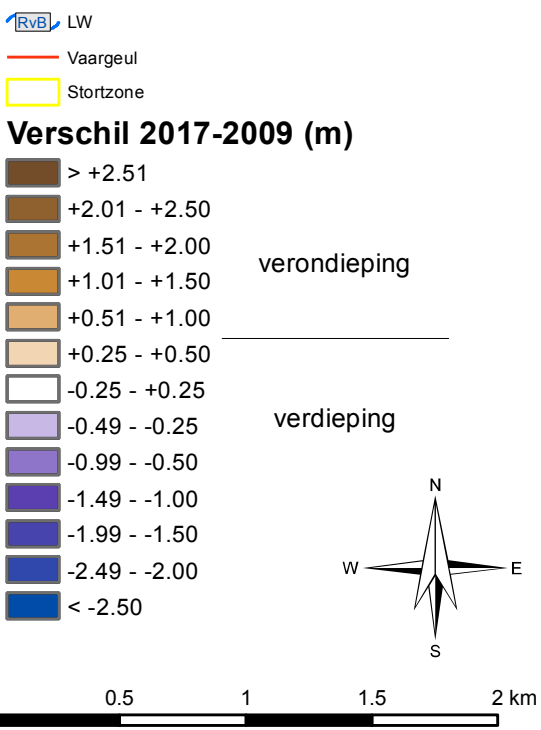
Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

**Verschilkaart 2017-2009  
Beneden - Zeeschelde  
Bath - Saeftinge**

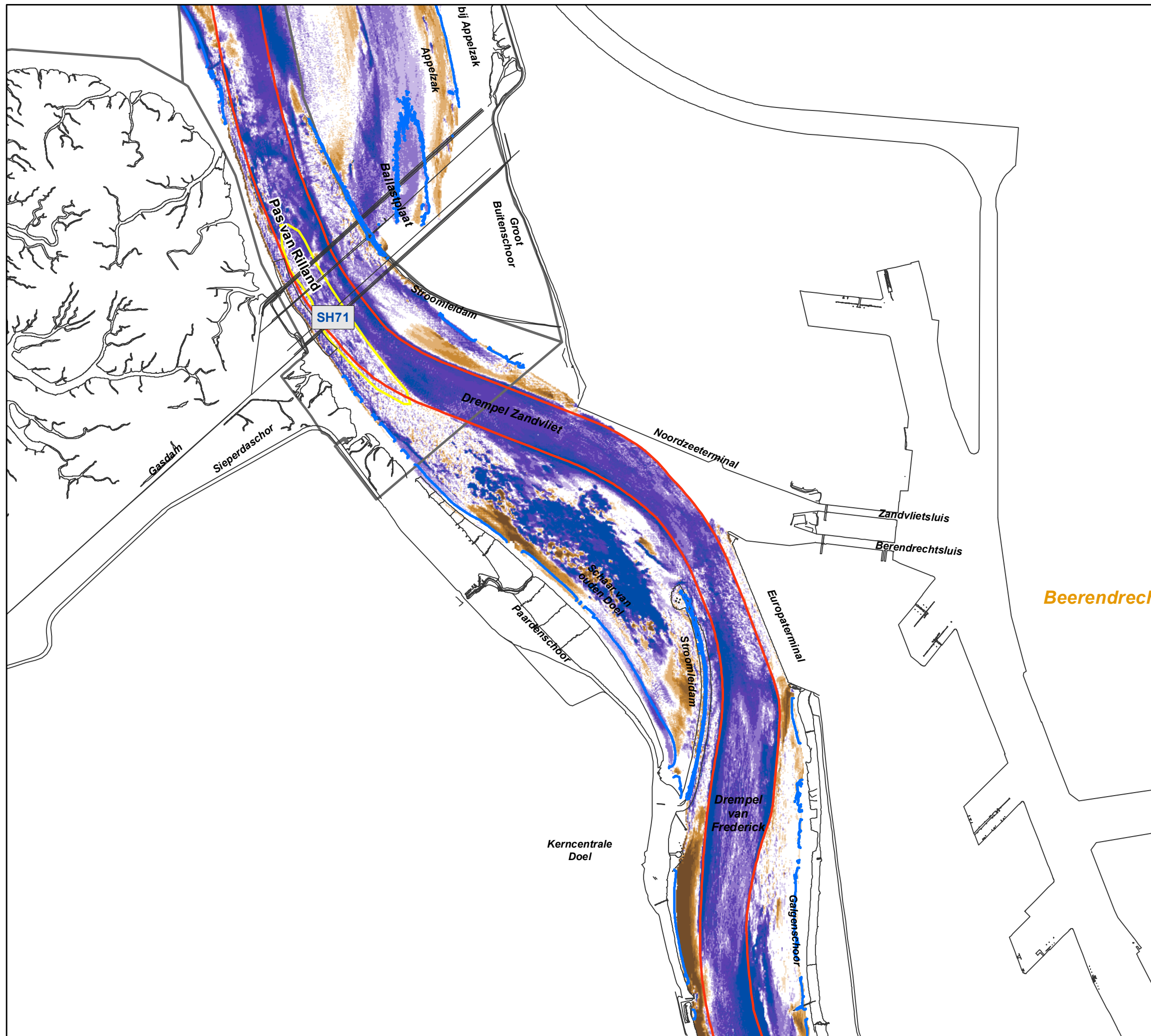
11353\_116-121\_190131\_V\_BEZ2017-2009\_fig116-121 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 116



**Legende**







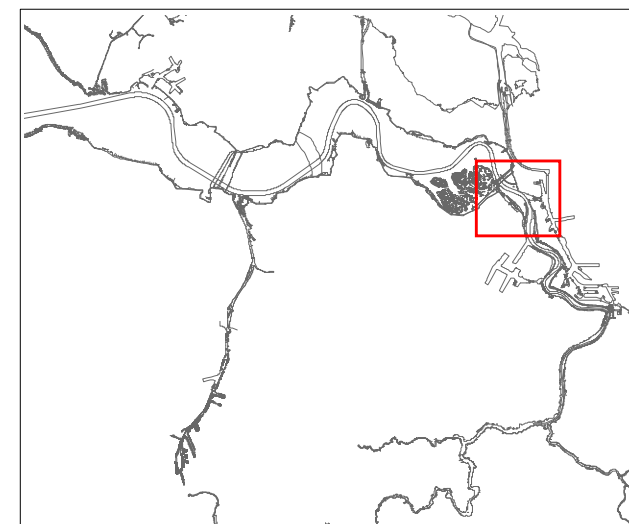
**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

## Verschilkaart 2017-2009 Beneden - Zeeschelde Saeftinge - Doel

11353\_116-121\_190131\_V\_BEZ2017-2009\_fig116-121 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 117



Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

RvB LW

Vaargeul

Stortzone

## Verschil 2017-2009 (m)

> +2.51

+2.01 - +2.50

+1.51 - +2.00

+1.01 - +1.50

+0.51 - +1.00

+0.25 - +0.50

-0.25 - +0.25

-0.49 - -0.25

-0.99 - -0.50

-1.49 - -1.00

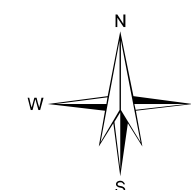
-1.99 - -1.50

-2.49 - -2.00

< -2.50

verondieping

verdieping



0 0.5 1 1.5 2 km

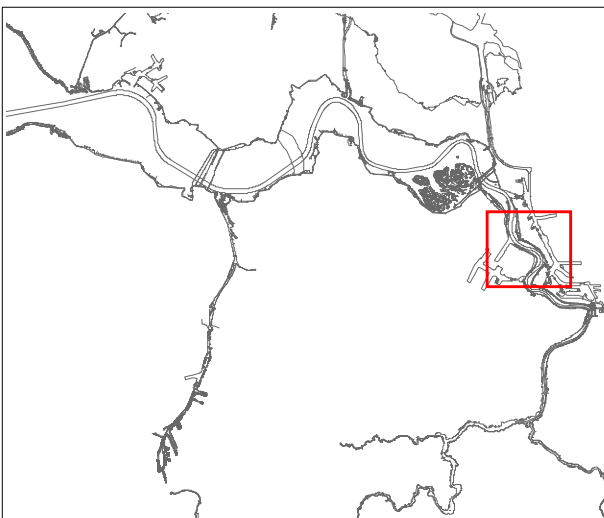





**Monitoringprogramma Flexibel Storten**  
Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

**Verschilkaart 2017-2009**  
**Beneden - Zeeschelde**  
**Doel - Filip**

11353\_116-121\_190131\_V\_BEZ2017-2009\_fig116-121 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 118

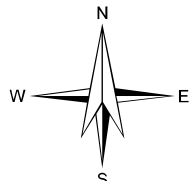


**Legende**

 LW  
— Vaargeul  
— Stortzone

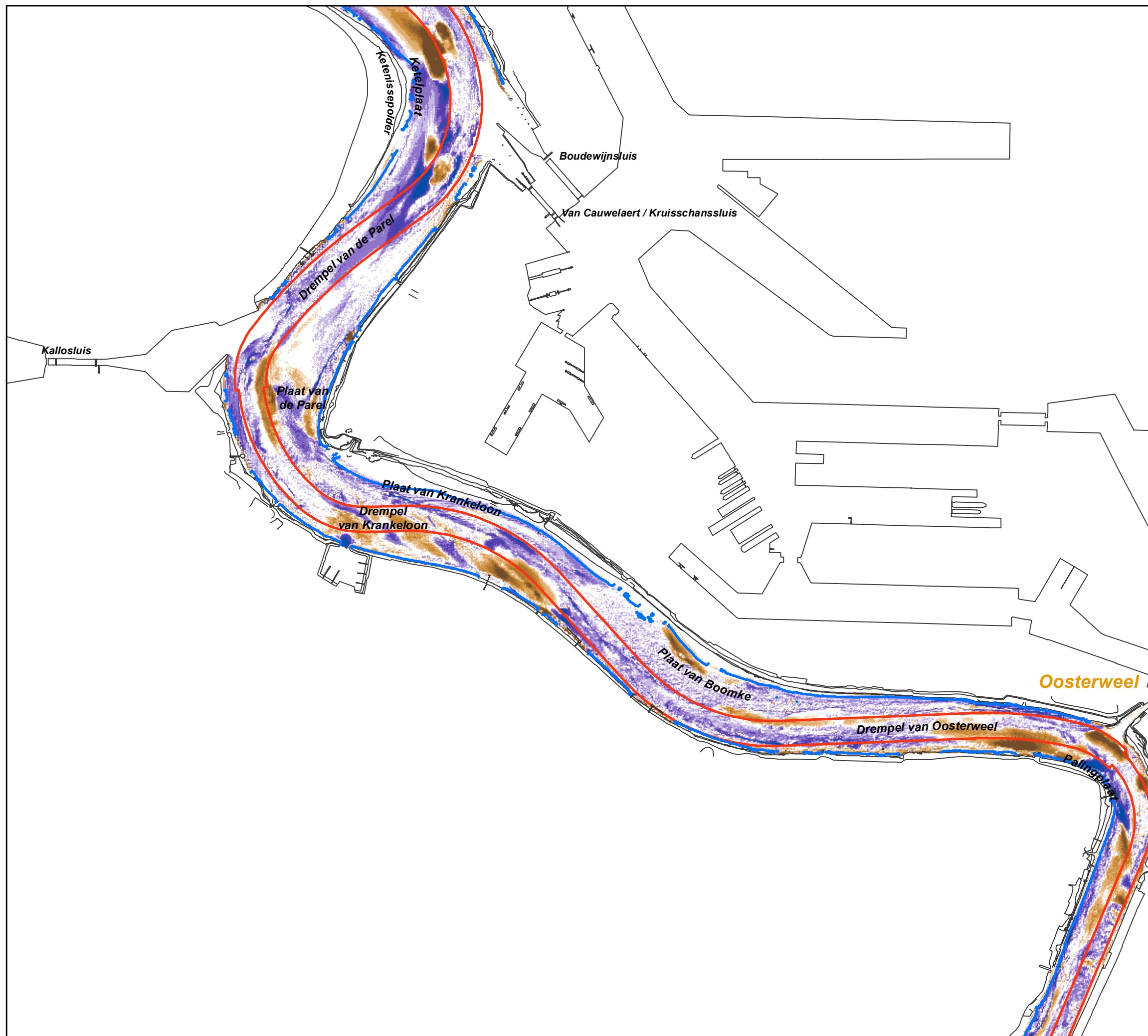
**Verschil 2017-2009 (m)**

| Verandering (m) | Interpretatie |
|-----------------|---------------|
| > +2.51         | verondieping  |
| +2.01 - +2.50   |               |
| +1.51 - +2.00   |               |
| +1.01 - +1.50   |               |
| +0.51 - +1.00   |               |
| +0.25 - +0.50   | verdieping    |
| -0.25 - +0.25   |               |
| -0.49 - -0.25   |               |
| -0.99 - -0.50   |               |
| -1.49 - -1.00   |               |
| -1.99 - -1.50   |               |
| -2.49 - -2.00   |               |
| < -2.50         |               |



0 0.5 1 1.5 2 km





**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

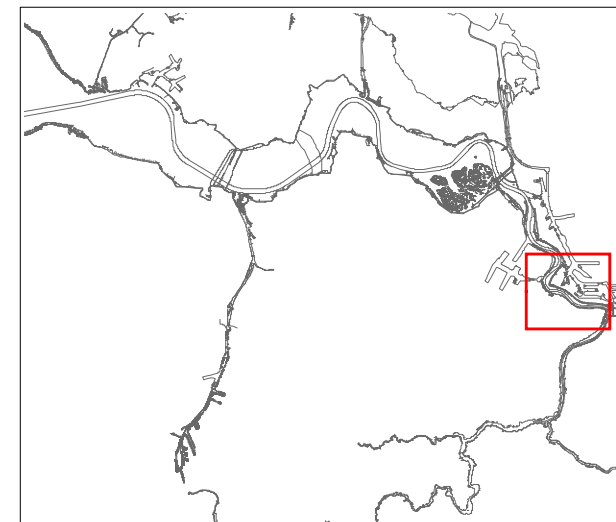
Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Verschilkaart 2017-2009 Beneden - Zeeschelde Filip - Oosterweel

11353\_116-121\_190131\_V\_BEZ2017-2009\_fig116-121 Datum: 31/01/2019

Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Figuur 119



Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

RvB LW

Vaargeul

Stortzone

### Verschil 2017-2009 (m)

> +2.51

+2.01 - +2.50

+1.51 - +2.00

+1.01 - +1.50

+0.51 - +1.00

+0.25 - +0.50

-0.25 - +0.25

-0.49 - -0.25

-0.99 - -0.50

-1.49 - -1.00

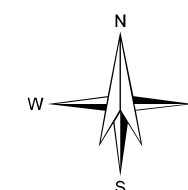
-1.99 - -1.50

-2.49 - -2.00

< -2.50

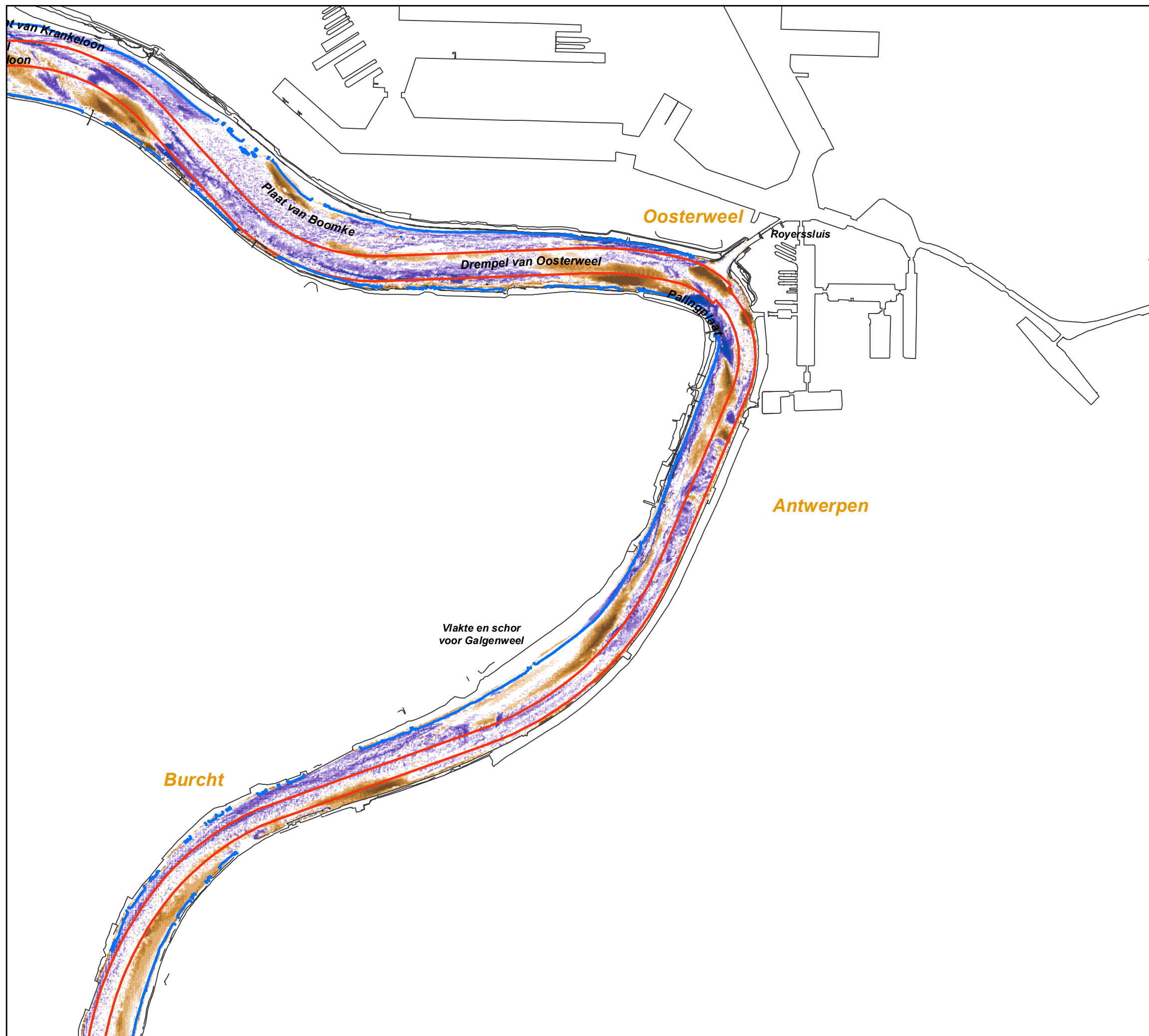
verondieping

verdieping



0 0.5 1 1.5 2 km





**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

## Verschilkaart 2017-2009 Beneden - Zeeschelde Rede van Antwerpen

11353\_116-121\_190131\_V\_BEZ2017-2009\_fig116-121 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 120



Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

RvB LW

Vaargeul

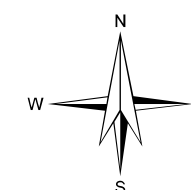
Stortzone

### Verschil 2017-2009 (m)

|               |  |
|---------------|--|
| > +2.51       |  |
| +2.01 - +2.50 |  |
| +1.51 - +2.00 |  |
| +1.01 - +1.50 |  |
| +0.51 - +1.00 |  |
| +0.25 - +0.50 |  |
| -0.25 - +0.25 |  |
| -0.49 - -0.25 |  |
| -0.99 - -0.50 |  |
| -1.49 - -1.00 |  |
| -1.99 - -1.50 |  |
| -2.49 - -2.00 |  |
| < -2.50       |  |

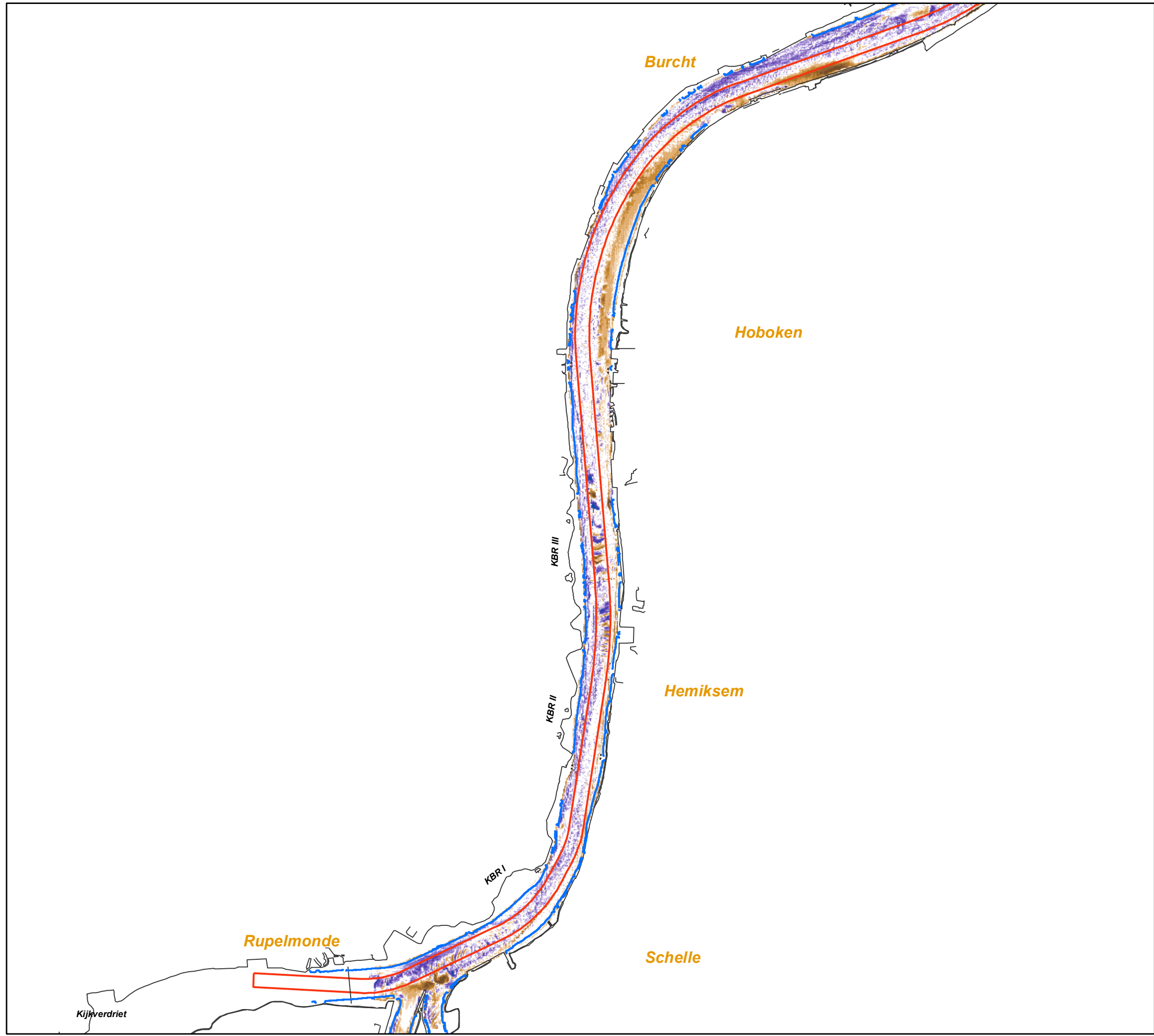
verondieping

verdieping



0 0.5 1 1.5 2 km



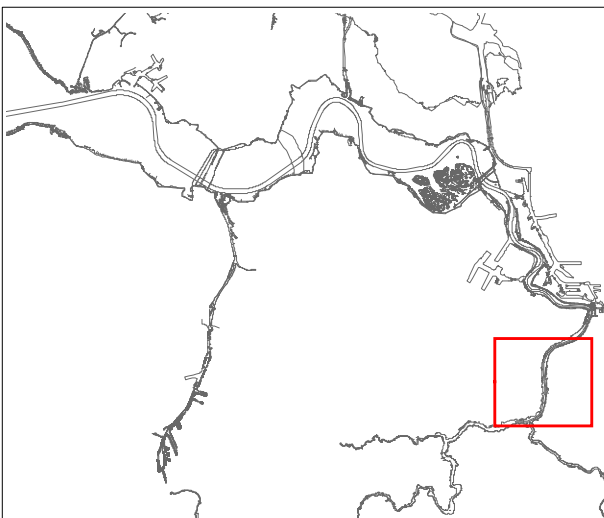


**Monitoringprogramma Flexibel Storten**

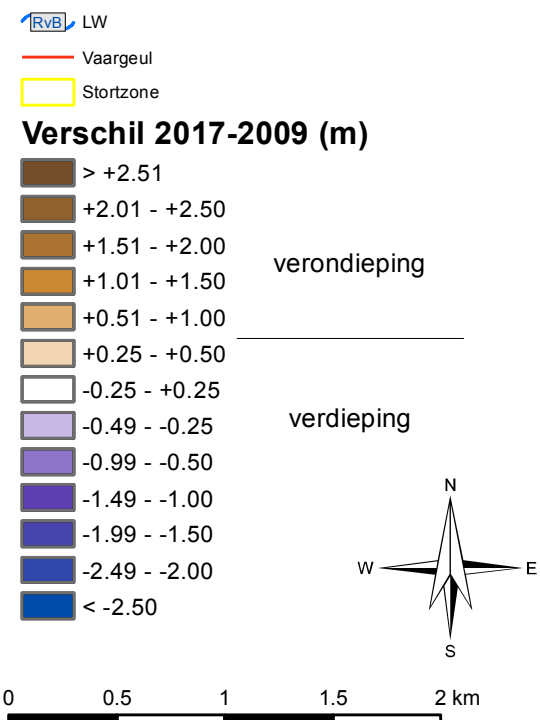
Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

**Verschilkaart 2017-2009  
Beneden - Zeeschelde  
Burcht - Rupelmonde**

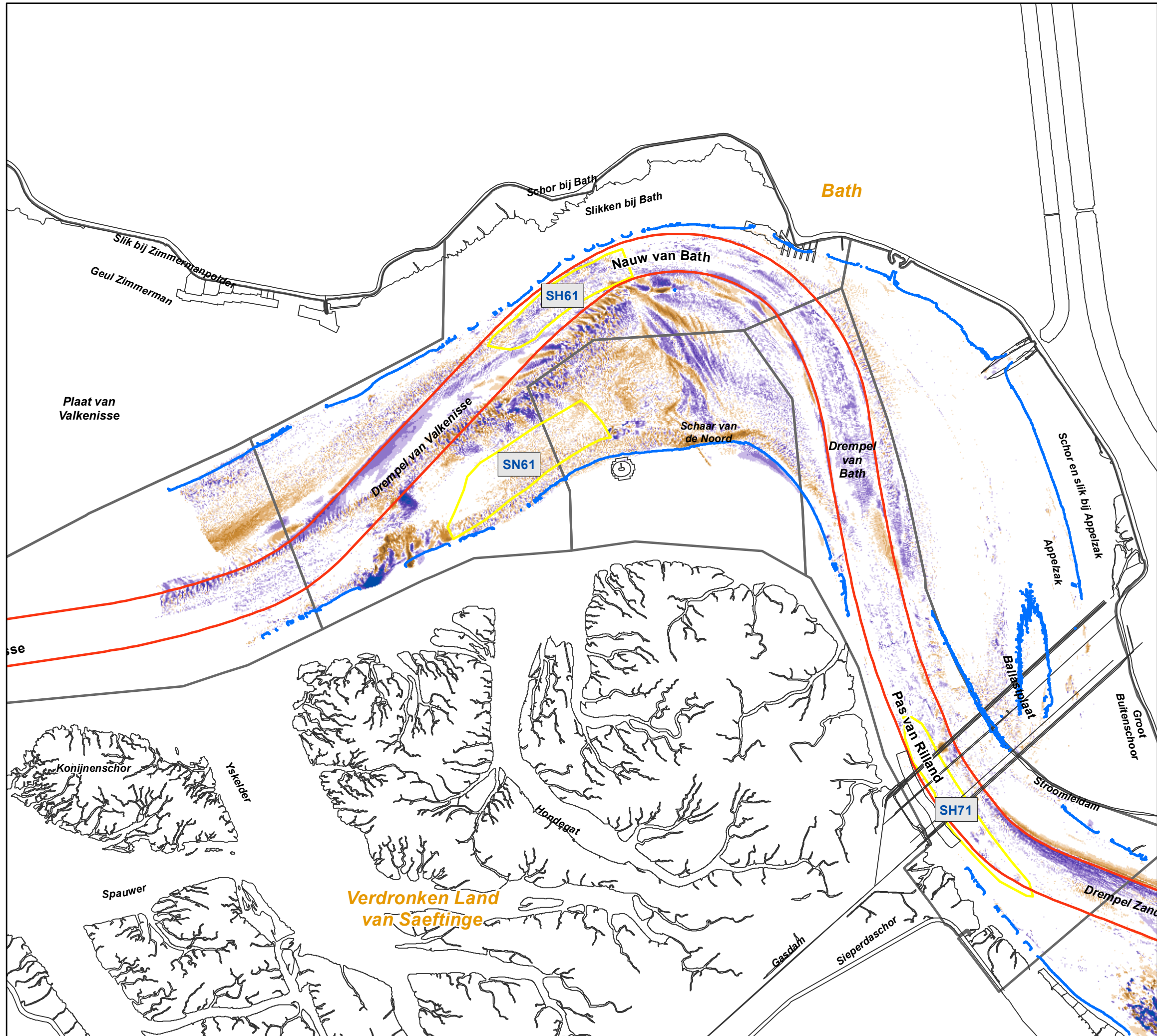
11353\_116-121\_190131\_V\_BEZ2017-2009\_fig116-121 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 121



**Legende**





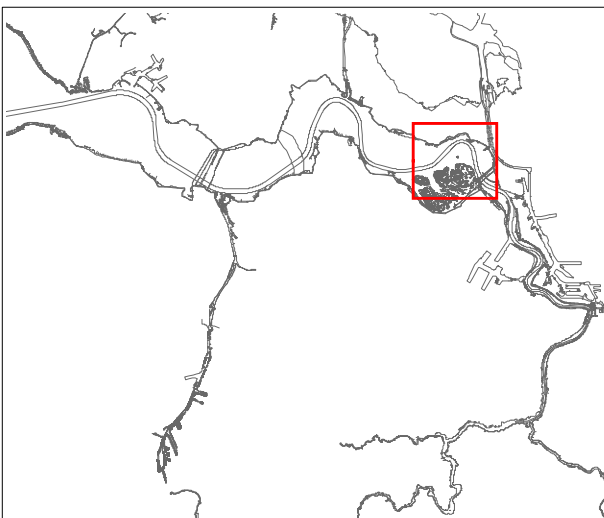


**Monitoringprogramma Flexibel Storten**

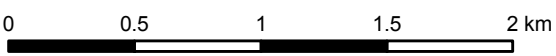
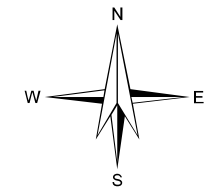
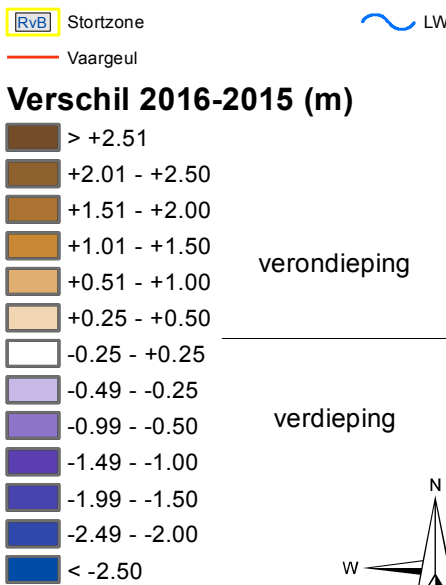
Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

**Verschilkaart 2016-2015**  
**Beneden - Zeeschelde**  
**Bath - Saeftinge**

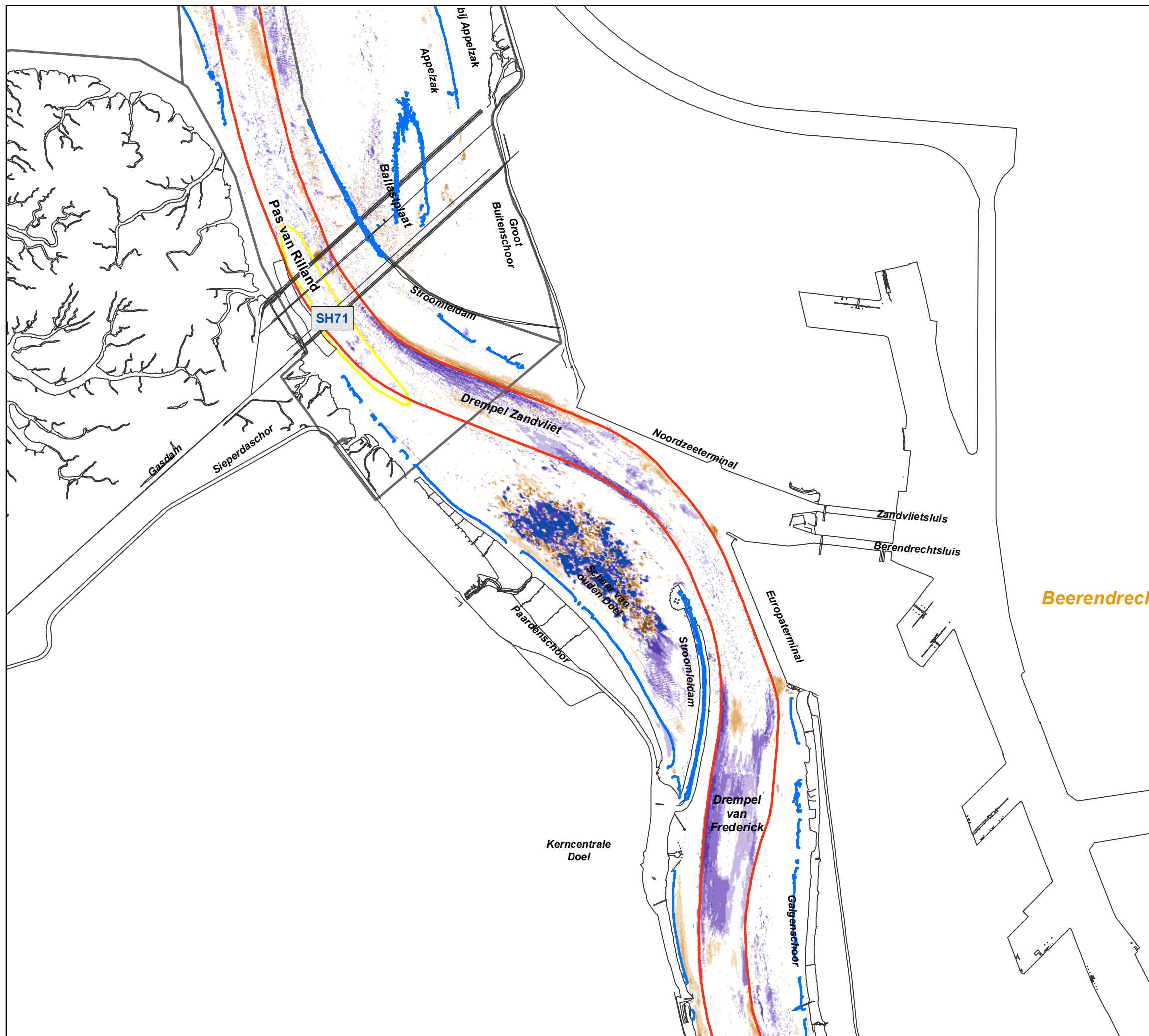
11353\_116-121\_190131\_V\_BEZ2016-2015\_fig116-121 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 116



**Legende**







**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

## Verschilkaart 2016-2015 Beneden - Zeeschelde Saeftinge - Doel

11353\_116-121\_190131\_V\_BEZ2016-2015\_fig116-121 Datum: 31/01/2019

Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Figuur 117



Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

Stortzone

Vaargeul

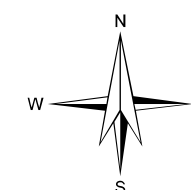
LW

## Verschil 2016-2015 (m)

> +2.51  
 +2.01 - +2.50  
 +1.51 - +2.00  
 +1.01 - +1.50  
 +0.51 - +1.00  
 +0.25 - +0.50  
 -0.25 - +0.25  
 -0.49 - -0.25  
 -0.99 - -0.50  
 -1.49 - -1.00  
 -1.99 - -1.50  
 -2.49 - -2.00  
 < -2.50

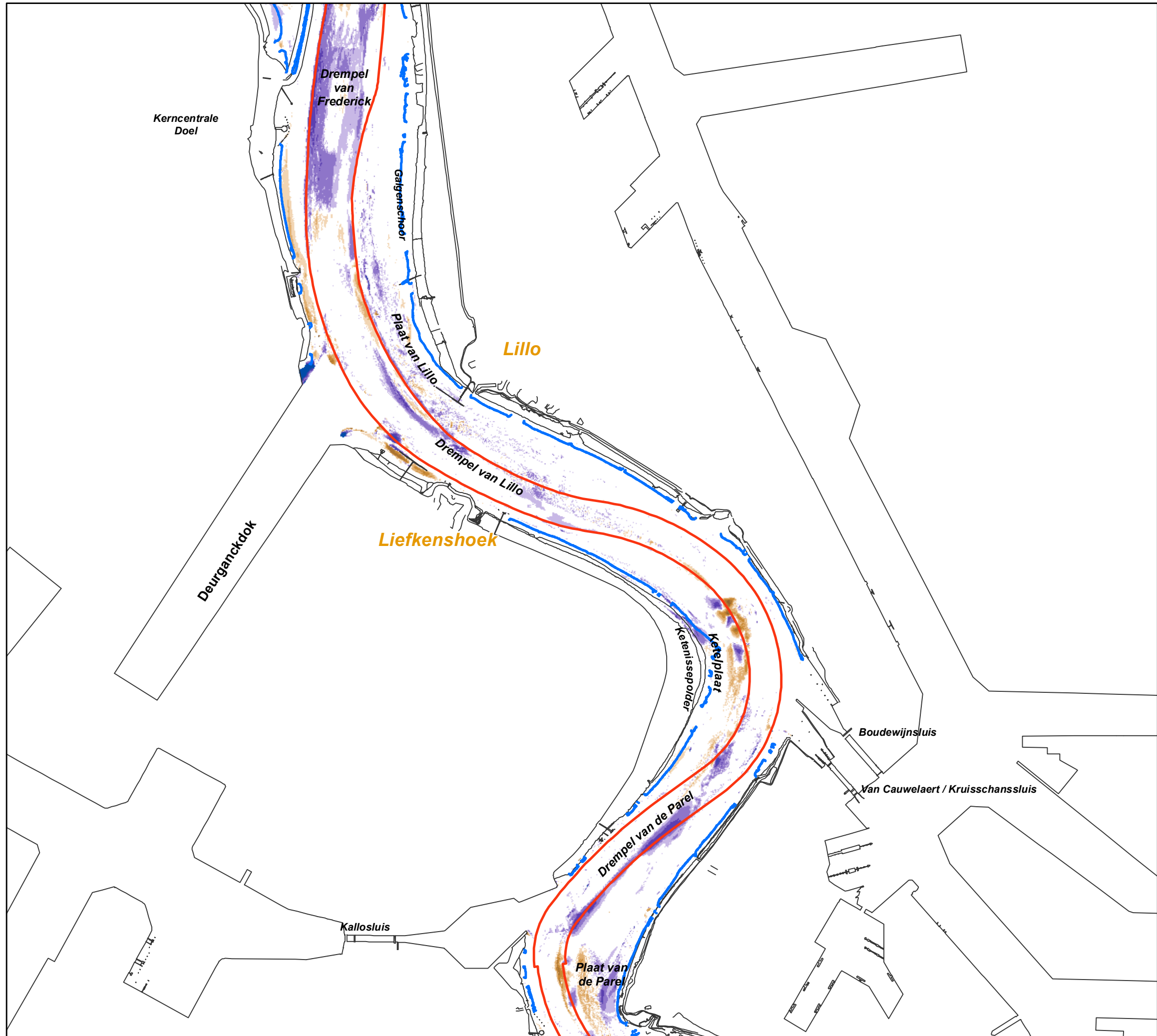
verondieping

verdieping



0 0.5 1 1.5 2 km



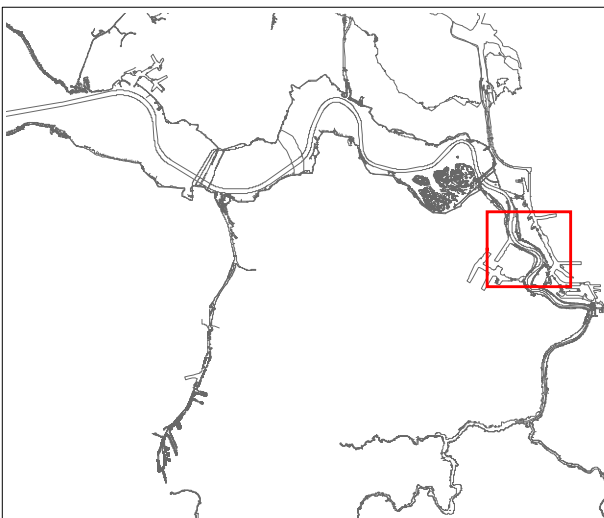


**Monitoringprogramma Flexibel Storten**

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

**Verschilkaart 2016-2015  
Beneden - Zeeschelde  
Doel - Filip**














11353\_116-121\_190131\_V\_BEZ2016-2015\_fig116-121 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 118



**Legende**

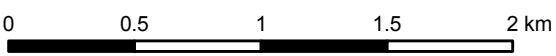
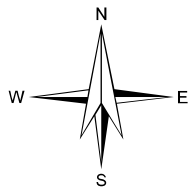
-  Stortzone
-  Vaargeul
-  LW

**Verschil 2016-2015 (m)**

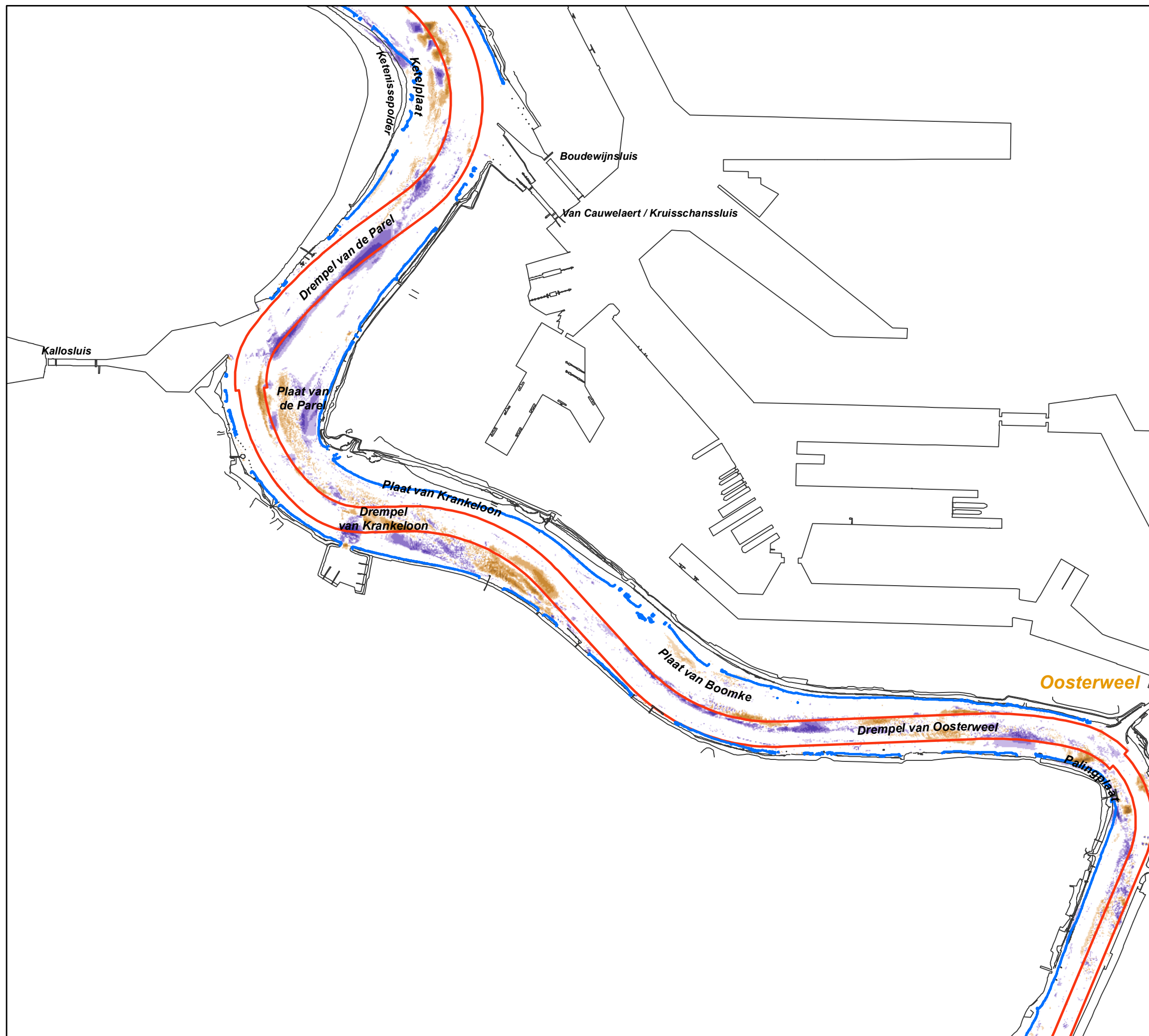
|   |               |  |
|---|---------------|--|
|  | > +2.51       |  |
|  | +2.01 - +2.50 |  |
|  | +1.51 - +2.00 |  |
|  | +1.01 - +1.50 |  |
|  | +0.51 - +1.00 |  |
|  | +0.25 - +0.50 |  |
|  | -0.25 - +0.25 |  |
|  | -0.49 - -0.25 |  |
|  | -0.99 - -0.50 |  |
|  | -1.49 - -1.00 |  |
|  | -1.99 - -1.50 |  |
|  | -2.49 - -2.00 |  |
|  | < -2.50       |  |

verondieping

verdieping







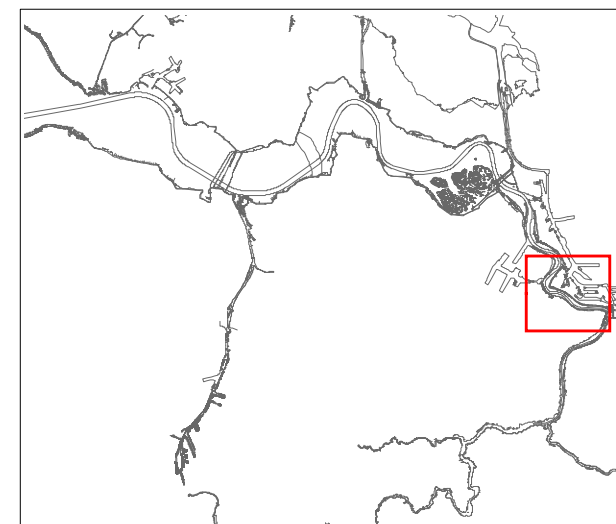
**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Verschilkaart 2016-2015 Beneden - Zeeschelde Filip - Oosterweel

11353\_116-121\_190131\_V\_BEZ2016-2015\_fig116-121 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 119



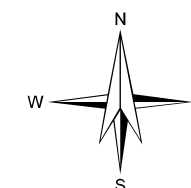
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

Stortzone LW  
 Vaargeul

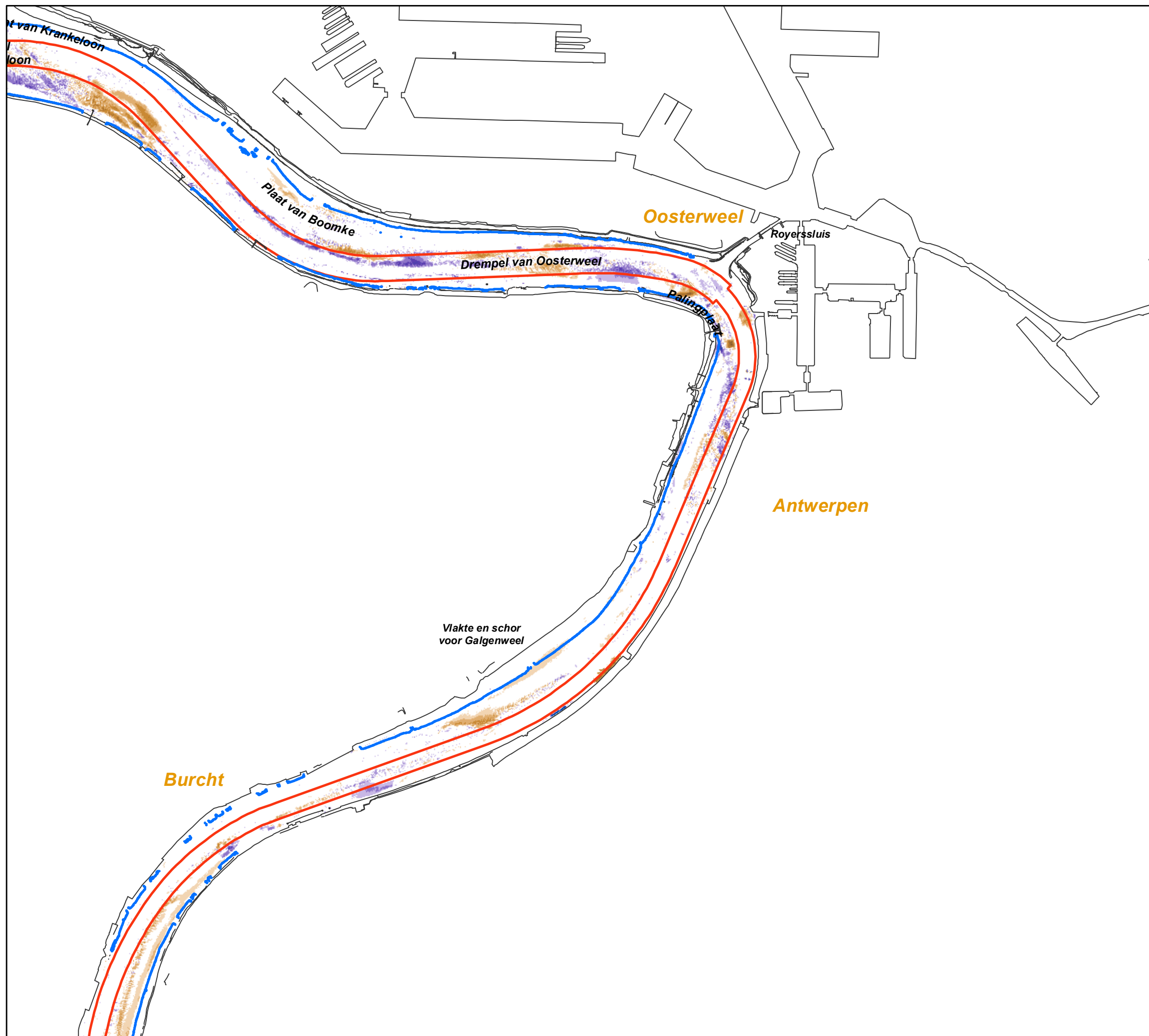
### Verschil 2016-2015 (m)

|               |              |
|---------------|--------------|
| > +2.51       | verondieping |
| +2.01 - +2.50 |              |
| +1.51 - +2.00 |              |
| +1.01 - +1.50 |              |
| +0.51 - +1.00 |              |
| +0.25 - +0.50 |              |
| -0.25 - +0.25 | verdieping   |
| -0.49 - -0.25 |              |
| -0.99 - -0.50 |              |
| -1.49 - -1.00 |              |
| -1.99 - -1.50 |              |
| -2.49 - -2.00 |              |
| < -2.50       |              |



0 0.5 1 1.5 2 km





**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

## Verschilkaart 2016-2015 Beneden - Zeeschelde Rede van Antwerpen

11353\_116-121\_190131\_V\_BEZ2016-2015\_fig116-121 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 120



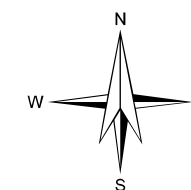
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

Stortzone LW  
 Vaargeul

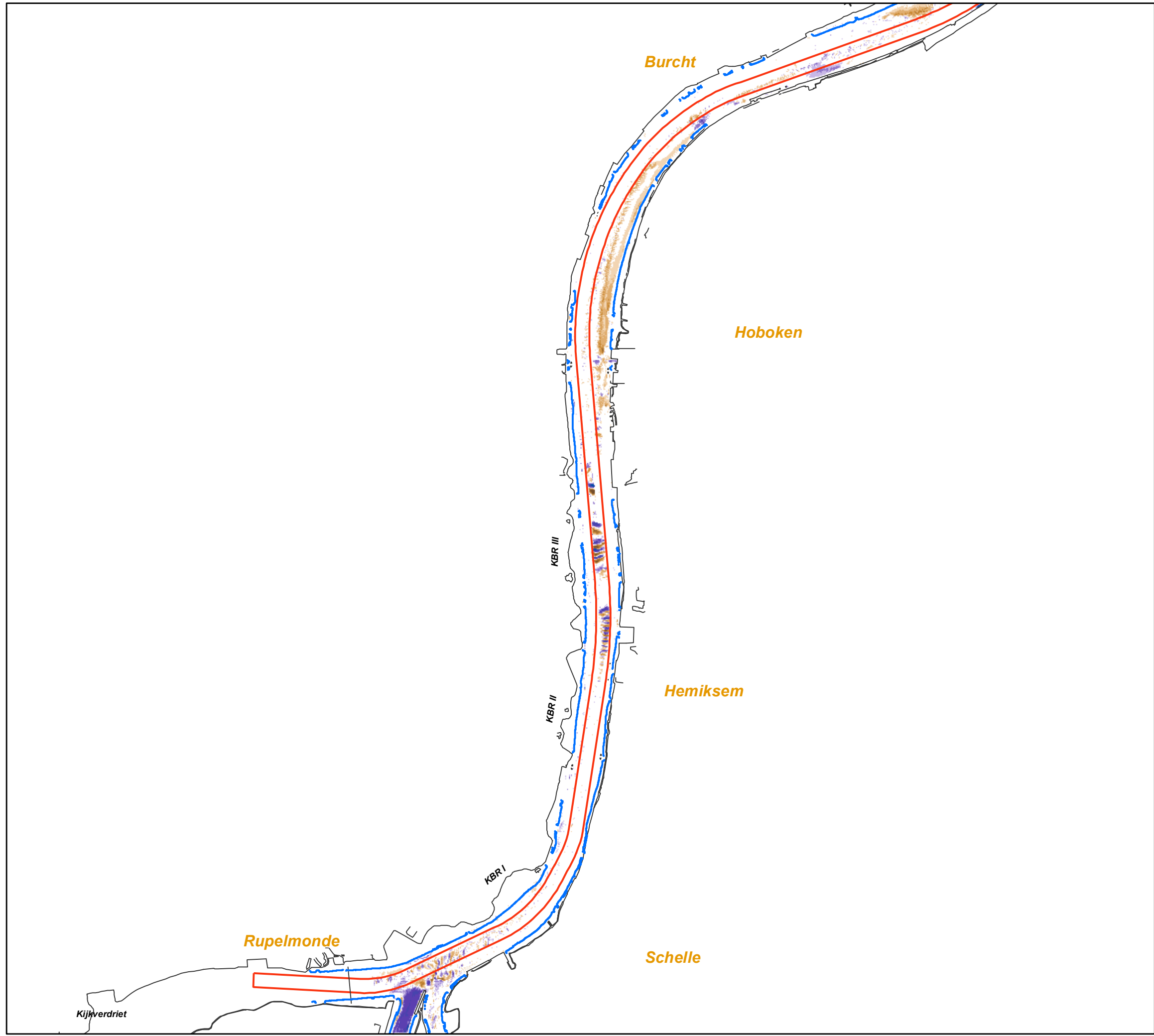
### Verschil 2016-2015 (m)

|  |               |              |
|--|---------------|--------------|
|  | > +2.51       |              |
|  | +2.01 - +2.50 |              |
|  | +1.51 - +2.00 |              |
|  | +1.01 - +1.50 |              |
|  | +0.51 - +1.00 | verondieping |
|  | +0.25 - +0.50 |              |
|  | -0.25 - +0.25 |              |
|  | -0.49 - -0.25 |              |
|  | -0.99 - -0.50 | verdieping   |
|  | -1.49 - -1.00 |              |
|  | -1.99 - -1.50 |              |
|  | -2.49 - -2.00 |              |
|  | < -2.50       |              |



0 0.5 1 1.5 2 km



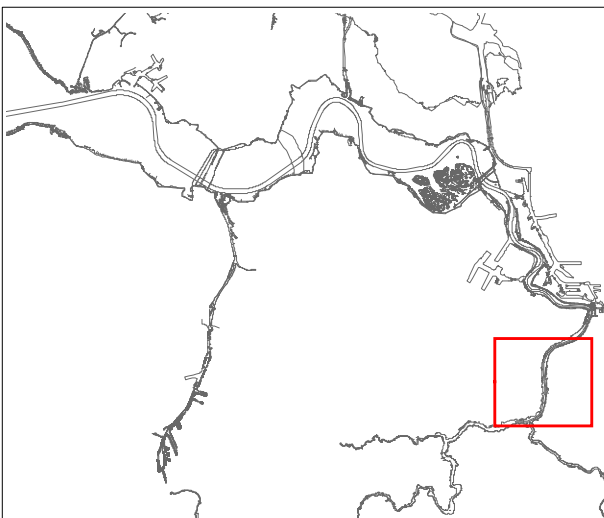


**Monitoringprogramma Flexibel Storten**

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

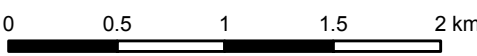
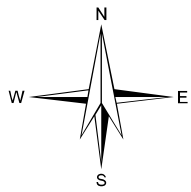
**Verschilkaart 2016-2015**  
**Beneden - Zeeschelde**  
**Burcht - Rupelmonde**

11353\_116-121\_190131\_V\_BEZ2016-2015\_fig116-121 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 121

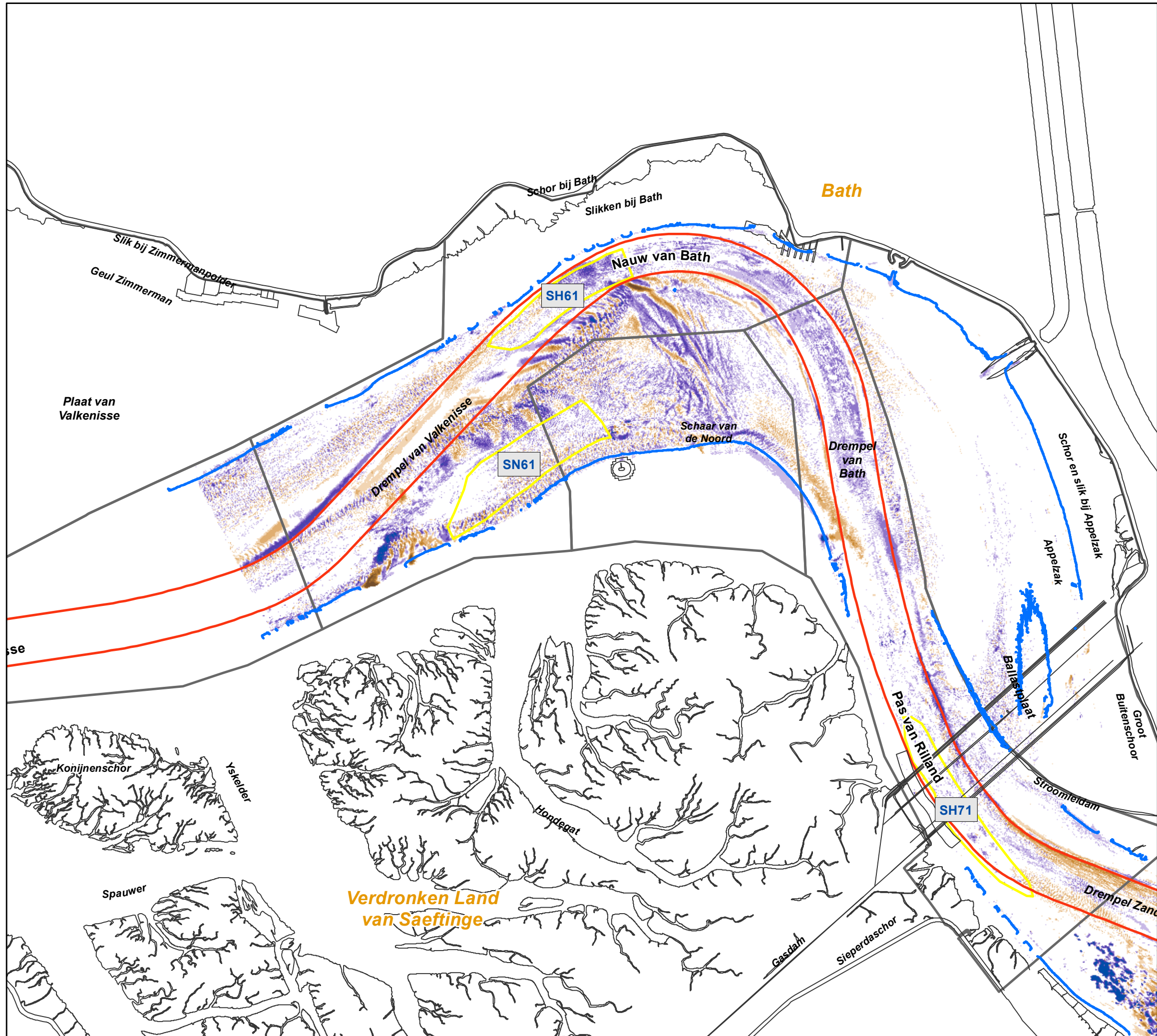


**Legende**

- RvB** Stortzone      LW
- Vaargeul
- Verschil 2016-2015 (m)**
- |               |              |
|---------------|--------------|
| > +2.51       | verondieping |
| +2.01 - +2.50 |              |
| +1.51 - +2.00 |              |
| +1.01 - +1.50 |              |
| +0.51 - +1.00 |              |
| +0.25 - +0.50 |              |
| -0.25 - +0.25 |              |
| -0.49 - -0.25 | verdieping   |
| -0.99 - -0.50 |              |
| -1.49 - -1.00 |              |
| -1.99 - -1.50 |              |
| -2.49 - -2.00 |              |
| < -2.50       |              |







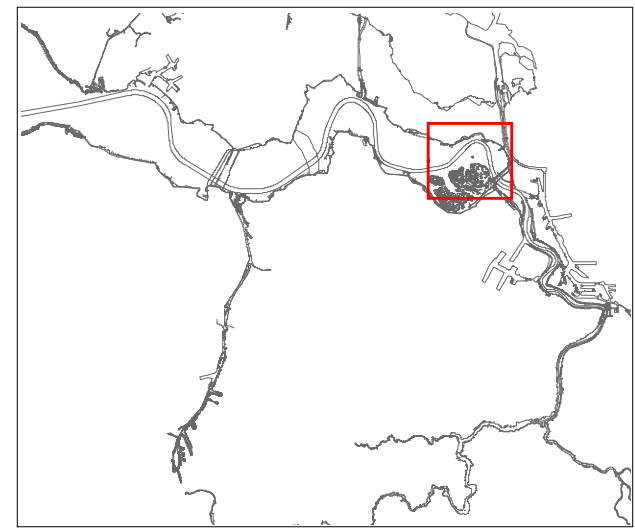
**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

### Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Verschilkaart 2017-2016 Beneden - Zeeschelde Bath - Saeftinge

11353\_116-121\_190131\_V\_BEZ2017-2016\_fig116-121 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 116



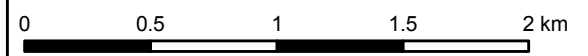
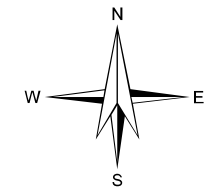
**IMDC**  
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

### Legende

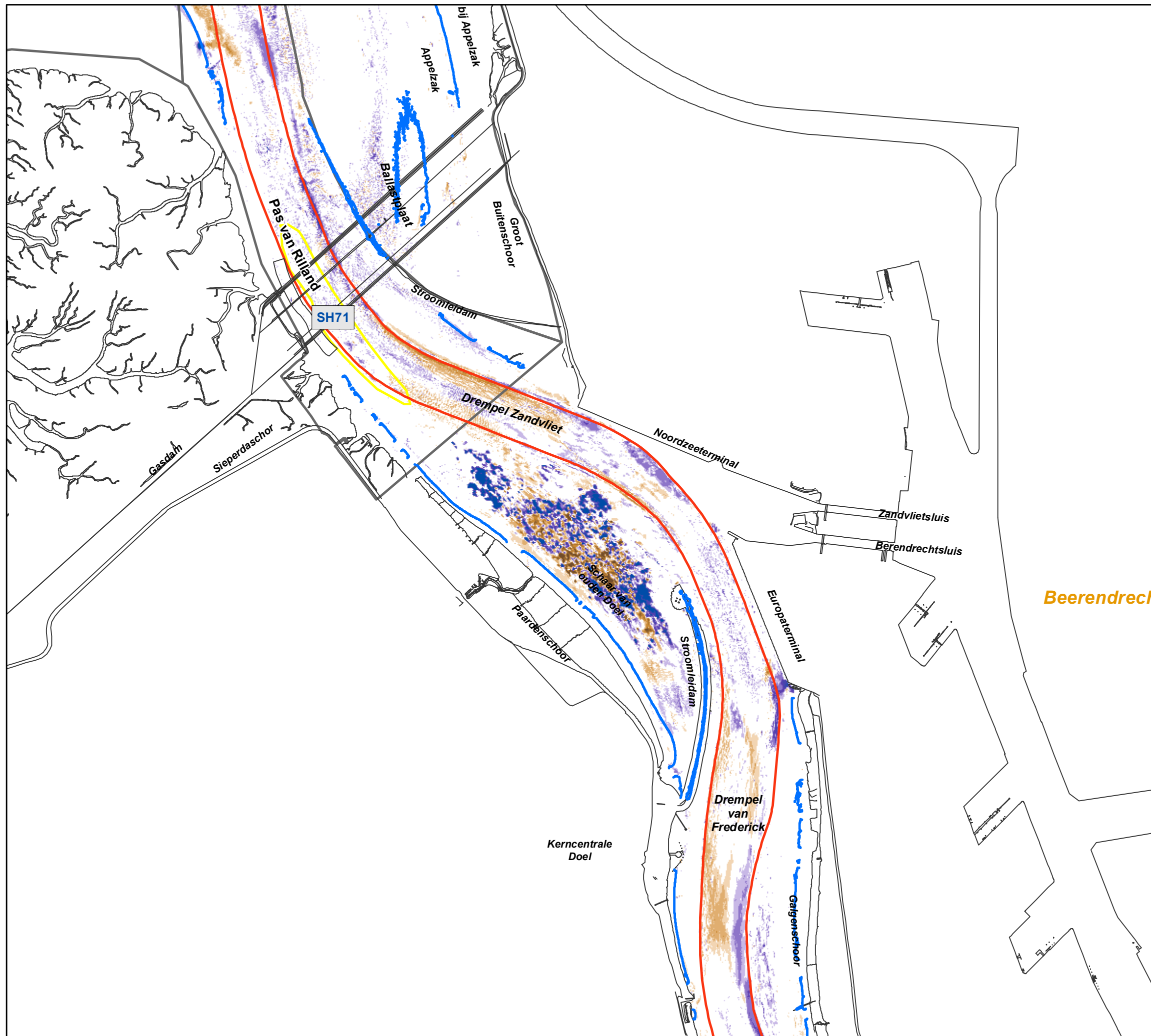
- LW
- Vaargeul
- Stortzone

### Verschil 2017-2016 (m)

- |  |               |            |
|--|---------------|------------|
|  | > +2.51       |            |
|  | +2.01 - +2.50 |            |
|  | +1.51 - +2.00 |            |
|  | +1.01 - +1.50 |            |
|  | +0.51 - +1.00 |            |
|  | +0.25 - +0.50 |            |
|  | -0.25 - +0.25 |            |
|  | -0.49 - -0.25 | verdieping |
|  | -0.99 - -0.50 |            |
|  | -1.49 - -1.00 |            |
|  | -1.99 - -1.50 |            |
|  | -2.49 - -2.00 |            |
|  | < -2.50       | verdieping |







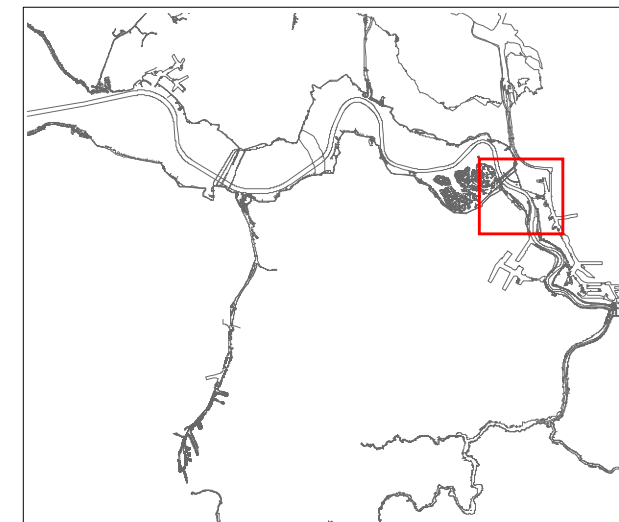
**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Verschilkaart 2017-2016 Beneden - Zeeschelde Saeftinge - Doel

11353\_116-121\_190131\_V\_BEZ2017-2016\_fig116-121 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 117



Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

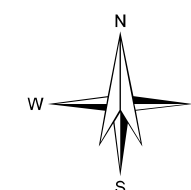
RvB LW  
Vaargeul  
Stortzone

### Verschil 2017-2016 (m)

|               |  |
|---------------|--|
| > +2.51       |  |
| +2.01 - +2.50 |  |
| +1.51 - +2.00 |  |
| +1.01 - +1.50 |  |
| +0.51 - +1.00 |  |
| +0.25 - +0.50 |  |
| -0.25 - +0.25 |  |
| -0.49 - -0.25 |  |
| -0.99 - -0.50 |  |
| -1.49 - -1.00 |  |
| -1.99 - -1.50 |  |
| -2.49 - -2.00 |  |
| < -2.50       |  |

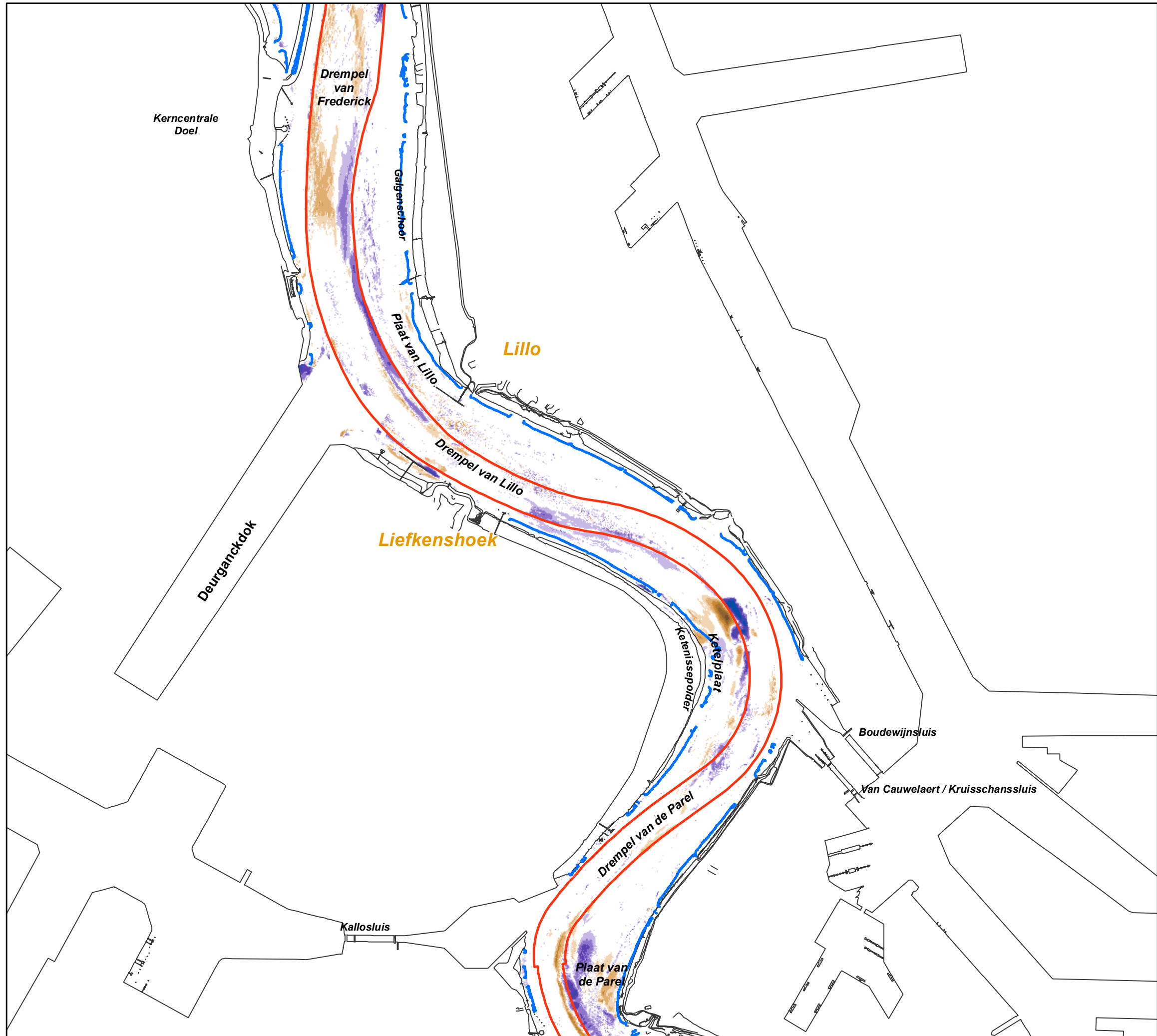
verondieping

verdieping



0 0.5 1 1.5 2 km

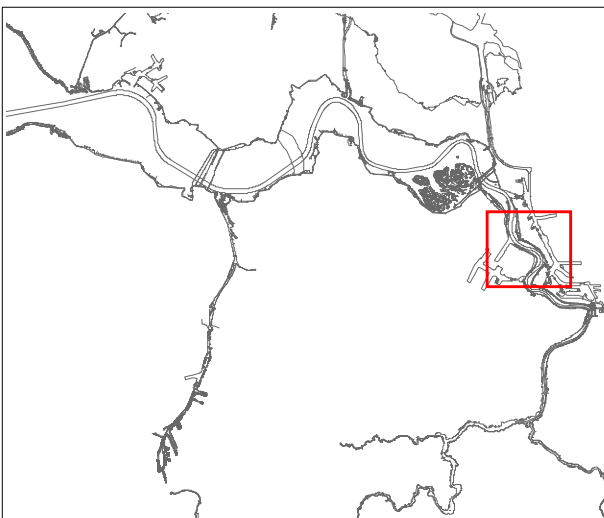





**Monitoringprogramma Flexibel Storten**  
Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

**Verschilkaart 2017-2016**  
**Beneden - Zeeschelde**  
**Doel - Filip**














11353\_116-121\_190131\_V\_BEZ2017-2016\_fig116-121 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 118

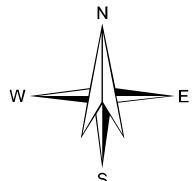


**Legende**

 LW  
— Vaargeul  
□ Stortzone

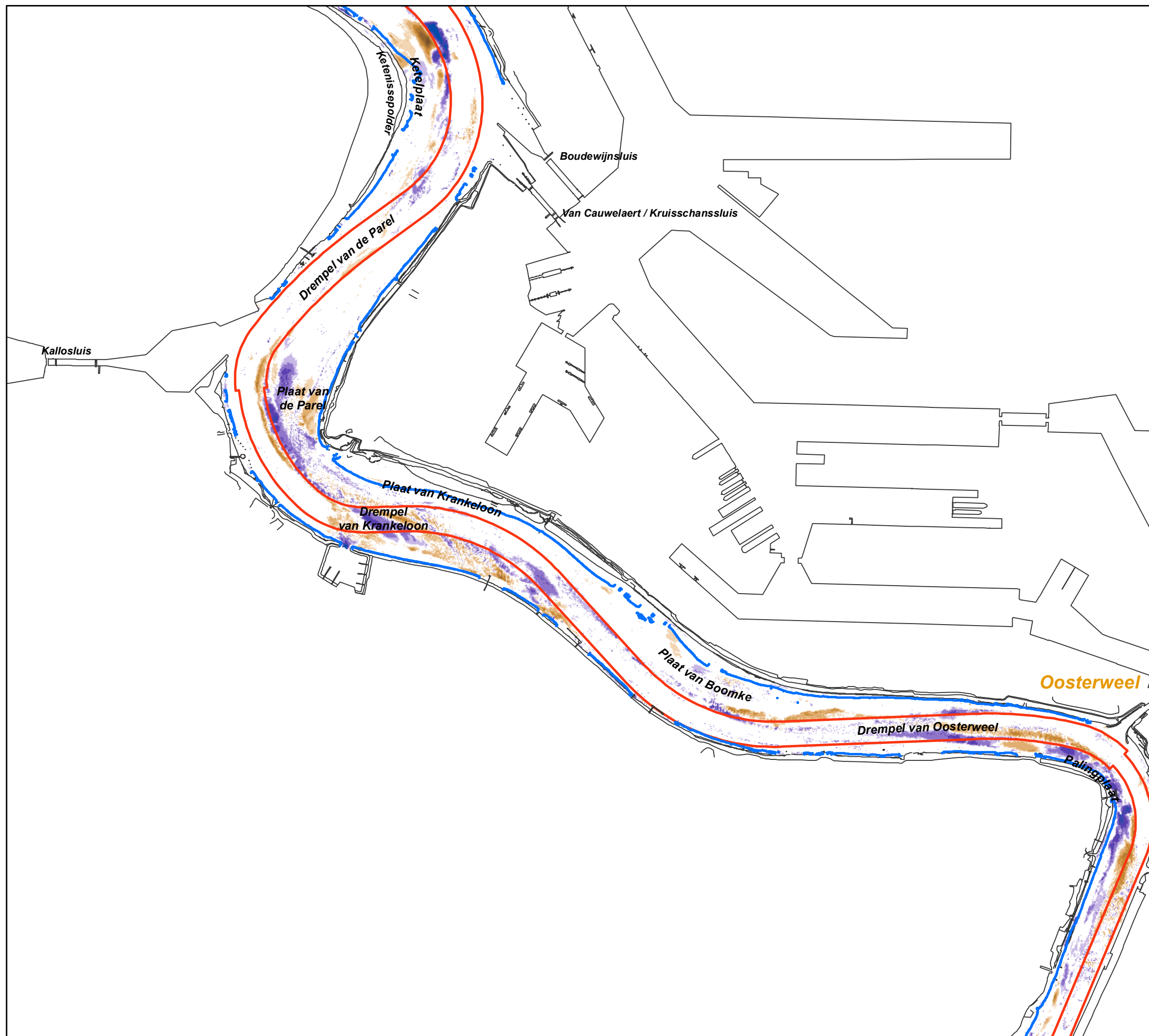
**Verschil 2017-2016 (m)**

|   |               |              |
|---|---------------|--------------|
|  | > +2.51       | verondieping |
|  | +2.01 - +2.50 |              |
|  | +1.51 - +2.00 |              |
|  | +1.01 - +1.50 |              |
|  | +0.51 - +1.00 |              |
|  | +0.25 - +0.50 | verdieping   |
|  | -0.25 - +0.25 |              |
|  | -0.49 - -0.25 |              |
|  | -0.99 - -0.50 |              |
|  | -1.49 - -1.00 |              |
|  | -1.99 - -1.50 |              |
|  | -2.49 - -2.00 |              |
|  | < -2.50       |              |



0 0.5 1 1.5 2 km





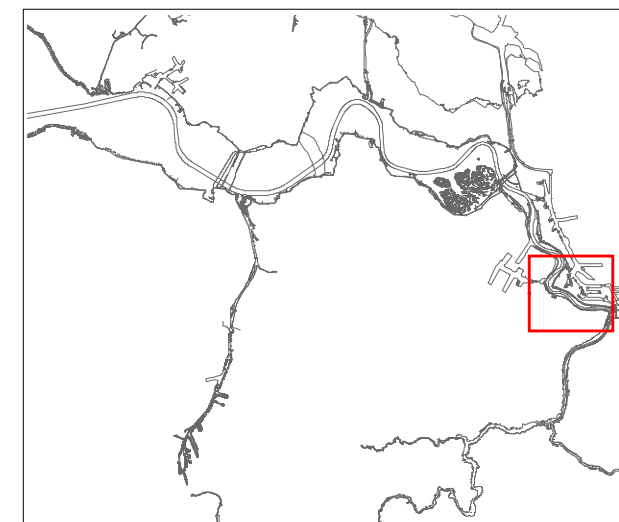
**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

## Verschilkaart 2017-2016 Beneden - Zeeschelde Filip - Oosterweel

11353\_116-121\_190131\_V\_BEZ2017-2016\_fig116-121 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 119



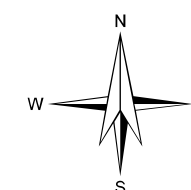
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

RvB LW  
Vaargeul  
Stortzone

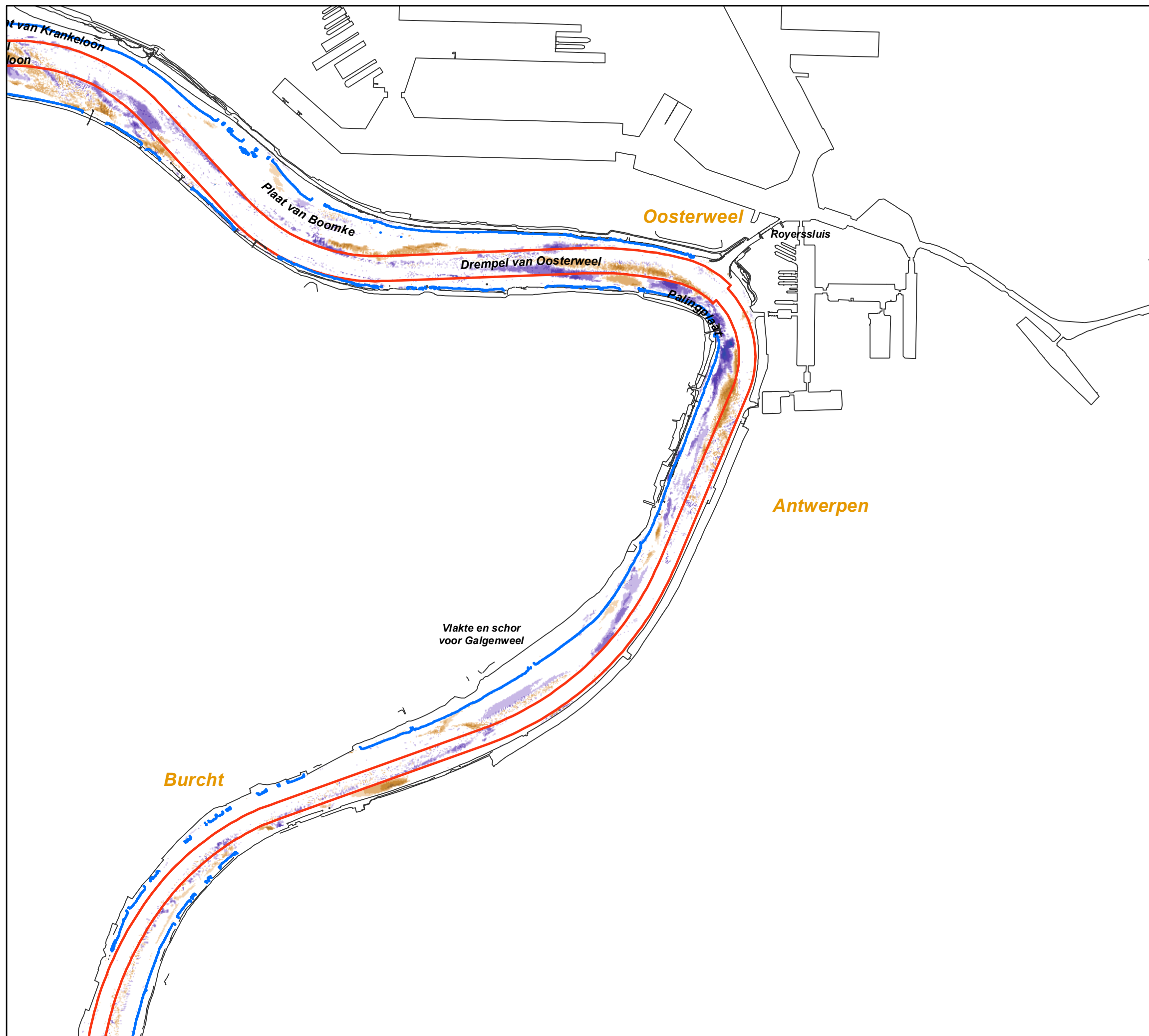
## Verschil 2017-2016 (m)

|               |              |
|---------------|--------------|
| > +2.51       | verondieping |
| +2.01 - +2.50 |              |
| +1.51 - +2.00 |              |
| +1.01 - +1.50 |              |
| +0.51 - +1.00 |              |
| +0.25 - +0.50 | verdieping   |
| -0.25 - +0.25 |              |
| -0.49 - -0.25 |              |
| -0.99 - -0.50 |              |
| -1.49 - -1.00 |              |
| -1.99 - -1.50 |              |
| -2.49 - -2.00 |              |
| < -2.50       |              |



0 0.5 1 1.5 2 km





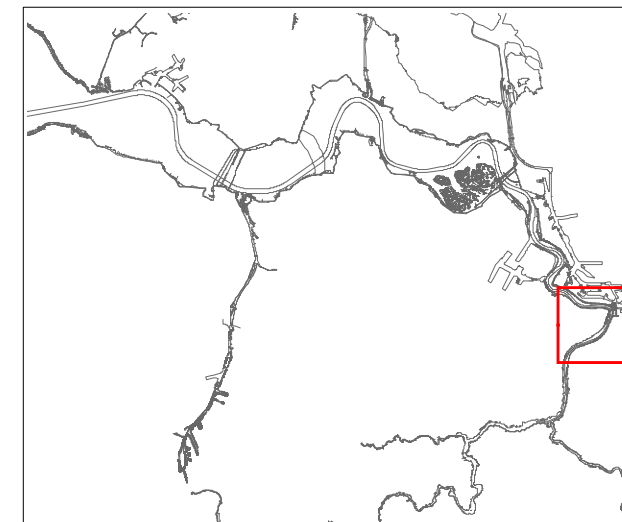
**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Verschilkaart 2017-2016 Beneden - Zeeschelde Rede van Antwerpen

11353\_116-121\_190131\_V\_BEZ2017-2016\_fig116-121 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 120



Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

LW

Vaargeul

Stortzone

### Verschil 2017-2016 (m)

> +2.51

+2.01 - +2.50

+1.51 - +2.00

+1.01 - +1.50

+0.51 - +1.00

+0.25 - +0.50

-0.25 - +0.25

-0.49 - -0.25

-0.99 - -0.50

-1.49 - -1.00

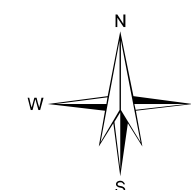
-1.99 - -1.50

-2.49 - -2.00

< -2.50

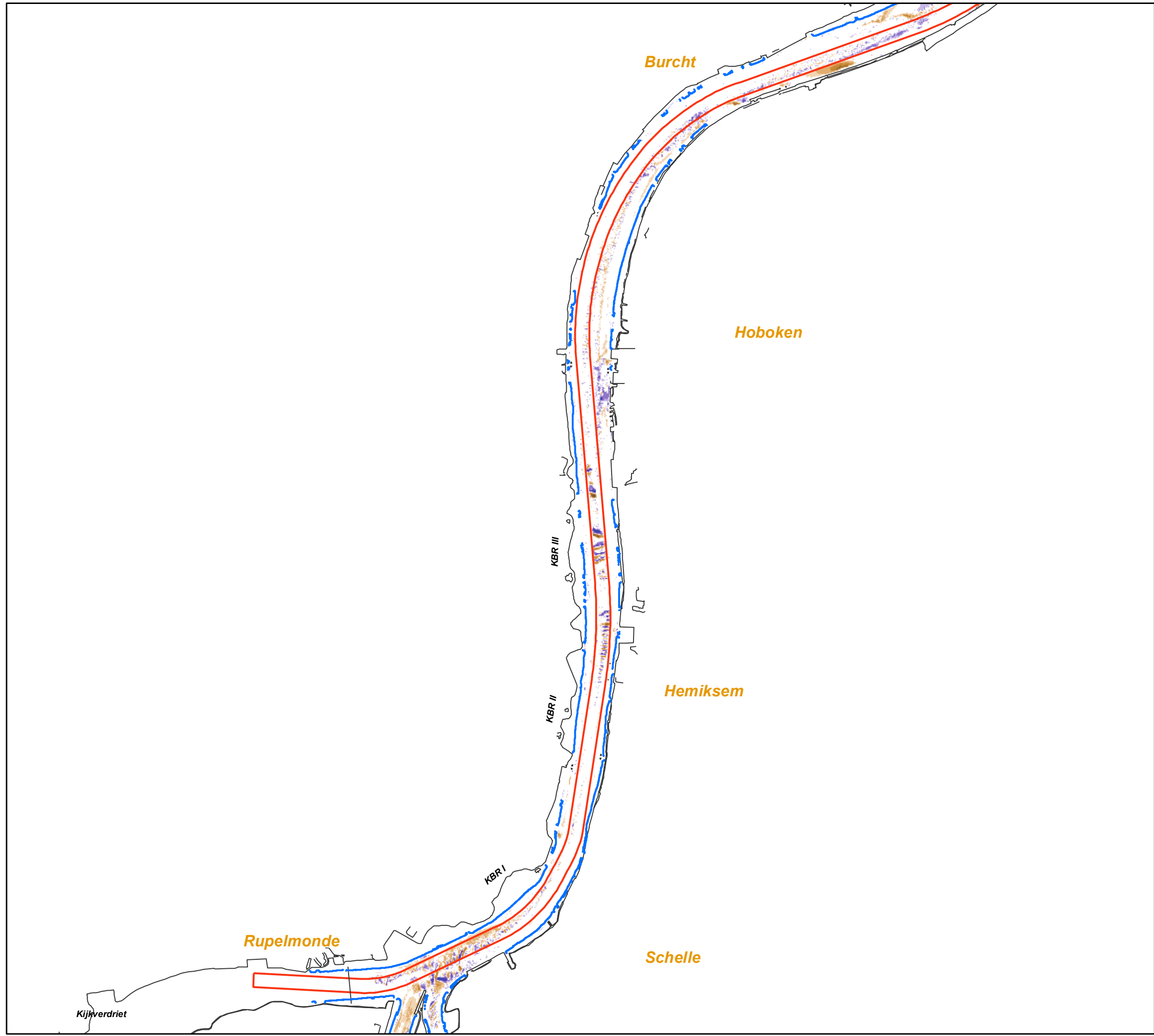
verondieping

verdieping



0 0.5 1 1.5 2 km



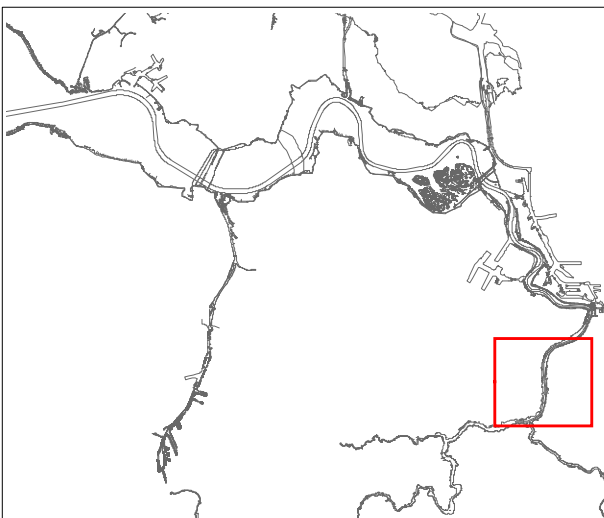


**Monitoringprogramma Flexibel Storten**

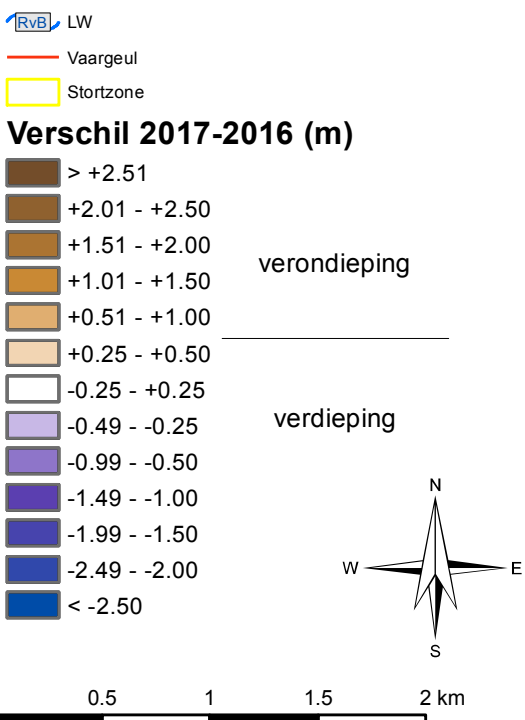
Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

**Verschilkaart 2017-2016**  
**Beneden - Zeeschelde**  
**Burcht - Rupelmonde**

11353\_116-121\_190131\_V\_BEZ2017-2016\_fig116-121 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 121



**Legende**



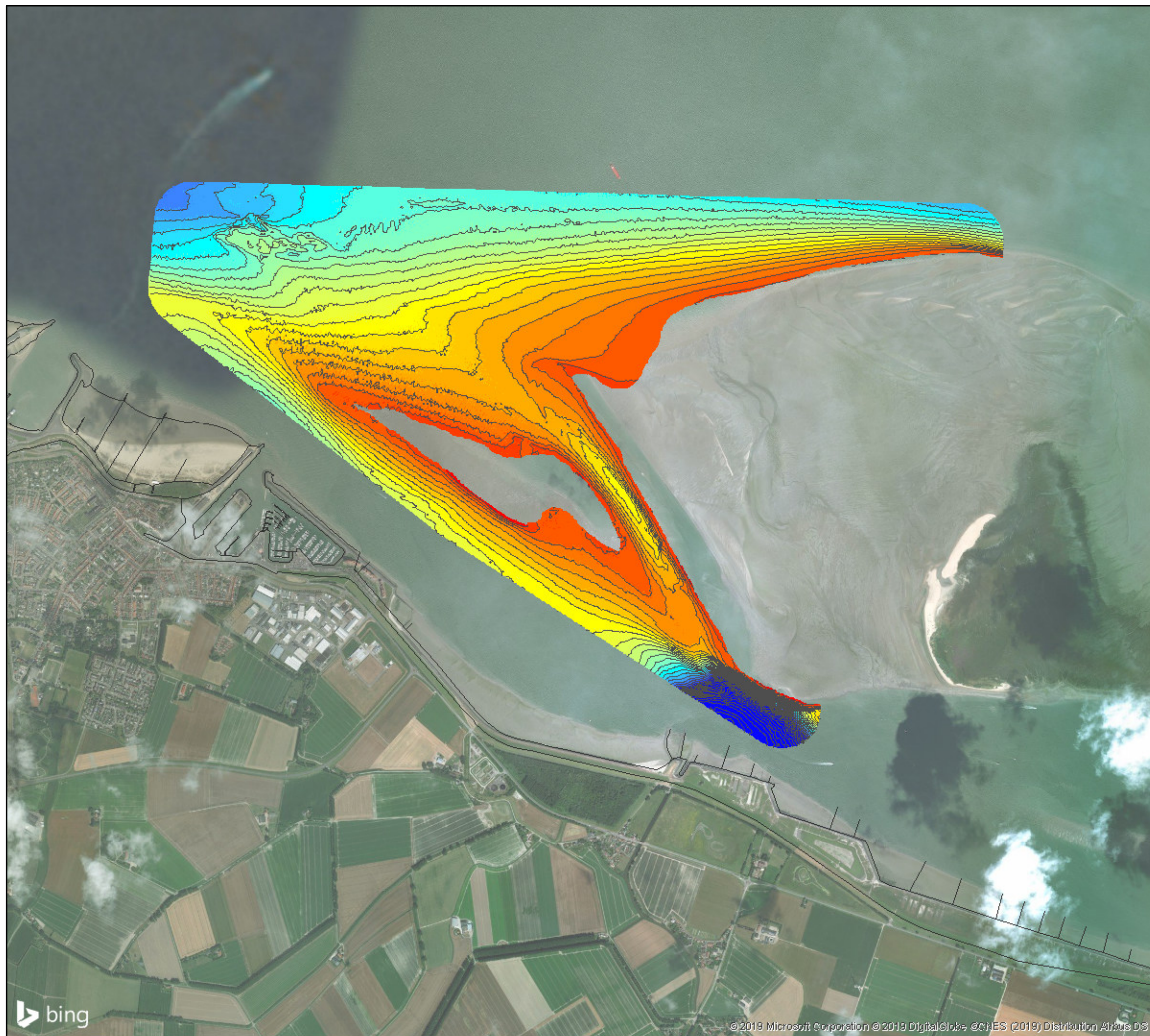


## **Bijlage F      Detailbathymetrie van de                          plaatrandstortzones**



## F.1 Hooge Platen West





**VLAAMSE OVERHEID**

Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

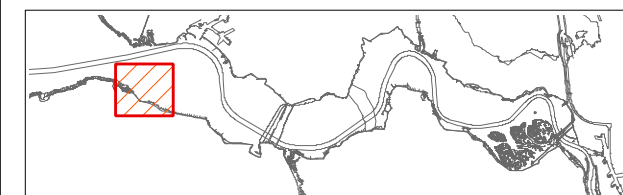
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Dieptekaart Hoge Platen West 04-02-2010 (T0)

11353\_001\_190131\_HP\_W\_BT0  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Datum: 31/01/2019  
Figuur 1

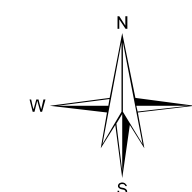


Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

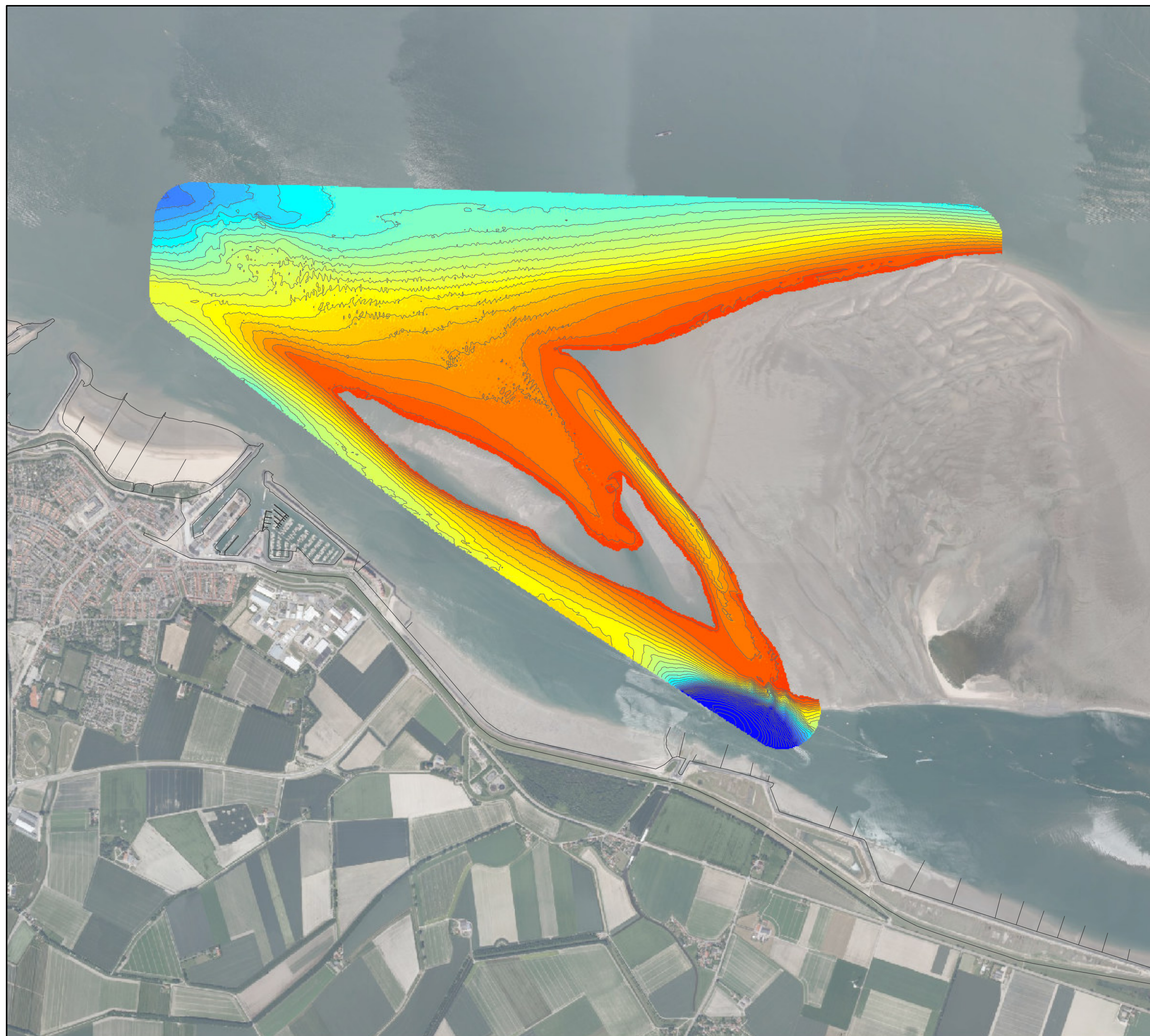
|               |
|---------------|
| 0.09 - 1.00   |
| 1.01 - 2.00   |
| 2.01 - 3.00   |
| 3.01 - 4.00   |
| 4.01 - 5.00   |
| 5.01 - 6.00   |
| 6.01 - 7.00   |
| 7.01 - 8.00   |
| 8.01 - 9.00   |
| 9.01 - 10.00  |
| 10.01 - 11.00 |
| 11.01 - 12.00 |
| 12.01 - 13.00 |
| 13.01 - 14.00 |
| 14.01 - 15.00 |
| 15.01 - 16.00 |
| 16.01 - 17.00 |
| 17.01 - 18.00 |
| 18.01 - 19.00 |
| 19.01 - 20.00 |
| 20.01 - 21.00 |
| 21.01 - 22.00 |
| 22.01 - 23.00 |
| 23.01 - 24.00 |
| 24.01 - 25.00 |

Diepte in m [NAP]



0 300 600 900 1,200 1,500 m





**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

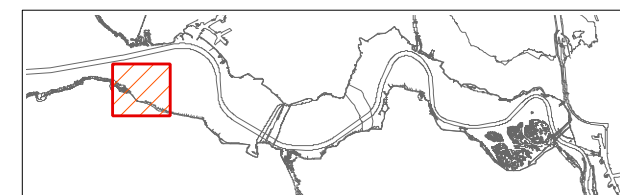
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Dieptekaart Hooge Platen West 20-01-2018 (T95)

11498\_002\_190131\_HP\_W\_BT95\_fig2  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

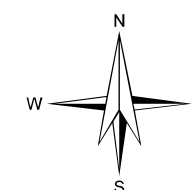
Datum: 31/01/2019  
Figuur 02



Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

|               |
|---------------|
| 0.09 - 1.00   |
| 1.01 - 2.00   |
| 2.01 - 3.00   |
| 3.01 - 4.00   |
| 4.01 - 5.00   |
| 5.01 - 6.00   |
| 6.01 - 7.00   |
| 7.01 - 8.00   |
| 8.01 - 9.00   |
| 9.01 - 10.00  |
| 10.01 - 11.00 |
| 11.01 - 12.00 |
| 12.01 - 13.00 |
| 13.01 - 14.00 |
| 14.01 - 15.00 |
| 15.01 - 16.00 |
| 16.01 - 17.00 |
| 17.01 - 18.00 |
| 18.01 - 19.00 |
| 19.01 - 20.00 |
| 20.01 - 21.00 |
| 21.01 - 22.00 |
| 22.01 - 23.00 |
| 23.01 - 24.00 |
| 24.01 - 25.00 |



0 300 600 900 1200 1500 m





## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

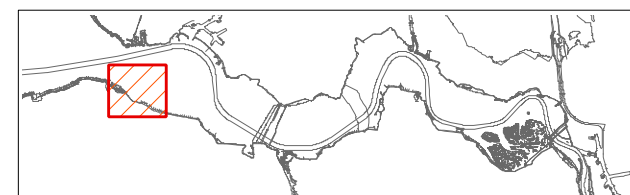
### Verschilkaart Hooge Platen West 04-02-2010 (T0) / 20-01-2017 (T95)

11498\_007\_190131\_HP\_WT0-95\_fig7

Datum: 31/01/2019

Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Figuur 07



Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

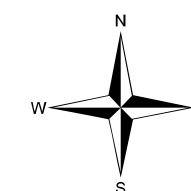
- Afbakening volumeberekening
- Stortvakken (weekrapport)
- Stortvakken

### verschil in m

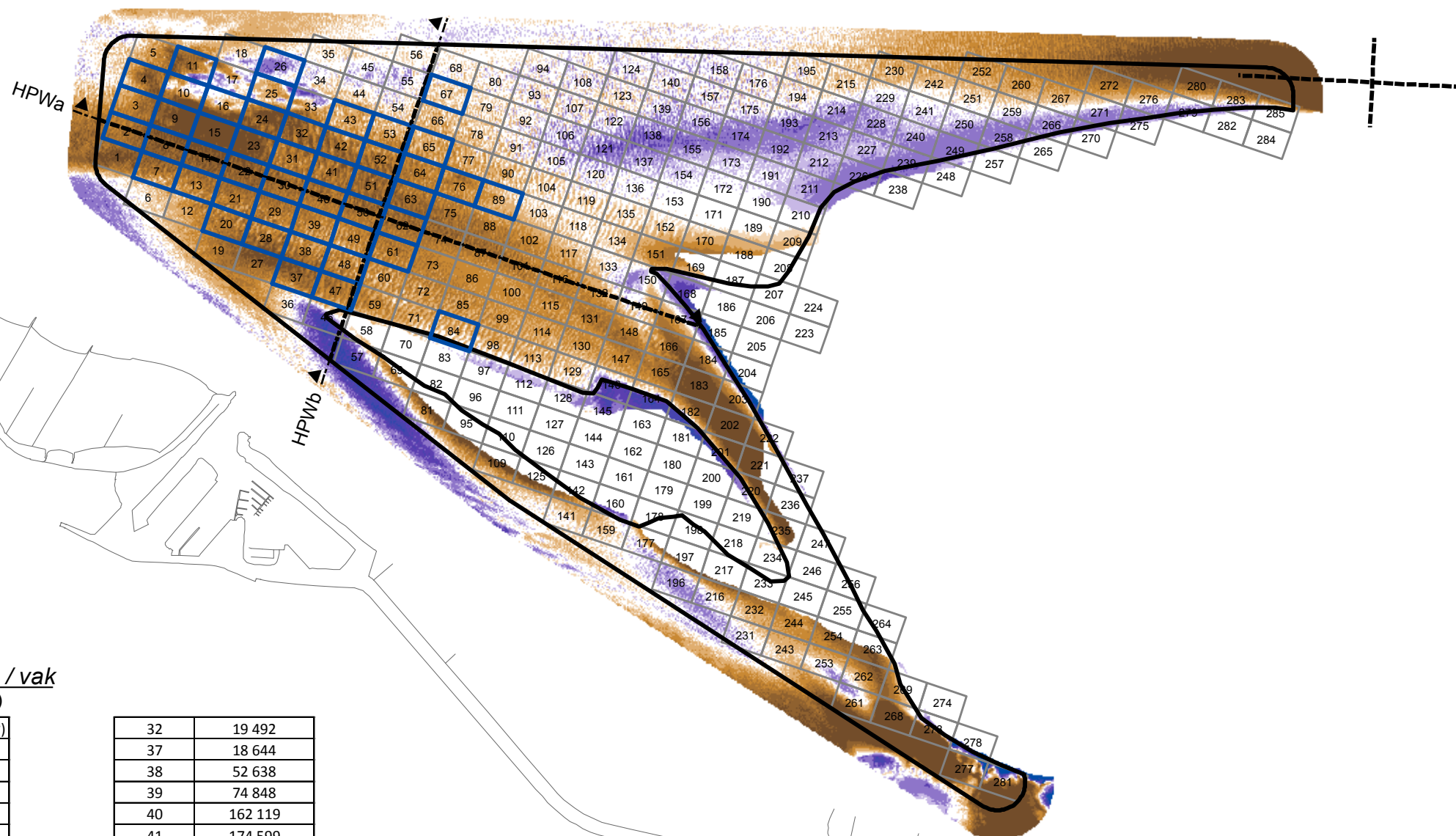
- > +2.51
- +2.01 - +2.50
- +1.51 - +2.00
- +1.01 - +1.50
- +0.51 - +1.00
- +0.25 - +0.50
- 0.25 - +0.25
- 0.49 - -0.25
- 0.99 - -0.50
- 1.49 - -1.00
- 1.99 - -1.50
- 2.49 - -2.00
- < -2.50

verondieping

verdieping



0 300 600 900 1200 1500 m



### In situ stortvolume / vak (volgens weekrapport)

| Stortva | Stortvolume (m³) |
|---------|------------------|
| 2       | 7 010            |
| 3       | 371 027          |
| 4       | 409 735          |
| 7       | 33 215           |
| 8       | 51 136           |
| 9       | 499 147          |
| 10      | 553 879          |
| 11      | 56 127           |
| 13      | 49 022           |
| 14      | 154 046          |
| 15      | 461 818          |
| 16      | 552 109          |
| 20      | 24 683           |
| 21      | 38 512           |
| 22      | 56 589           |
| 23      | 78 638           |
| 24      | 51 051           |
| 25      | 14 260           |
| 26      | 59 261           |
| 28      | 61 998           |
| 29      | 109 546          |
| 30      | 89 932           |
| 31      | 64 379           |

|    |         |
|----|---------|
| 32 | 19 492  |
| 37 | 18 644  |
| 38 | 52 638  |
| 39 | 74 848  |
| 40 | 162 119 |
| 41 | 174 599 |
| 42 | 32 057  |
| 43 | 43 909  |
| 47 | 18 644  |
| 48 | 18 644  |
| 49 | 45 130  |
| 50 | 80 586  |
| 51 | 81 658  |
| 52 | 24 767  |
| 53 | 35 251  |
| 61 | 66 637  |
| 62 | 94 109  |
| 63 | 17 263  |
| 64 | 95 756  |
| 65 | 35 420  |
| 67 | 8 787   |
| 76 | 123 168 |
| 84 | 8 698   |
| 89 | 8 554   |

### Netto verschilvolume

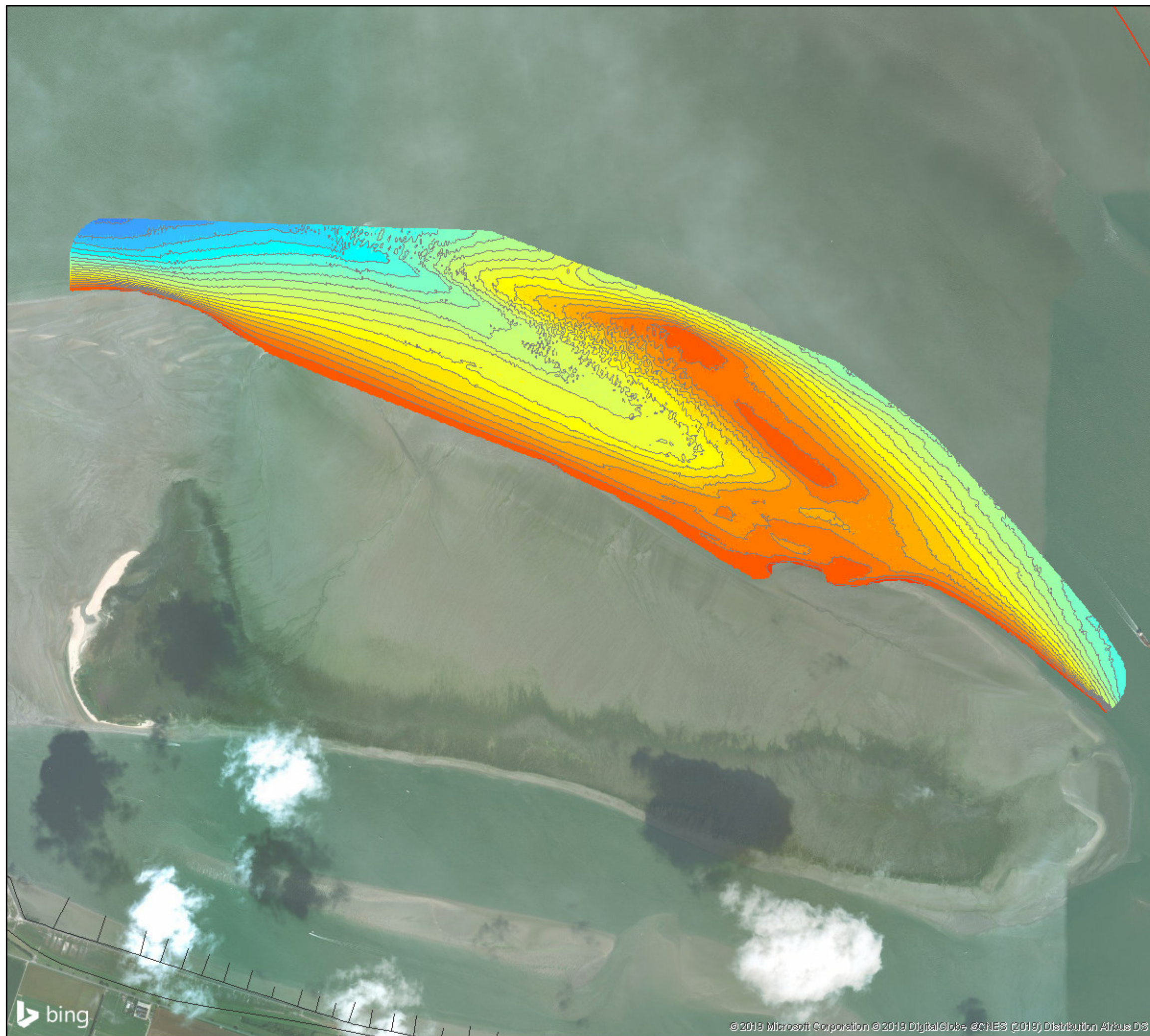
verschilberekening van de peilingen  
binnen 'Afbakening volumeberekening'

Totaal : 3 080 892 m³

Totaal : 5 188 498 m³

## F.2 Hooge Platen Noord





**VLAAMSE OVERHEID**

Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

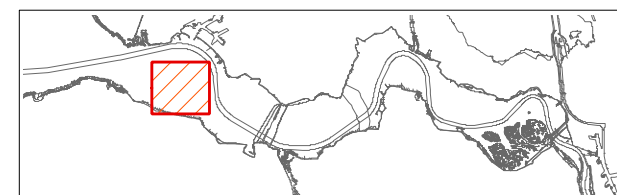
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Dieptekaart Hoge Platen Noord 25-04-2010 (T0)

11353\_001\_190131\_HPN\_BT0\_fig1  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Datum: 31/01/2019  
Figuur 1

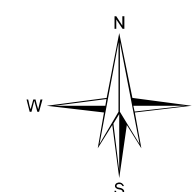


Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

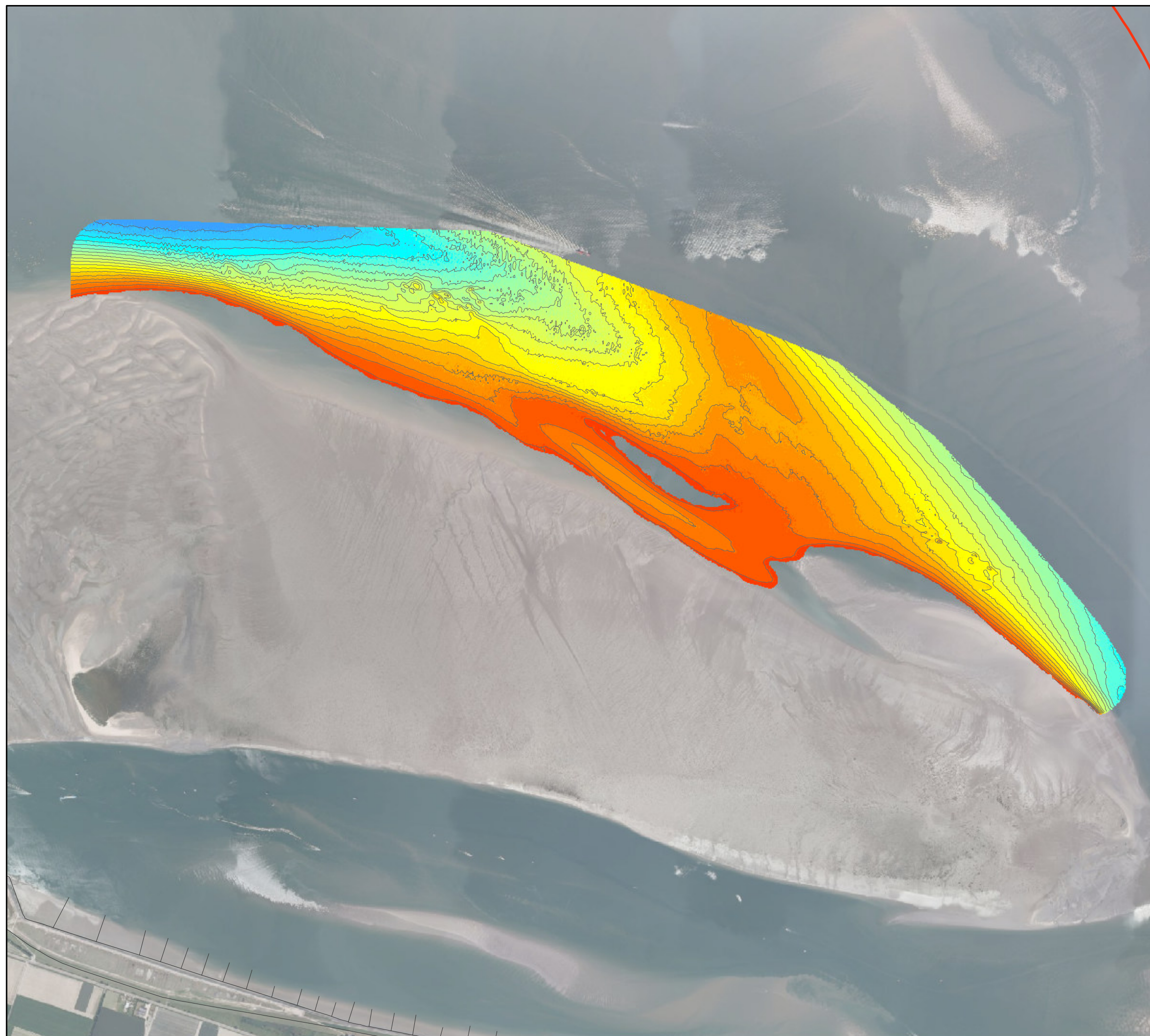
|               |
|---------------|
| 0.09 - 1.00   |
| 1.01 - 2.00   |
| 2.01 - 3.00   |
| 3.01 - 4.00   |
| 4.01 - 5.00   |
| 5.01 - 6.00   |
| 6.01 - 7.00   |
| 7.01 - 8.00   |
| 8.01 - 9.00   |
| 9.01 - 10.00  |
| 10.01 - 11.00 |
| 11.01 - 12.00 |
| 12.01 - 13.00 |
| 13.01 - 14.00 |
| 14.01 - 15.00 |
| 15.01 - 16.00 |
| 16.01 - 17.00 |
| 17.01 - 18.00 |
| 18.01 - 19.00 |
| 19.01 - 20.00 |
| 20.01 - 21.00 |
| 21.01 - 22.00 |
| 22.01 - 23.00 |
| 23.01 - 24.00 |
| 24.01 - 25.00 |

Diepte in m [NAP]



0 300 600 900 1,200 1,500 m





**VLAAMSE OVERHEID**

Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

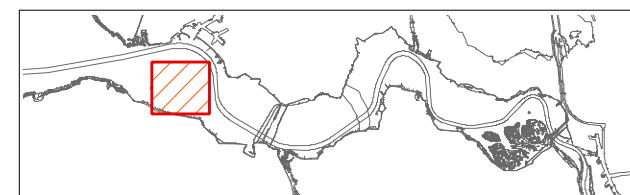
### Dieptekaart Hooge Platen Noord 28-12-2018 (T91)

11498\_009\_190131\_HPN\_BT91\_fig9

Datum: 31/01/2019

Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Figuur 9

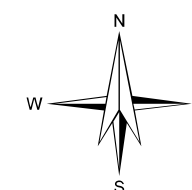


**IMDC**

Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

|               |
|---------------|
| 0.09 - 1.00   |
| 1.01 - 2.00   |
| 2.01 - 3.00   |
| 3.01 - 4.00   |
| 4.01 - 5.00   |
| 5.01 - 6.00   |
| 6.01 - 7.00   |
| 7.01 - 8.00   |
| 8.01 - 9.00   |
| 9.01 - 10.00  |
| 10.01 - 11.00 |
| 11.01 - 12.00 |
| 12.01 - 13.00 |
| 13.01 - 14.00 |
| 14.01 - 15.00 |
| 15.01 - 16.00 |
| 16.01 - 17.00 |
| 17.01 - 18.00 |
| 18.01 - 19.00 |
| 19.01 - 20.00 |
| 20.01 - 21.00 |
| 21.01 - 22.00 |
| 22.01 - 23.00 |
| 23.01 - 24.00 |
| 24.01 - 25.00 |



0 300 600 900 1200 1500 m





## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Verschilkaart Hooge Platen Noord

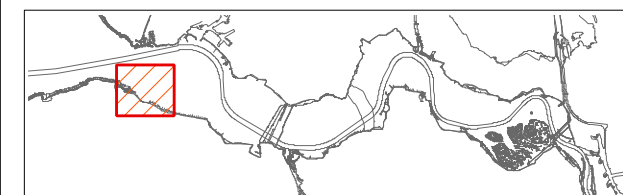
25-04-2010 (T0) / 28-12-2017 (T91)

11498\_011\_190131\_HPN\_VT0-91\_fig11

Datum: 31/01/2019

Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Figuur 11



Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

### In situ stortvolume / vak (volgens weekrapport)

| Stortvak | Stortvolume (m³) |
|----------|------------------|
| 6        | 253 918          |
| 9        | 104 684          |
| 10       | 305 877          |
| 11       | 5 950            |
| 13       | 19 413           |
| 14       | 142 168          |
| 15       | 801              |
| 16       | 879              |
| 18       | 117 676          |
| 19       | 56 648           |
| 23       | 85 300           |
| 24       | 174 216          |
| 25       | 76 613           |
| 30       | 150 022          |
| 31       | 47 114           |
| 32       | 73 262           |
| 37       | 97 431           |
| 38       | 159 129          |
| 39       | 97 377           |
| 45       | 8 321            |
| 46       | 48 335           |
| 47       | 96 254           |
| 48       | 151 623          |
| 53       | 15 994           |
| 54       | 8 412            |
| 55       | 54 001           |
| 56       | 100 117          |
| 57       | 17 360           |
| 62       | 18 038           |
| 63       | 23 667           |
| 64       | 49 260           |
| 65       | 79 831           |
| 66       | 143 498          |
| 67       | 3 632            |
| 71       | 25 052           |
| 72       | 29 654           |
| 73       | 37 201           |
| 74       | 81 963           |
| 75       | 33 794           |
| 80       | 18 482           |
| 81       | 17 475           |
| 82       | 26 566           |
| 83       | 102 717          |
| 84       | 64 414           |

|     |         |
|-----|---------|
| 91  | 16 569  |
| 92  | 17 121  |
| 123 | 1 996   |
| 141 | 1 175   |
| 142 | 12 066  |
| 149 | 6 714   |
| 150 | 10 143  |
| 151 | 29 152  |
| 160 | 24 737  |
| 161 | 31 029  |
| 162 | 31 184  |
| 172 | 31 610  |
| 226 | 2 121   |
| 227 | 2 069   |
| 228 | 2 069   |
| 235 | 1 991   |
| 236 | 2 069   |
| 244 | 1 991   |
| 245 | 23 658  |
| 247 | 15 991  |
| 248 | 3 435   |
| 250 | 2 043   |
| 251 | 3 590   |
| 252 | 3 604   |
| 254 | 9 687   |
| 255 | 6 469   |
| 257 | 64 257  |
| 258 | 7 250   |
| 261 | 32 621  |
| 262 | 9 602   |
| 263 | 53 863  |
| 264 | 7 250   |
| 265 | 3 590   |
| 267 | 25 946  |
| 268 | 36 482  |
| 269 | 161 447 |
| 270 | 3 563   |
| 272 | 23 193  |
| 273 | 99 677  |
| 274 | 142 224 |
| 277 | 139 048 |
| 278 | 3 618   |
| 279 | 17 984  |
| 280 | 84 464  |

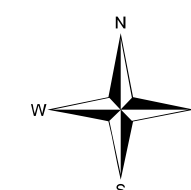
Totaal : 4 434 497 m³

### Netto verschilvolume

verschilberekening van de peilingen  
binnen 'Afbakening volumeberekening'  
**Totaal: 3 317 316 m³**

### Legende

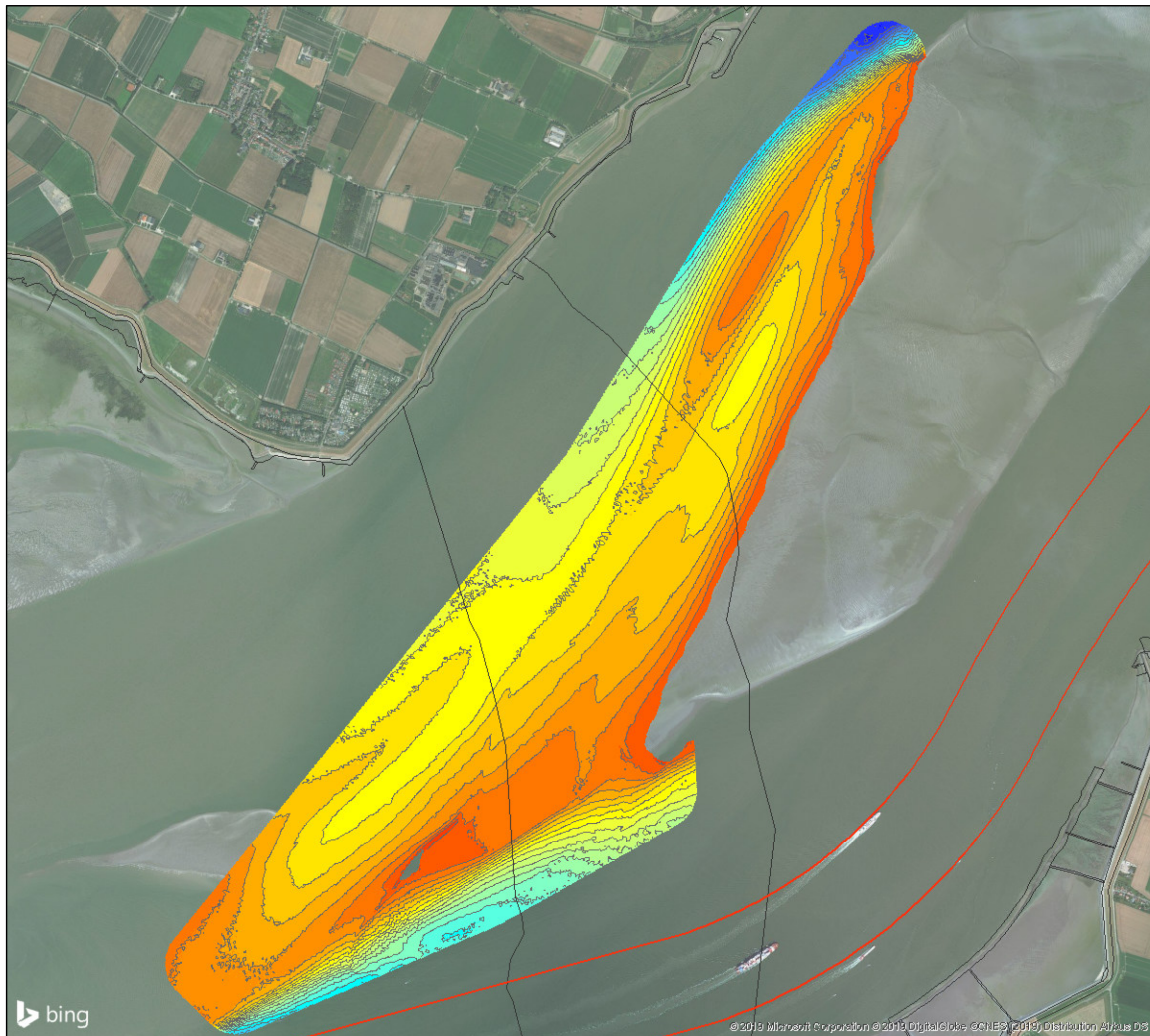
- Afbakening volumeberekening
  - Stortvakken (weekrapport)
  - Stortvakken
- verschil in m**
- > +2.51
  - +2.01 - +2.50
  - +1.51 - +2.00
  - +1.01 - +1.50
  - +0.51 - +1.00
  - +0.25 - +0.50
  - 0.25 - +0.25
  - 0.49 - -0.25
  - 0.99 - -0.50
  - 1.49 - -1.00
  - 1.99 - -1.50
  - 2.49 - -2.00
  - < -2.50
- verondieping
- verdieping



0 300 600 900 1200 1500 m

## F.3 Rug van Baarland





**VLAAMSE OVERHEID**

Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

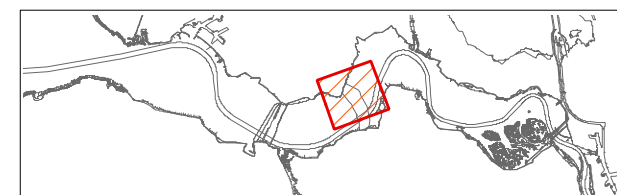
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Dieptekaart Rug van Baarland 12-02-2010 (T0)

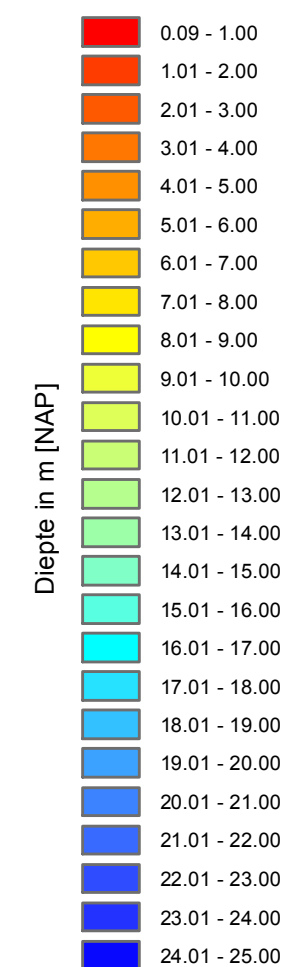
11353\_039\_190131\_RvB\_BT0\_fig1  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Datum: 31/01/2019  
Figuur 1

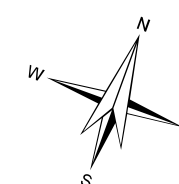


Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

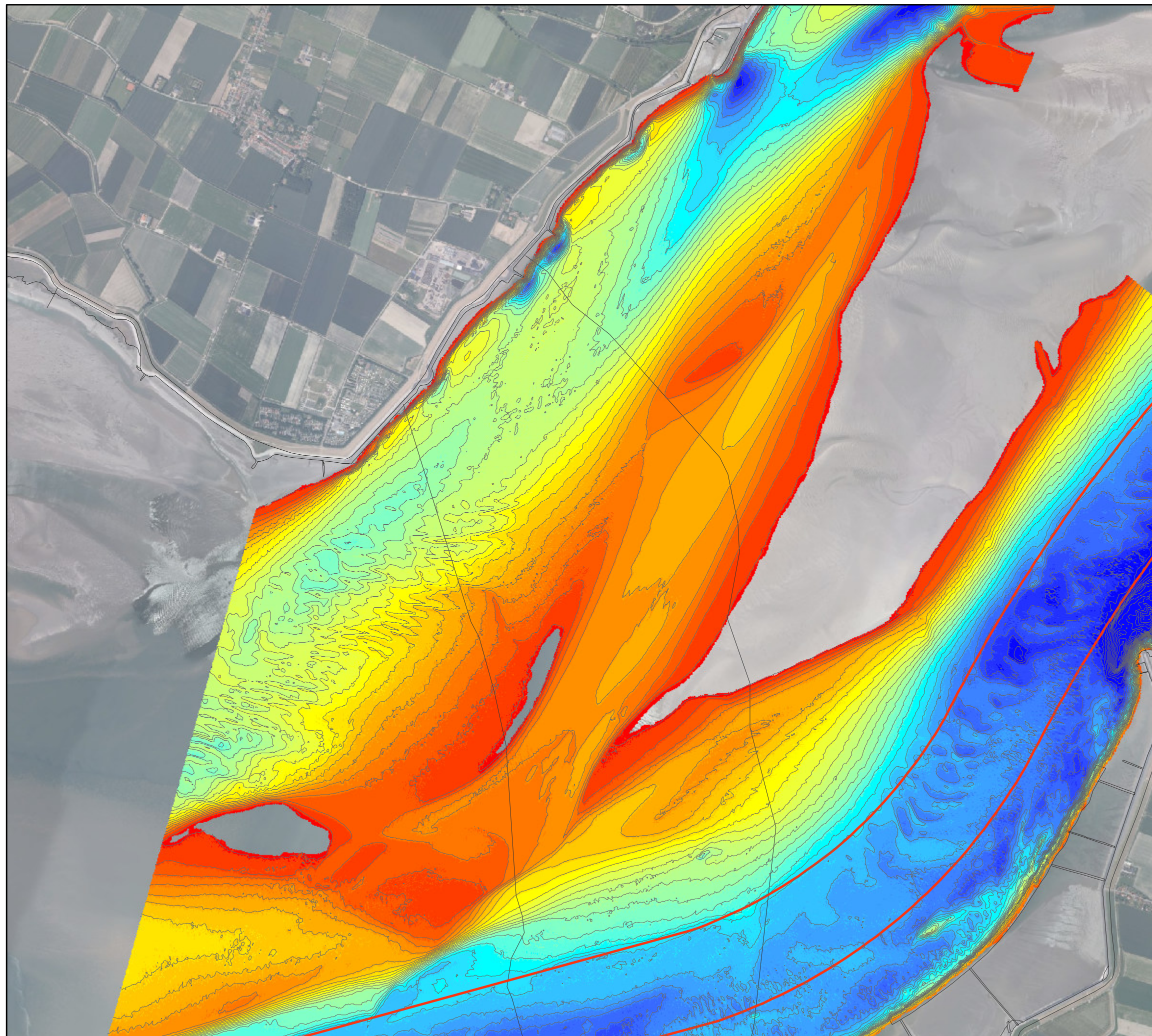


Diepte in m [NAP]



0 300 600 900 1,200 1,500 m





**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

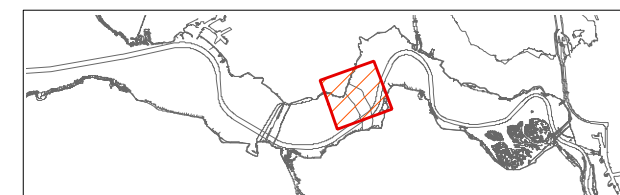
### Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Dieptekaart Rug van Baarland 22-05-2017 (T51)

11498\_023\_190131\_RVB\_BT51\_fig23  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Datum: 31/01/2019  
Figuur 23

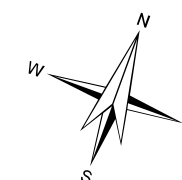


Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

### Legende

|               |
|---------------|
| 0.09 - 1.00   |
| 1.01 - 2.00   |
| 2.01 - 3.00   |
| 3.01 - 4.00   |
| 4.01 - 5.00   |
| 5.01 - 6.00   |
| 6.01 - 7.00   |
| 7.01 - 8.00   |
| 8.01 - 9.00   |
| 9.01 - 10.00  |
| 10.01 - 11.00 |
| 11.01 - 12.00 |
| 12.01 - 13.00 |
| 13.01 - 14.00 |
| 14.01 - 15.00 |
| 15.01 - 16.00 |
| 16.01 - 17.00 |
| 17.01 - 18.00 |
| 18.01 - 19.00 |
| 19.01 - 20.00 |
| 20.01 - 21.00 |
| 21.01 - 22.00 |
| 22.01 - 23.00 |
| 23.01 - 24.00 |
| 24.01 - 25.00 |

Diepte in m [NAP]



0 300 600 900 1200 1500 m



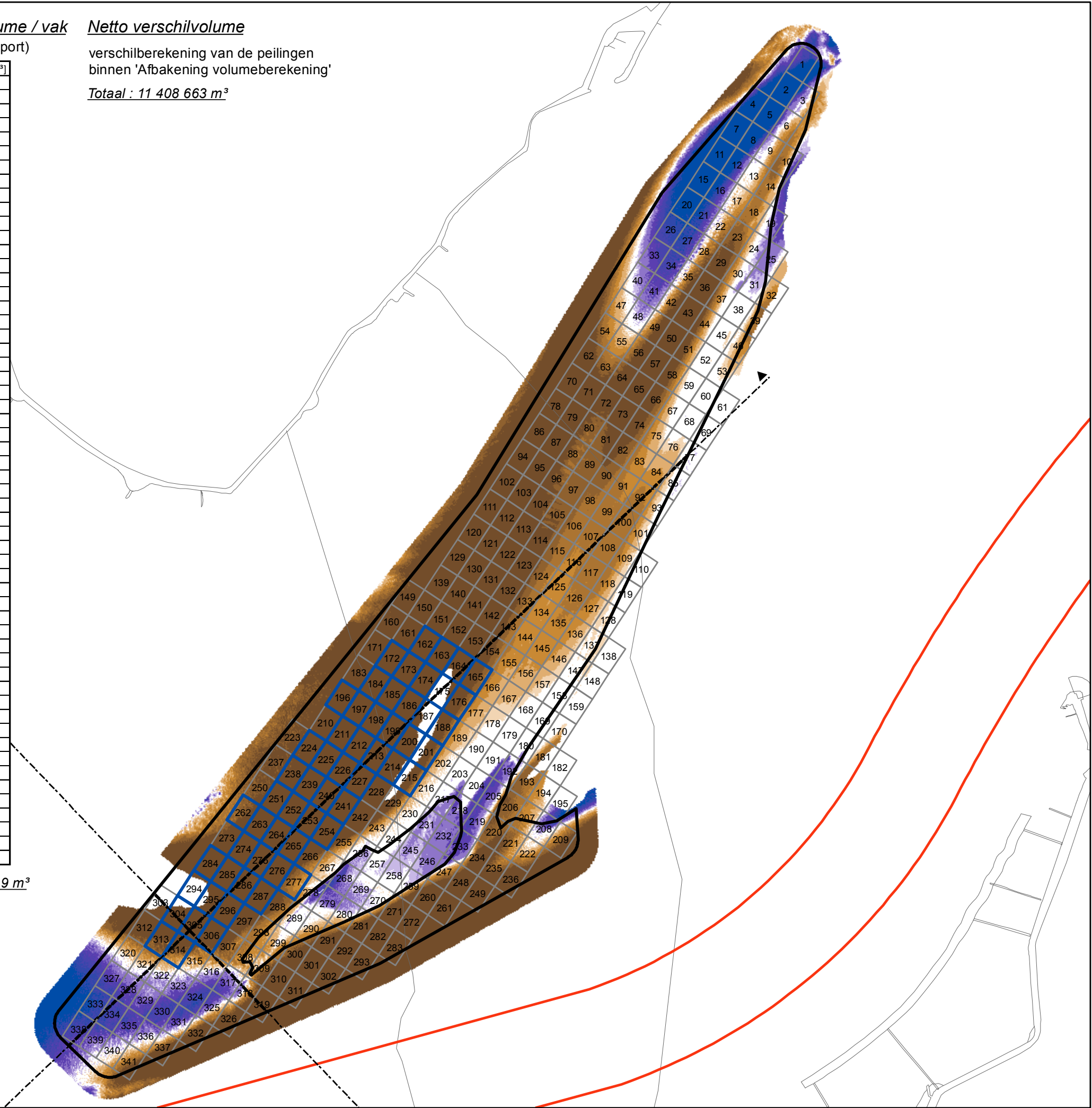
**In situ stortvolume / vak**  
(volgens weekrapport)


**Netto verschilvolume**  
verschilberekening van de peilingen  
binnen 'Afbakening volumeberekening'

**Totaal : 11 408 663 m³**

| Stortvak | In-situ vol. [m³] |
|----------|-------------------|
| 162      | 15 199            |
| 163      | 9 247             |
| 164      | 7 763             |
| 165      | 9 896             |
| 172      | 22 555            |
| 173      | 15 924            |
| 174      | 20 176            |
| 176      | 2 149             |
| 184      | 22 051            |
| 185      | 30 105            |
| 186      | 25 127            |
| 187      | 3 339             |
| 188      | 5 504             |
| 196      | 1 098             |
| 197      | 24 048            |
| 198      | 34 679            |
| 199      | 36 423            |
| 200      | 8 411             |
| 201      | 9 525             |
| 211      | 27 647            |
| 212      | 24 517            |
| 213      | 48 788            |
| 214      | 9 831             |
| 215      | 7 407             |
| 224      | 23 447            |
| 225      | 26 338            |
| 226      | 45 008            |
| 227      | 27 355            |
| 238      | 30 693            |
| 239      | 32 046            |
| 240      | 36 494            |
| 241      | 12 865            |
| 251      | 29 717            |
| 252      | 44 409            |
| 253      | 29 420            |
| 254      | 16 515            |
| 262      | 2 088             |
| 263      | 42 541            |
| 264      | 56 865            |
| 265      | 32 959            |
| 274      | 36 338            |
| 275      | 36 853            |
| 276      | 20 417            |
| 277      | 2 118             |
| 284      | 25 447            |
| 285      | 49 365            |
| 286      | 25 213            |
| 287      | 17 930            |
| 294      | 30 717            |
| 295      | 23 957            |
| 296      | 19 094            |
| 304      | 26 462            |
| 305      | 30 331            |
| 306      | 6 672             |
| 313      | 27 786            |
| 314      | 16 148            |

**Totaal : 1 305 019 m³**





**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

**Monitoringprogramma Flexibel Storten**

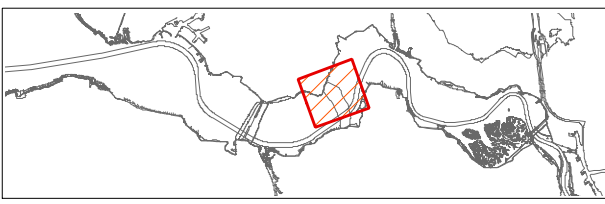
Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport


**Verschilkaart**  
**Rug van Baarland**

12-02-2010 (T0) / 22-05-2017 (T51)

11498\_025\_190131\_RVB\_VT0-51\_fig25  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API


Datum: 31/01/2019  
Figuur 25






Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be


**Legende**



Afbakening volumeberekening
















Stortvakken (weekrapport)



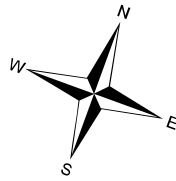
Stortvakken

**verschil in m**


|   |               |
|---|---------------|
|  | > +2.51       |
|  | +2.01 - +2.50 |
|  | +1.51 - +2.00 |
|  | +1.01 - +1.50 |
|  | +0.51 - +1.00 |
|  | +0.25 - +0.50 |
|  | -0.25 - +0.25 |
|  | -0.49 - -0.25 |
|  | -0.99 - -0.50 |
|  | -1.49 - -1.00 |
|  | -1.99 - -1.50 |
|  | -2.49 - -2.00 |
|  | < -2.50       |

verondieping

verdieping



0 300 600 900 1200 1500 m





## F.4 Plaat van Walsoorden





**VLAAMSE OVERHEID**

Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

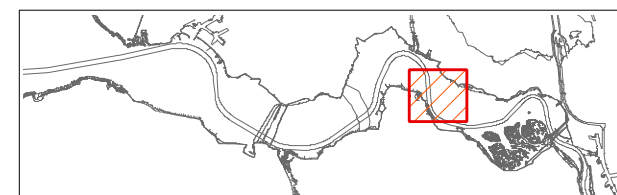
### Dieptekaart Plaat van Walsoorden 01-02-2010 (T0)

11353\_003\_190131\_PWA\_BT0\_fig10

Datum: 31/01/2019

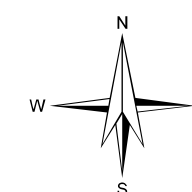
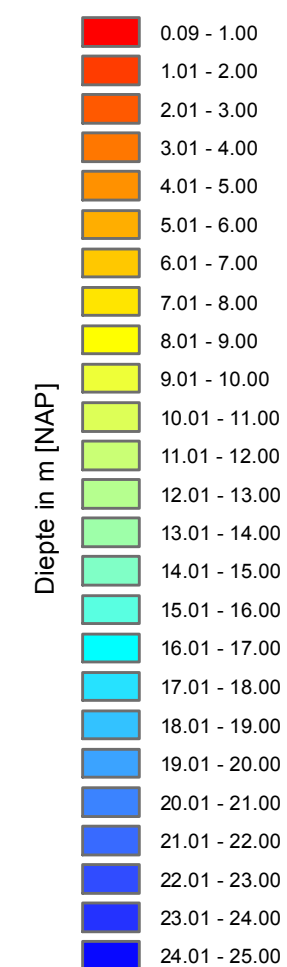
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Figuur 10



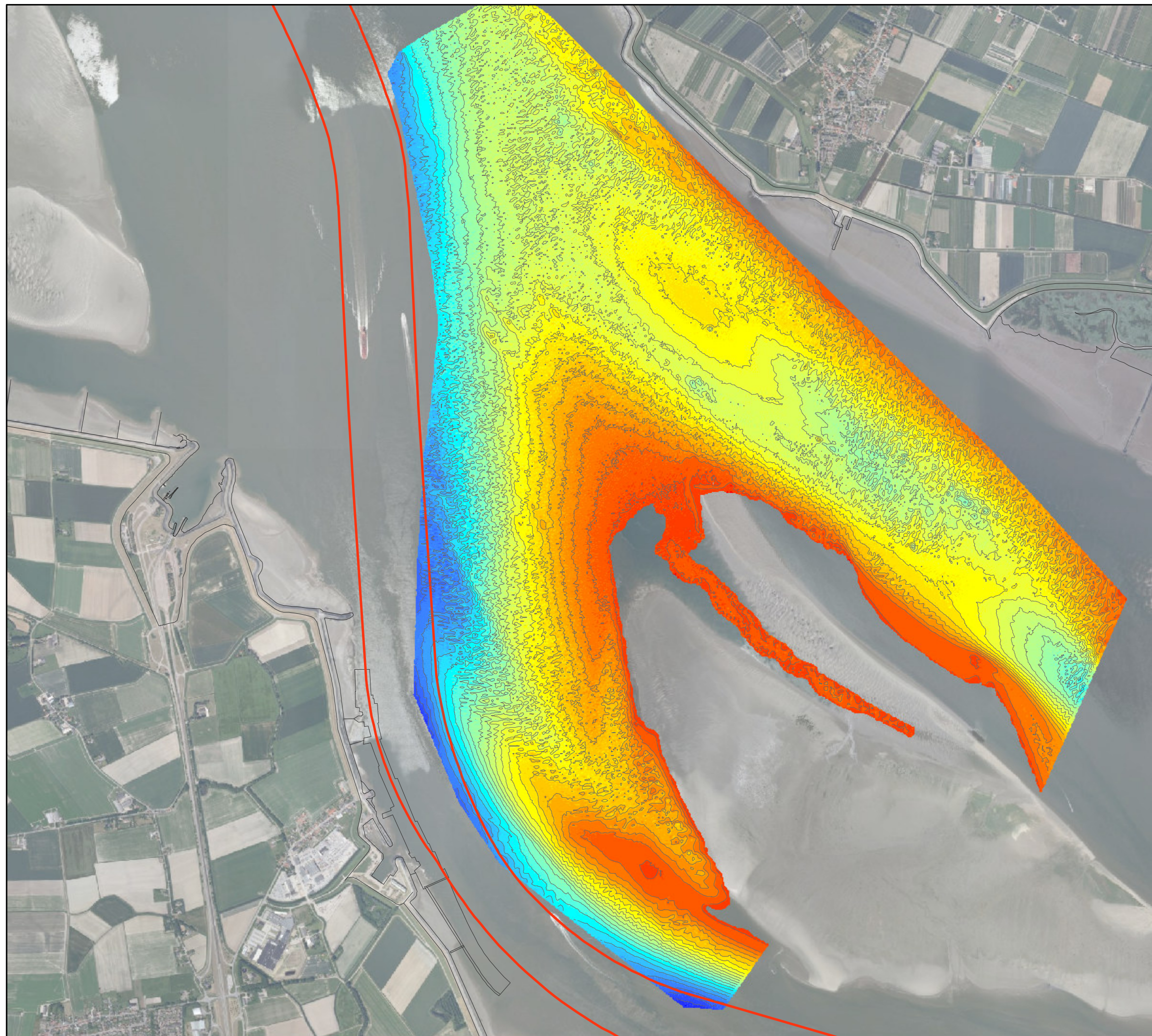
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende



0 300 600 900 1,200 1,500 m





**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

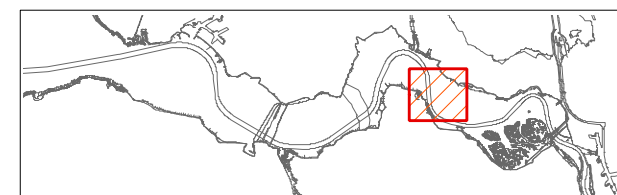
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Dieptekaart Plaat van Walsoorden 12-01-2018 (T102)

11498\_015\_190131\_PWA\_BT102\_fig15  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

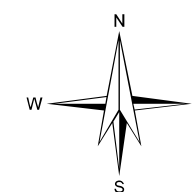
Datum: 31/01/2019  
Figuur 15



Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

|               |
|---------------|
| 0.09 - 1.00   |
| 1.01 - 2.00   |
| 2.01 - 3.00   |
| 3.01 - 4.00   |
| 4.01 - 5.00   |
| 5.01 - 6.00   |
| 6.01 - 7.00   |
| 7.01 - 8.00   |
| 8.01 - 9.00   |
| 9.01 - 10.00  |
| 10.01 - 11.00 |
| 11.01 - 12.00 |
| 12.01 - 13.00 |
| 13.01 - 14.00 |
| 14.01 - 15.00 |
| 15.01 - 16.00 |
| 16.01 - 17.00 |
| 17.01 - 18.00 |
| 18.01 - 19.00 |
| 19.01 - 20.00 |
| 20.01 - 21.00 |
| 21.01 - 22.00 |
| 22.01 - 23.00 |
| 23.01 - 24.00 |
| 24.01 - 25.00 |



0 300 600 900 1200 1500 m





VLAAMSE OVERHEID

Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Verschilkaart Plaat van Walsoorden

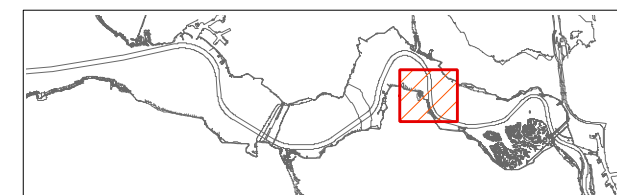
04-02-2010 (T0) / 12-01-2018 (T102)

11498\_020\_190131\_PWA\_VT0-102\_fig20

Datum: 31/01/2019

Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Figuur 20



Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

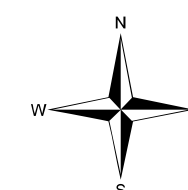
- Afbakening volumeberekening
- Stortvakken (weekrapport)
- Stortvakken

### verschil in m

- > +2.51
- +2.01 - +2.50
- +1.51 - +2.00
- +1.01 - +1.50
- +0.51 - +1.00
- +0.25 - +0.50
- 0.25 - +0.25
- 0.49 - -0.25
- 0.99 - -0.50
- 1.49 - -1.00
- 1.99 - -1.50
- 2.49 - -2.00
- < -2.50

verondieping

verdieping



0 300 600 900 1200 1500 m

## In situ stortvolume / vak (volgens weekrapport)

| Stortva | Stortvolume (m³) |
|---------|------------------|
| 7       | 8 962            |
| 8       | 17 291           |
| 9       | 7 913            |
| 11      | 10 107           |
| 12      | 18 558           |
| 13      | 8 451            |
| 16      | 1 163            |
| 17      | 2 135            |
| 18      | 972              |
| 20      | 104 720          |
| 21      | 143 622          |
| 22      | 54 249           |
| 23      | 4 653            |
| 26      | 67 300           |
| 27      | 135 043          |
| 28      | 108 421          |
| 29      | 35 921           |
| 30      | 3 241            |
| 33      | 118 660          |
| 34      | 136 165          |
| 35      | 106 426          |
| 36      | 113 331          |
| 37      | 59 001           |
| 38      | 2 598            |
| 41      | 44 862           |
| 42      | 176 766          |
| 43      | 110 048          |
| 44      | 88 611           |
| 45      | 88 699           |
| 46      | 67 769           |
| 47      | 29 188           |
| 52      | 78 863           |
| 53      | 94 126           |
| 54      | 212 967          |
| 55      | 95 847           |
| 56      | 65 708           |
| 57      | 57 124           |
| 58      | 11 824           |
| 59      | 19 689           |
| 64      | 11 917           |
| 65      | 63 343           |
| 66      | 217 479          |
| 67      | 87 969           |
| 68      | 61 664           |
| 69      | 56 398           |
| 70      | 17 395           |
| 71      | 11 207           |
| 72      | 12 473           |
| 77      | 33 087           |
| 78      | 199 910          |
| 79      | 220 033          |
| 80      | 119 414          |
| 81      | 67 367           |
| 82      | 83 311           |
| 83      | 6 390            |
| 84      | 2 146            |
| 91      | 107 503          |
| 92      | 182 286          |
| 93      | 116 982          |
| 94      | 124 422          |
| 95      | 72 557           |
| 96      | 14 783           |
| 97      | 6 273            |
| 107     | 97 885           |
| 108     | 202 871          |
| 109     | 138 382          |
| 110     | 90 956           |
| 111     | 6 187            |
| 112     | 7 549            |
| 113     | 8 924            |

|     |         |
|-----|---------|
| 114 | 2 987   |
| 118 | 1 175   |
| 123 | 1 190   |
| 124 | 121 616 |
| 125 | 72 665  |
| 126 | 12 985  |
| 127 | 8 613   |
| 128 | 1 149   |
| 129 | 2 110   |
| 130 | 2 192   |
| 131 | 2 260   |
| 132 | 1 029   |
| 141 | 108 172 |
| 142 | 56 759  |
| 143 | 31 654  |
| 144 | 8 664   |
| 159 | 34 360  |
| 160 | 15 053  |
| 161 | 8 769   |
| 162 | 8 717   |
| 177 | 100 908 |
| 178 | 17 381  |
| 179 | 8 613   |
| 180 | 8 561   |
| 195 | 46 688  |
| 196 | 8 665   |
| 197 | 8 717   |
| 209 | 105 989 |
| 210 | 62 920  |
| 211 | 25 216  |
| 212 | 12 671  |
| 213 | 3 746   |
| 214 | 3 869   |
| 225 | 63 478  |
| 226 | 146 496 |
| 227 | 72 445  |
| 228 | 46 577  |
| 229 | 19 285  |
| 238 | 27 090  |
| 239 | 66 124  |
| 240 | 45 868  |
| 241 | 41 888  |
| 242 | 23 719  |
| 251 | 13 632  |
| 252 | 66 699  |
| 253 | 85 704  |
| 254 | 66 237  |
| 255 | 25 300  |
| 256 | 2 057   |
| 263 | 3 537   |
| 264 | 51 991  |
| 265 | 123 271 |
| 266 | 69 696  |
| 267 | 482     |
| 274 | 5 462   |
| 275 | 39 536  |
| 276 | 74 088  |
| 277 | 46 214  |
| 278 | 435     |
| 283 | 3 836   |
| 284 | 14 190  |
| 285 | 69 058  |
| 286 | 4 321   |
| 291 | 2 097   |
| 292 | 3 851   |
| 293 | 54 060  |
| 294 | 1 105   |
| 297 | 809     |
| 298 | 1 485   |
| 299 | 984     |
| 300 | 268     |

Totaal : 7 259 491 m³

## Netto verschilvolume

verschilberekening van de peilingen  
binnen 'Afbakening volumeberekening'

Totaal : 3 357 363 m³

PWAc

PWAd

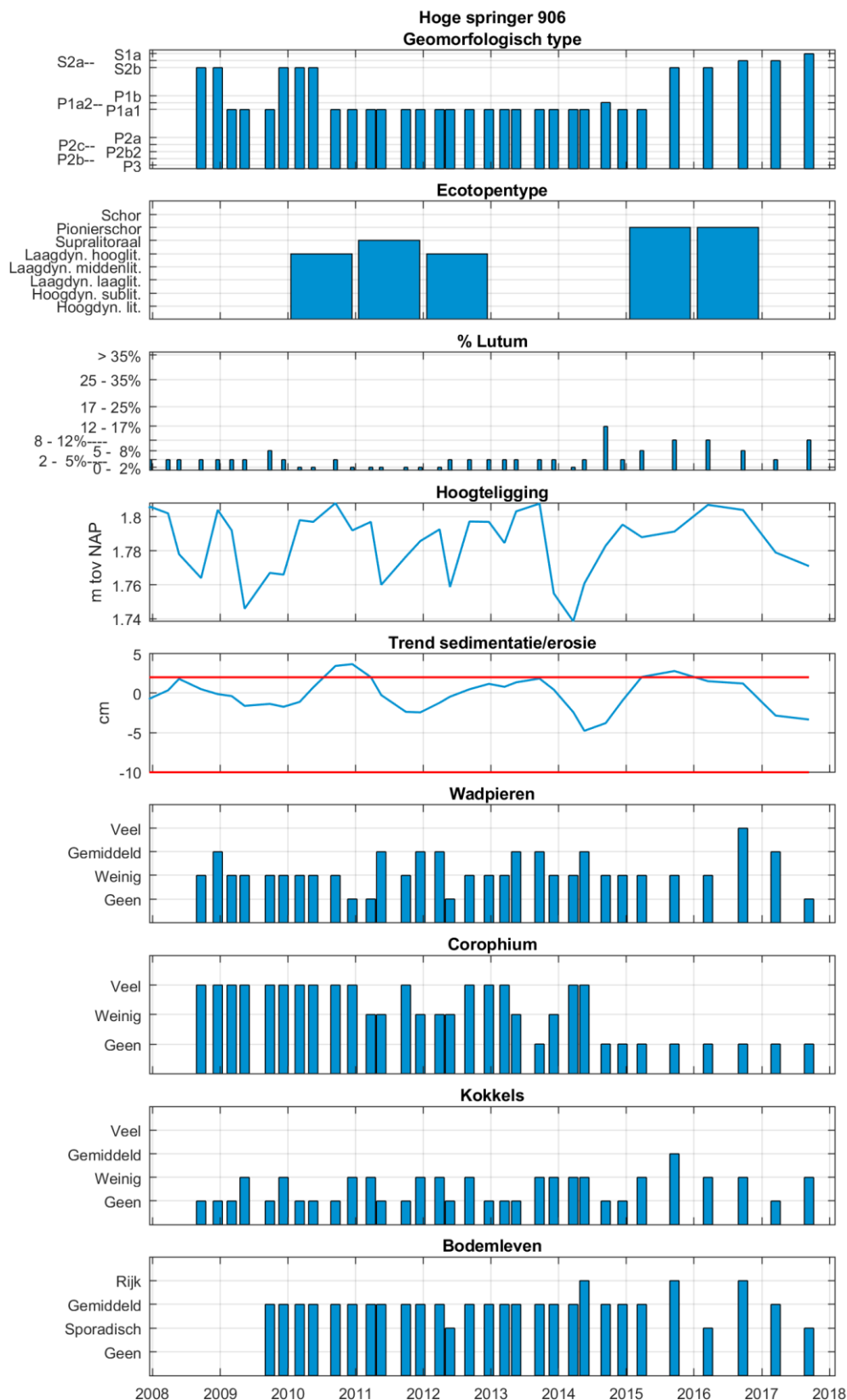
PWAb



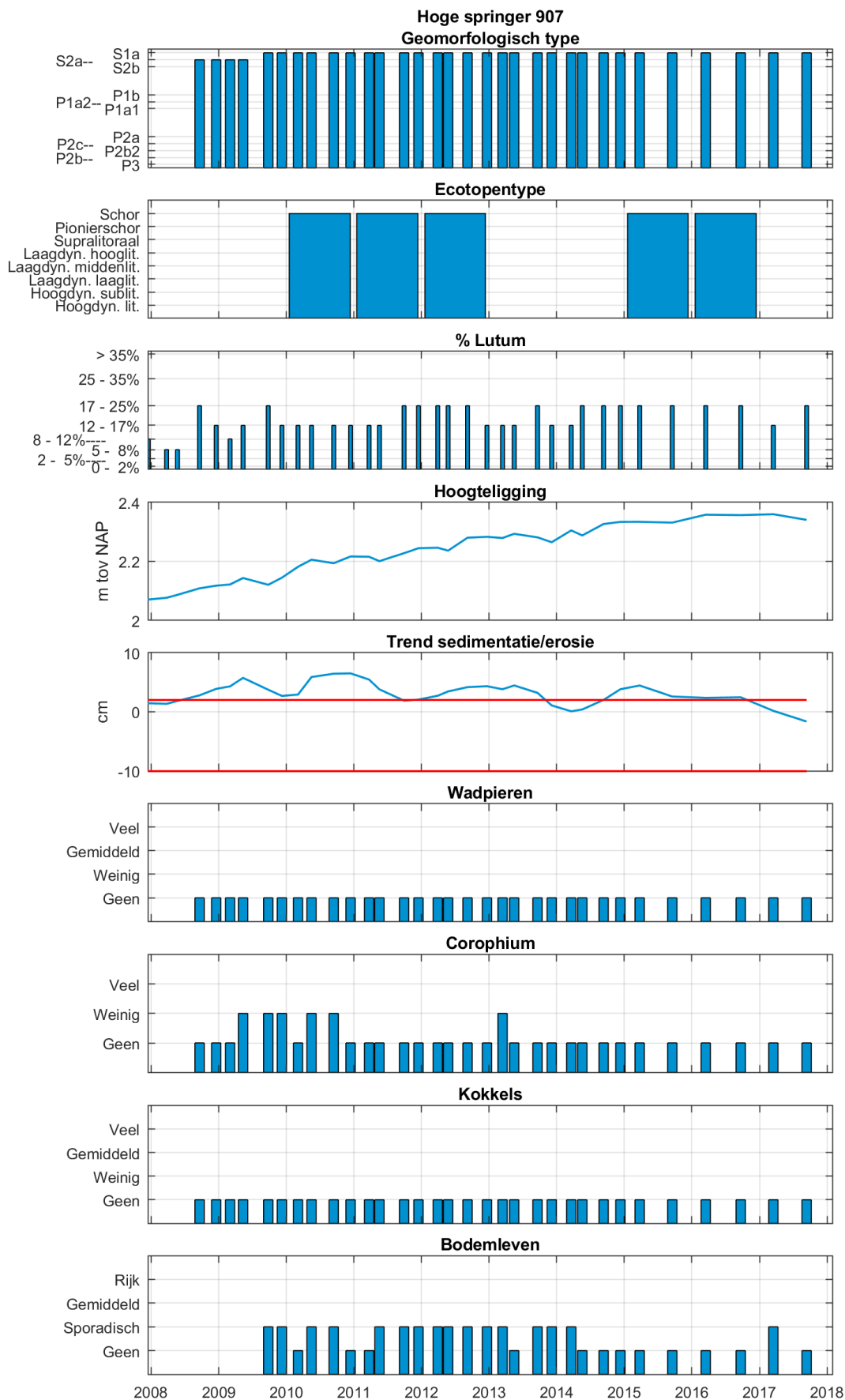
## **Bijlage G      Integrale weergave data sedimentatie-erosiemeetpunten**



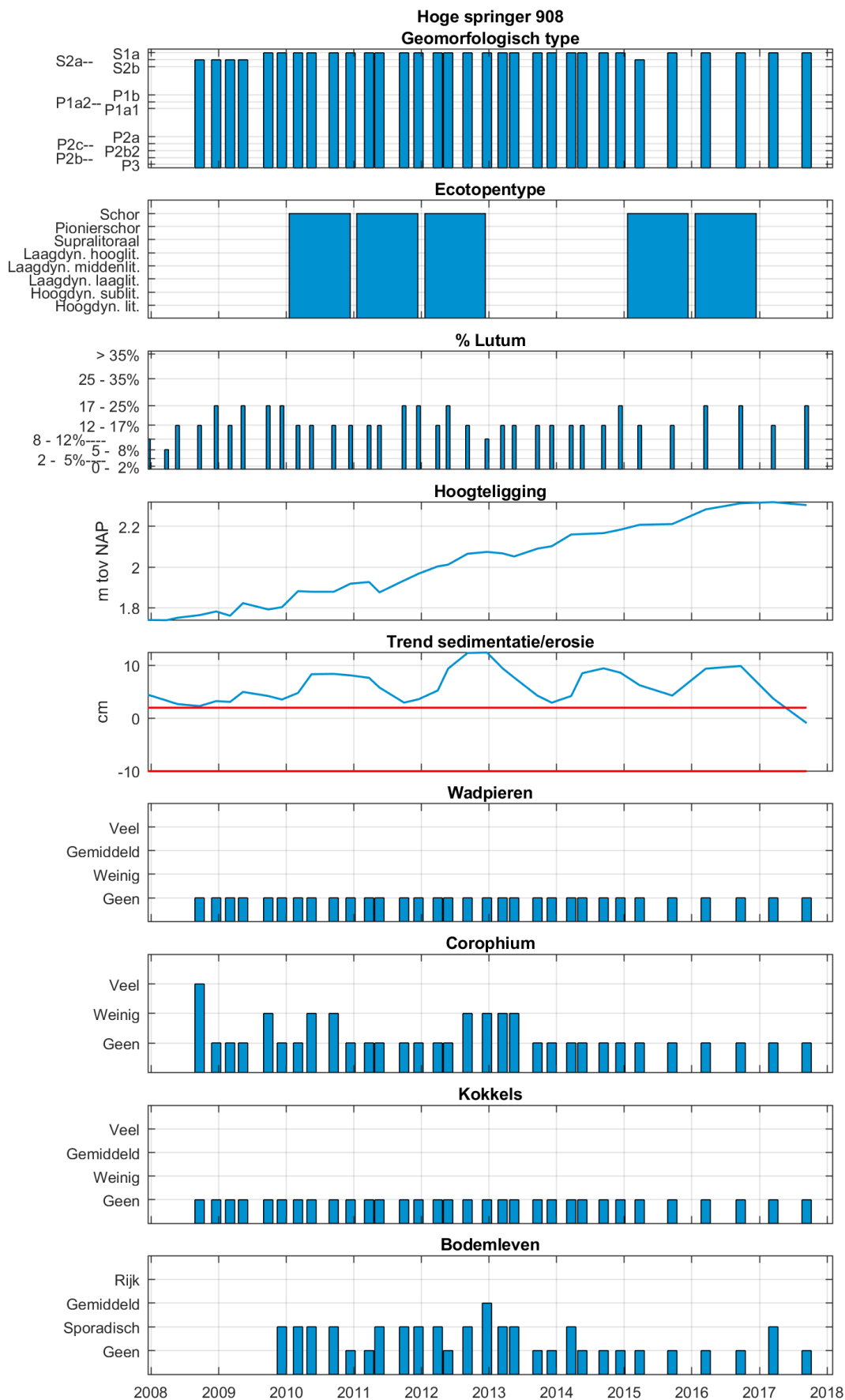
## G.1 Hooge Springer



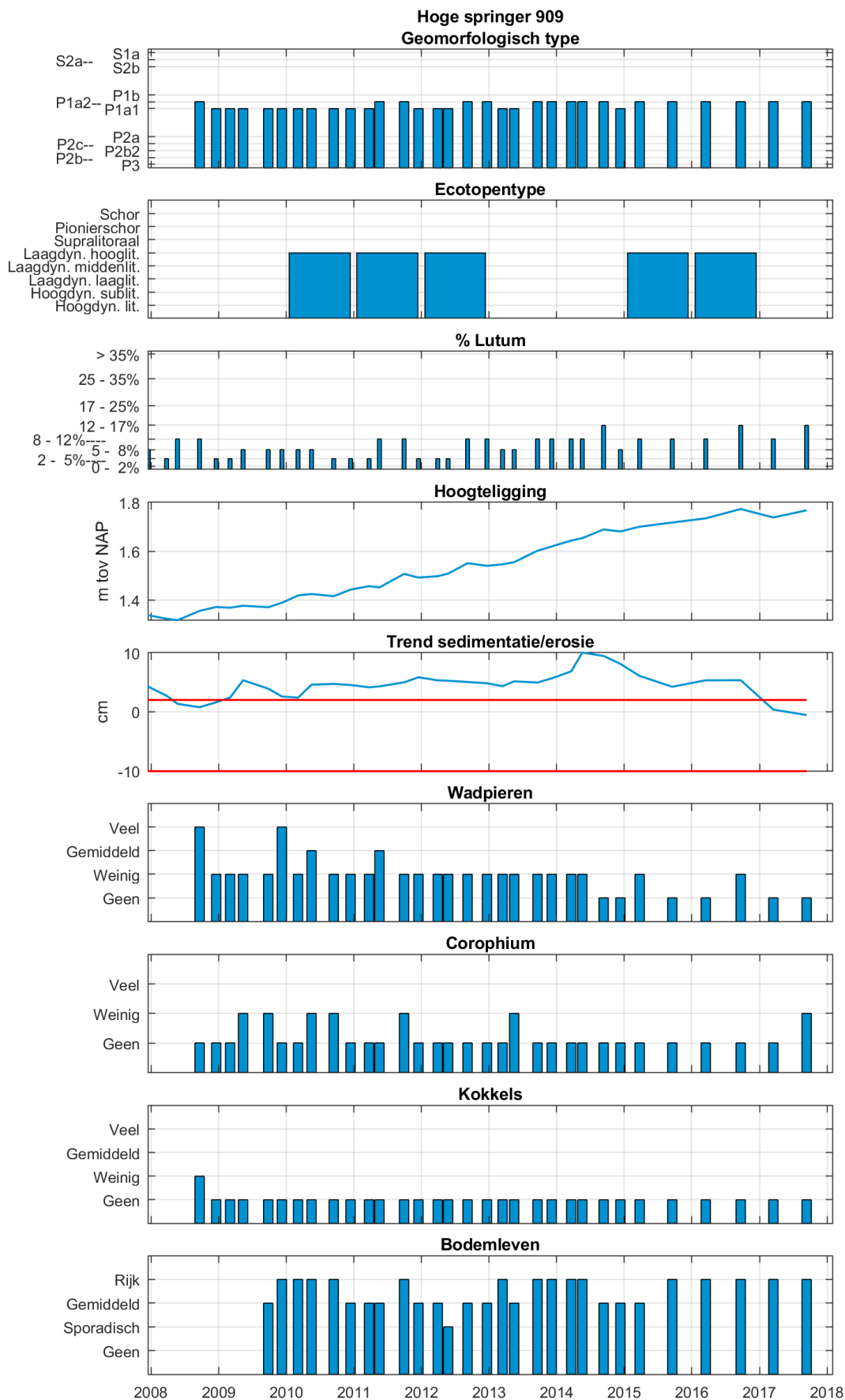




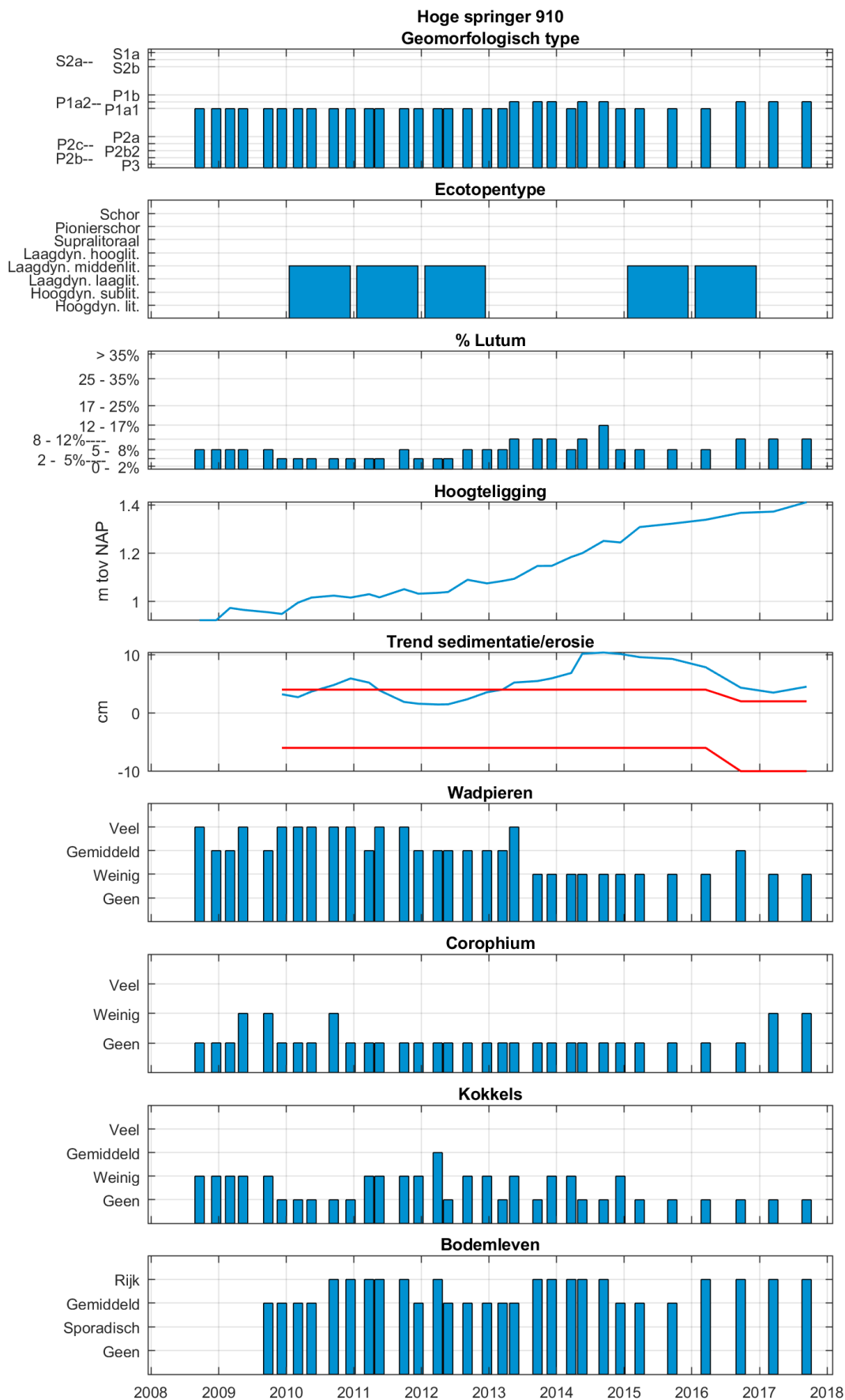




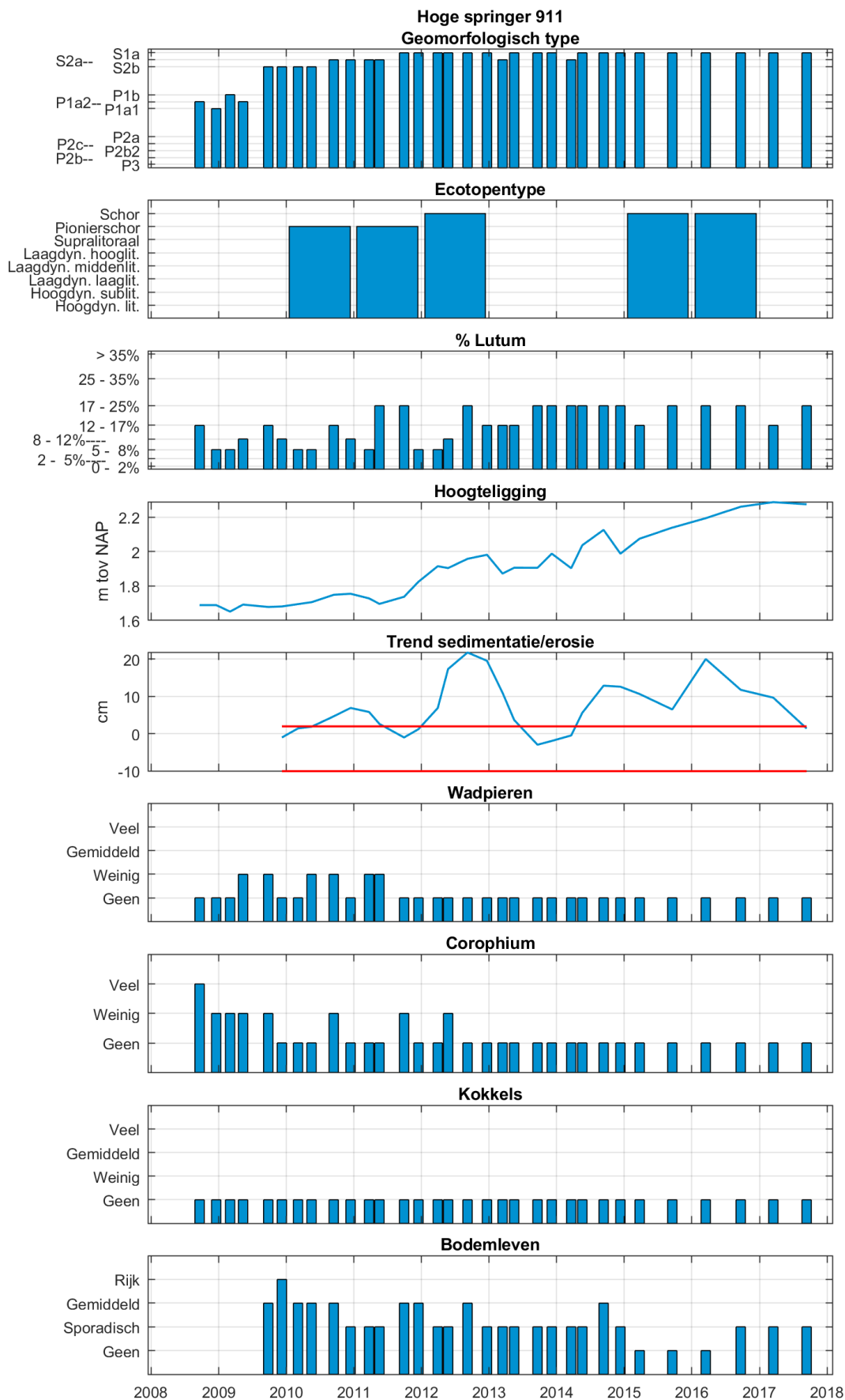




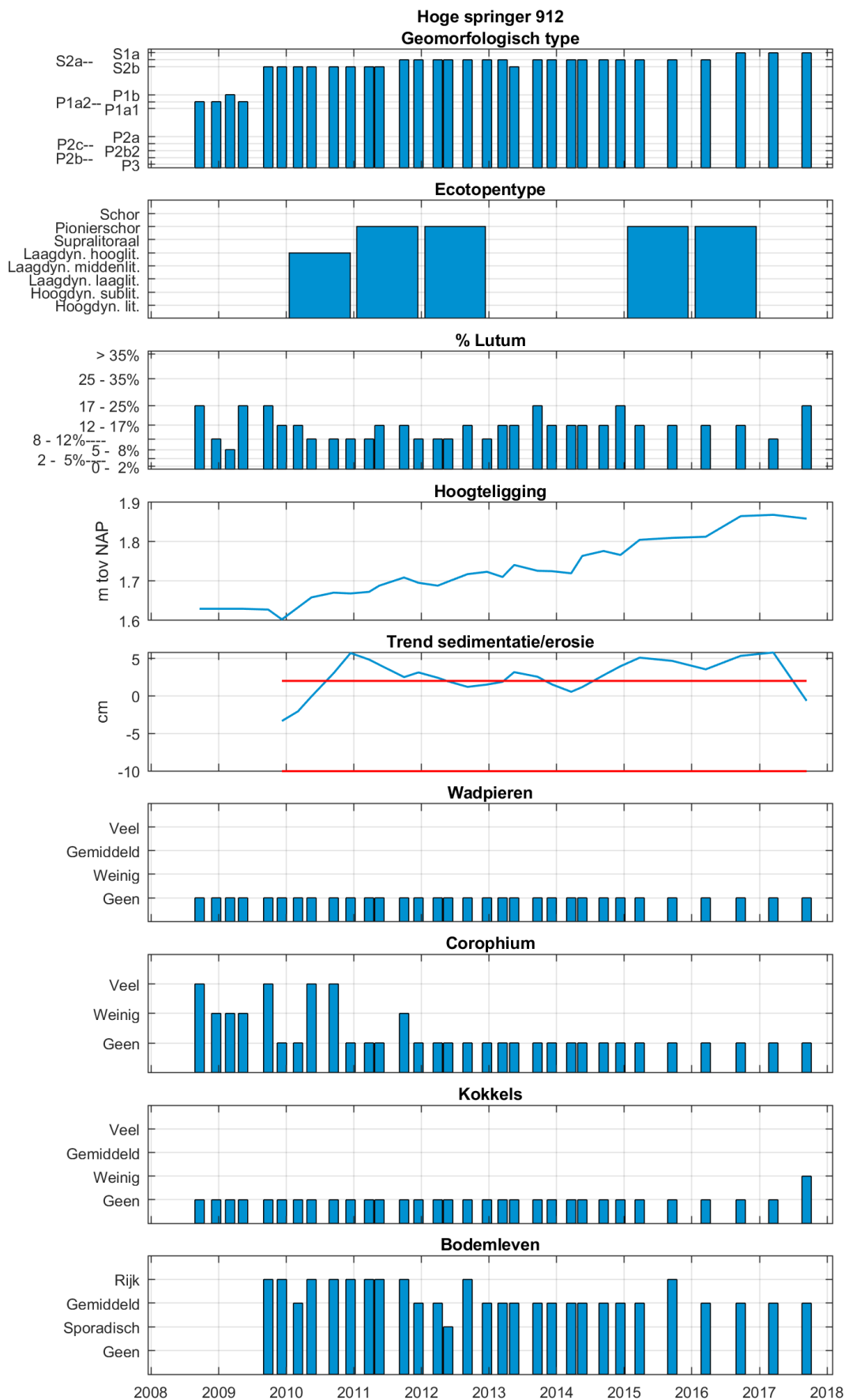


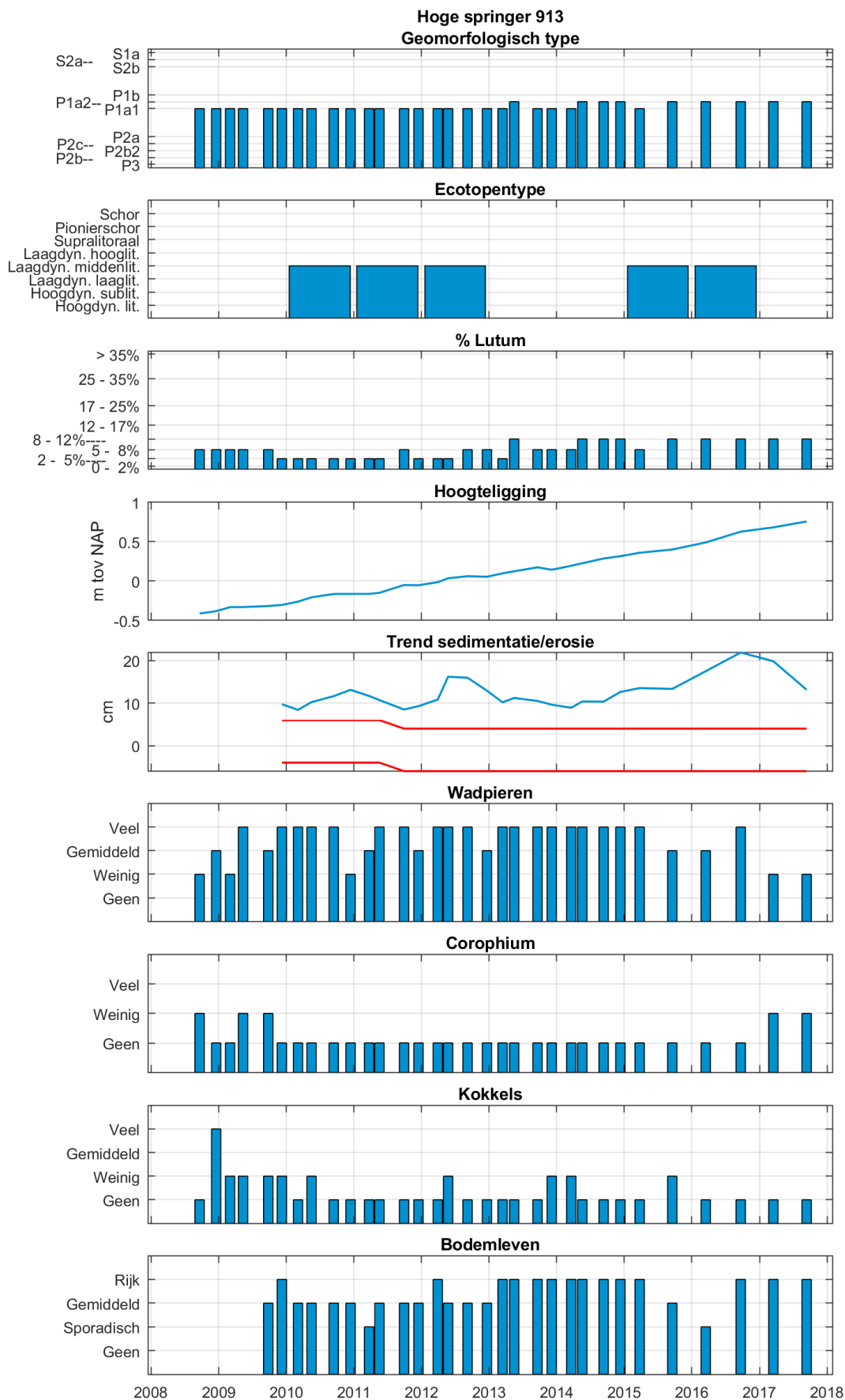




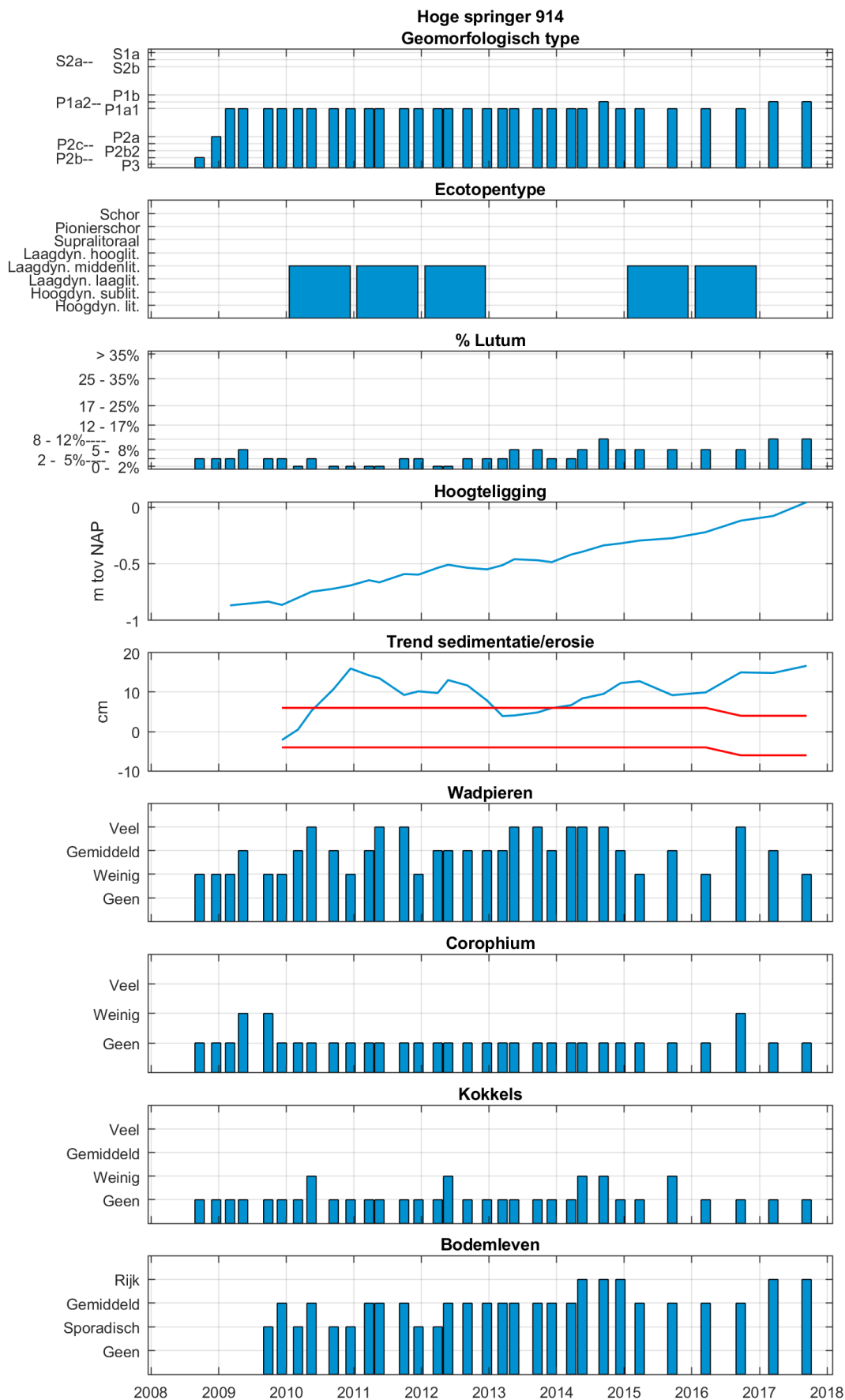


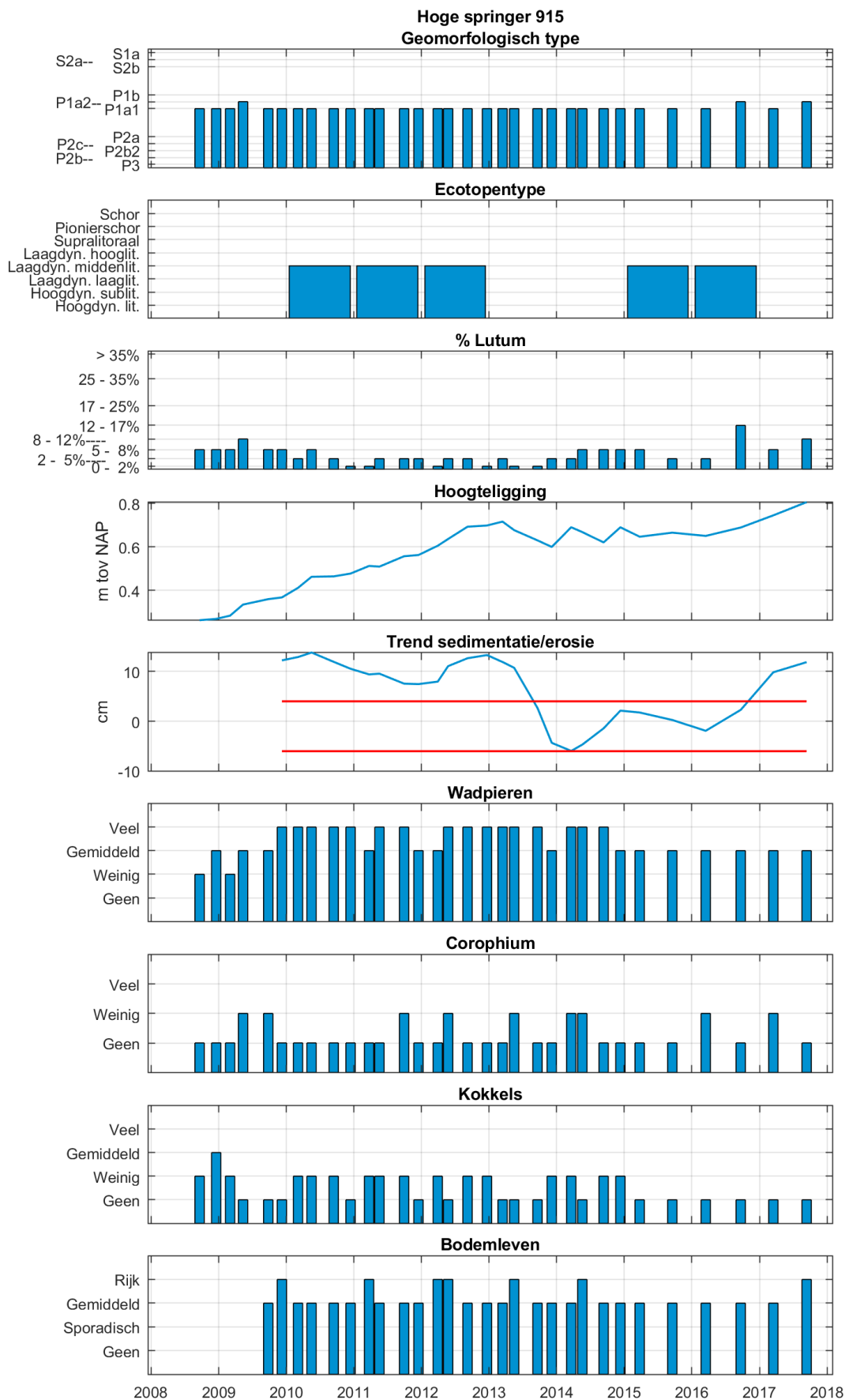




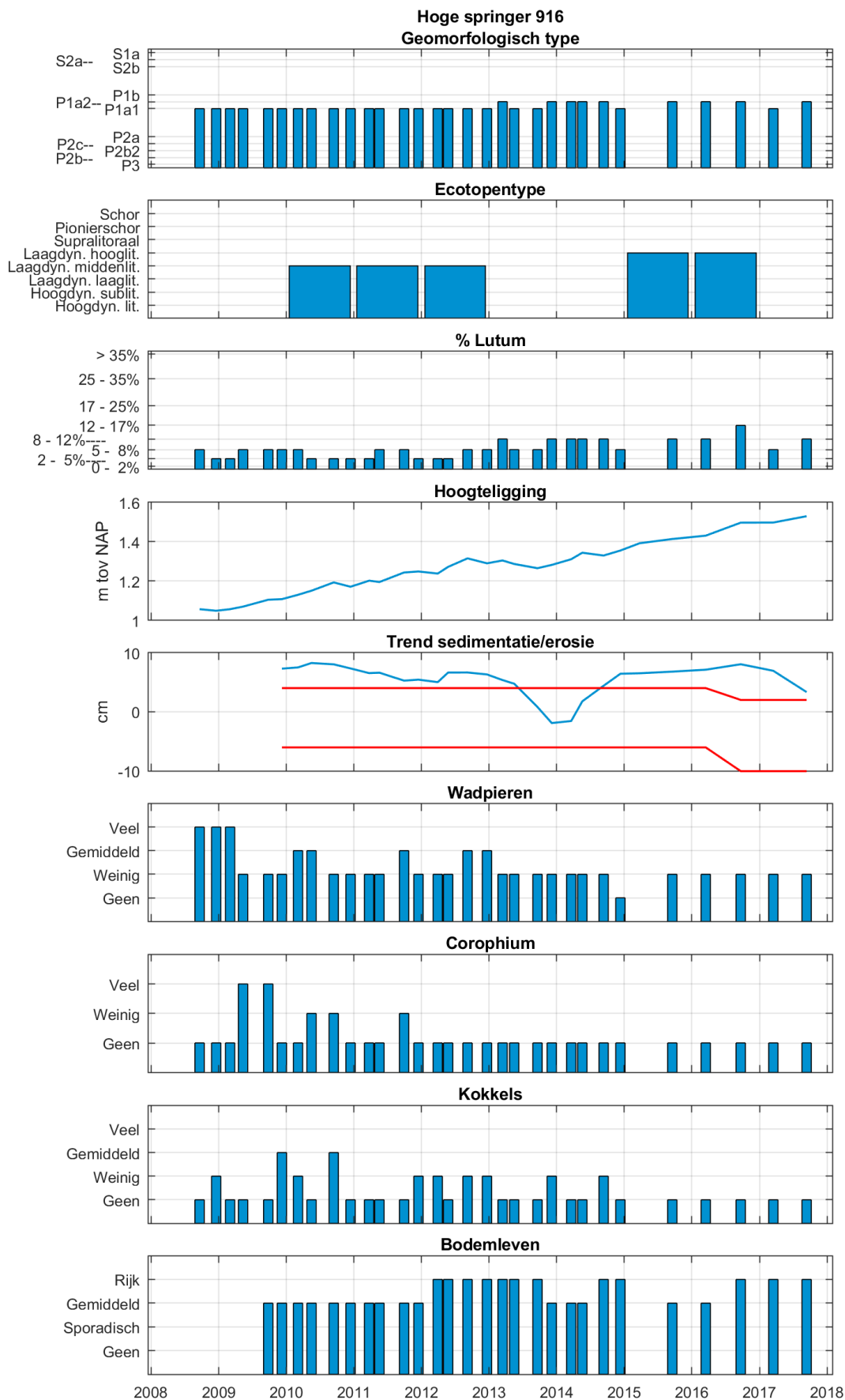




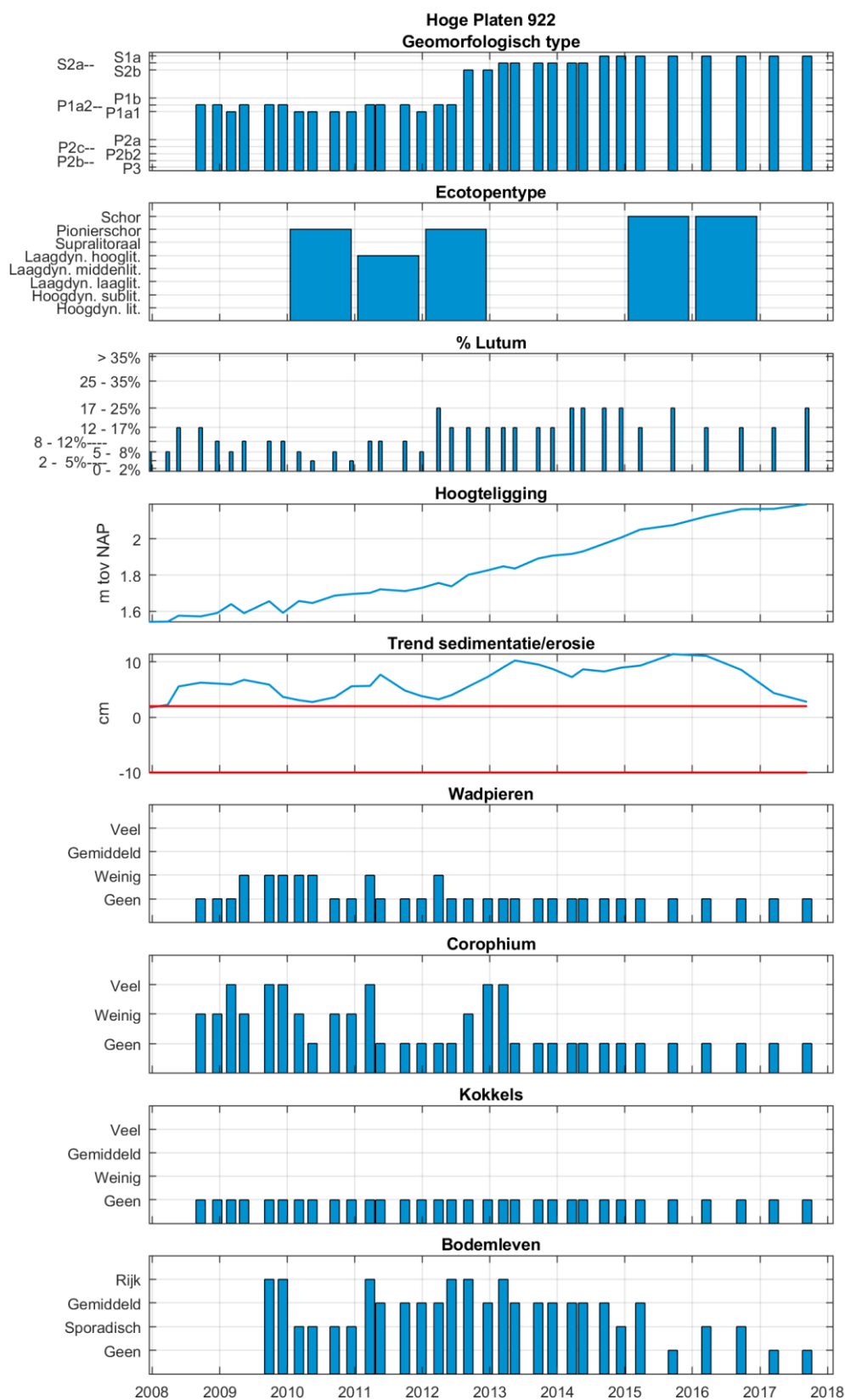




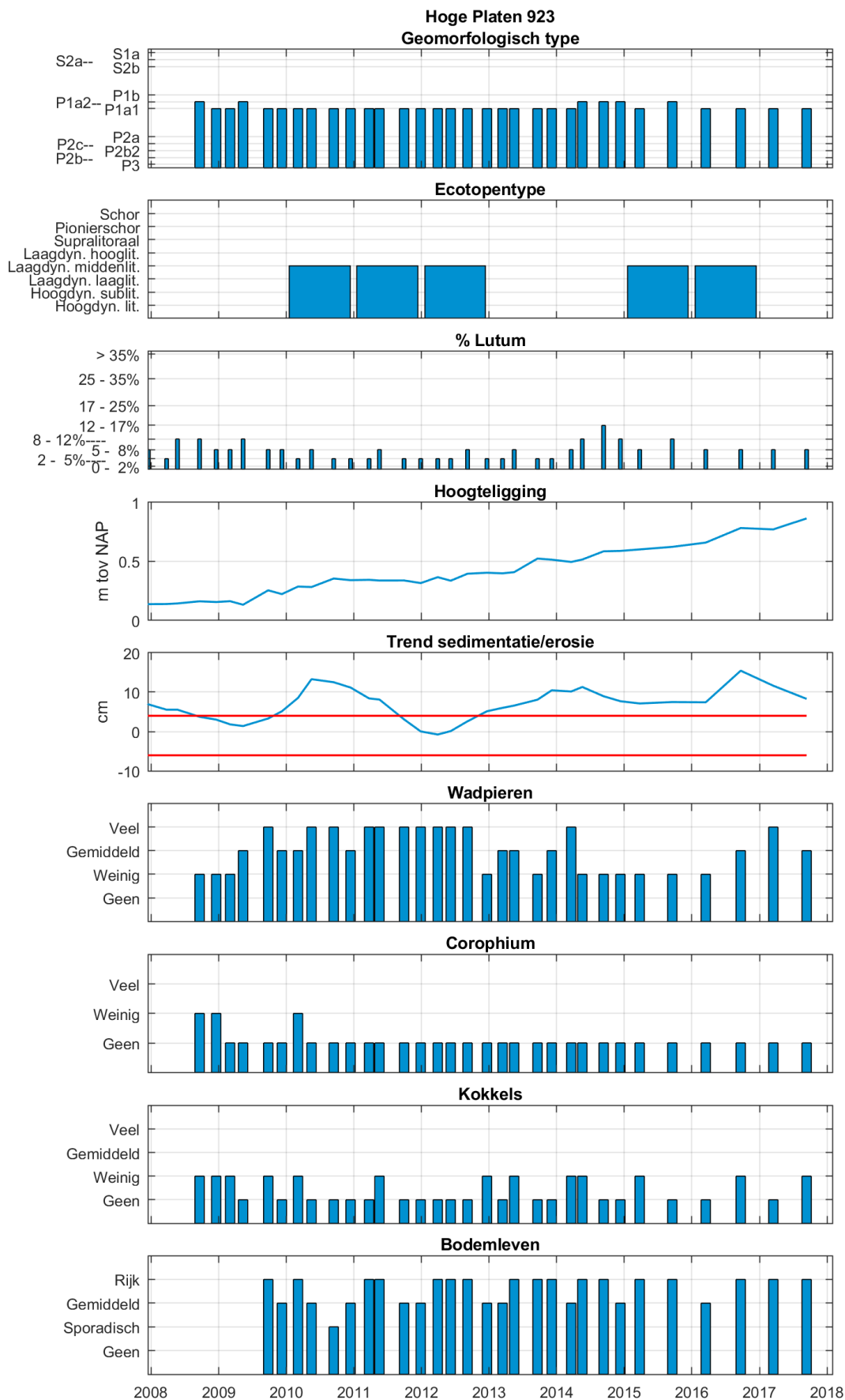


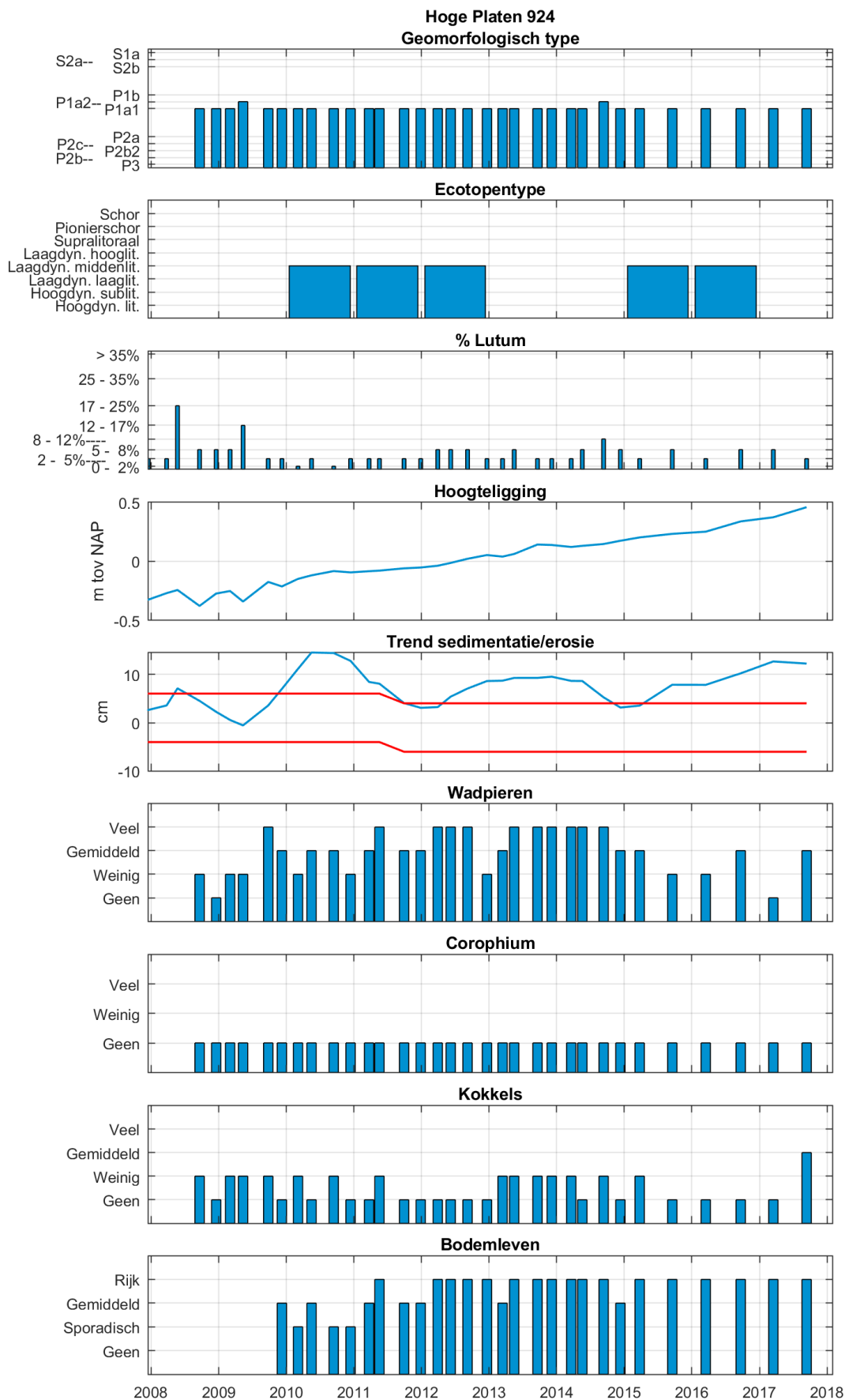


## G.2 Hooge Platen

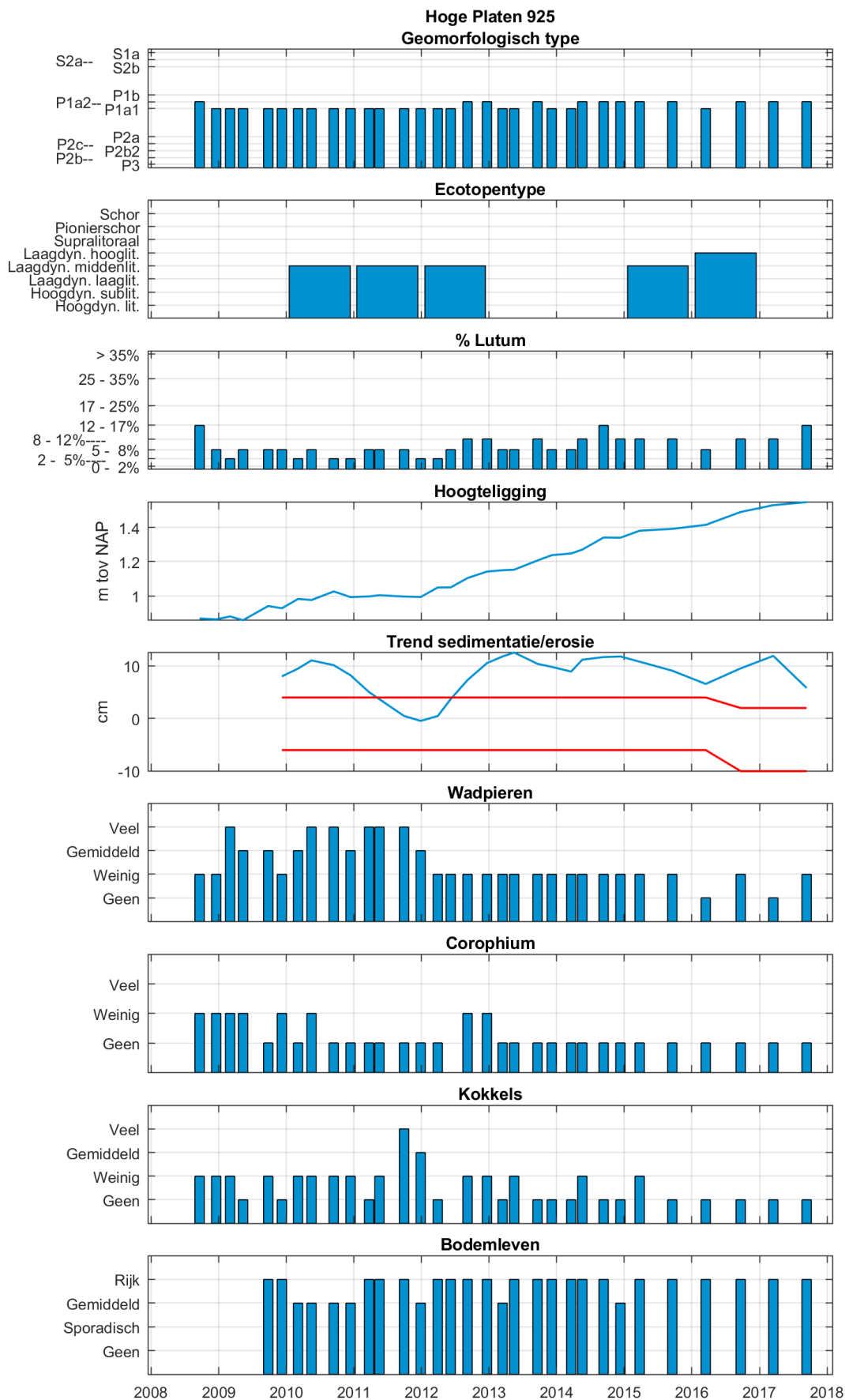


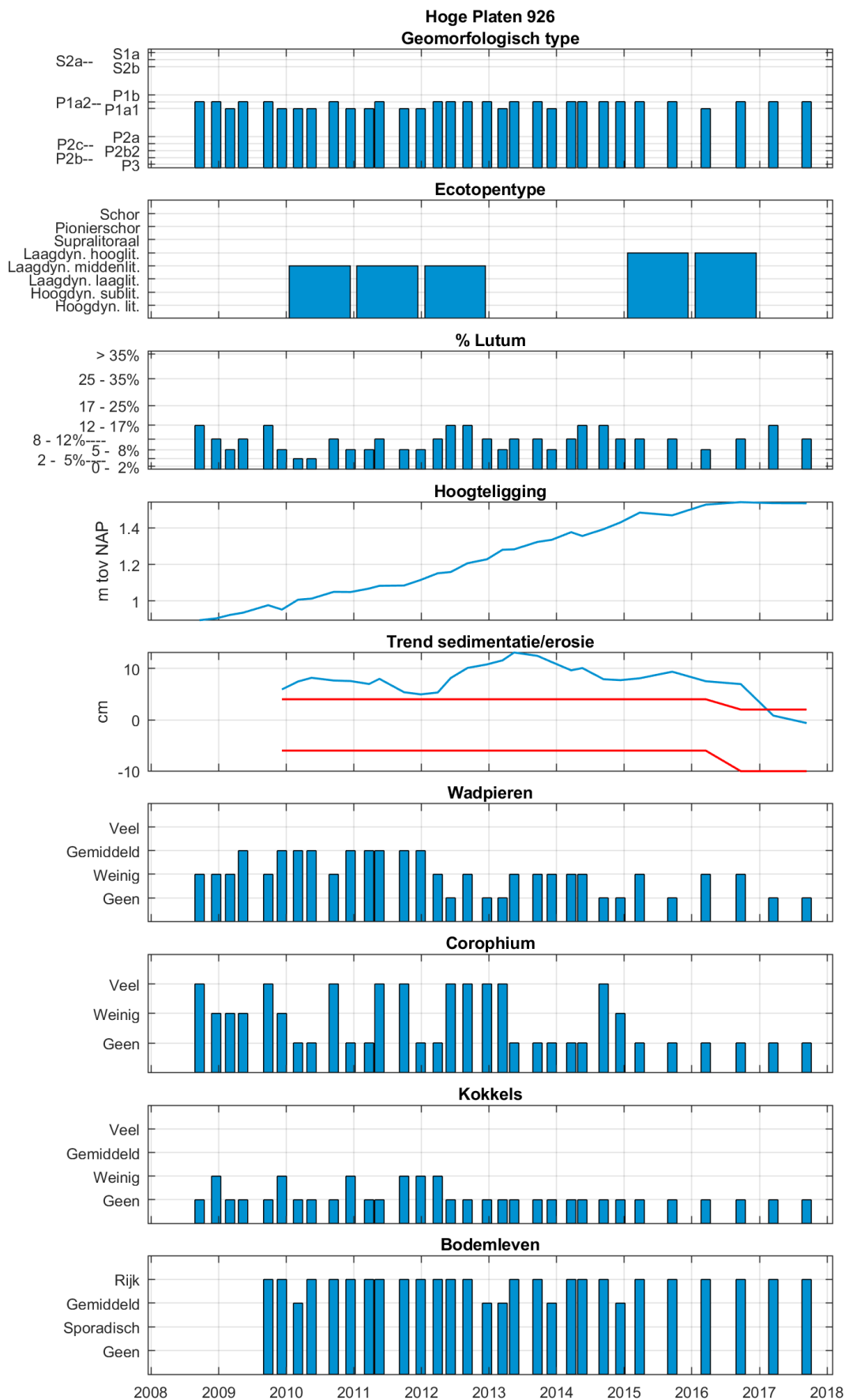




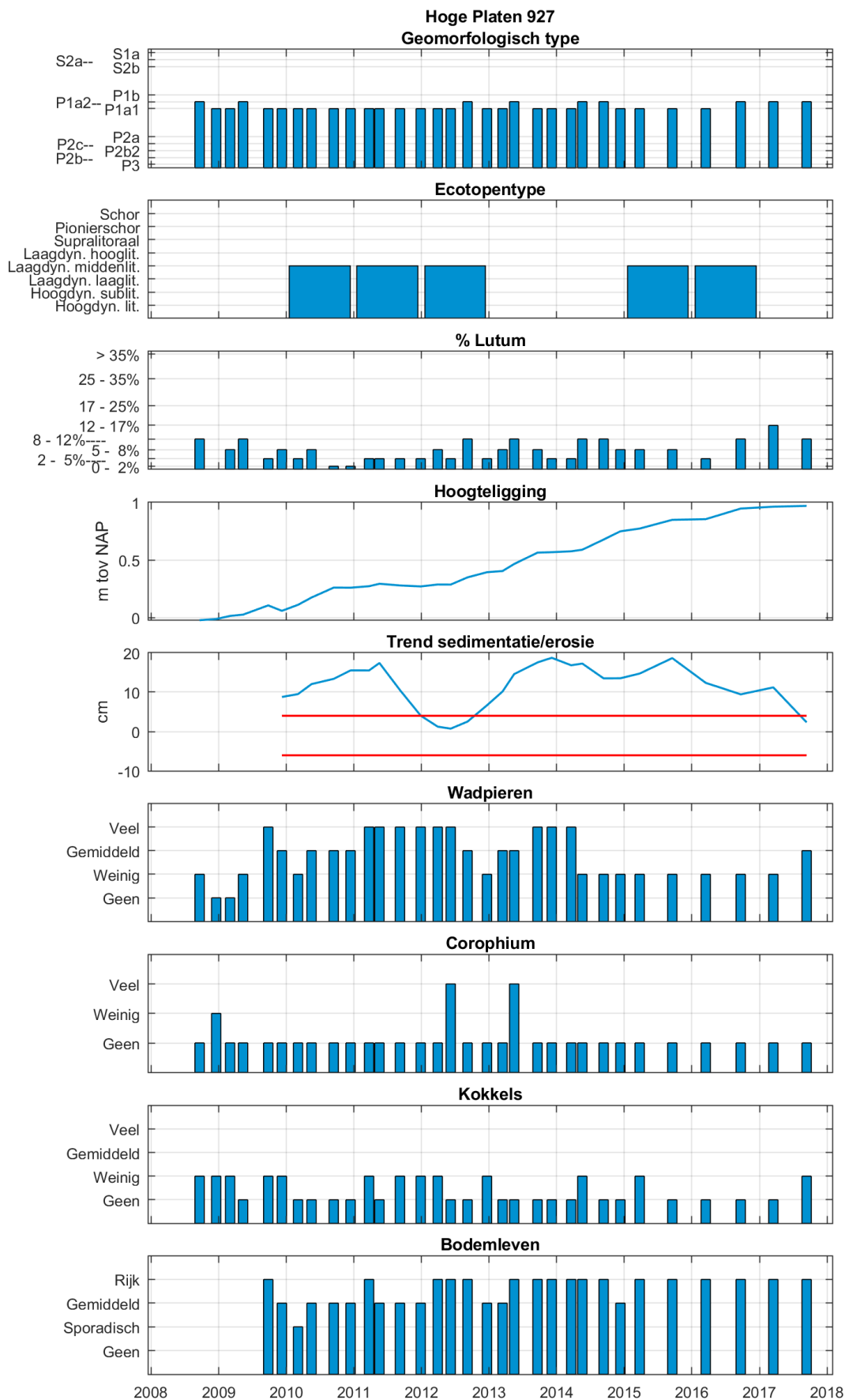


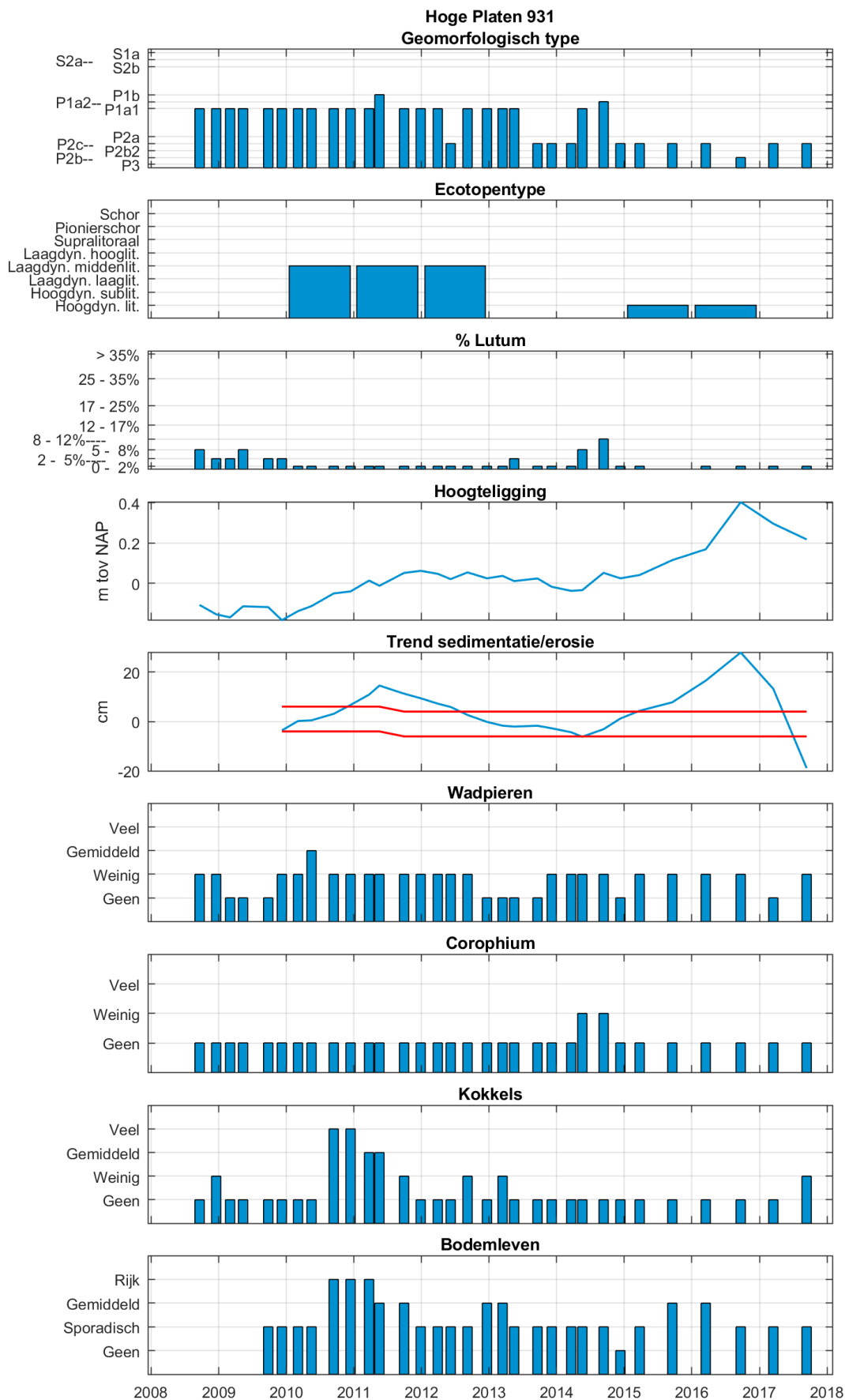




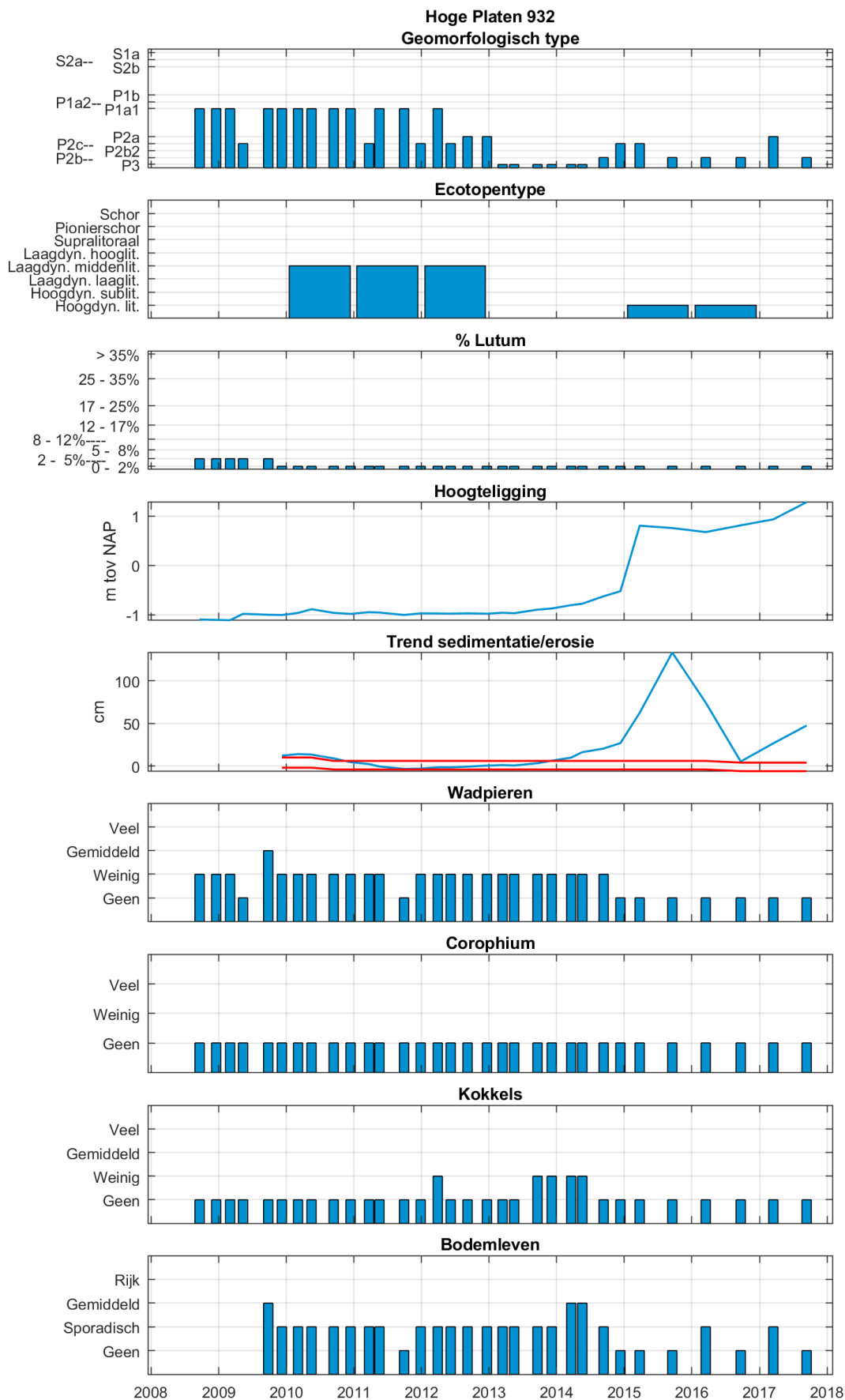




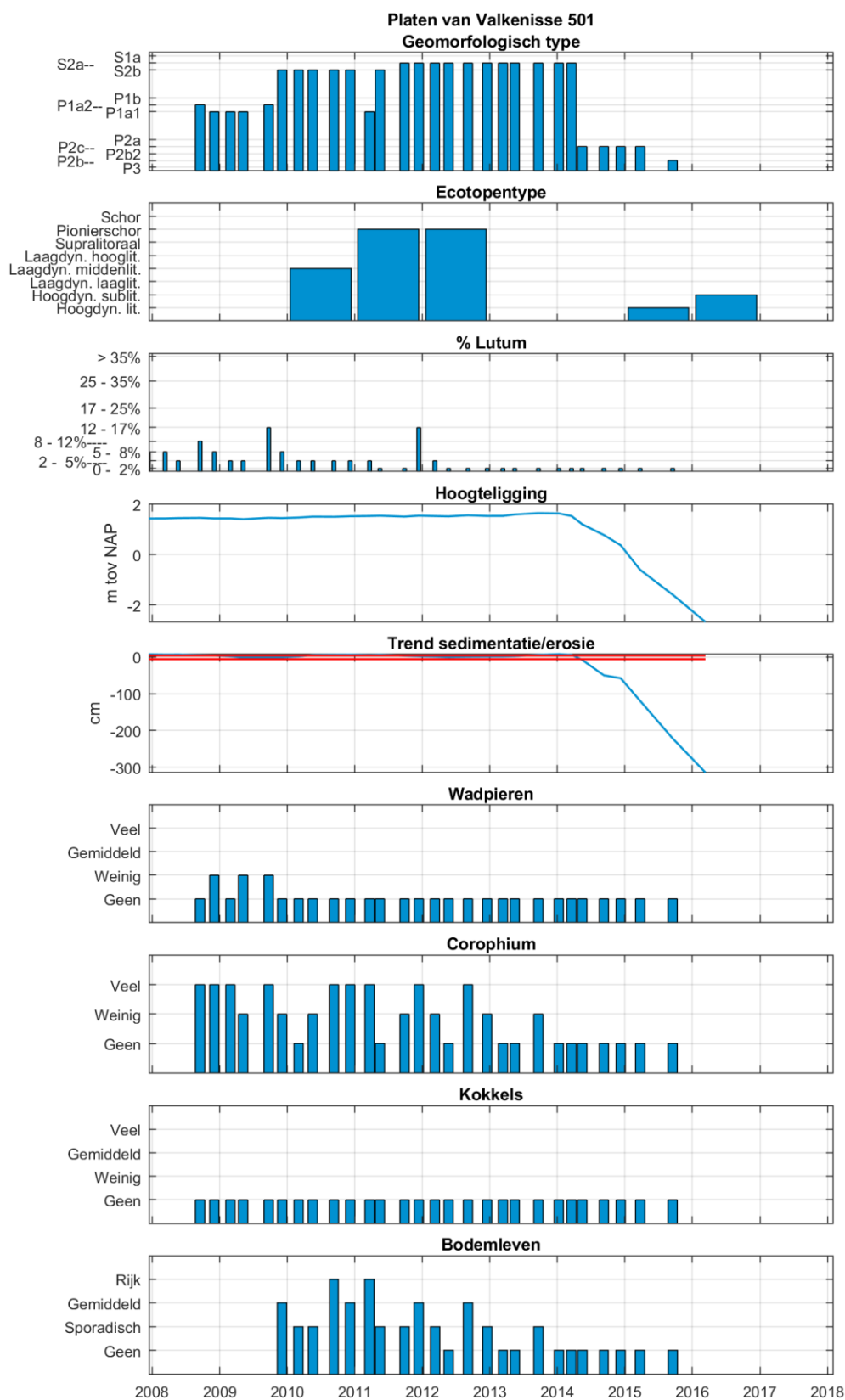




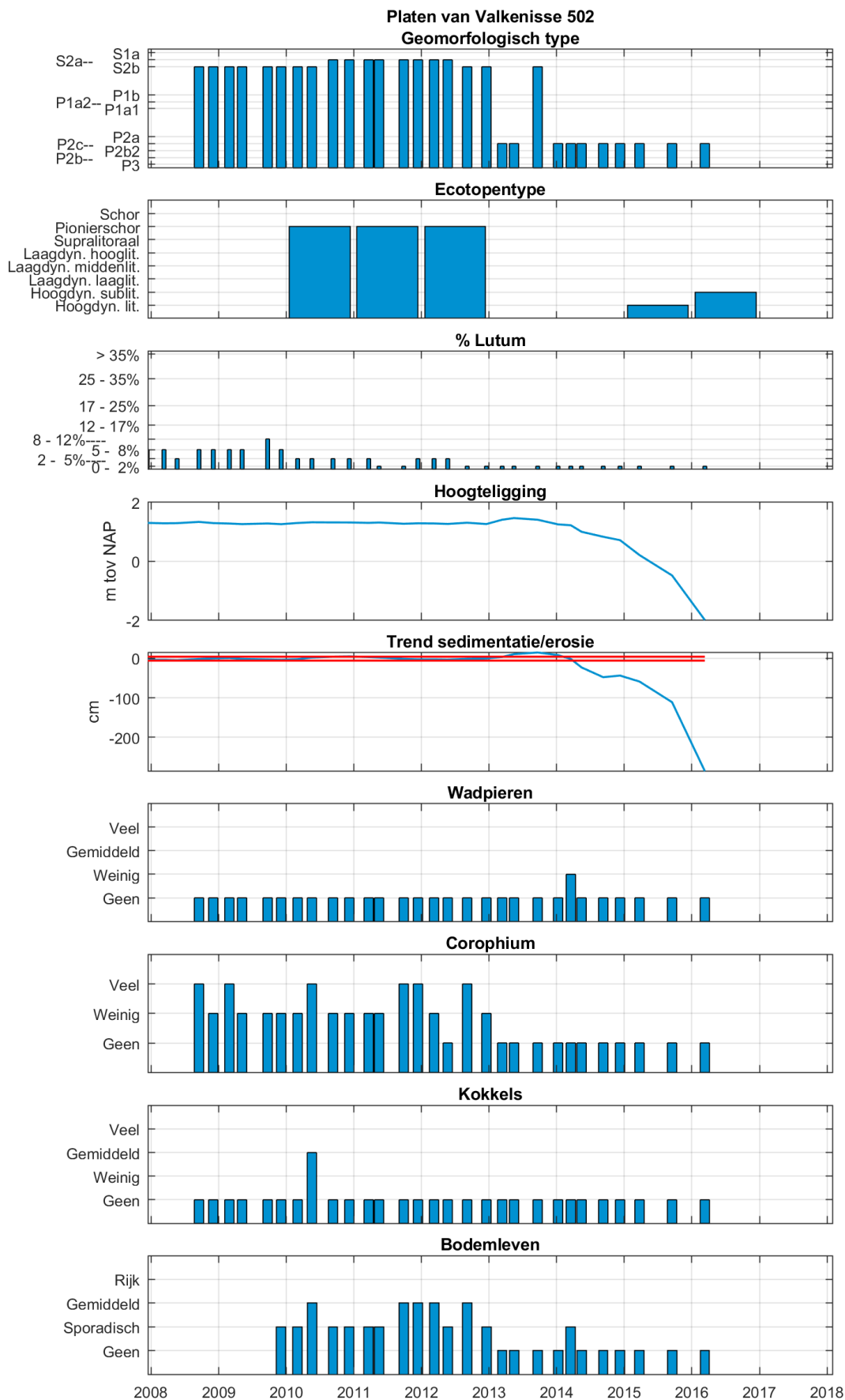


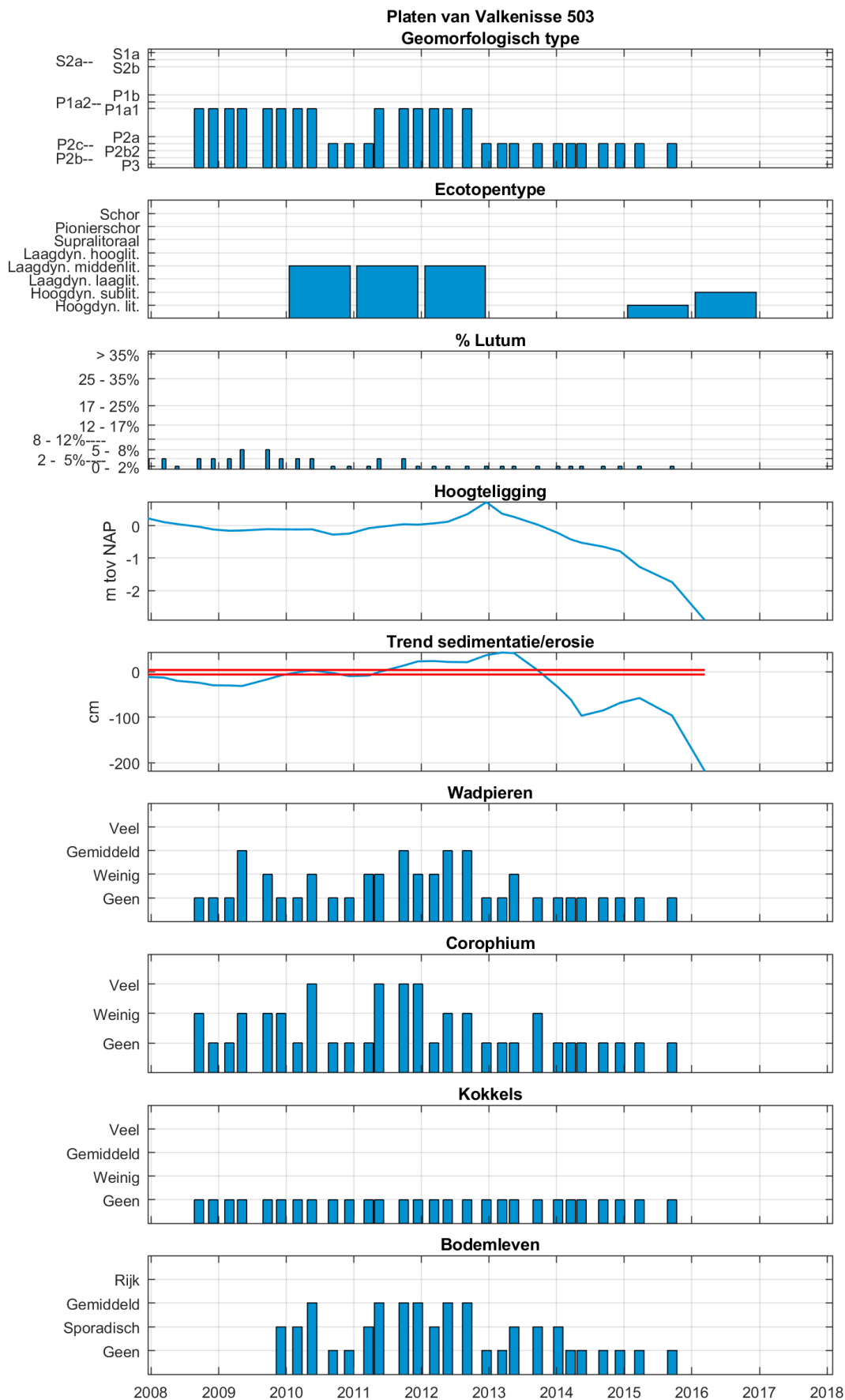


## G.3 Plaat van Walsoorden

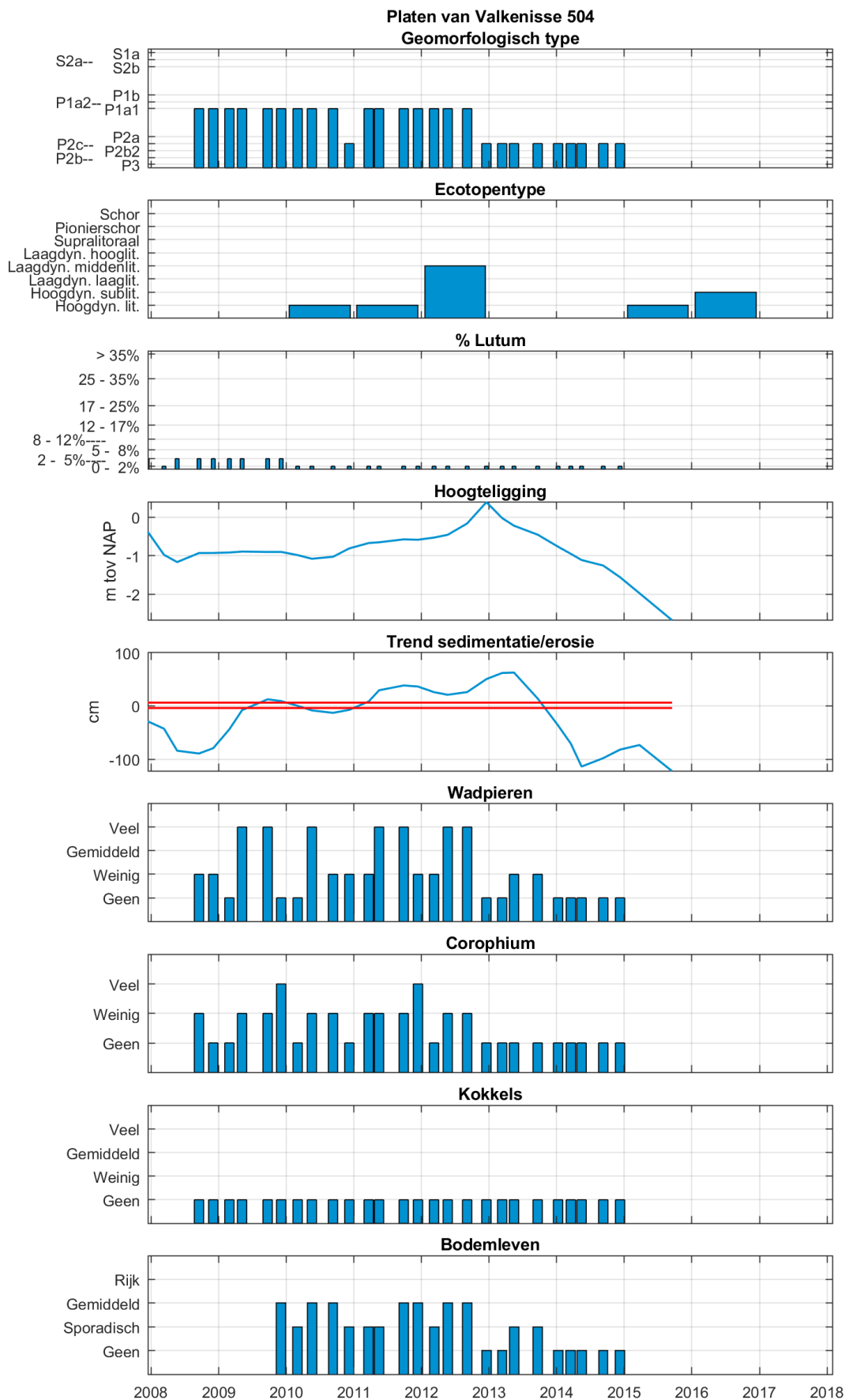


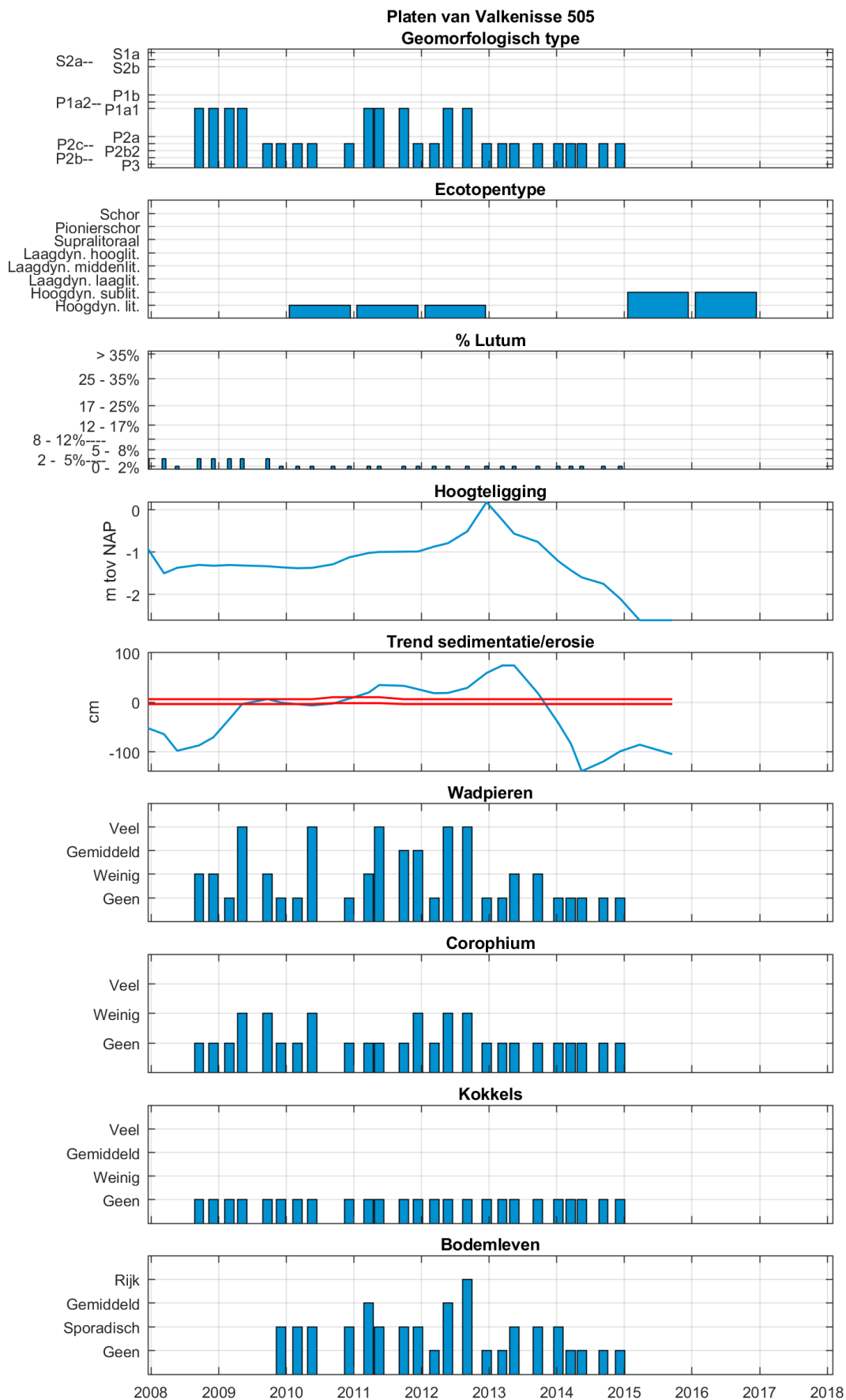




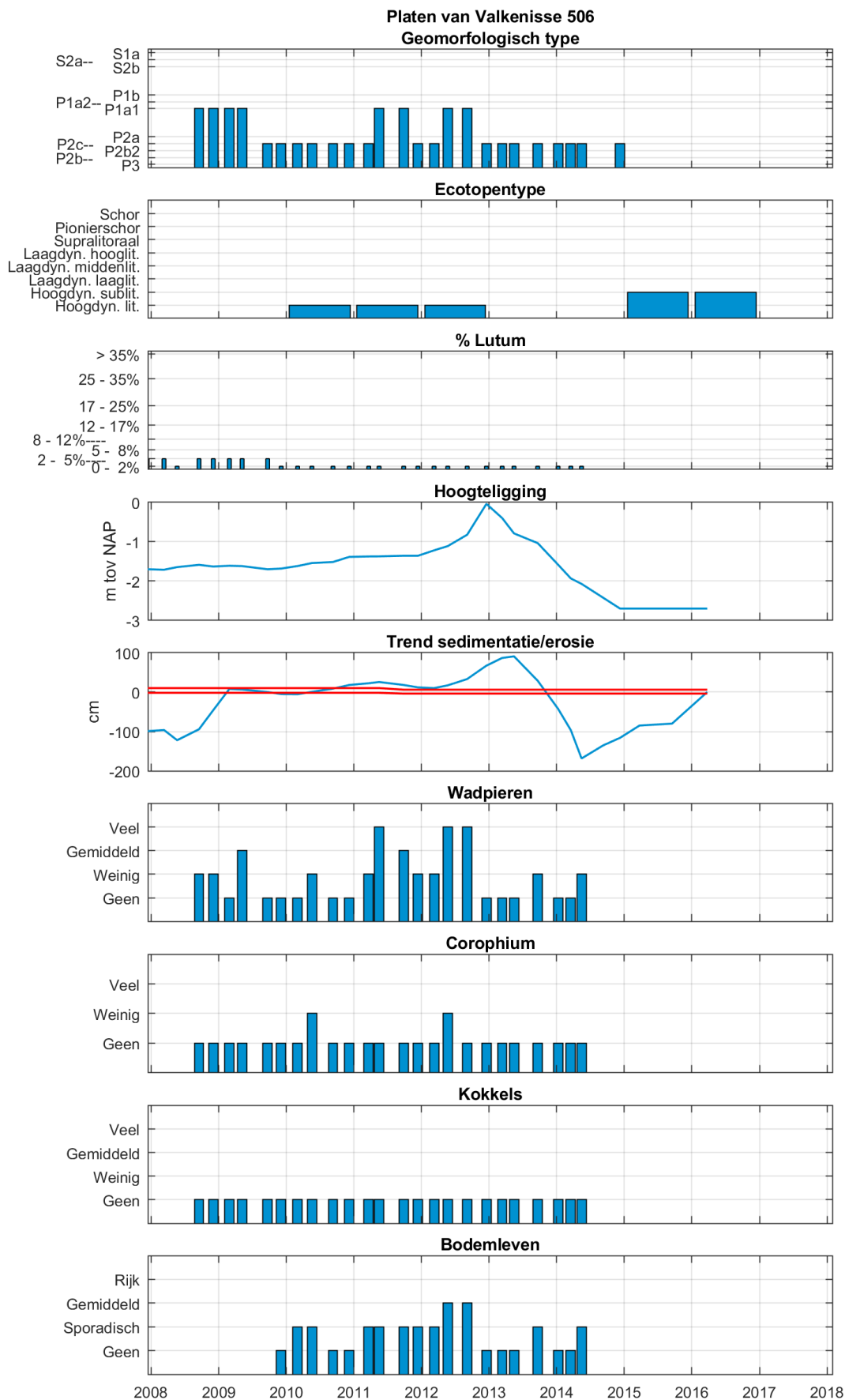


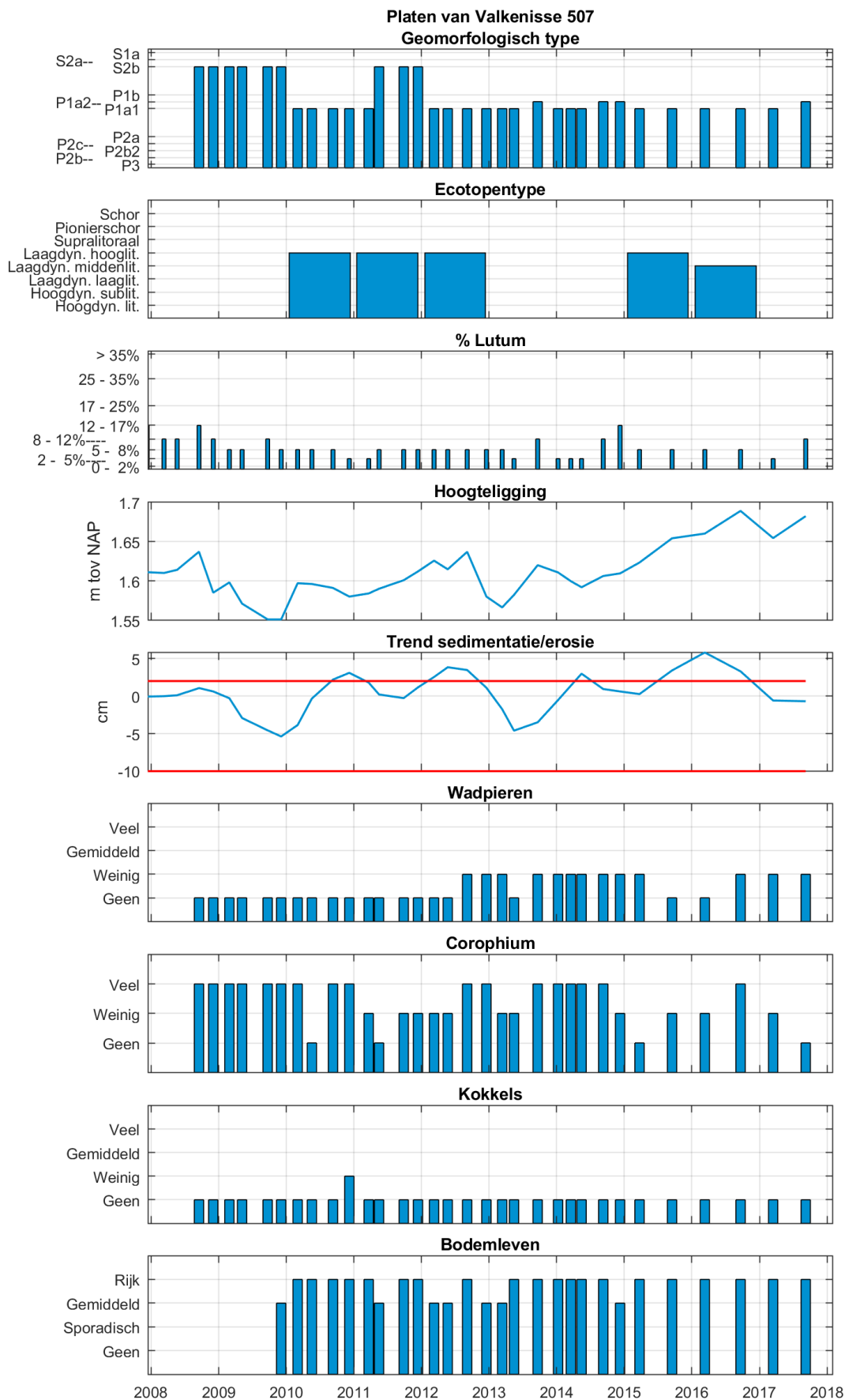




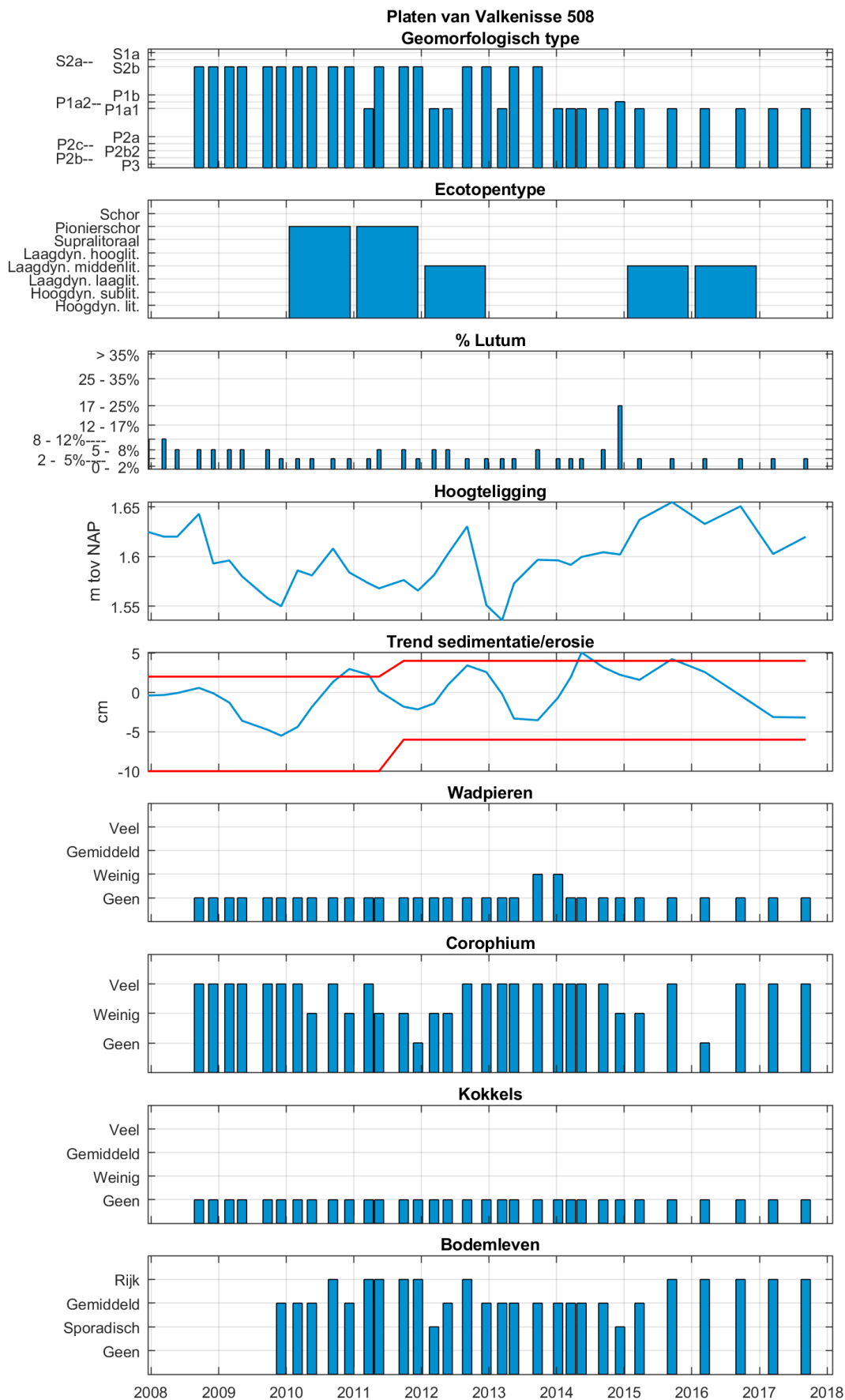


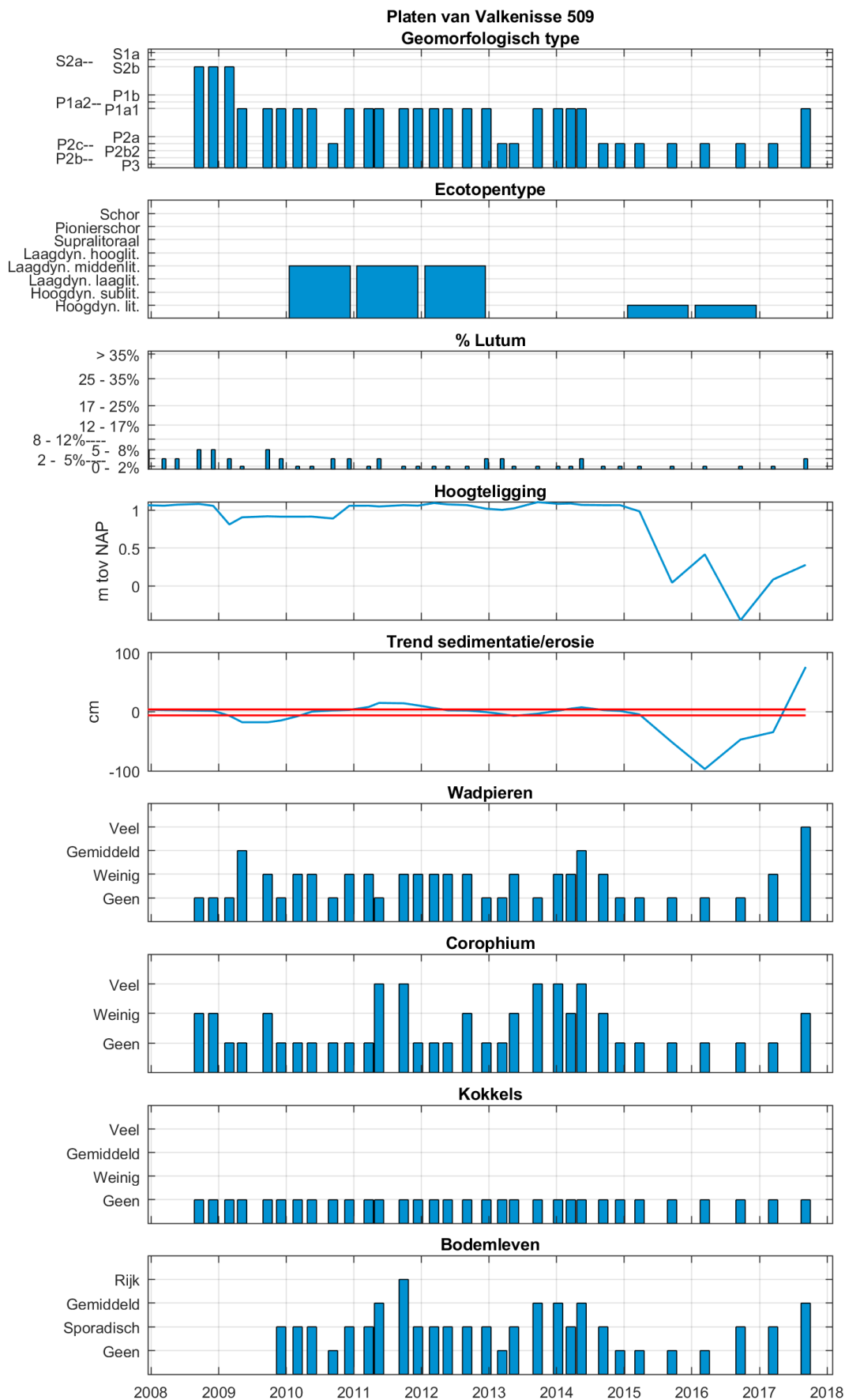




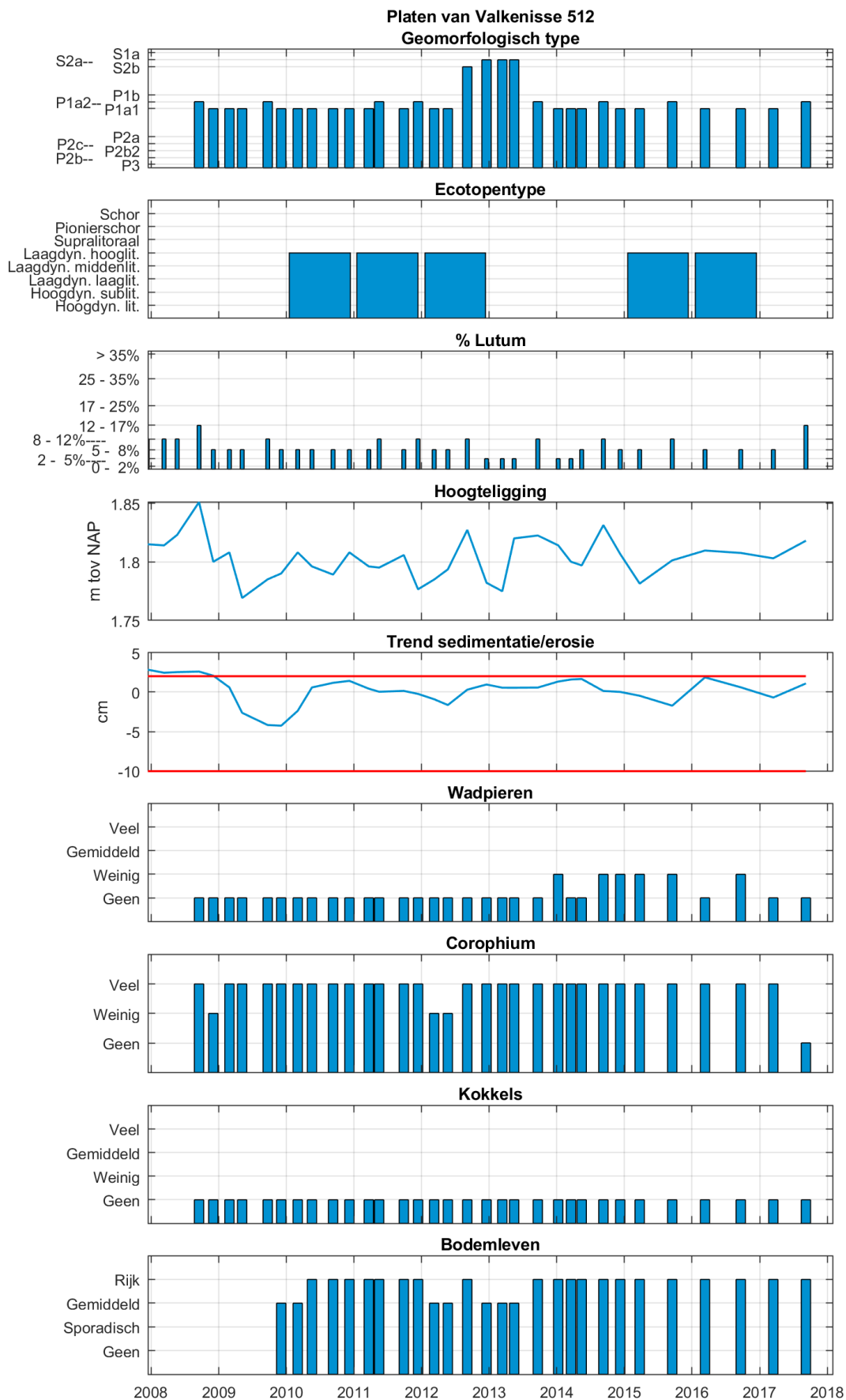


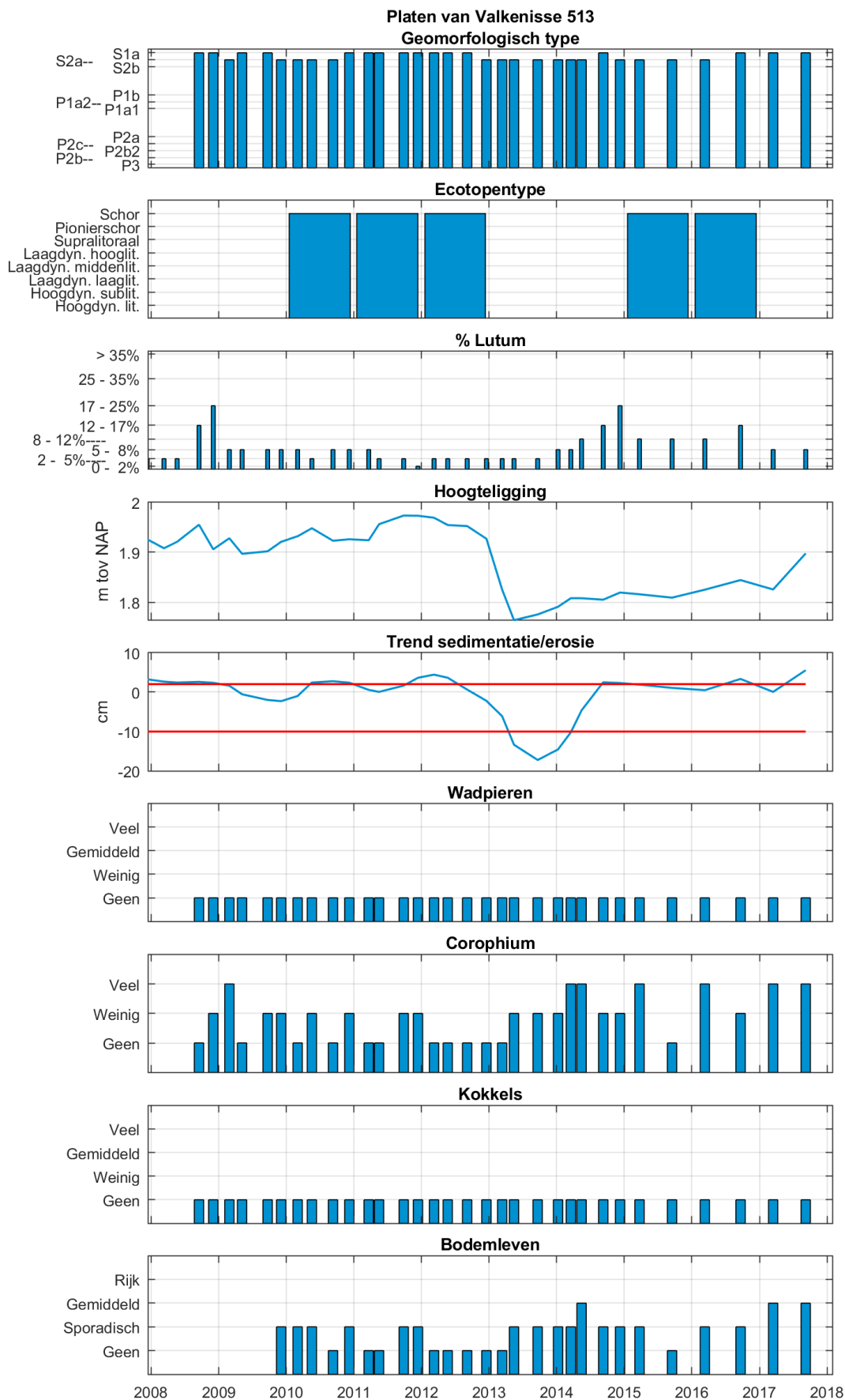




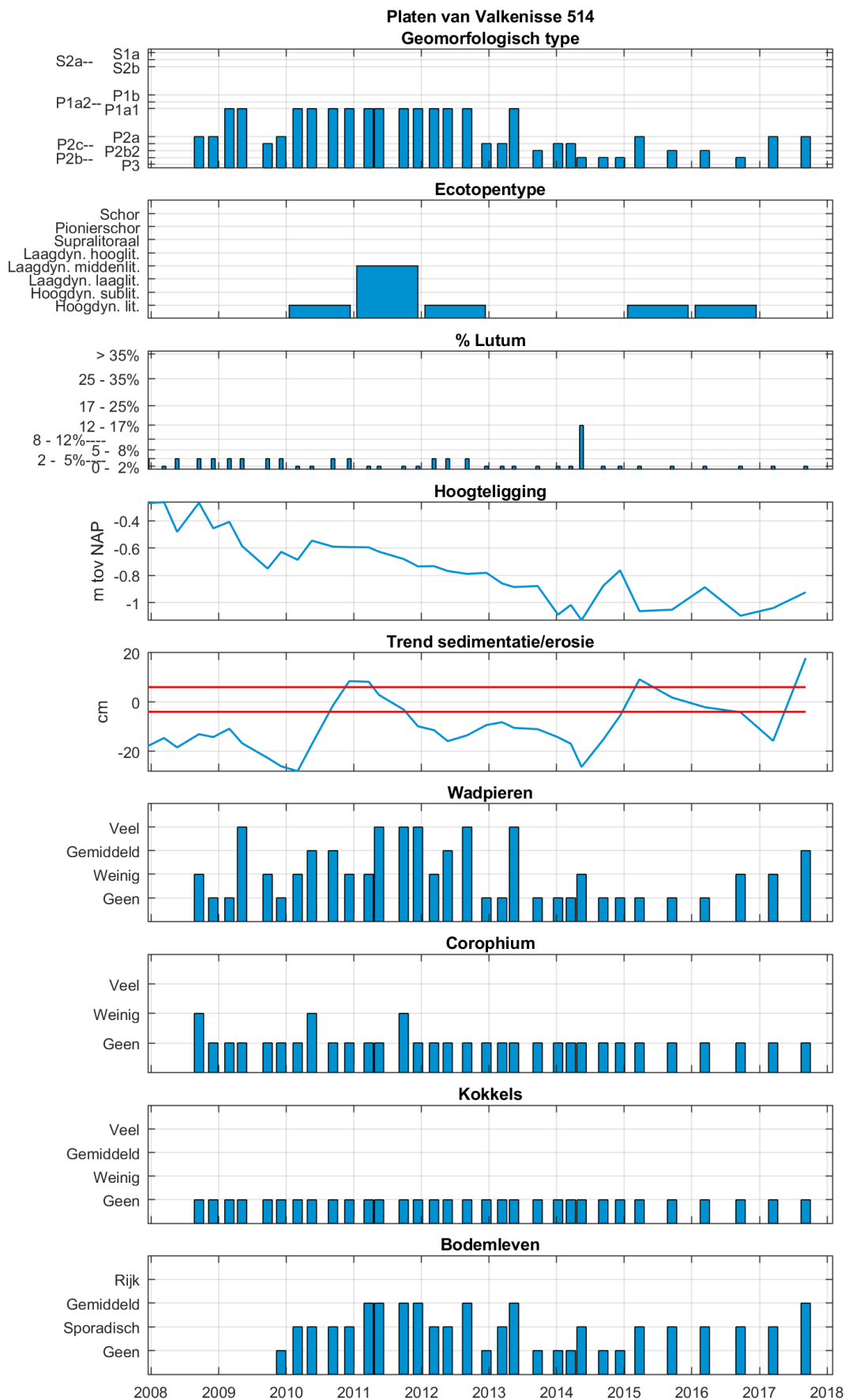


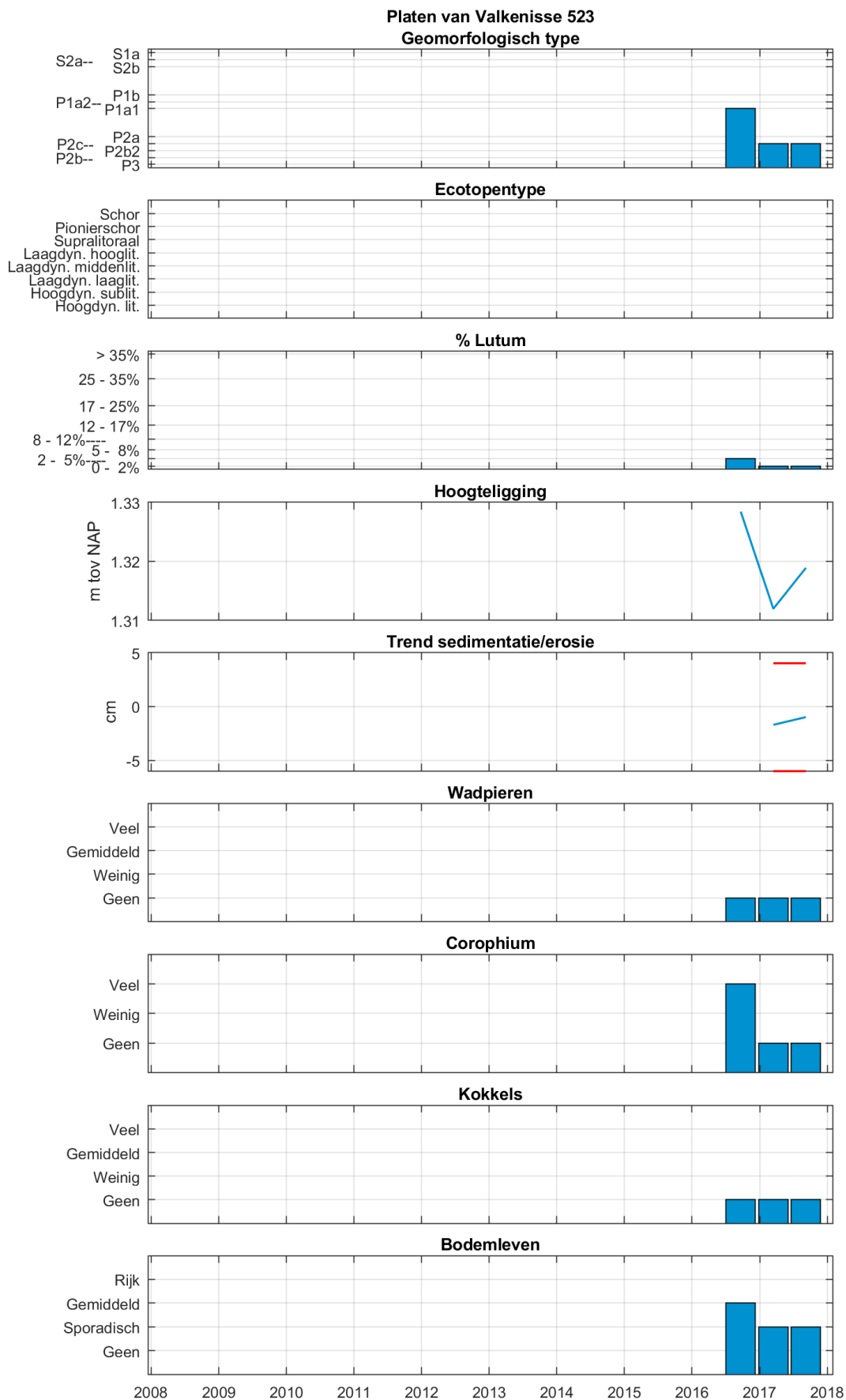




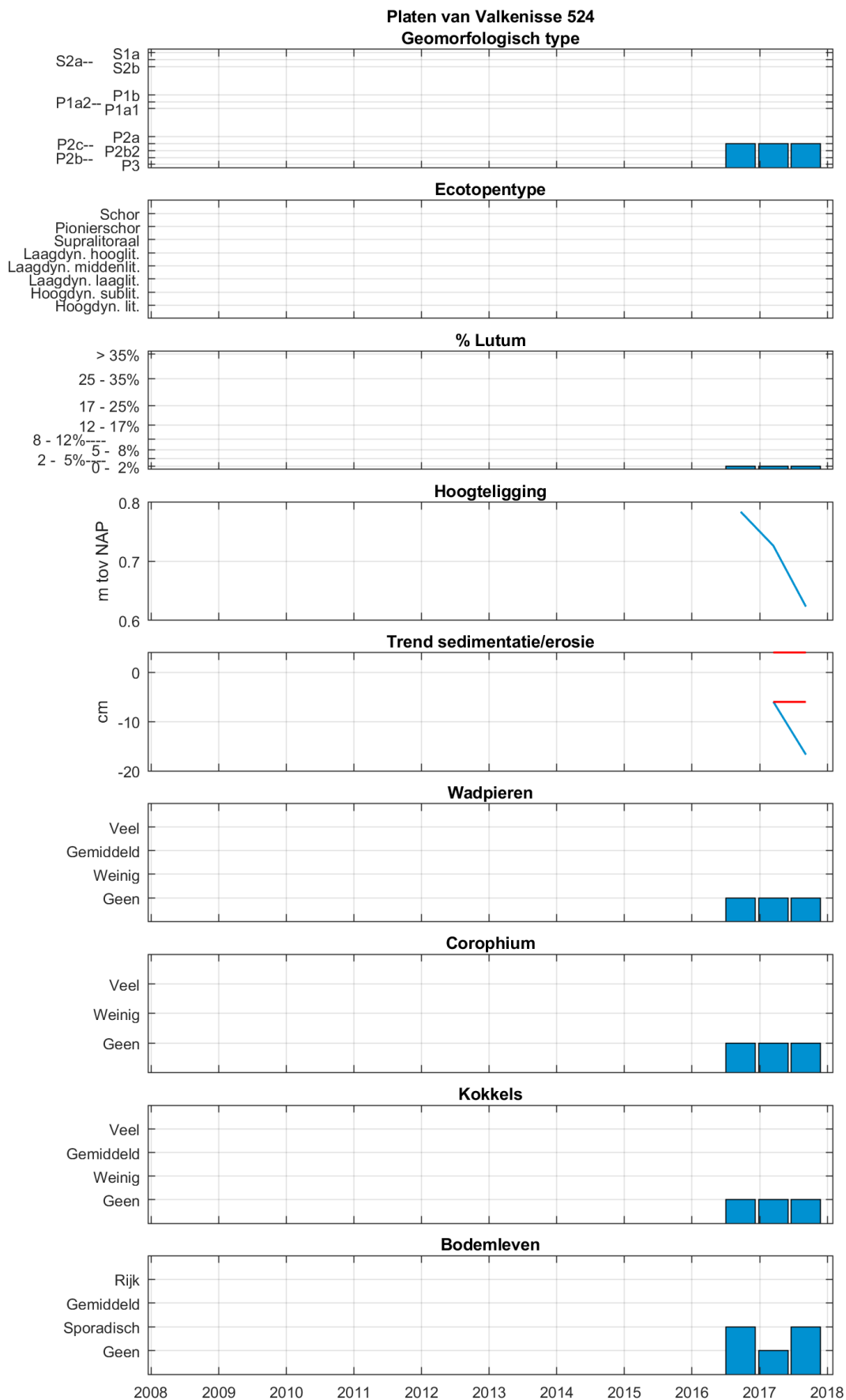


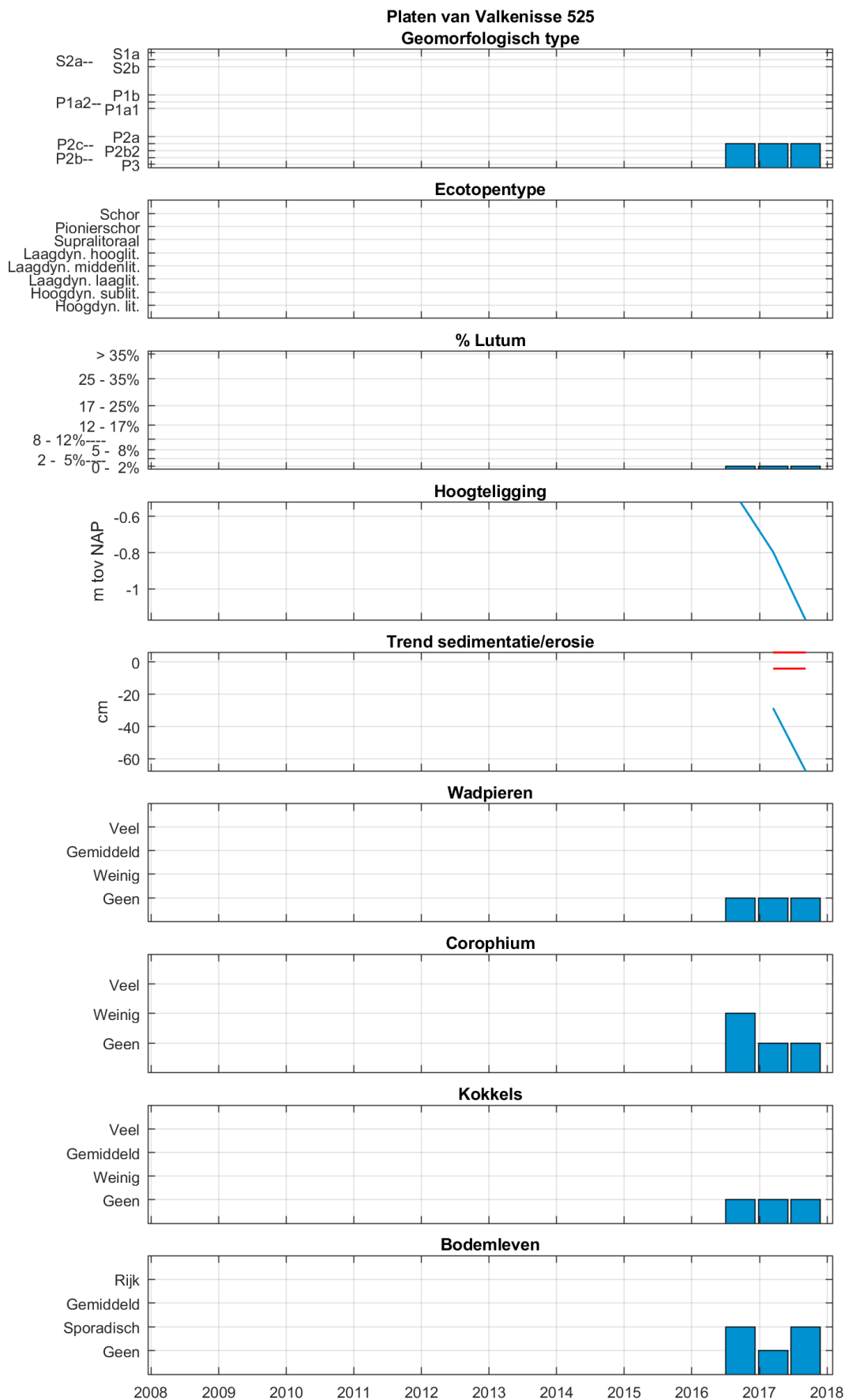




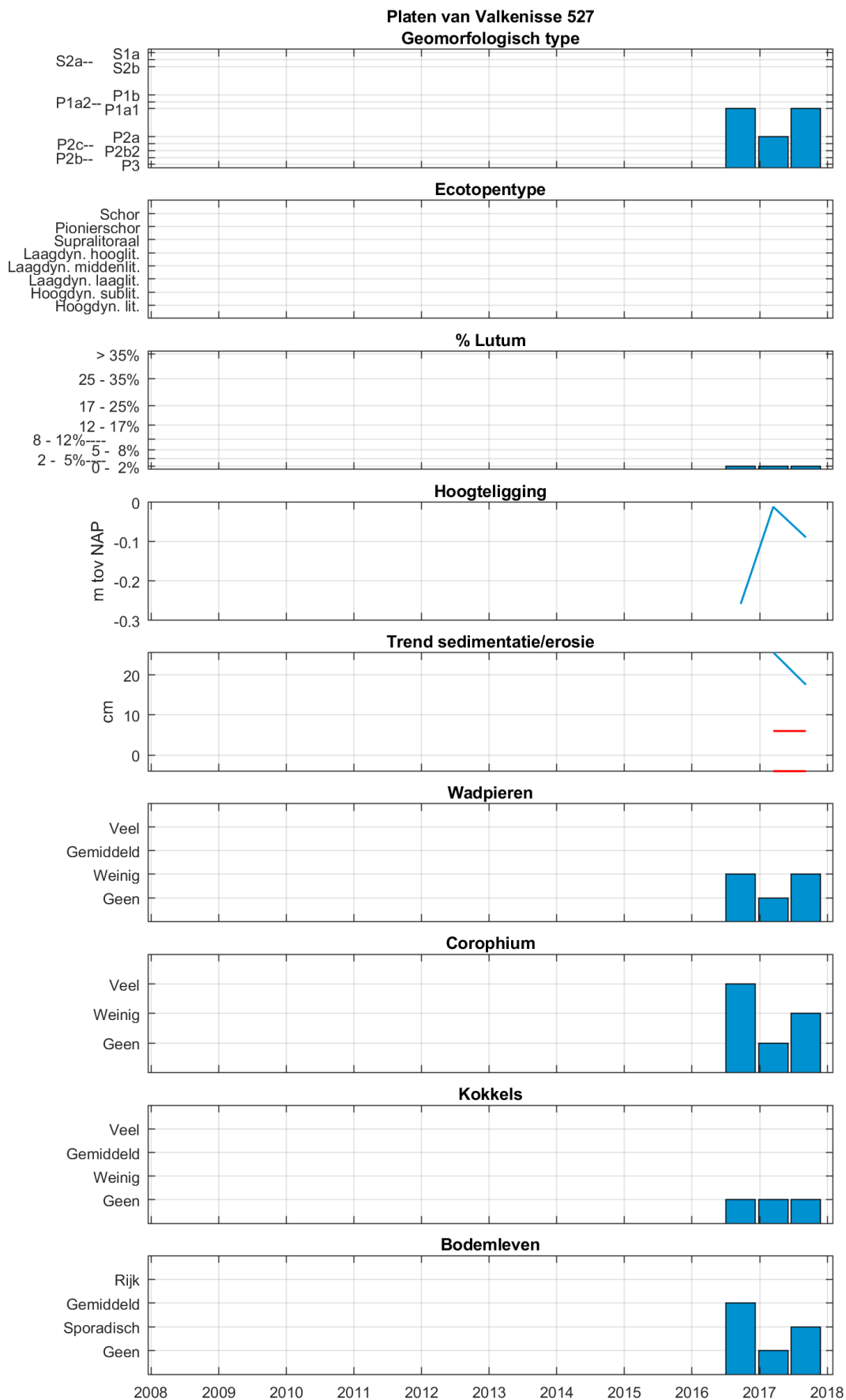


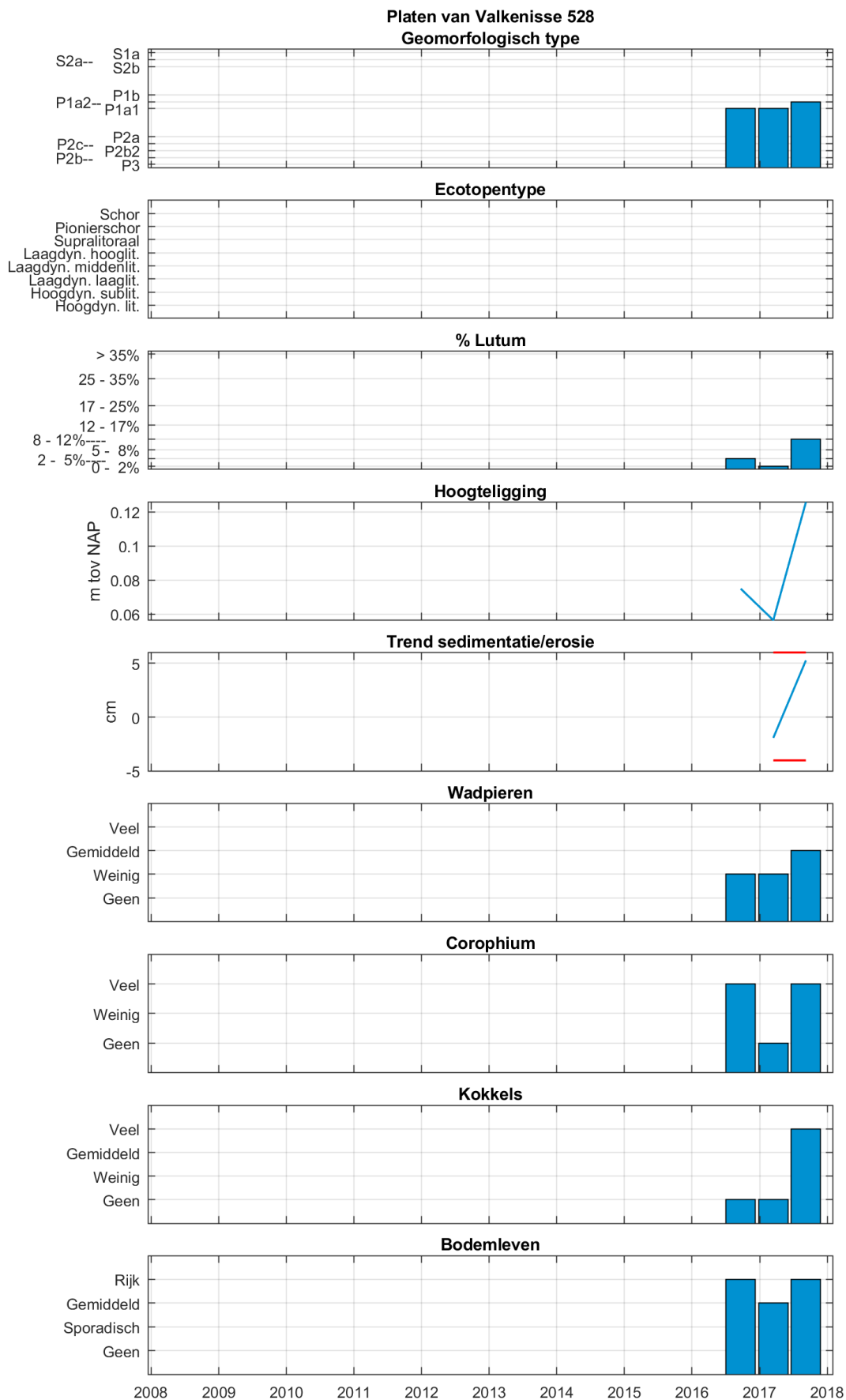




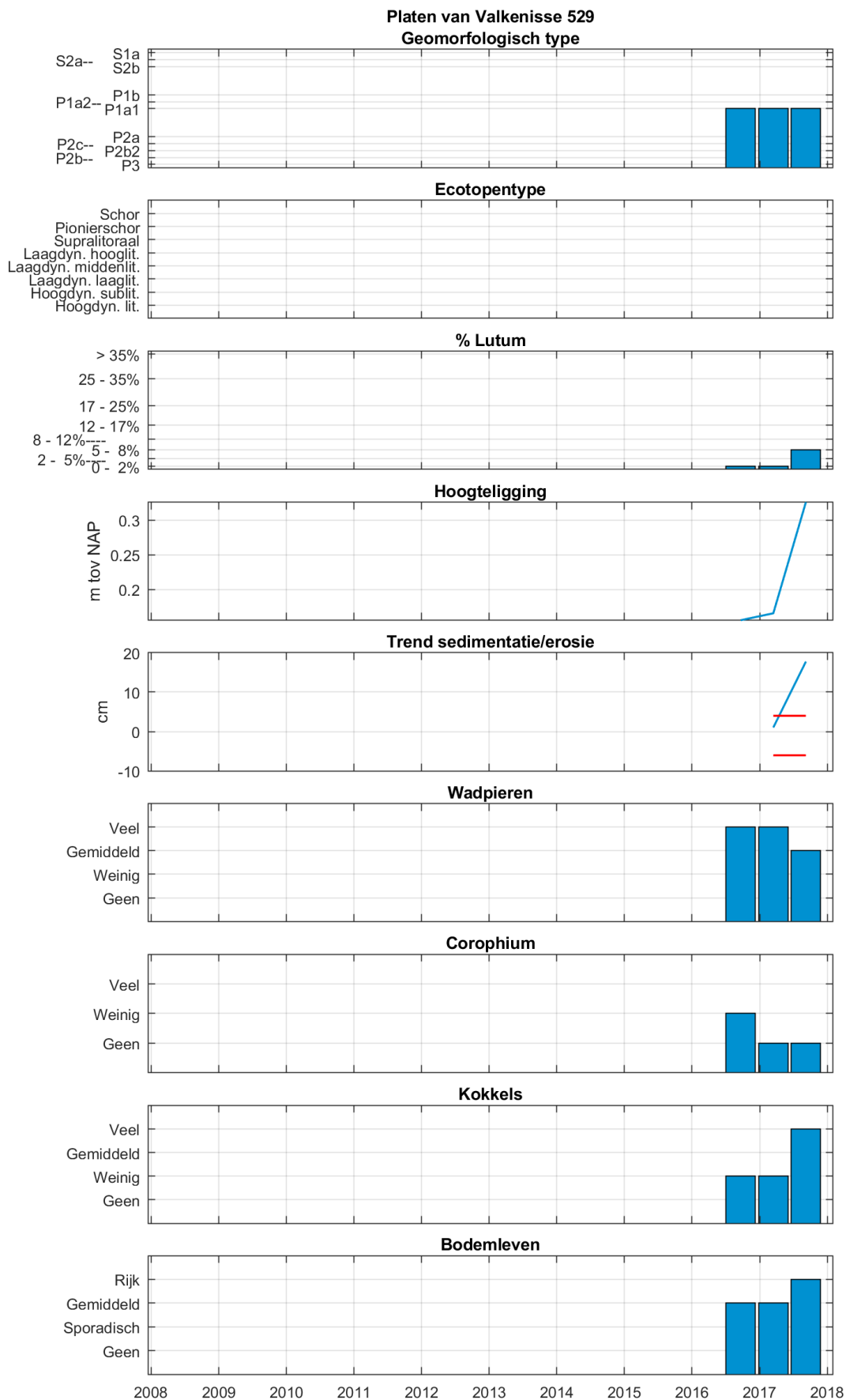


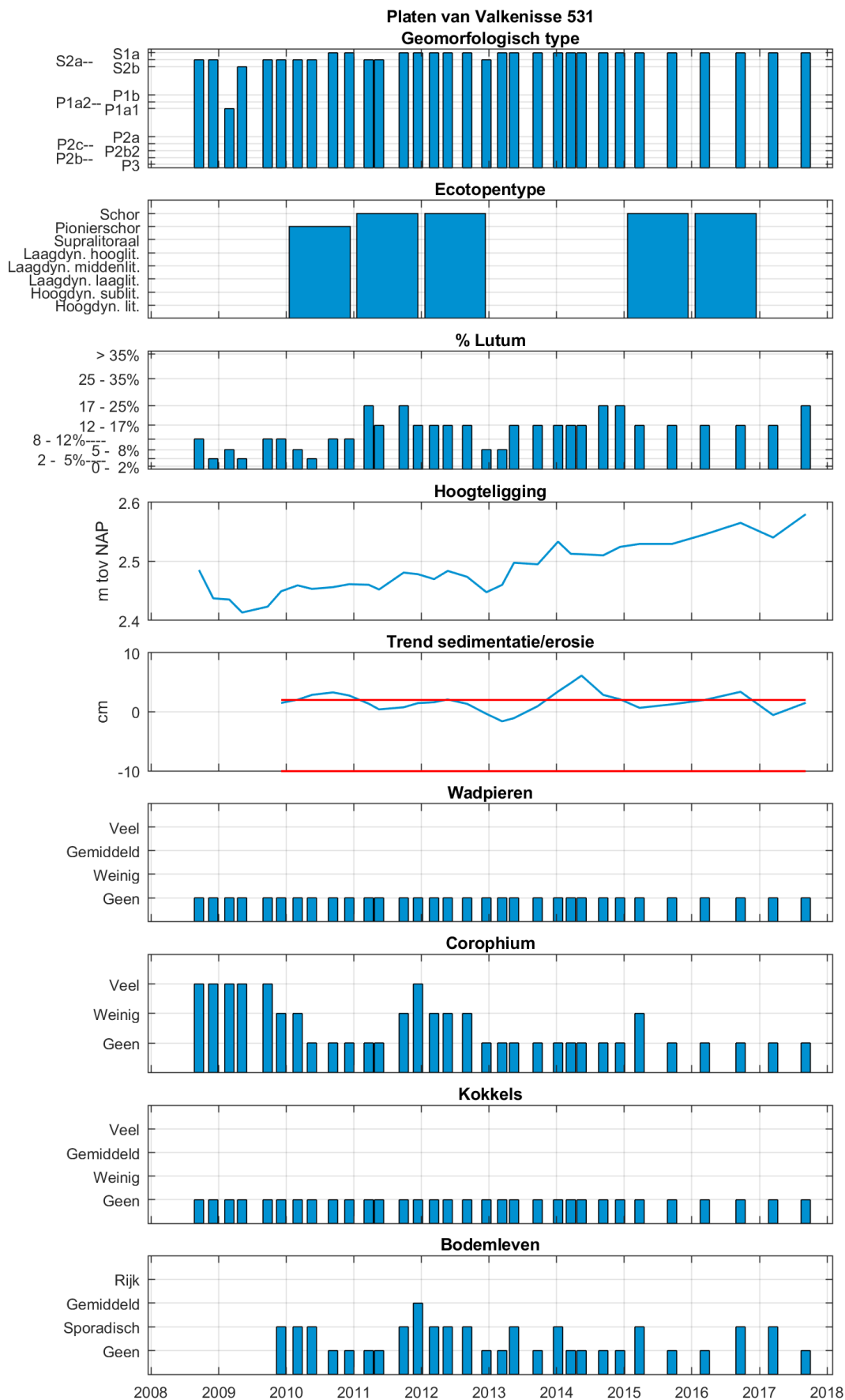




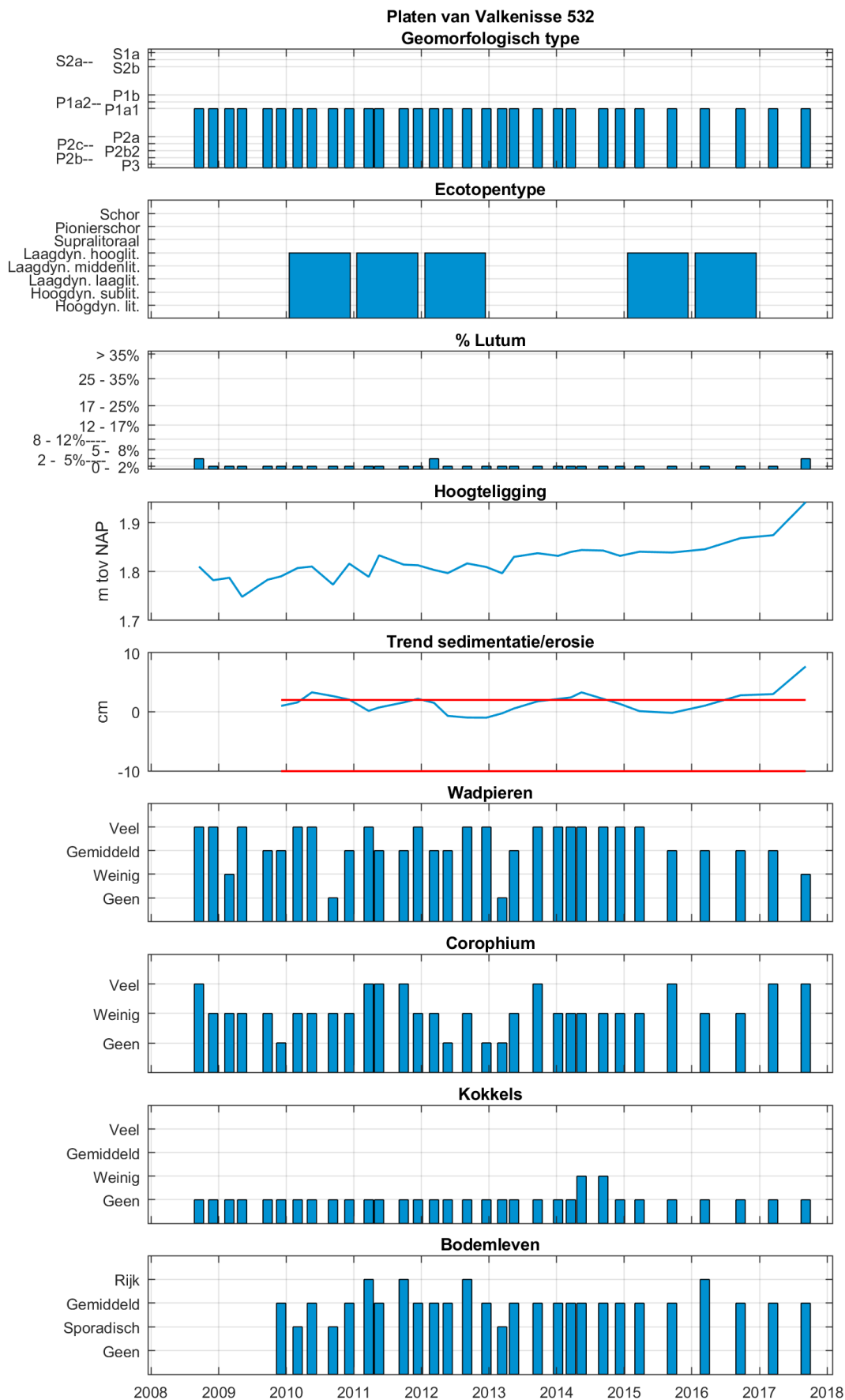


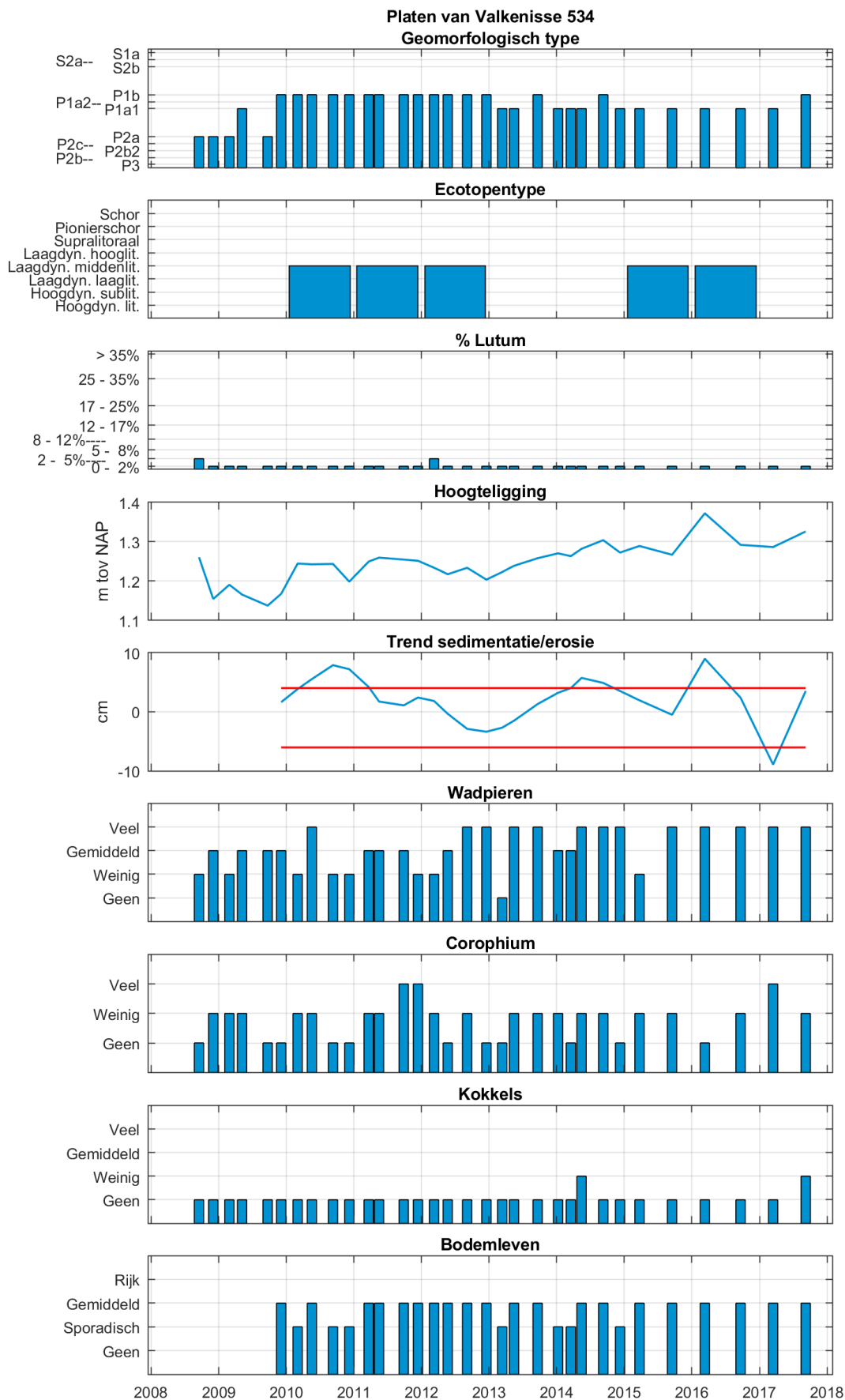




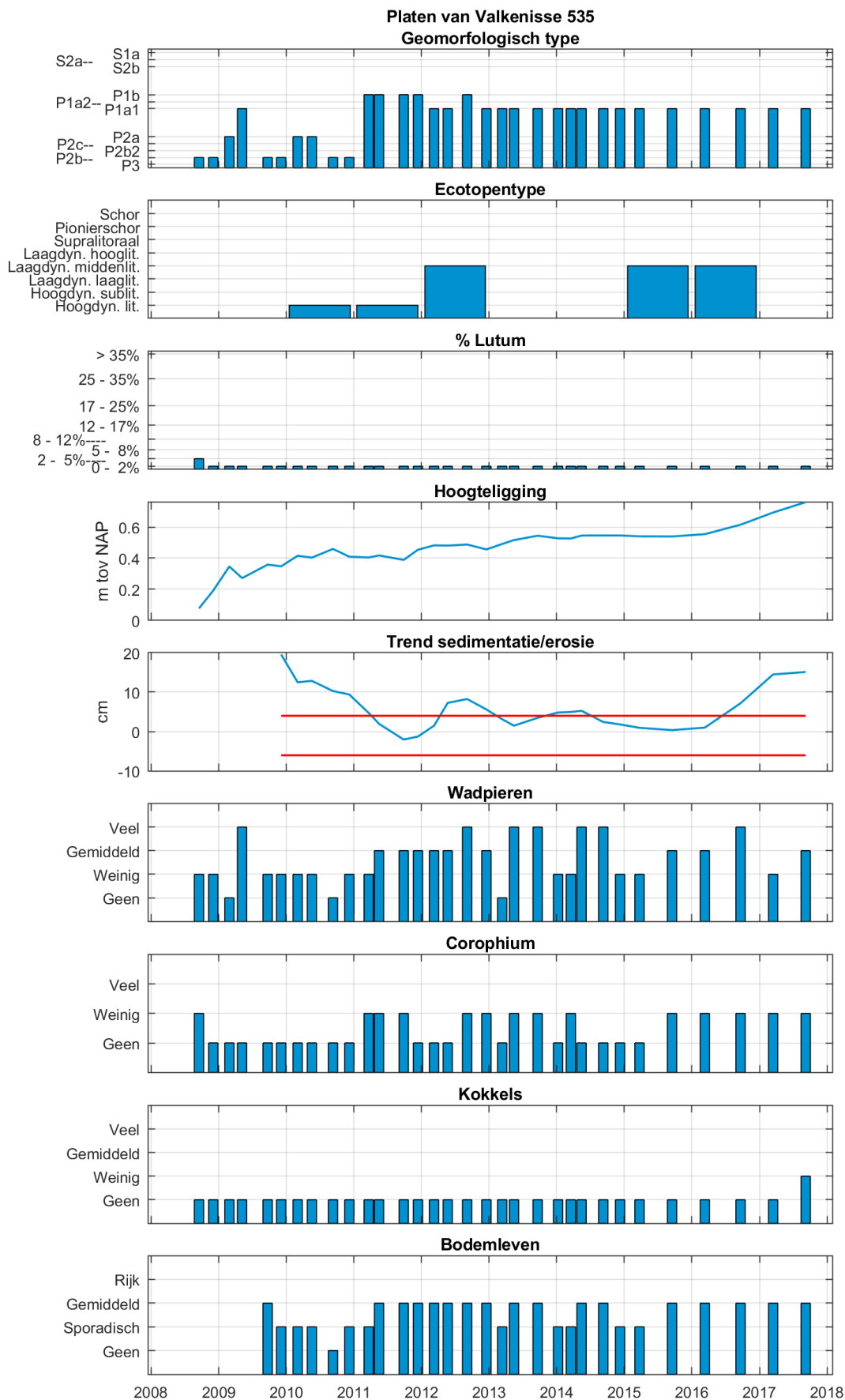


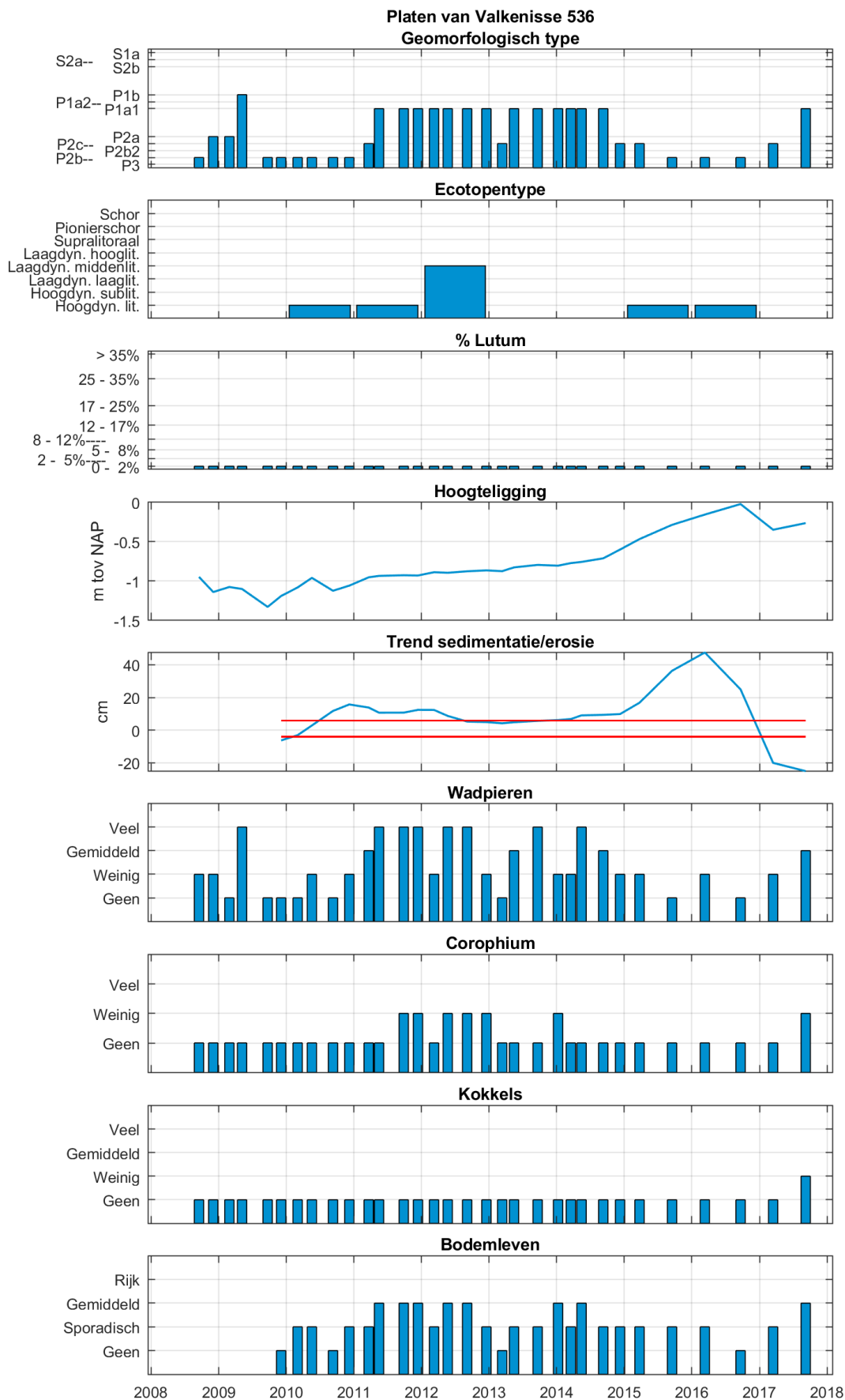






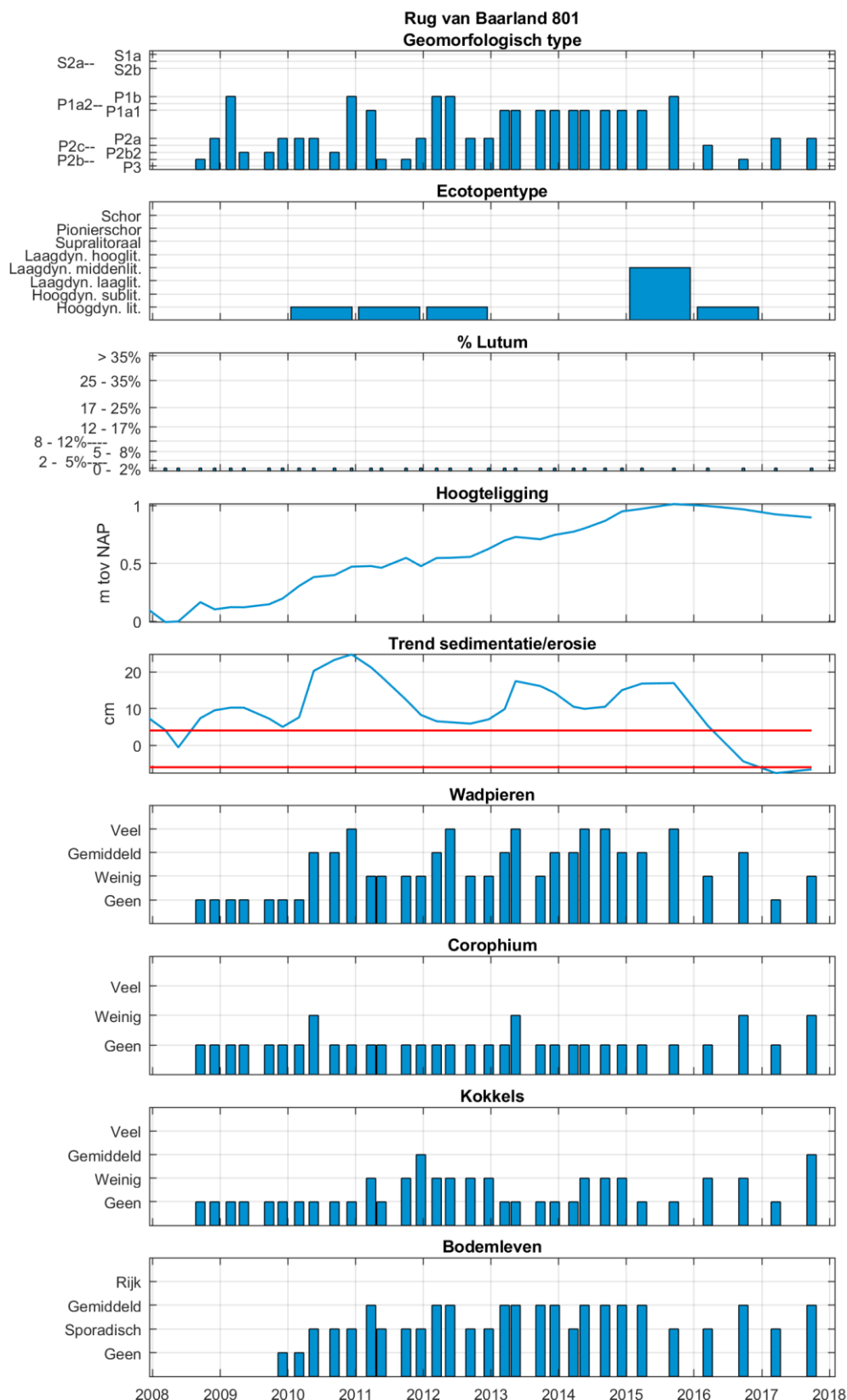


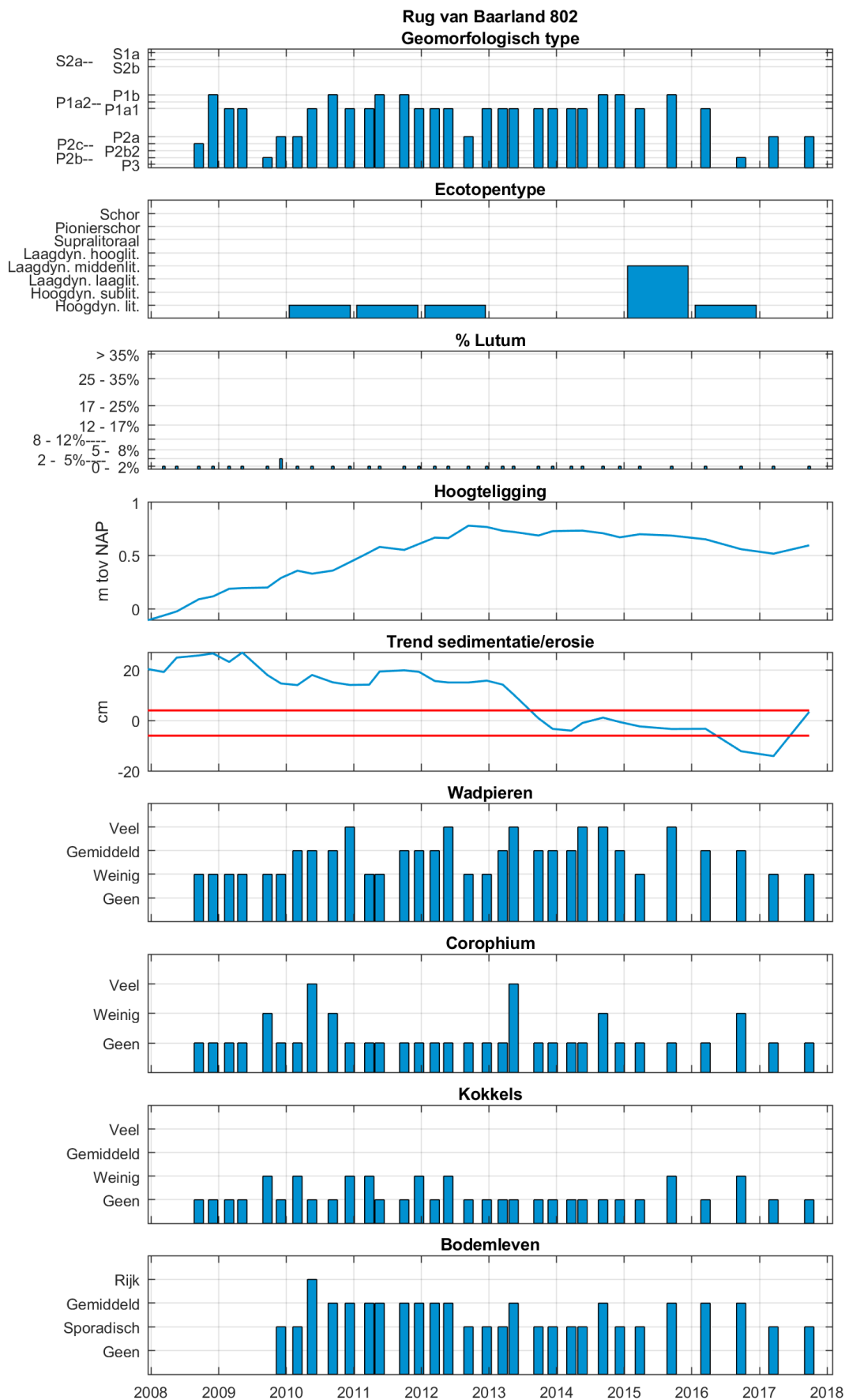






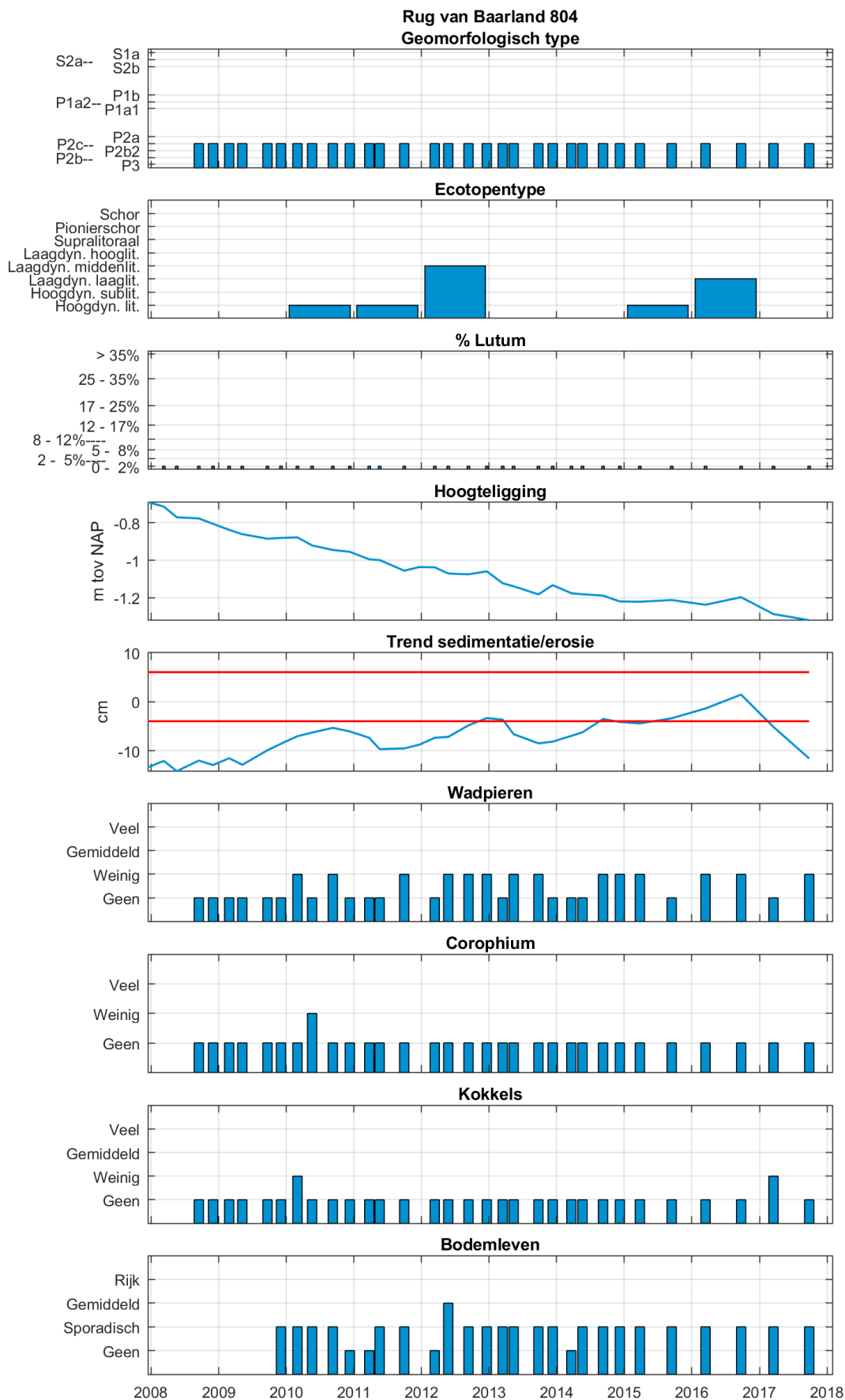
## G.4 Rug van Baarland



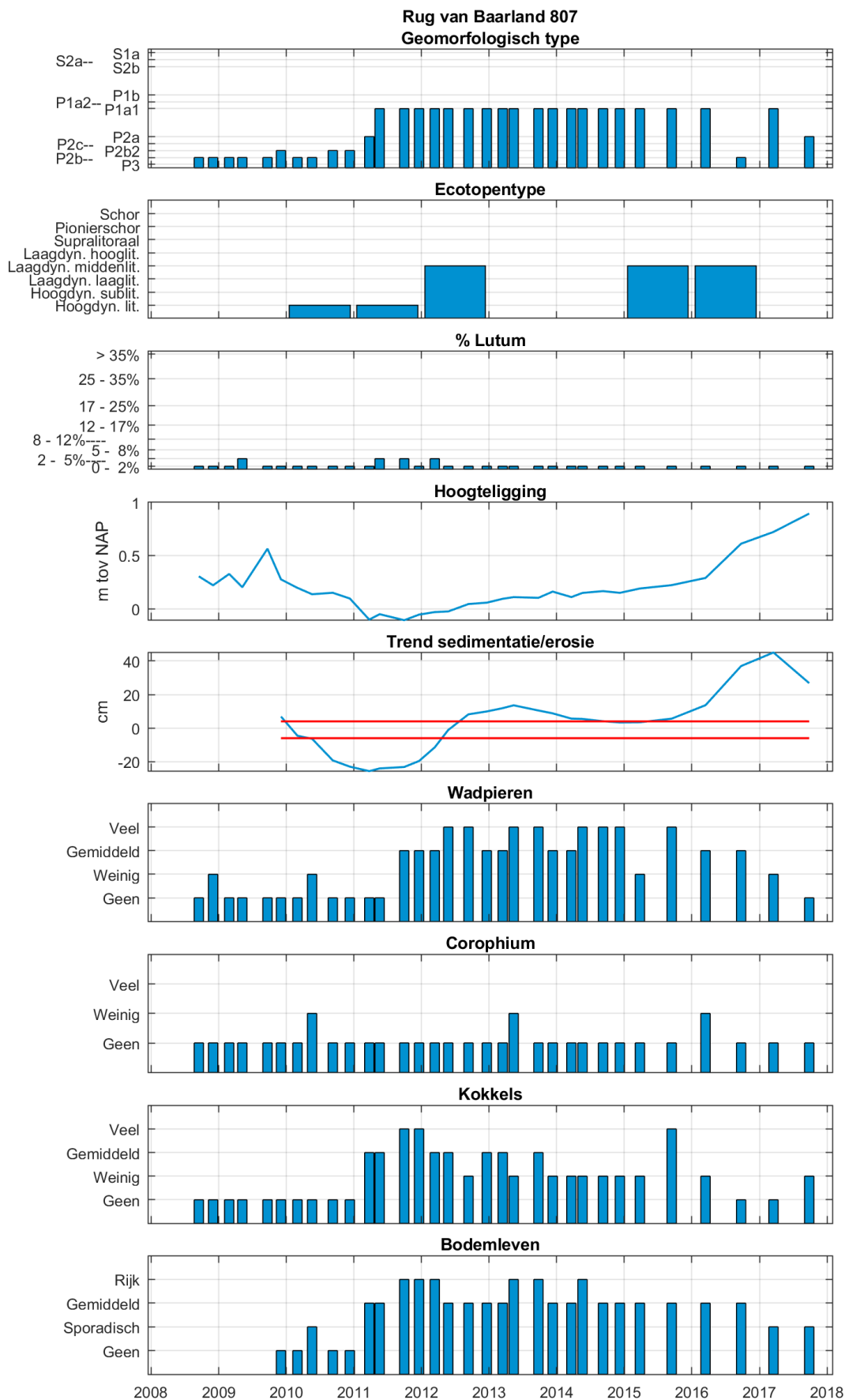


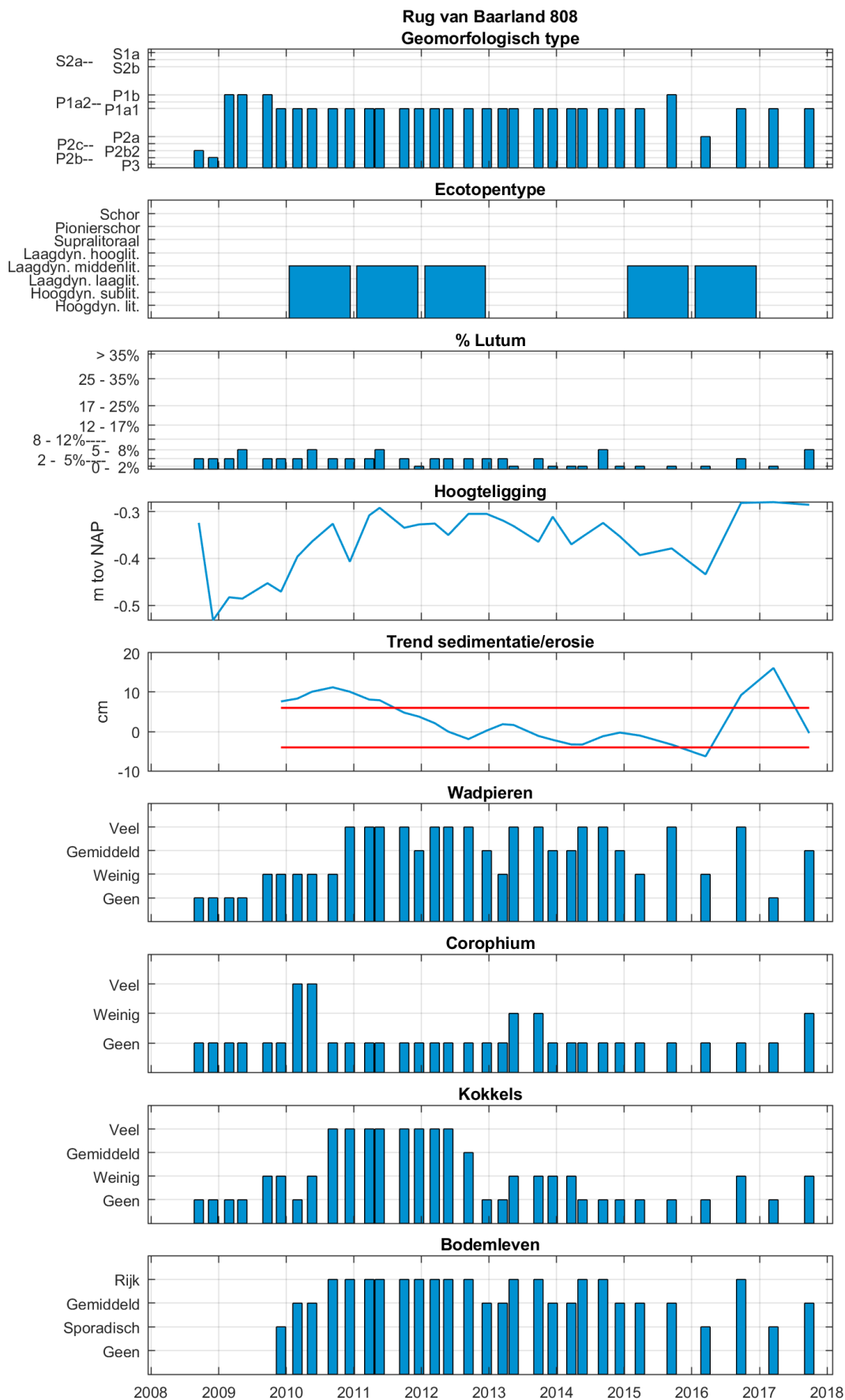




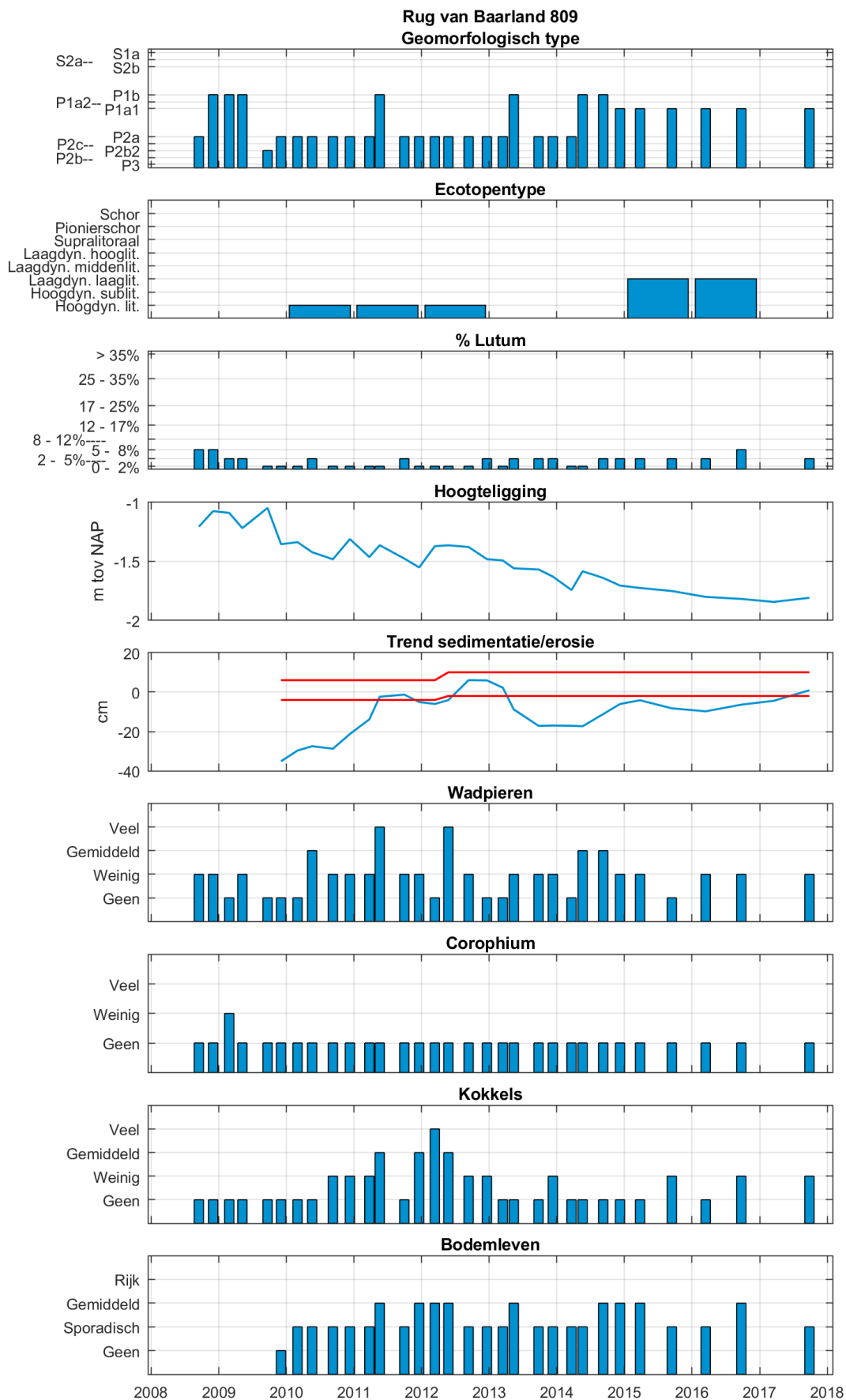


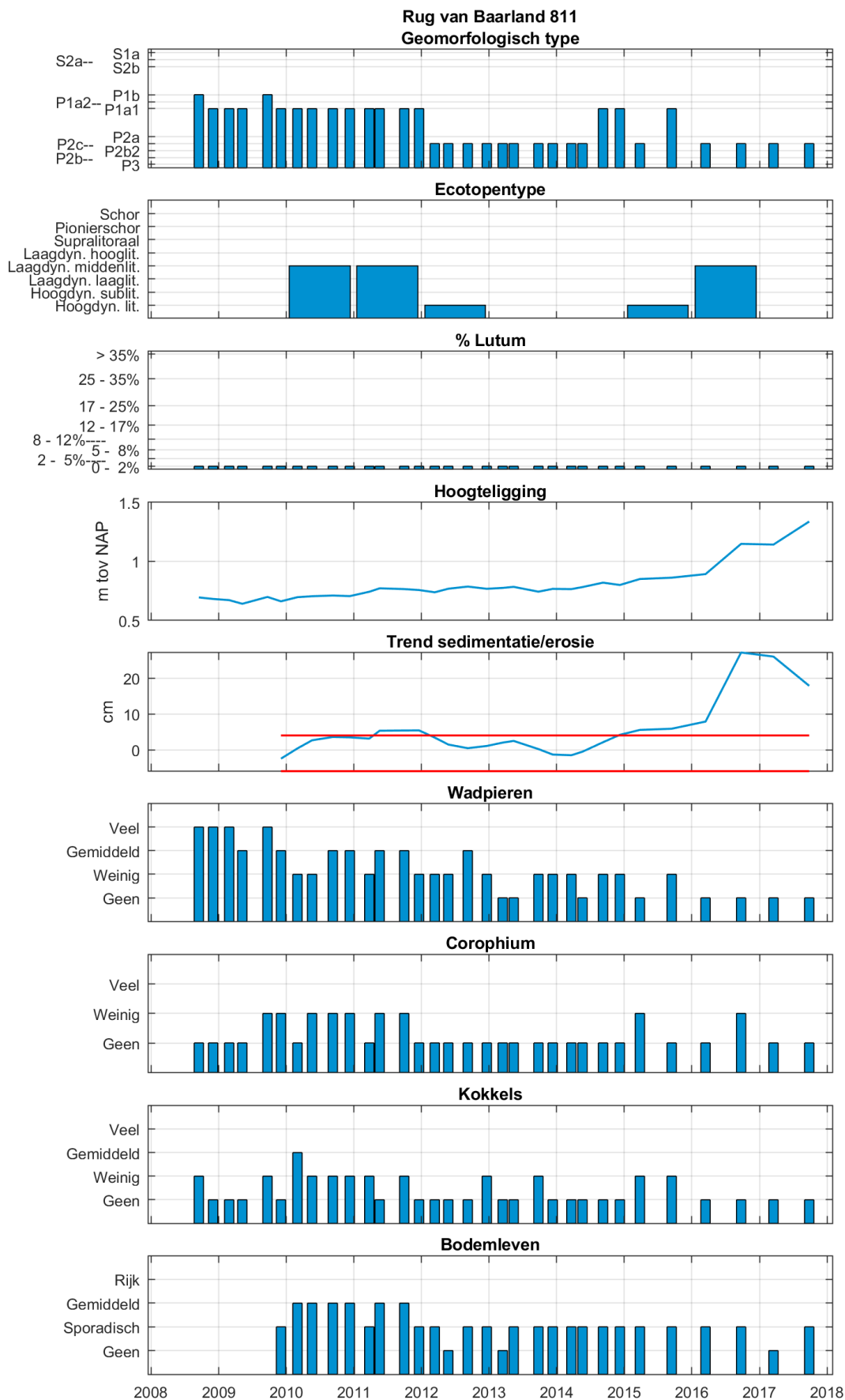




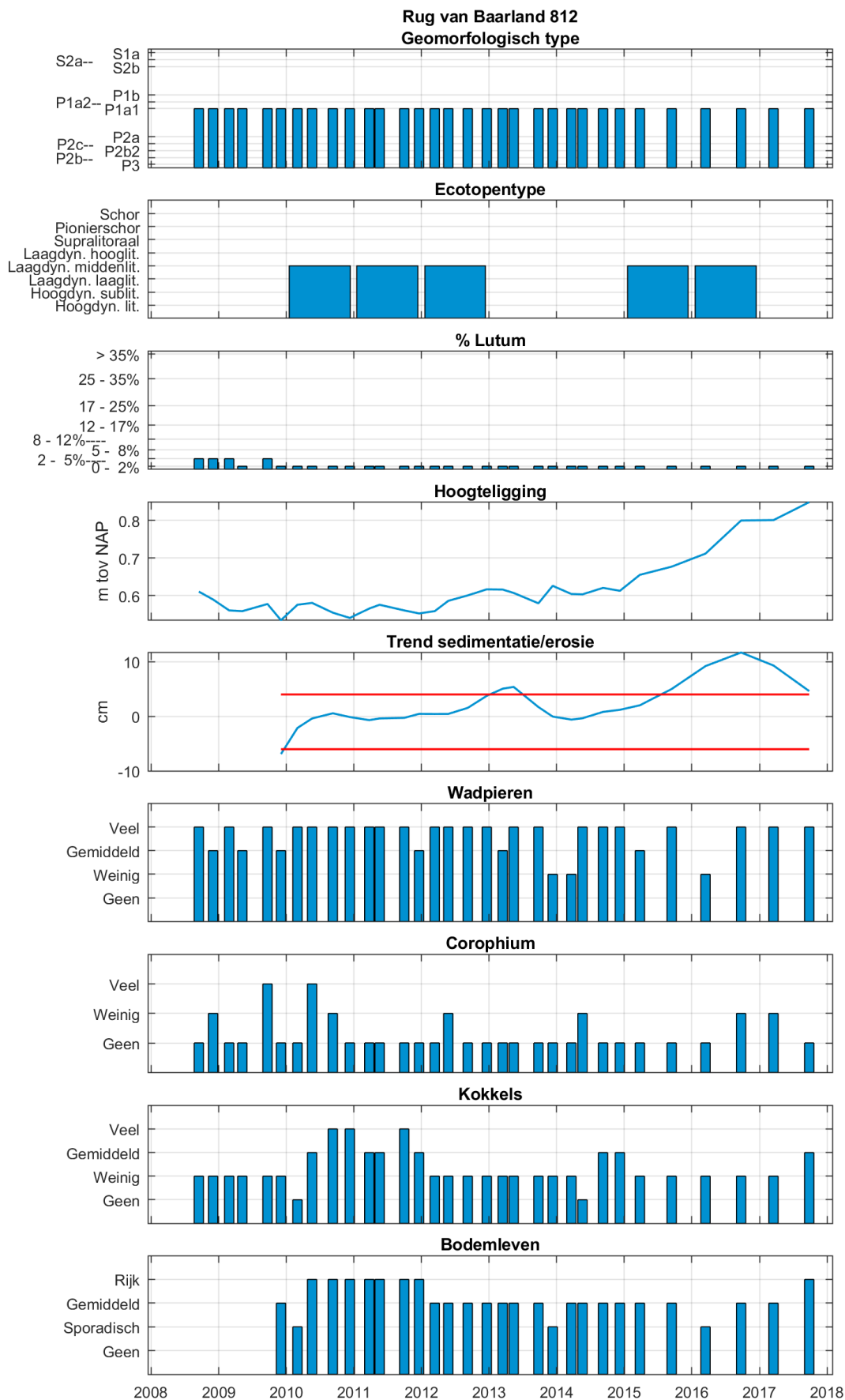


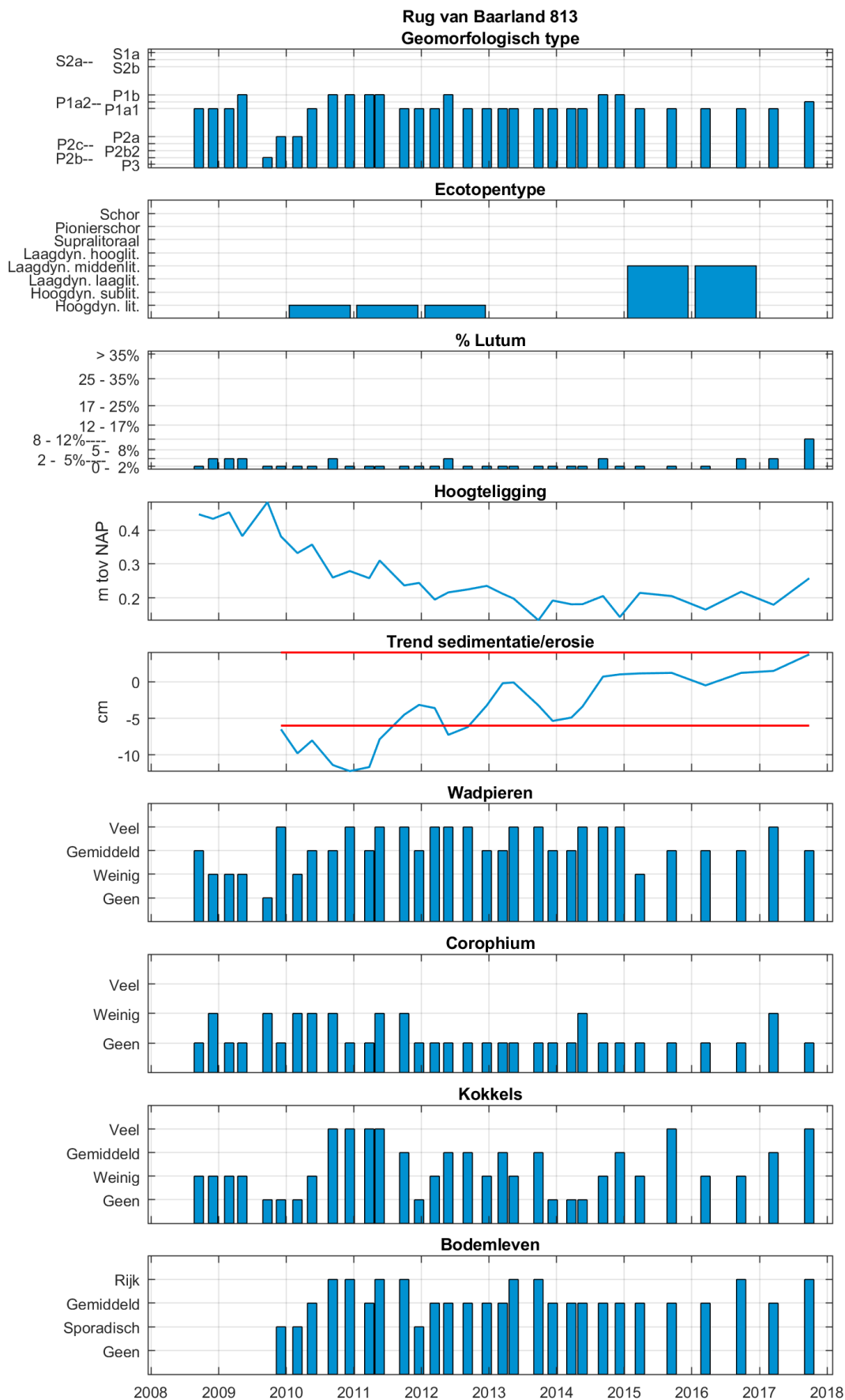




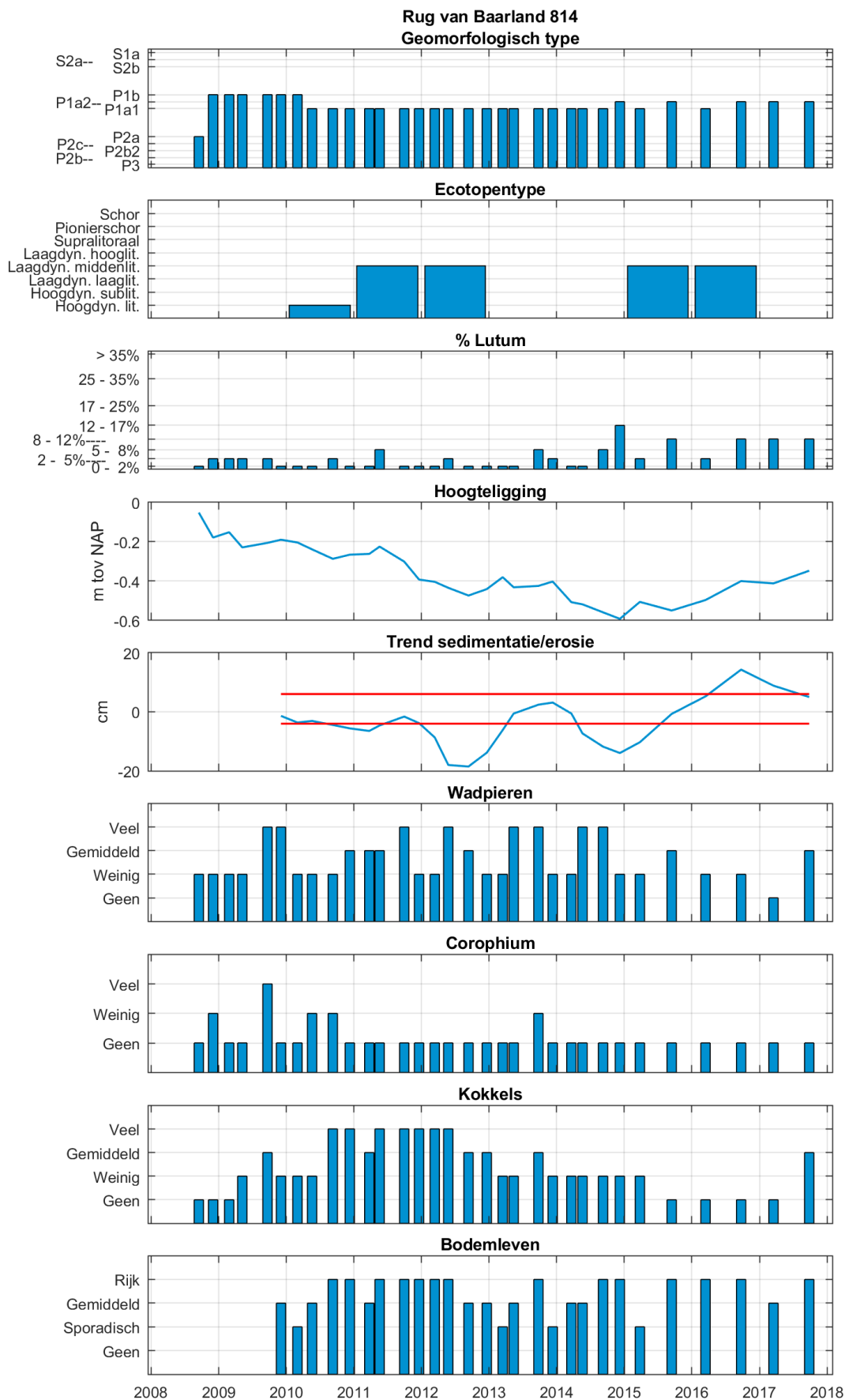


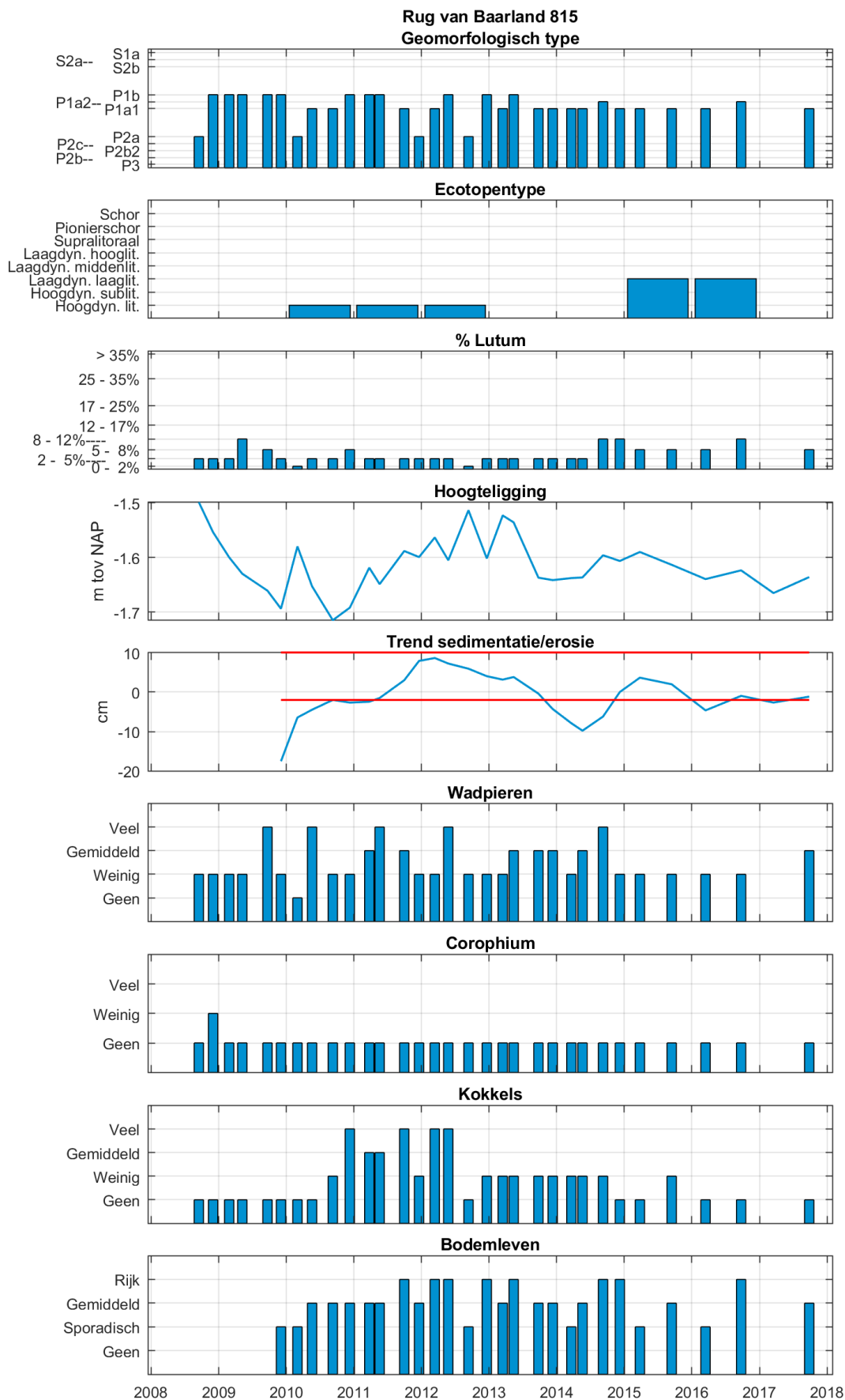




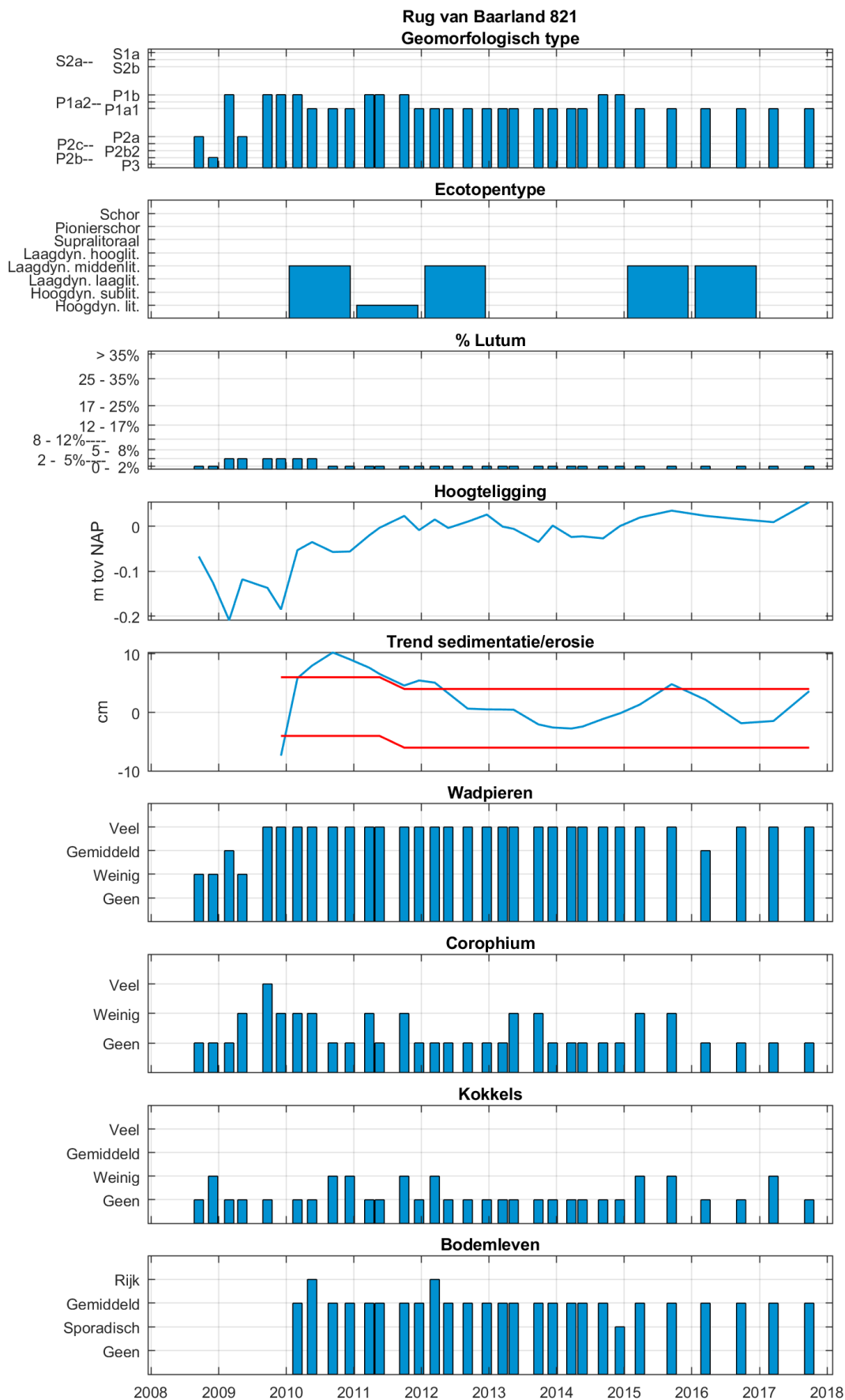


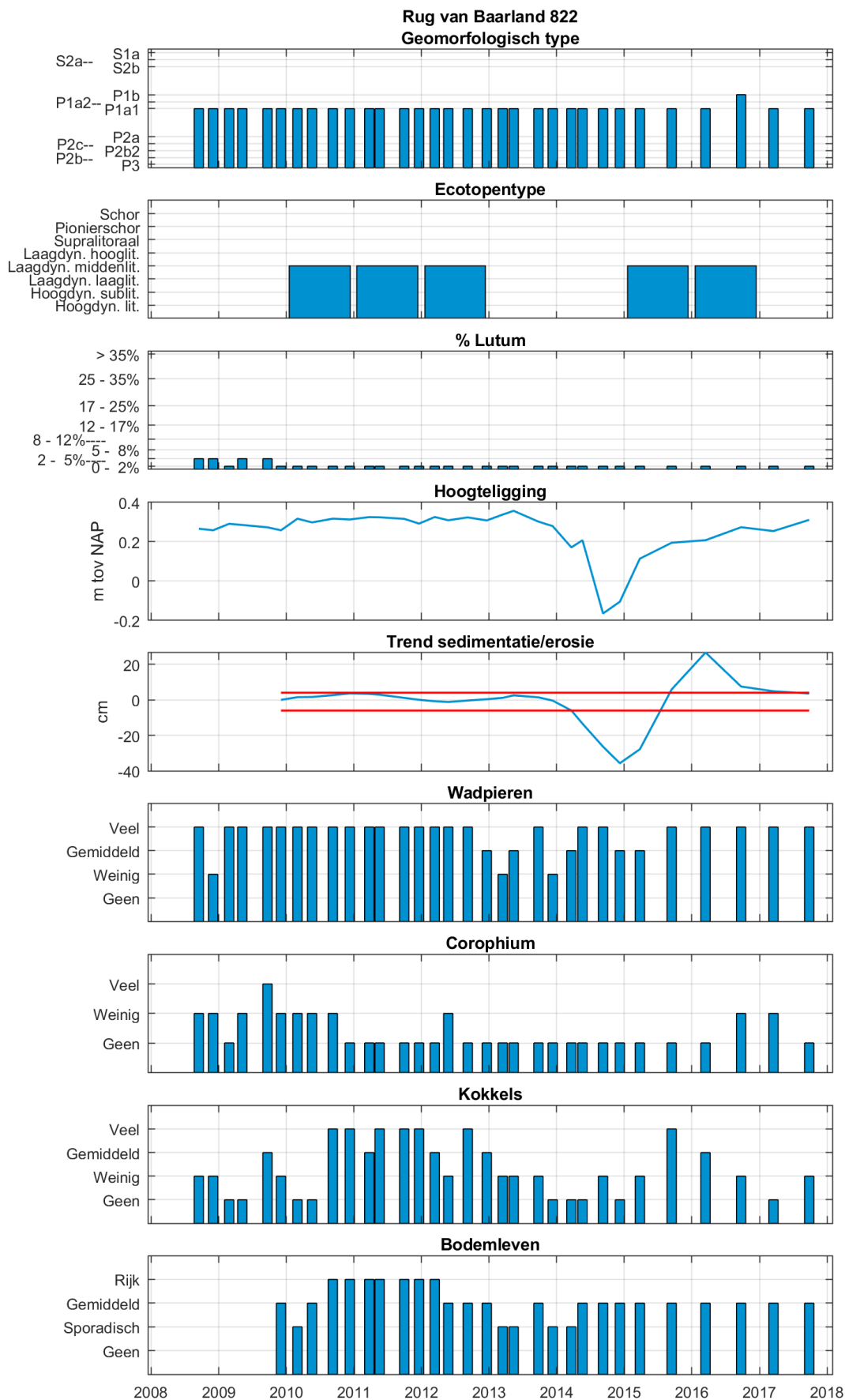




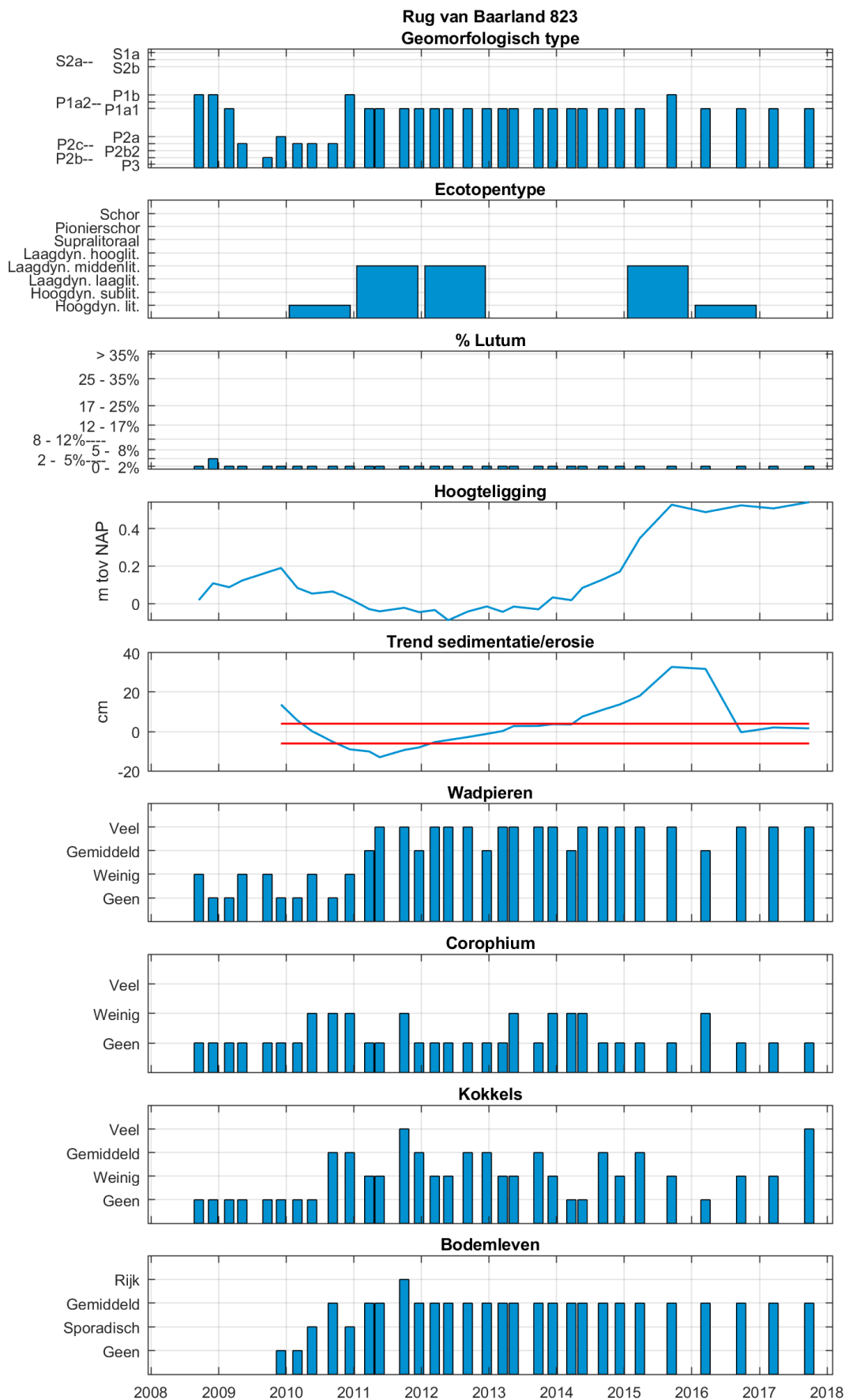


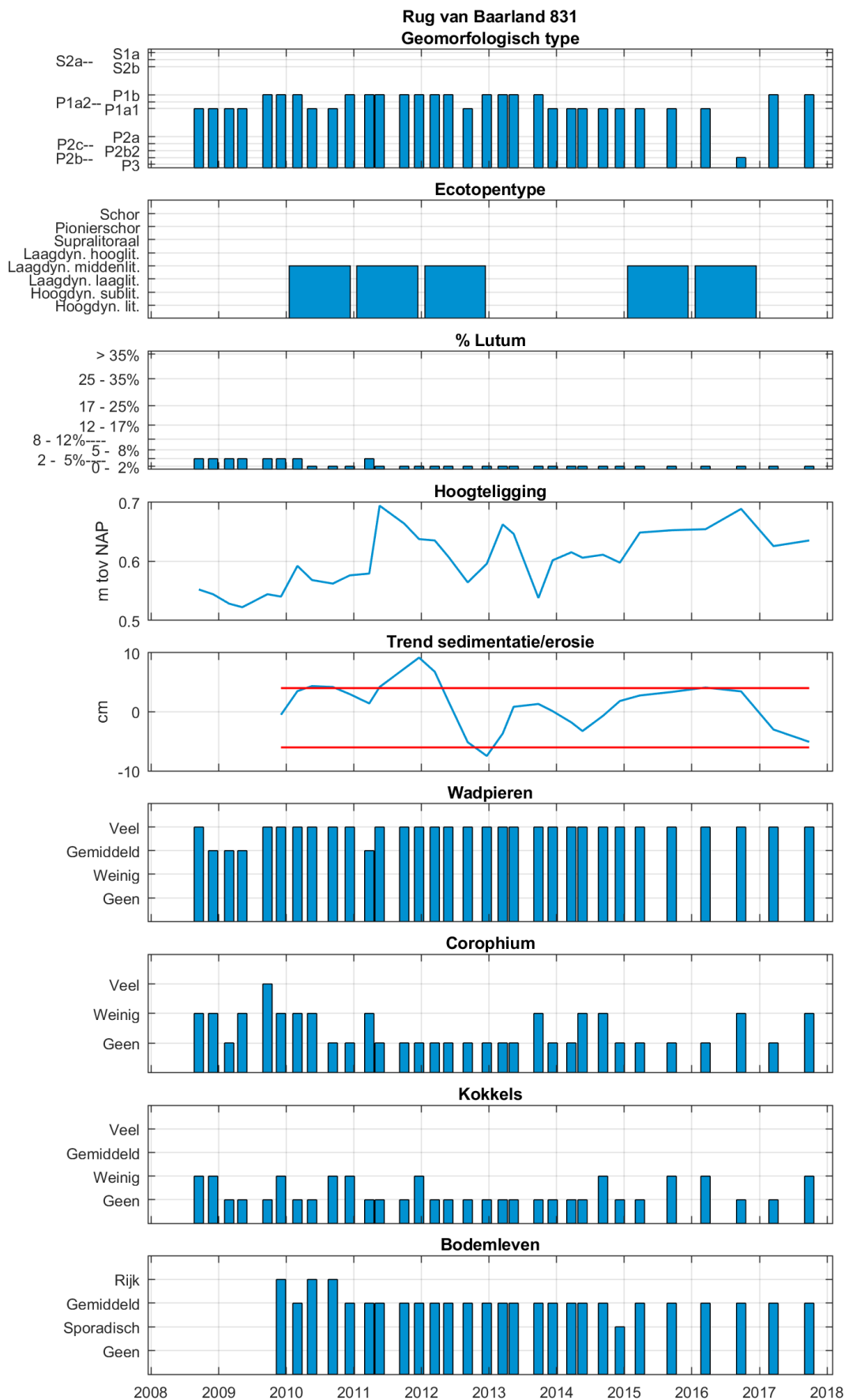




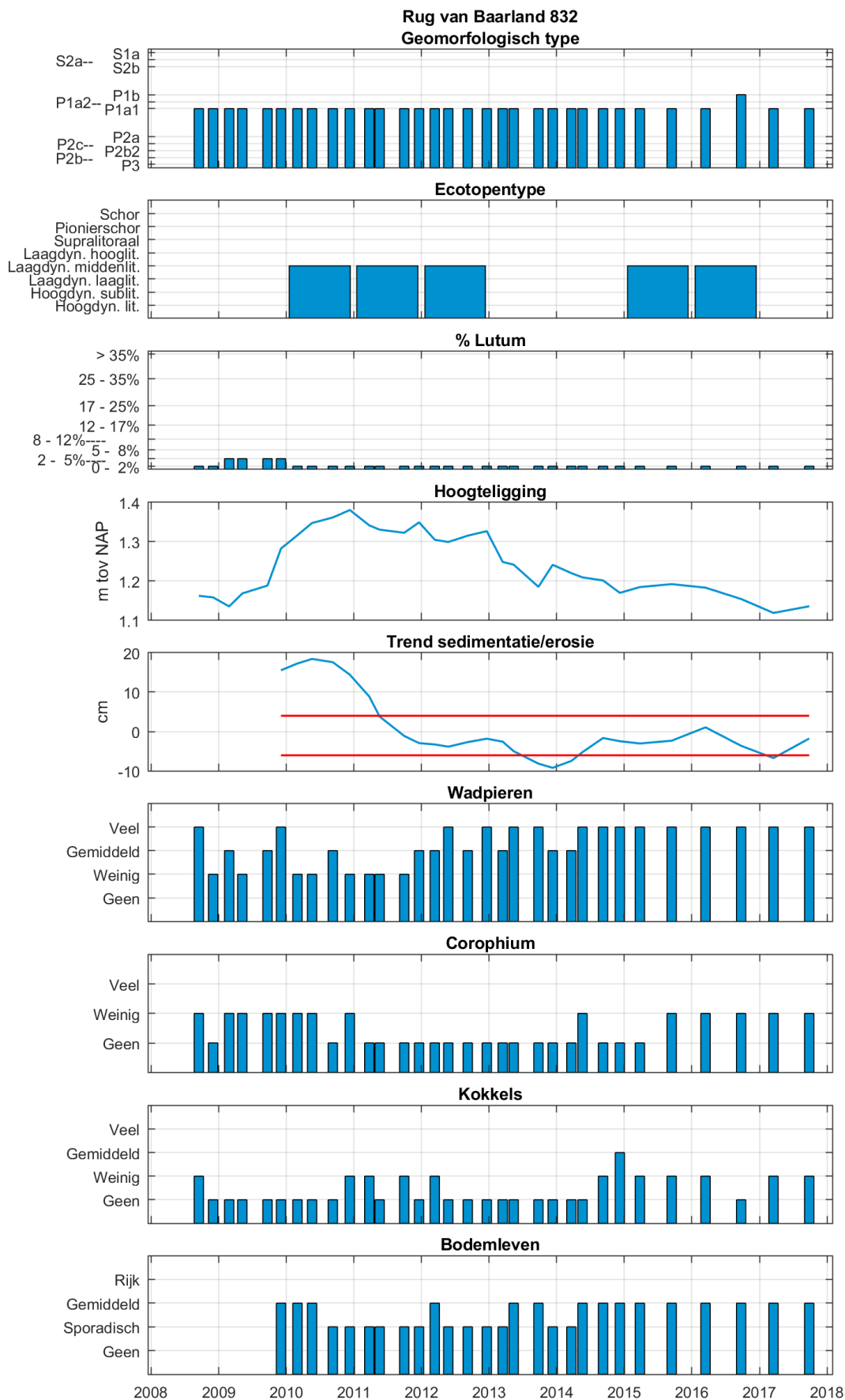


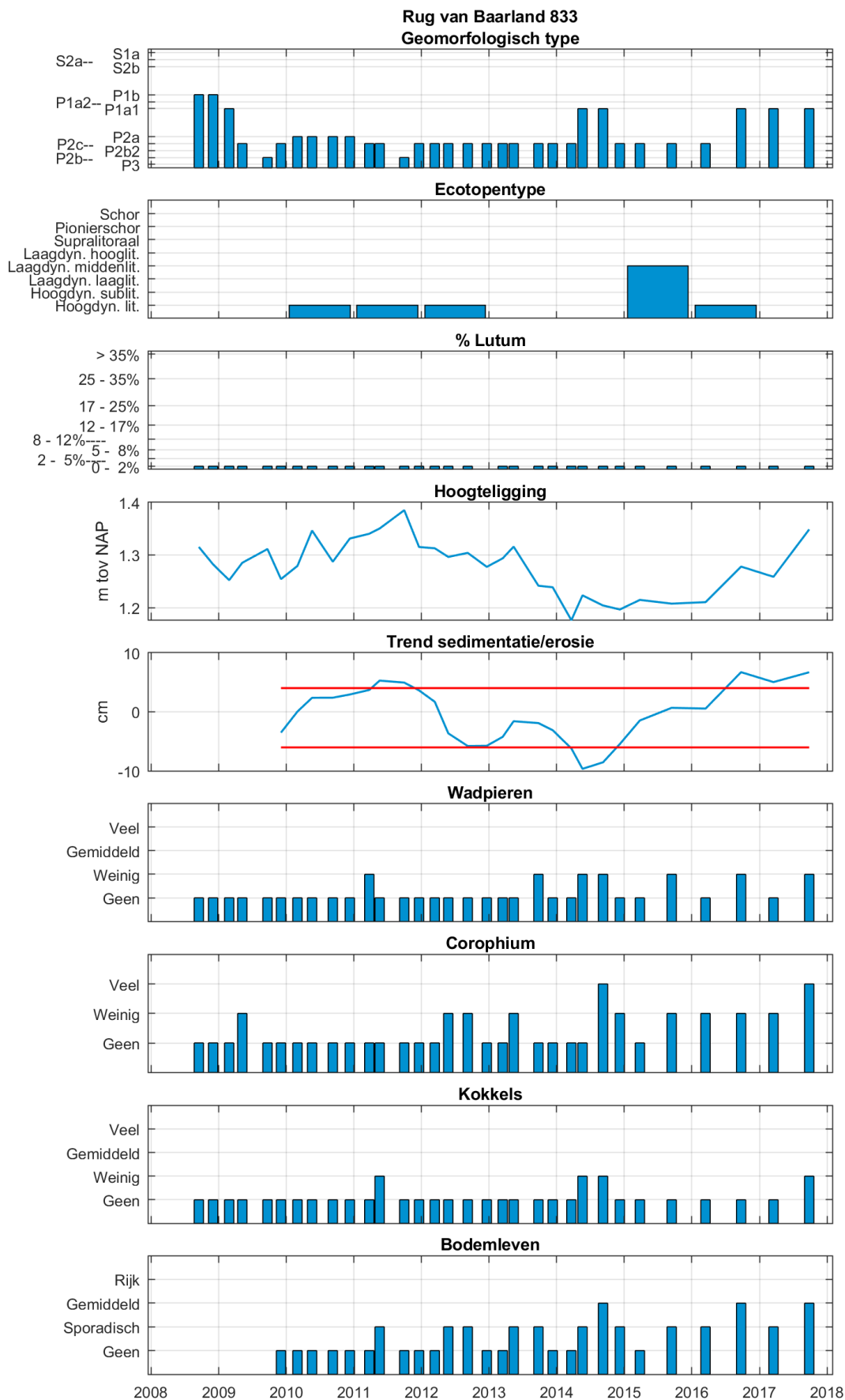










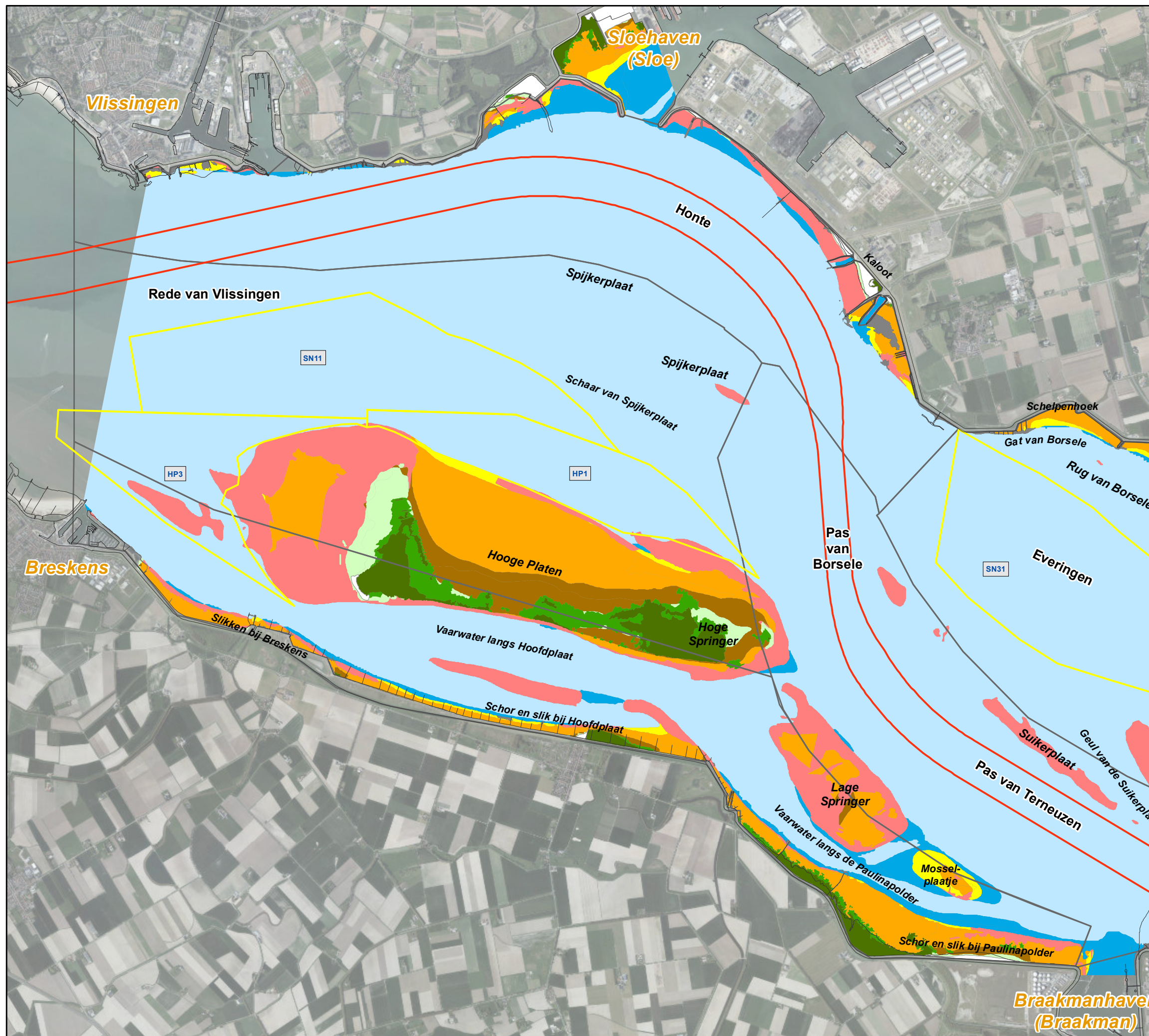




## **Bijlage H      Ecotopenkaarten van de Westerschelde**

## H.1 Ecotopenkaart 2010





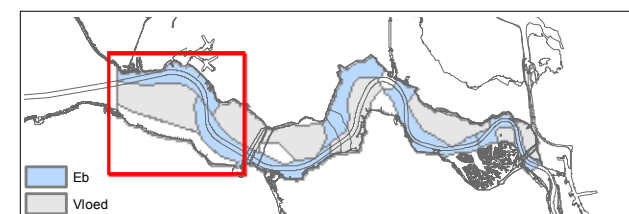
**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

## Ecotopenkaart Westerschelde 2010 Macrocel 1 & 2

11353\_41-45\_190131\_ECO\_WES2010\_fig41-45 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 41



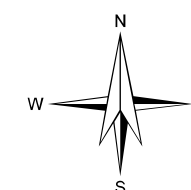
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

### Ecotoop

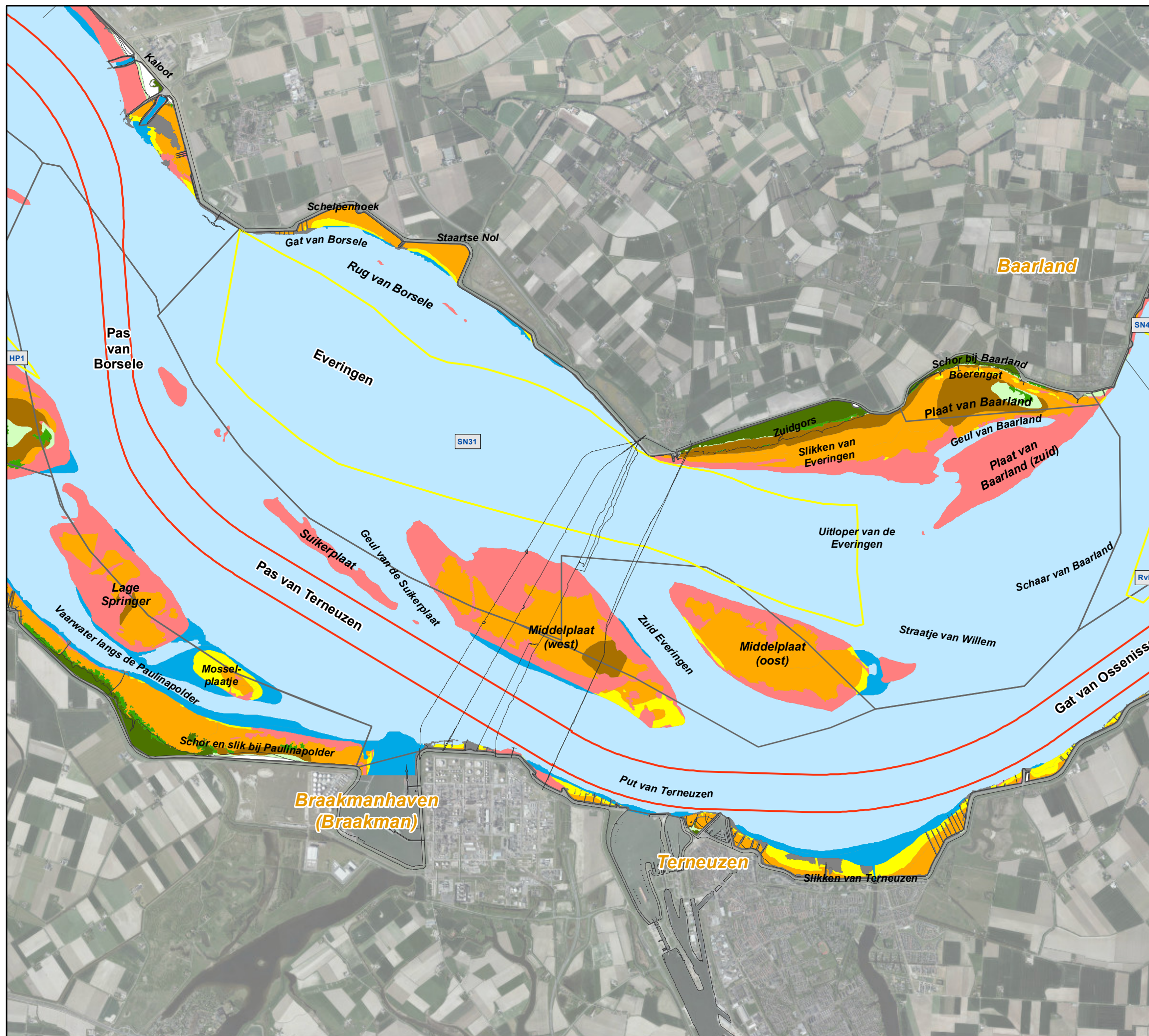
- Schor
- Pionierschor
- Supralitoraal
- Laag dynamisch hooglitoraal
- Laag dynamisch middenlitoraal
- Laag dynamisch laaglitoraal
- Hoog dynamisch litoraal
- Hard substraat
- Laag dynamisch sublitoraal
- Hoog dynamisch sublitoraal
- Overig

- Stortzone
- Macrocellen
- Vaargeul



0 0.5 1 1.5 2 km





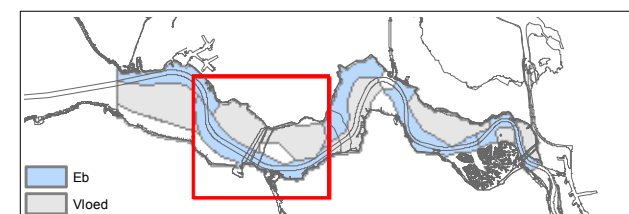
**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

## Ecotopenkaart Westerschelde 2010 Macrocel 3

11353\_41-45\_190131\_ECO\_WES2010\_fig41-45 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 42



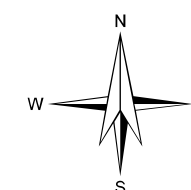
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

### Ecotoop

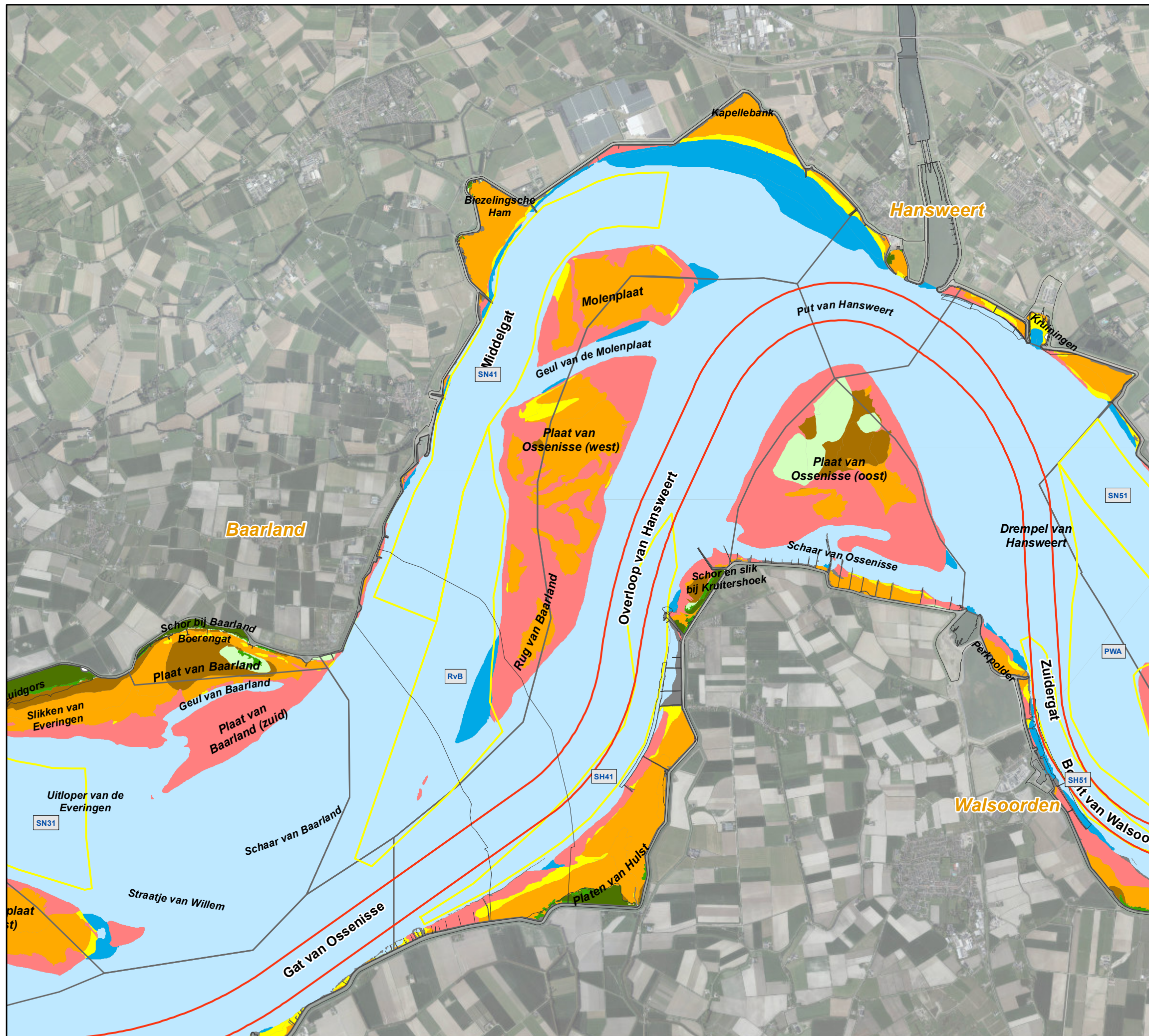
- Schor
- Pionierschor
- Supralitoraal
- Laagdynamisch hooglitoraal
- Laagdynamisch middenlitoraal
- Laagdynamisch laaglitoraal
- Hoogdynamisch litoraal
- Hard substraat
- Laagdynamisch sublitoraal
- Hoogdynamisch sublitoraal
- Overig

- Stortzone
- Macrocellen
- Vaargeul



0 0.5 1 1.5 2 km





VLAAMSE OVERHEID

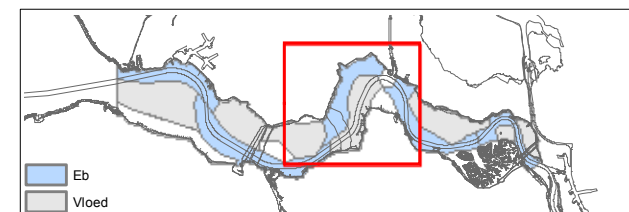
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

## Ecotopenkaart Westerschelde 2010 Macrocel 4

11353\_41-45\_190131\_ECO\_WES2010\_fig41-45 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 43



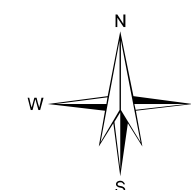
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

### Ecotoop

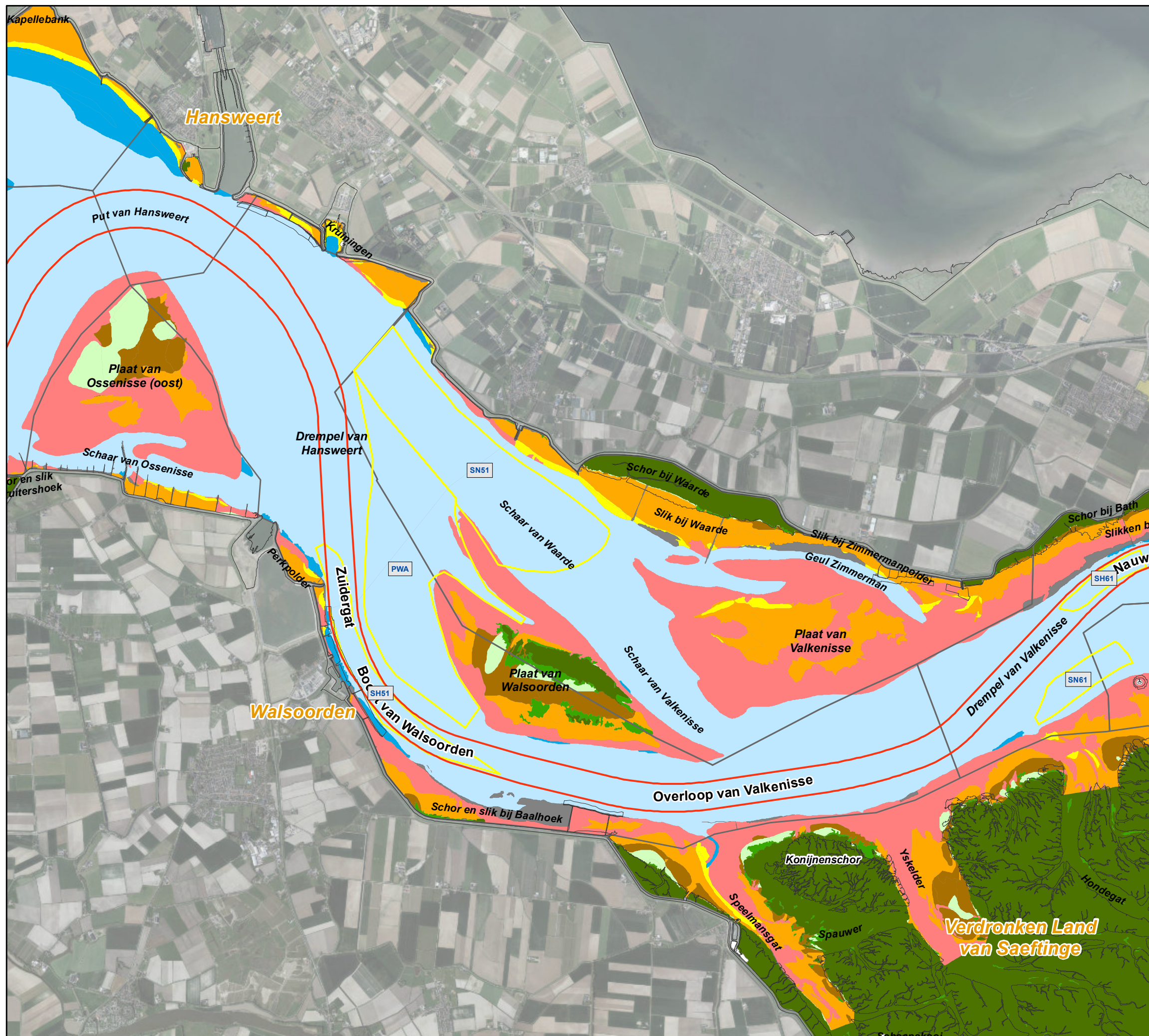
- Schor
- Pionierschor
- Supralitoraal
- Laagdynamisch hooglitoraal
- Laagdynamisch middenlitoraal
- Laagdynamisch laaglitoraal
- Hoogdynamisch litoraal
- Hard substraat
- Laagdynamisch sublitoraal
- Hoogdynamisch sublitoraal
- Overig

- Stortzone
- Macrocellen
- Vargeul



0 0.5 1 1.5 2 km





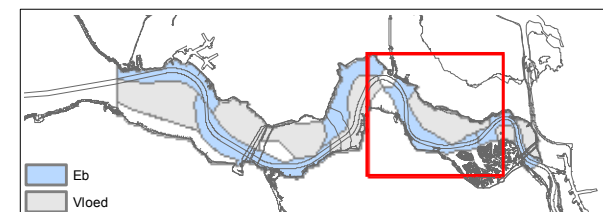
**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

## Ecotopenkaart Westerschelde 2010 Macrocel 5

11353\_41-45\_190131\_ECO\_WES2010\_fig41-45 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 44



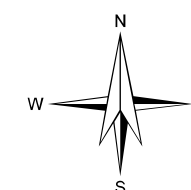
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

### Ecotoop

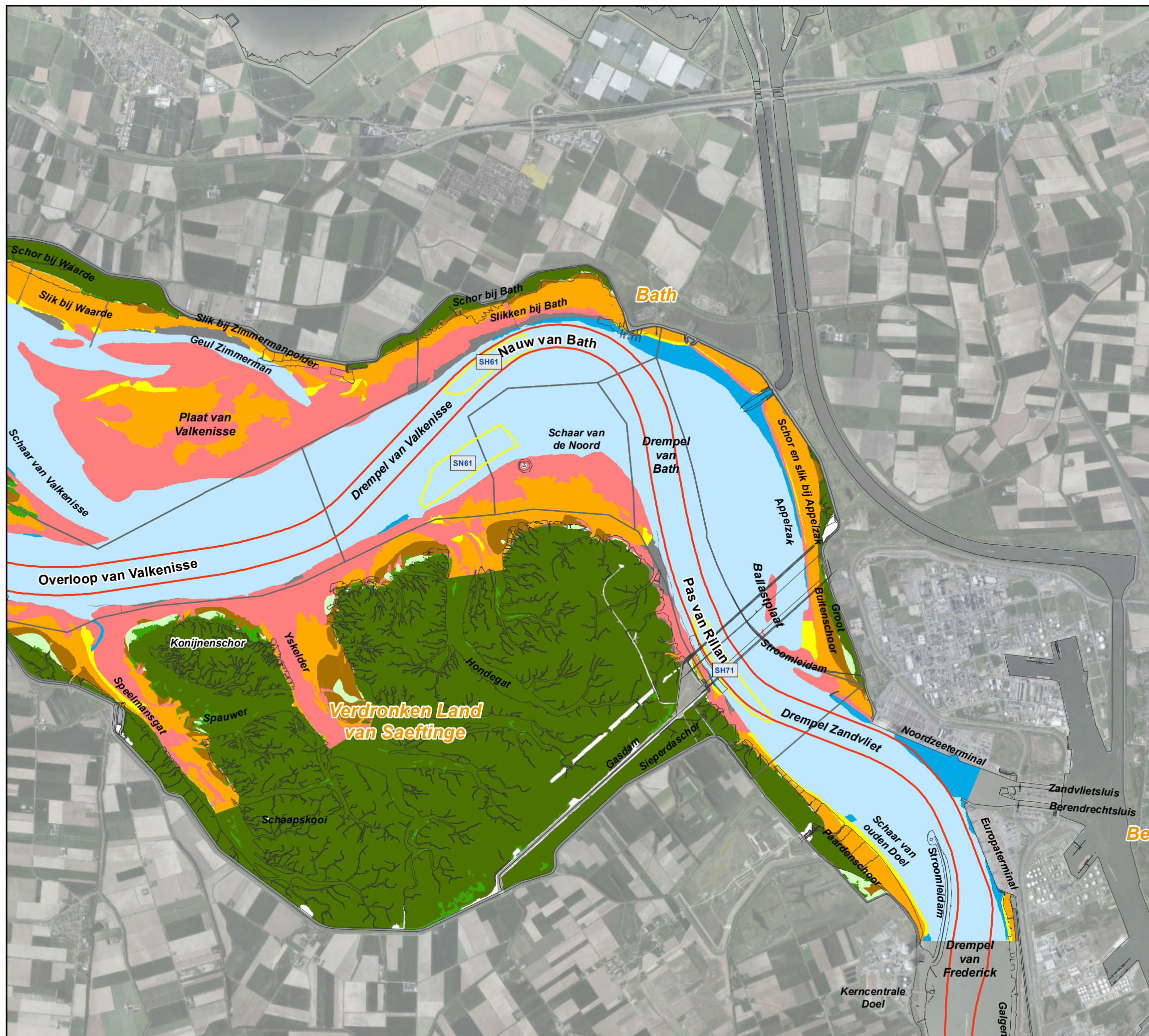
- Schor
- Pionierschor
- Supralitoraal
- Laagdynamisch hooglitoraal
- Laagdynamisch middenlitoraal
- Laagdynamisch laaglitoraal
- Hoogdynamisch litoraal
- Hard substraat
- Laagdynamisch sublitoraal
- Hoogdynamisch sublitoraal
- Overig

- Stortzone
- Macrocellen
- Vaargeul



0 0.5 1 1.5 2 km





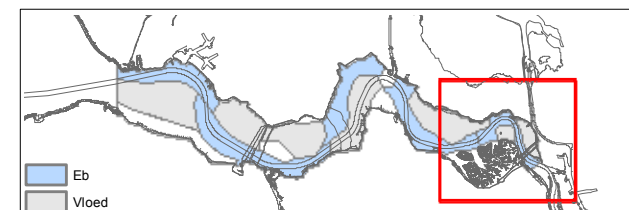
VLAAMSE OVERHEID  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Ecotopenkaart Westerschelde 2010 Macrocel 6 & 7

11353\_41-45\_190131\_ECO\_WES2010\_fig41-45 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 45



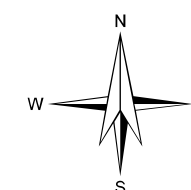
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

### Ecotoop

- Schor
- Pionierschor
- Supralitoraal
- Laagdynamisch hooglitoraal
- Laagdynamisch middenlitoraal
- Laagdynamisch laaglitoraal
- Hoogdynamisch litoraal
- Hard substraat
- Laagdynamisch sublitoraal
- Hoogdynamisch sublitoraal
- Overig

- Stortzone
- Macrocellen
- Vaargeul

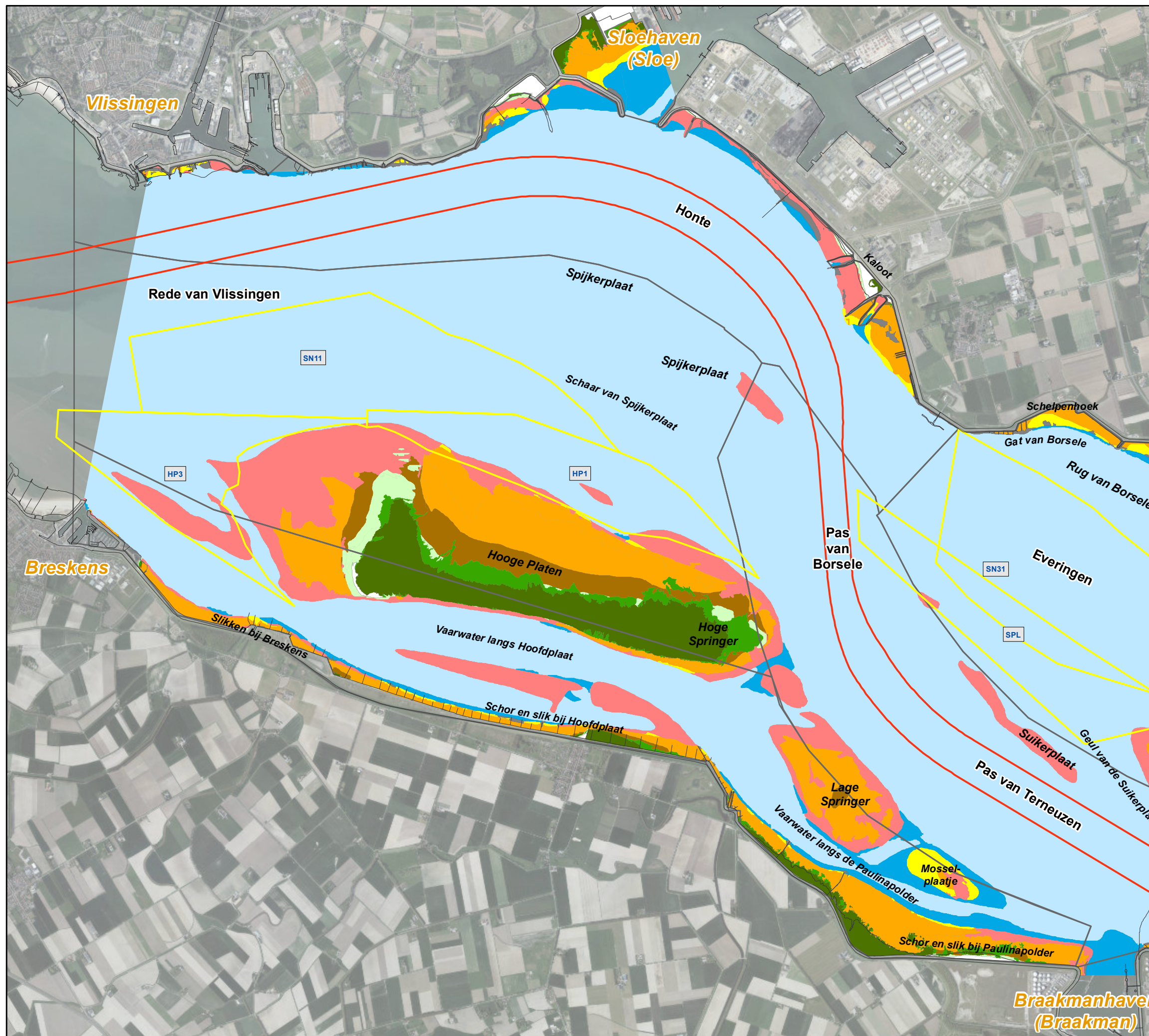


0 0.5 1 1.5 2 km



## H.2 Ecotopenkaart 2016





**VLAAMSE OVERHEID**

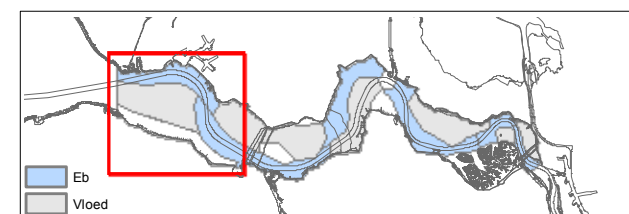
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

## Ecotopenkaart Westerschelde 2016 Macrocel 1 & 2

11353\_46-50\_190131\_ECO\_WES2016\_fig46-50 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 46



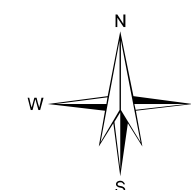
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

### Ecotoop

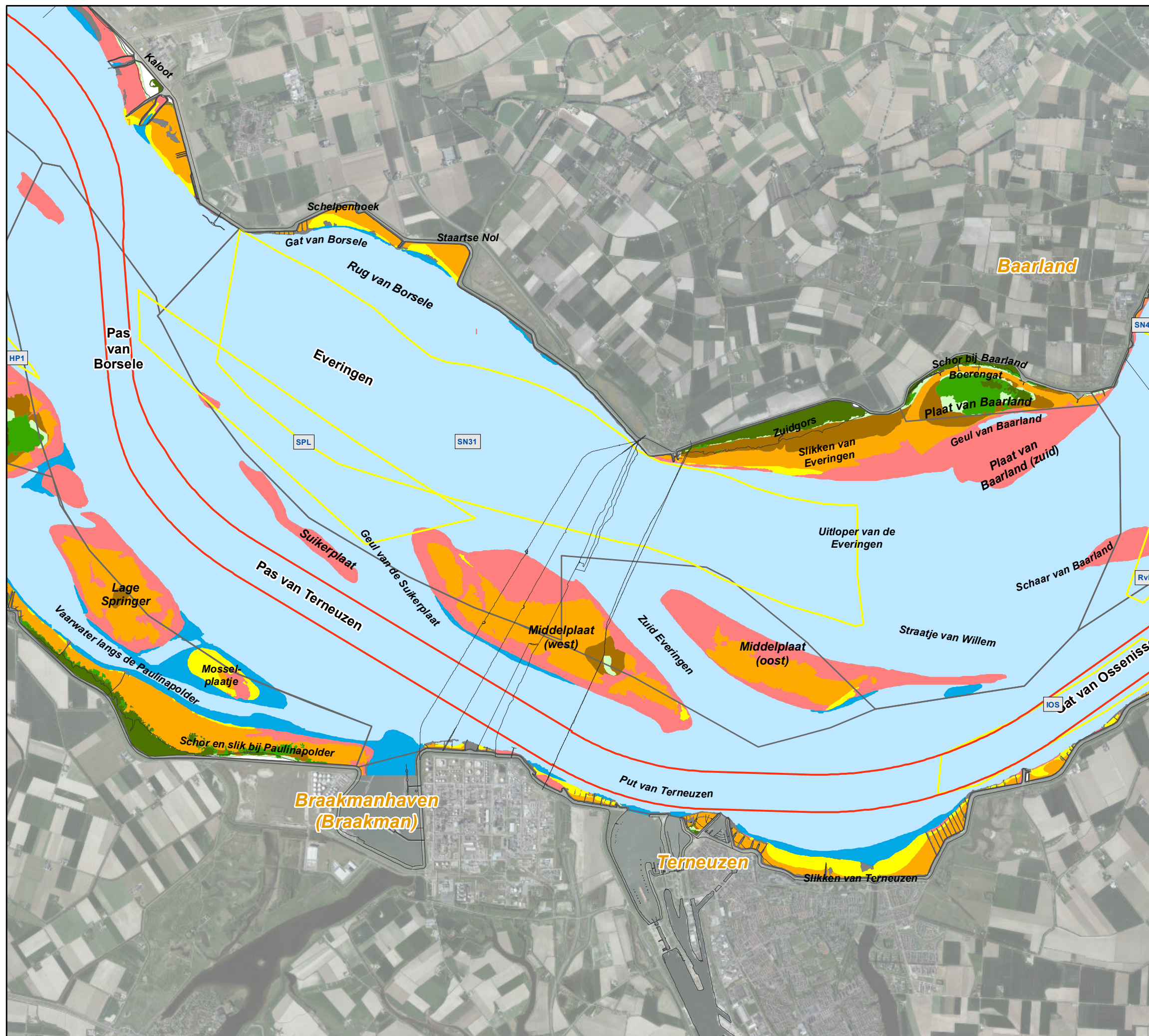
- Schor
- Pionierschor
- Supralitoraal
- Laagdynamisch hooglitoraal
- Laagdynamisch middenlitoraal
- Laagdynamisch laaglitoraal
- Hoogdynamisch litoraal
- Hard substraat
- Laagdynamisch sublitoraal
- Hoogdynamisch sublitoraal
- Overig

- Stortzone
- Macrocellen
- Vaargeul



0 0.5 1 1.5 2 km





**VLAAMSE OVERHEID**

Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

## Ecotopenkaart Westerschelde 2016 Macrocel 3

11353\_46-50\_190131\_ECO\_WES2016\_fig46-50 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 47



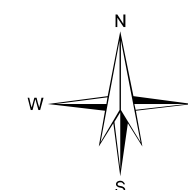
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

### Ecotoop

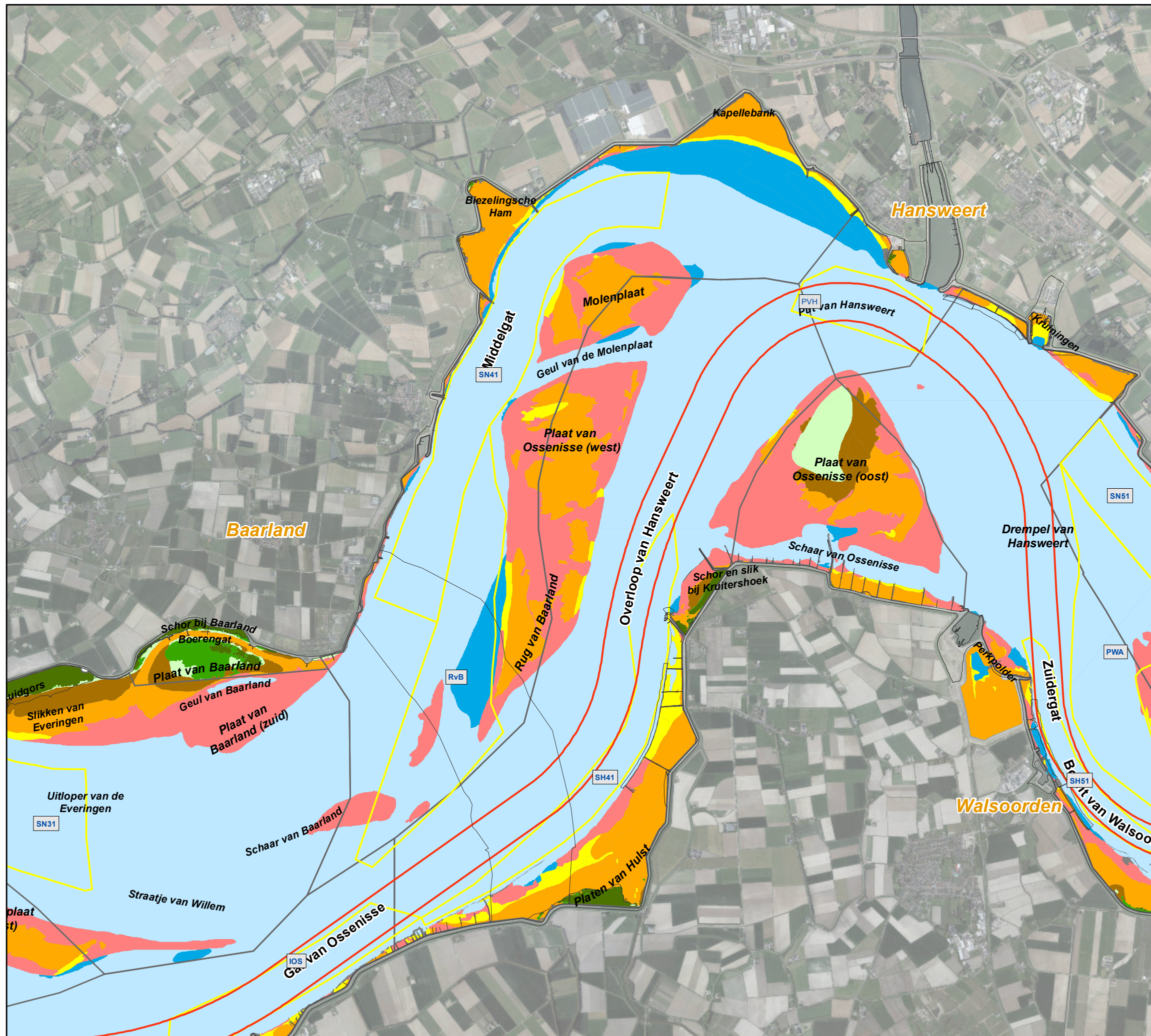
- Schor
- Pionierschor
- Supralitoraal
- Laagdynamisch hooglitoraal
- Laagdynamisch middenlitoraal
- Laagdynamisch laaglitoraal
- Hoogdynamisch litoraal
- Hard substraat
- Laagdynamisch sublitoraal
- Hoogdynamisch sublitoraal
- Overig

- Stortzone
- Macrocellen
- Vaargeul



0 0.5 1 1.5 2 km





**VLAAMSE OVERHEID**

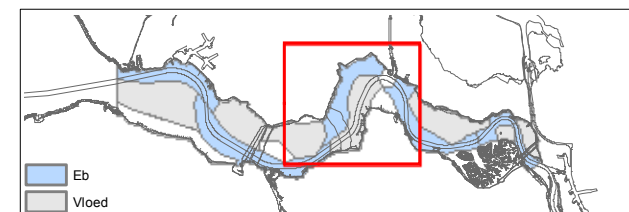
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

## Ecotopenkaart Westerschelde 2016 Macrocel 4

11353\_46-50\_190131\_ECO\_WES2016\_fig46-50 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 48



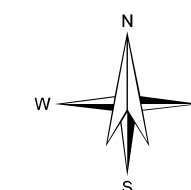
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

### Ecotoop

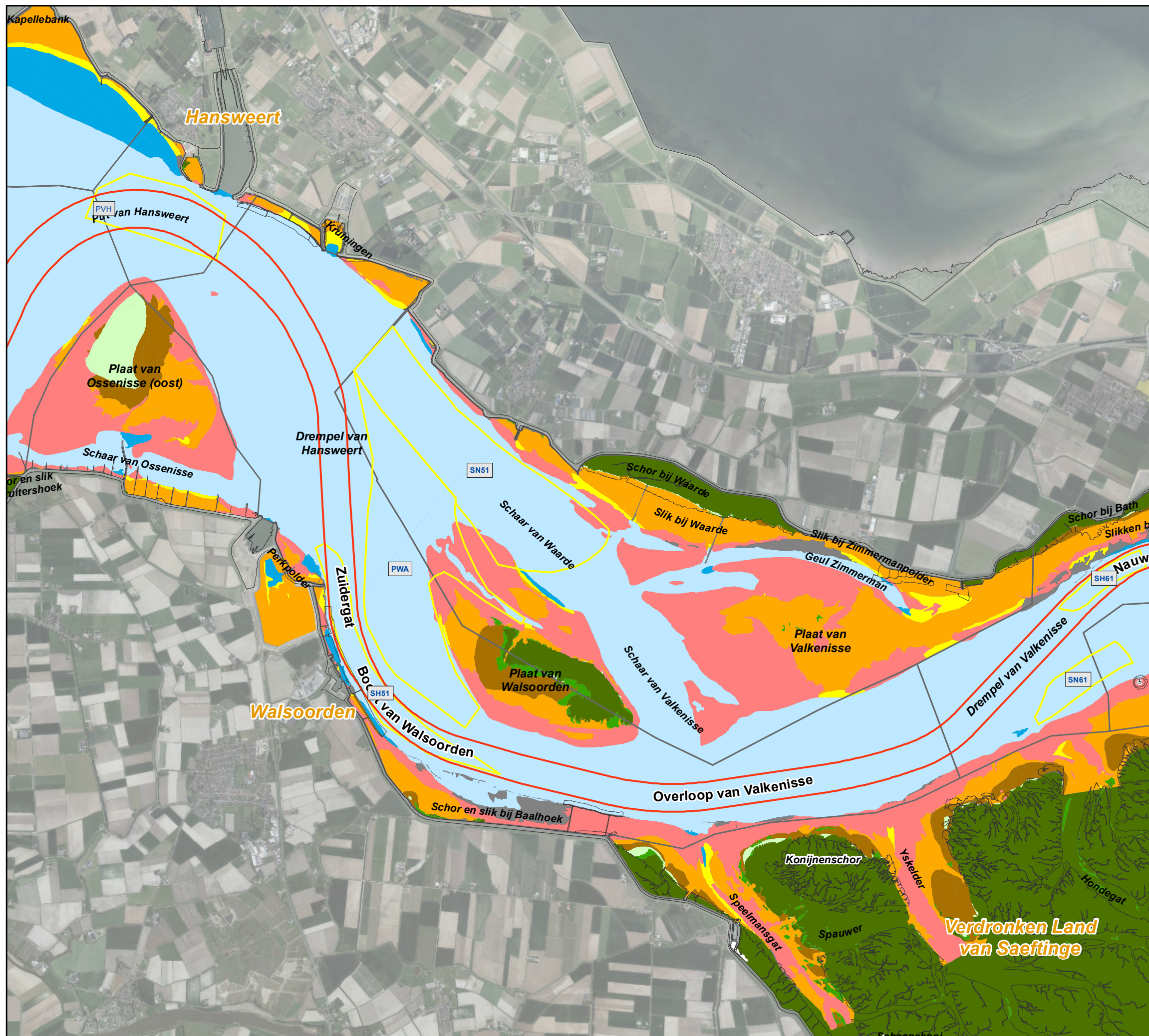
- Schor
- Pionierschor
- Supralitoraal
- Laagdynamisch hooglitoraal
- Laagdynamisch middenlitoraal
- Laagdynamisch laaglitoraal
- Hoogdynamisch litoraal
- Hard substraat
- Laagdynamisch sublitoraal
- Hoogdynamisch sublitoraal
- Overig

- Stortzone
- Macrocellen
- Vaargeul



0 0.5 1 1.5 2 km





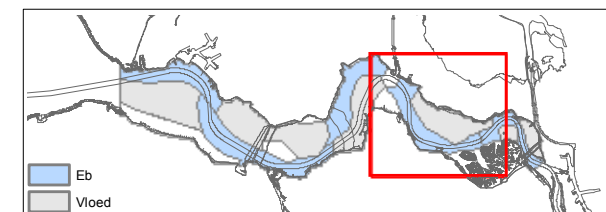
**VLAAMSE OVERHEID**  
 Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
 Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
 Data- en analyserapport

## Ecotopenkaart Westerschelde 2016 Macrocel 5

11353\_46-50\_190131\_ECO\_WES2016\_fig46-50 Datum: 31/01/2019  
 Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 49



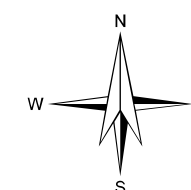
Van Immerseelstraat 66  
 2018 Antwerpen  
 Tel +32 3 270 92 20  
 E-mail: info@imdc.be

## Legende

### Ecotoop

- Schor
- Pionierschor
- Supralitoraal
- Laagdynamisch hooglitoraal
- Laagdynamisch middenlitoraal
- Laagdynamisch laaglitoraal
- Hoogdynamisch litoraal
- Hard substraat
- Laagdynamisch sublitoraal
- Hoogdynamisch sublitoraal
- Overig

- Stortzone
- Macrocellen
- Vaargeul



0 0.5 1 1.5 2 km





*Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport*

**Ecotopenkaart  
Westerschelde 2016  
Macrocel 6 & 7**

11353\_46-50\_190131\_ECO\_WES2016\_fig46-50 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Fiquur 50

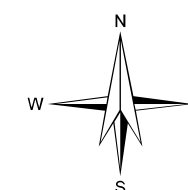


Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: [info@imdc.be](mailto:info@imdc.be)

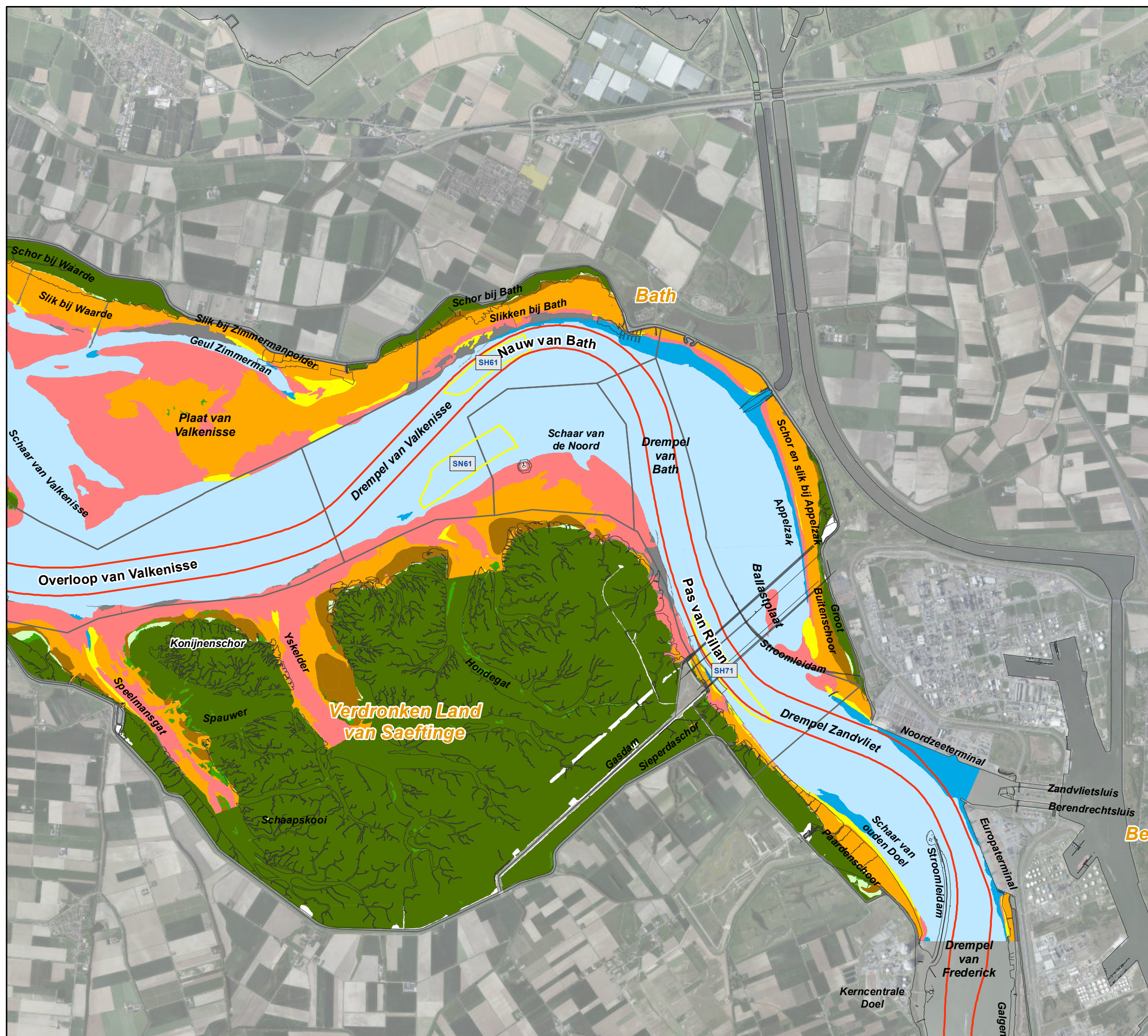
## Ecotoop

-  Schor
-  Pionierschor
-  Supralitoraal
-  Laagdynamisch hooglitoraal
-  Laagdynamisch middenlitoraal
-  Laagdynamisch laaglitoraal
-  Hoogdynamisch litoraal
-  Hard substraat
-  Laagdynamisch sublitoraal
-  Hoogdynamisch sublitoraal
-  Overig

-  Stortzone  
 Macrocellen  
 Vaargeul



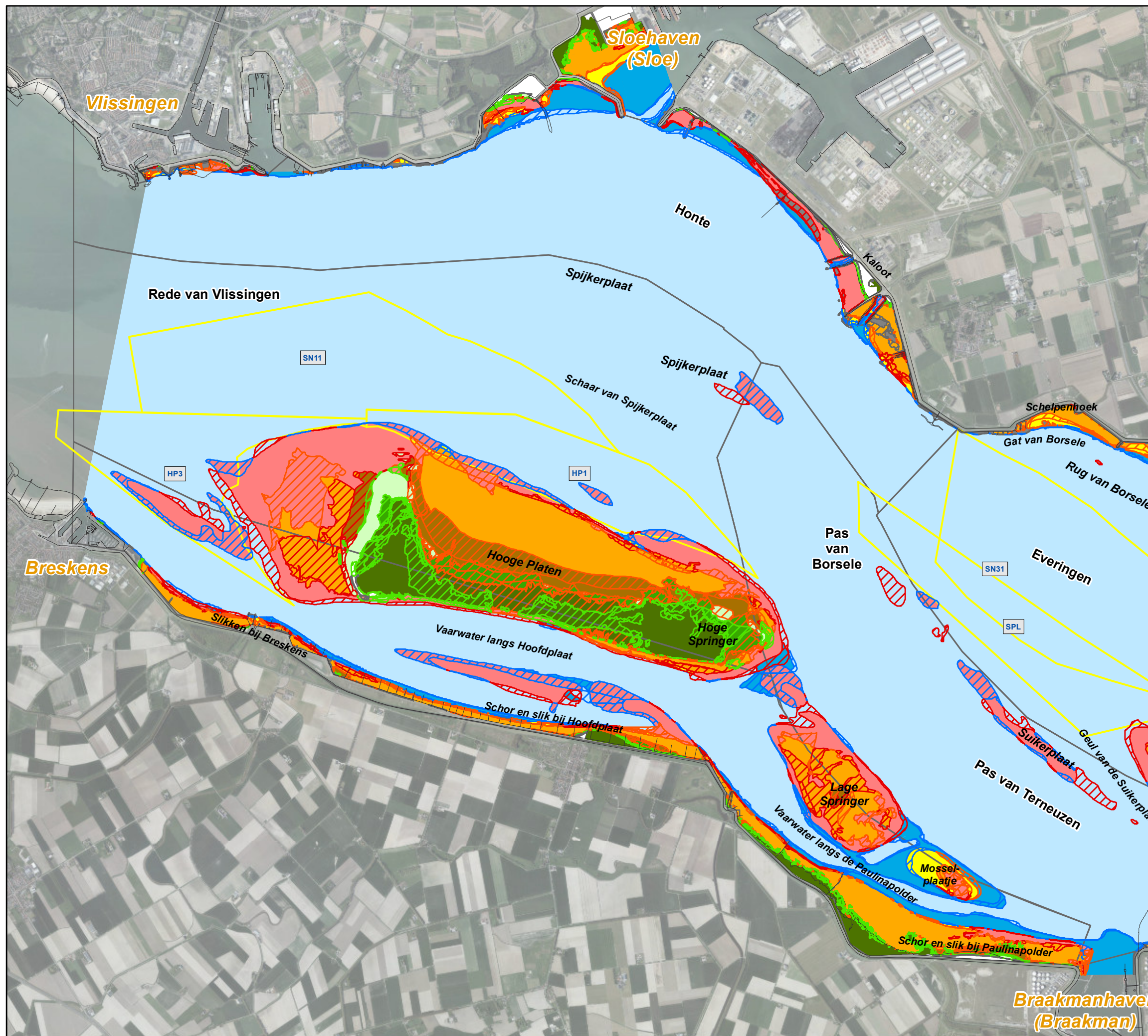
0 0.5 1 1.5 2 km





## H.3 Ecotopenkaart 2016 – 2010





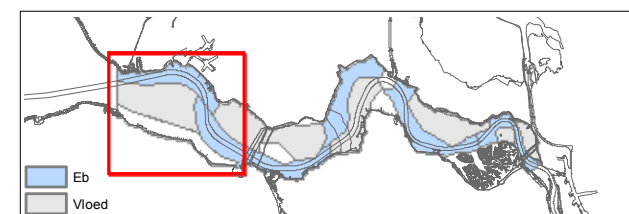
**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

## Ecotopenkaart 2010 - 2015 Westerschelde Macrocel 1 & 2

11353\_51-55\_190131\_ECO\_WES2010-2016\_fig51-55 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 51



Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

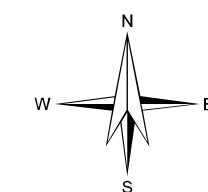
### Ecotoop 2015

- Schor
- Pionierschor
- Supralitoraal
- Laagdynamisch hooglitoraal
- Laagdynamisch middenlitoraal
- Laagdynamisch laaglitoraal
- Hoogdynamisch litoraal
- Hard substraat
- Laagdynamisch sublitoraal
- Hoogdynamisch sublitoraal
- Overig

- Stortzone
- Macrocellen

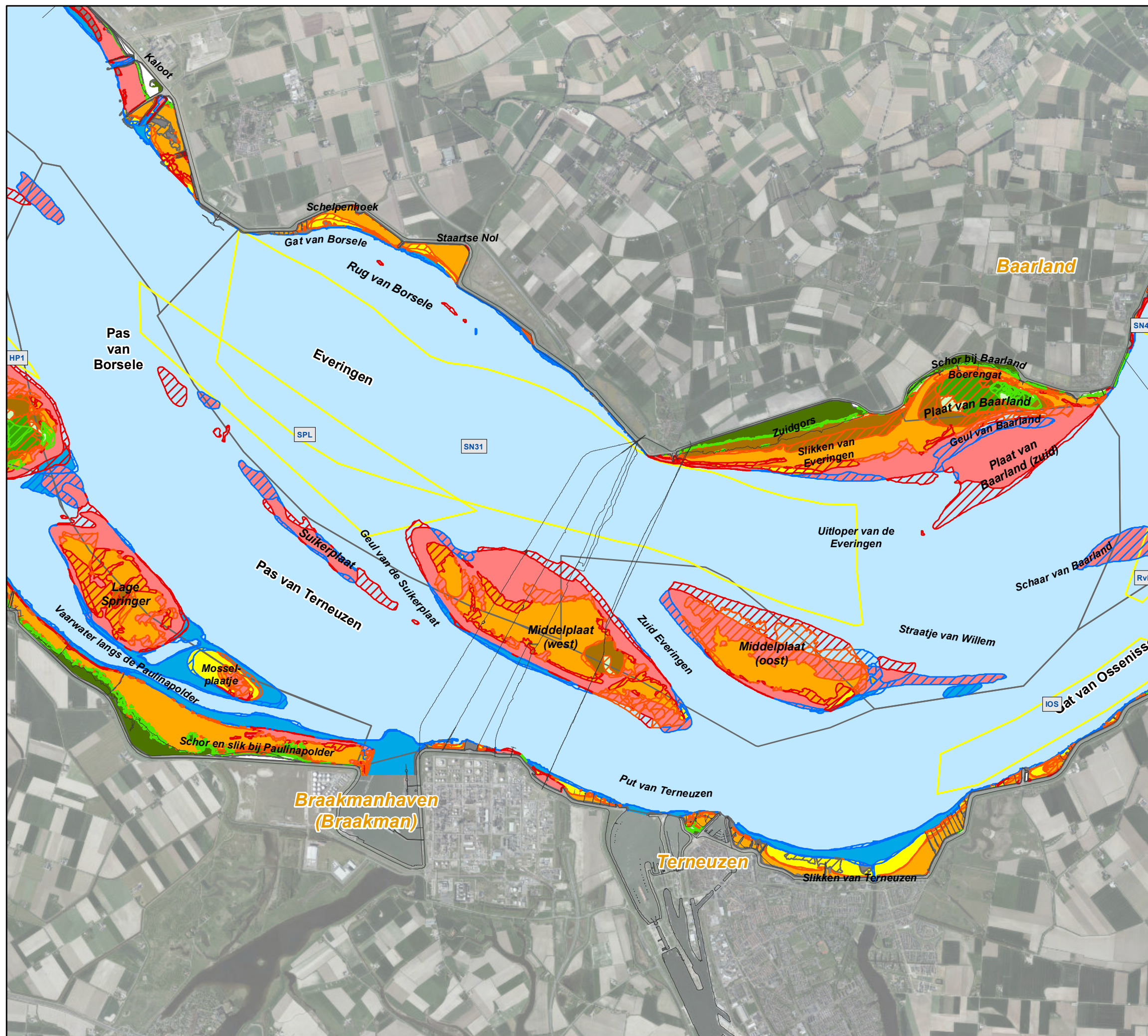
### Gewijzigd in 2010 - 2015

- (Pionier)schor of supralitoraal
- Hard Substraat of overig
- Sublitoraal
- Laagdynamisch litoraal
- Hoogdynamisch litoraal



0 0.5 1 1.5 2 km





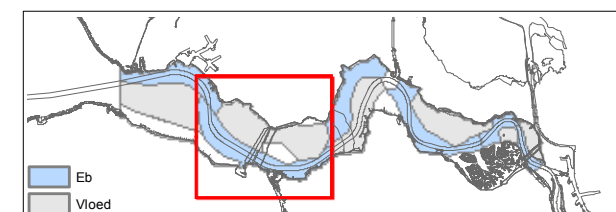
**VLAAMSE OVERHEID**  
 Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
 Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
 Data- en analyserapport

## Ecotopenkaart 2010 - 2015 Westerschelde Macrocel 3

11353\_51-55\_190131\_ECO\_WES2010-2016\_fig51-55 Datum: 31/01/2019  
 Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 52



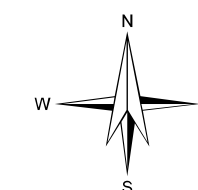
Van Immerseelstraat 66  
 2018 Antwerpen  
 Tel +32 3 270 92 20  
 E-mail: info@imdc.be

## Legende

### Ecotoop 2015

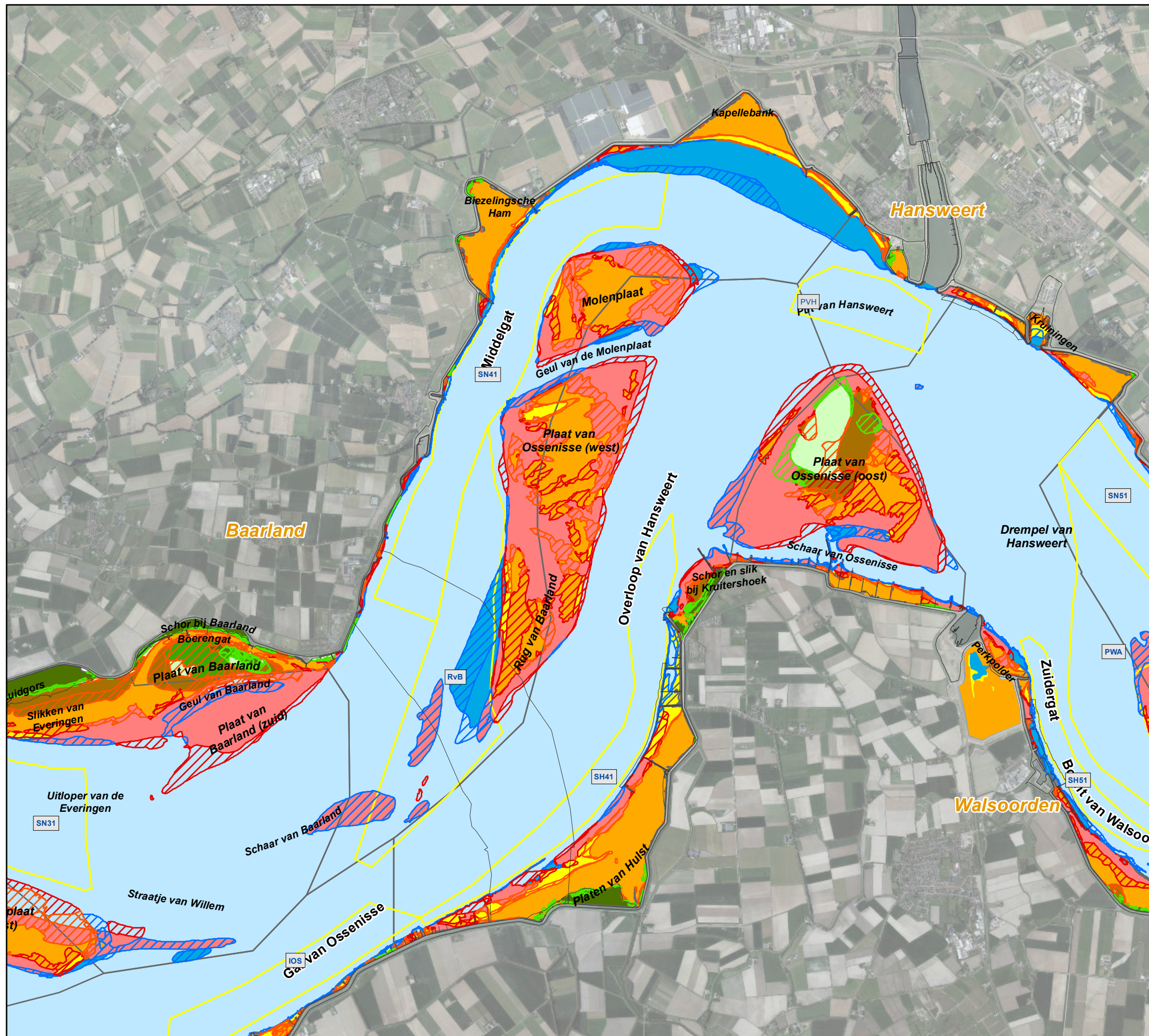
- Schor
- Pionierschor
- Supralitoraal
- Laagdynamisch hooglitoraal
- Laagdynamisch middenlitoraal
- Laagdynamisch laaglitoraal
- Hoogdynamisch litoraal
- Hard substraat
- Laagdynamisch sublitoraal
- Hoogdynamisch sublitoraal
- Overig

- Stortzone
- Macrocellen
- Vaargeul
- (Pionier)schor of supralitoraal
- Hard Substraat of overig
- Sublitoraal
- Laagdynamisch litoraal
- Hoogdynamisch litoraal



0 0.5 1 1.5 2 km





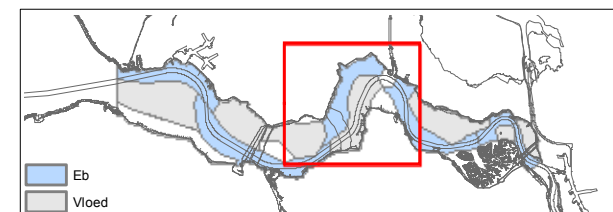
**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

## Ecotoopenkaart 2010 - 2015 Westerschelde Macrocel 4

11353\_51-55\_190131\_ECO\_WES2010-2016\_fig51-55 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 53



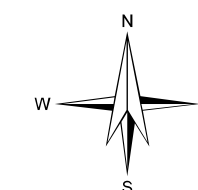
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

### Ecotoop 2015

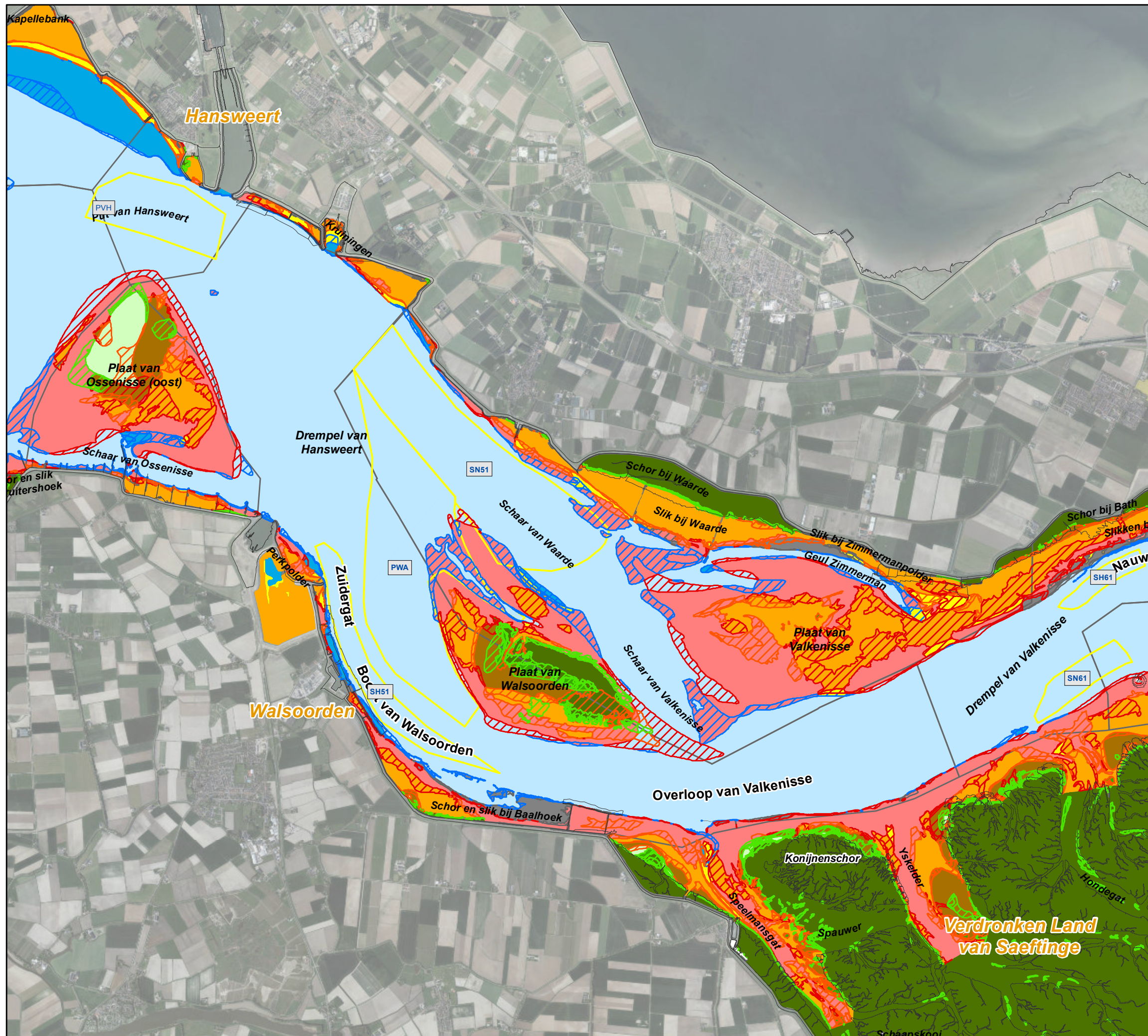
- Schor
- Pionierschor
- Supralitoraal
- Laagdynamisch hooglitoraal
- Laagdynamisch middenlitoraal
- Laagdynamisch laaglitoraal
- Hoogdynamisch litoraal
- Hard substraat
- Laagdynamisch sublitoraal
- Hoogdynamisch sublitoraal
- Overig

- Stortzone
- Macrocellen
- Vaargeul
- (Pionier)schor of supralitoraal
- Hard Substraat of overig
- Sublitoraal
- Laagdynamisch litoraal
- Hoogdynamisch litoraal



0 0.5 1 1.5 2 km





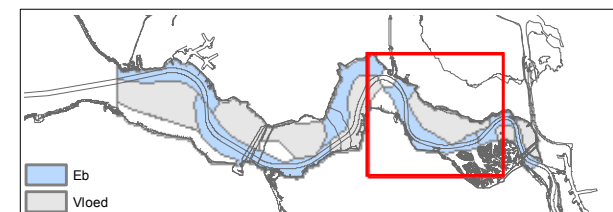
**VLAAMSE OVERHEID**  
 Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
 Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
 Data- en analyserapport

## Ecotopenkaart 2010 - 2015 Westerschelde Macrocel 5

11353\_51-55\_190131\_ECO\_WES2010-2016\_fig51-55 Datum: 31/01/2019  
 Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 54



Van Immerseelstraat 66  
 2018 Antwerpen  
 Tel +32 3 270 92 20  
 E-mail: info@imdc.be

## Legende

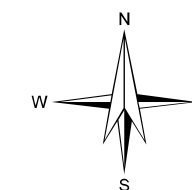
### Ecotoop 2015

- Schor
- Pionierschor
- Supralitoraal
- Laagdynamisch hooglitoraal
- Laagdynamisch middenlitoraal
- Laagdynamisch laaglitoraal
- Hoogdynamisch litoraal
- Hard substraat
- Laagdynamisch sublitoraal
- Hoogdynamisch sublitoraal
- Overig

- Stortzone
- Macrocellen
- Vaargeul
- (Pionier)schor of supralitoraal
- Hard Substraat of overig
- Sublitoraal
- Laagdynamisch litoraal
- Hoogdynamisch litoraal

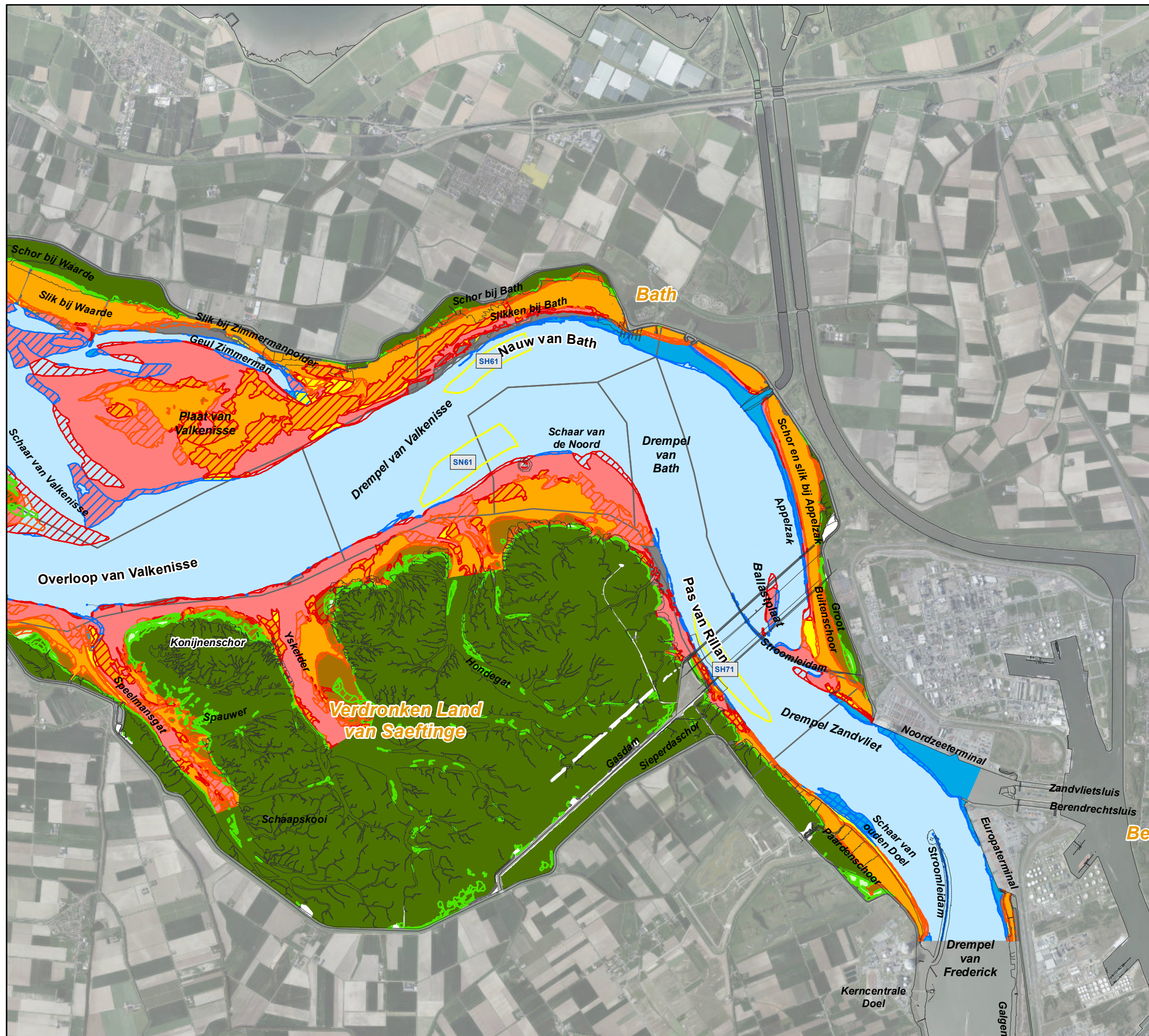
### Gewijzigd in 2010 - 2015

- (Pionier)schor of supralitoraal
- Hard Substraat of overig
- Sublitoraal
- Laagdynamisch litoraal
- Hoogdynamisch litoraal



0 0.5 1 1.5 2 km





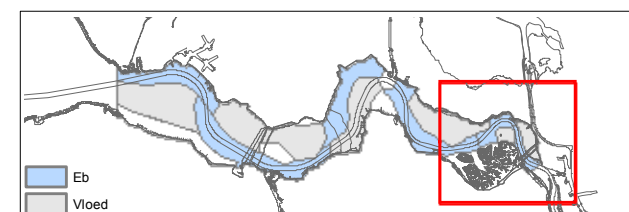
**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

## Ecotopenkaart 2010 - 2015 Westerschelde Macrocel 6 & 7

11353\_51-55\_190131\_ECO\_WES2010-2016\_fig51-55 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 55



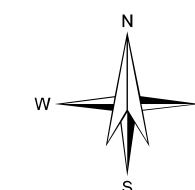
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

### Ecotoop 2015

- Schor
- Pionierschor
- Supralitoraal
- Laagdynamisch hooglitoraal
- Laagdynamisch middenlitoraal
- Laagdynamisch laaglitoraal
- Hoogdynamisch litoraal
- Hard substraat
- Laagdynamisch sublitoraal
- Hoogdynamisch sublitoraal
- Overig

- Stortzone
- Macrocellen
- Vaargeul
- Gewijzigd in 2010 - 2015
- (Pionier)schor of supralitoraal
- Hard Substraat of overig
- Sublitoraal
- Laagdynamisch litoraal
- Hoogdynamisch litoraal



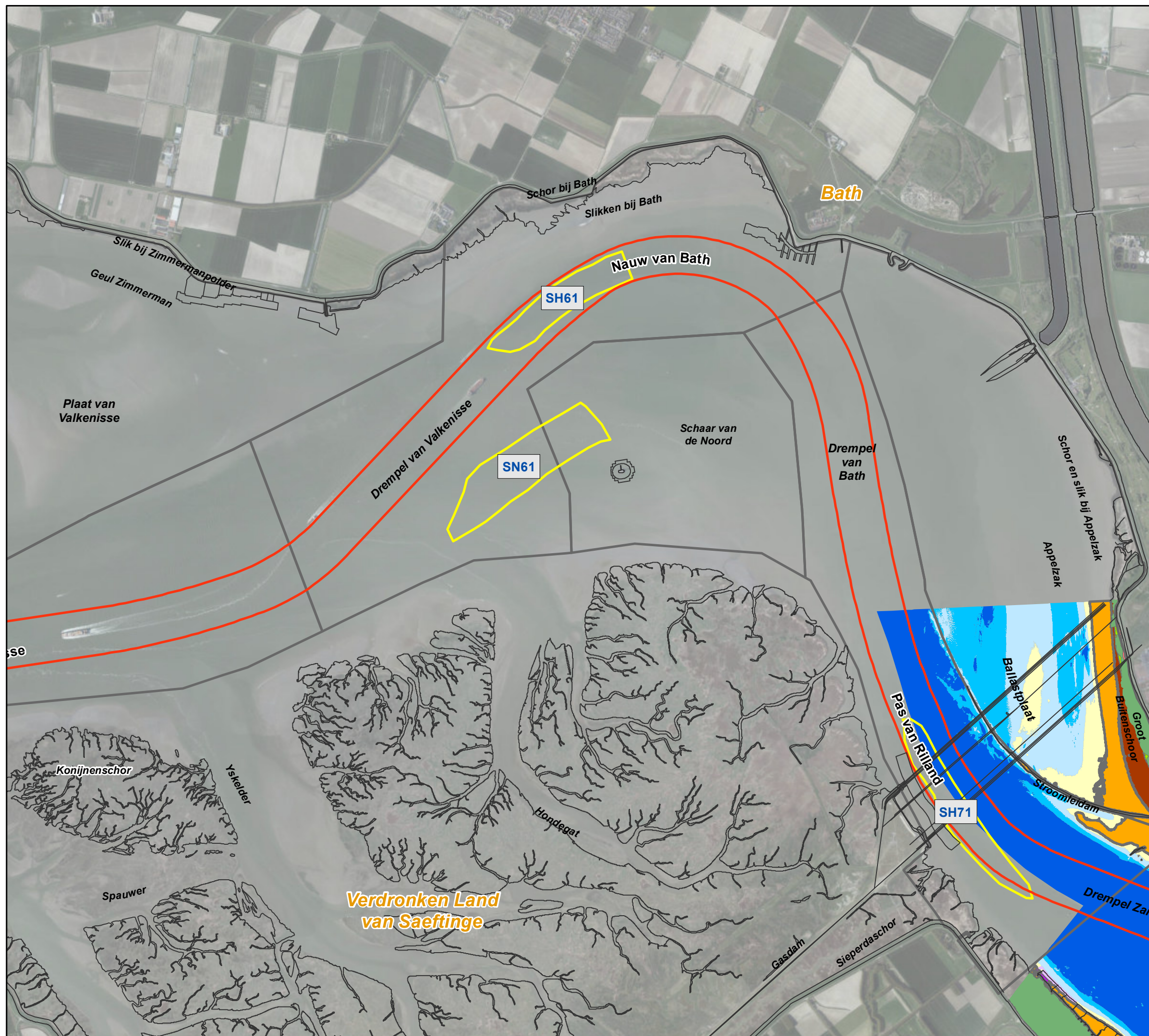
0 0.5 1 1.5 2 km



## **Bijlage I      Ecotopenkaarten van de Beneden-Zeeschelde**



## I.1 Ecotopenkaart 2010



**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

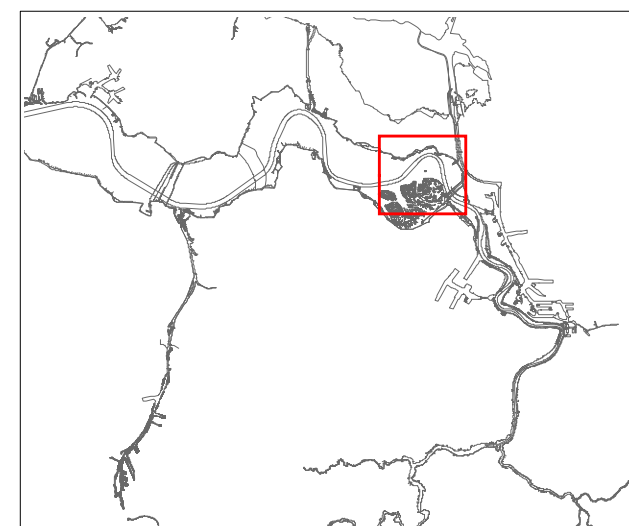
## Ecotopenkaart 2010 Beneden - Zeeschelde Bath - Saeftinge

11353\_56-61\_190131\_ECO\_BEZ2010\_fig56-61

Datum: 31/01/2019

Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Figuur 56



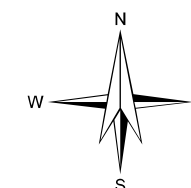
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

### Ecotoop

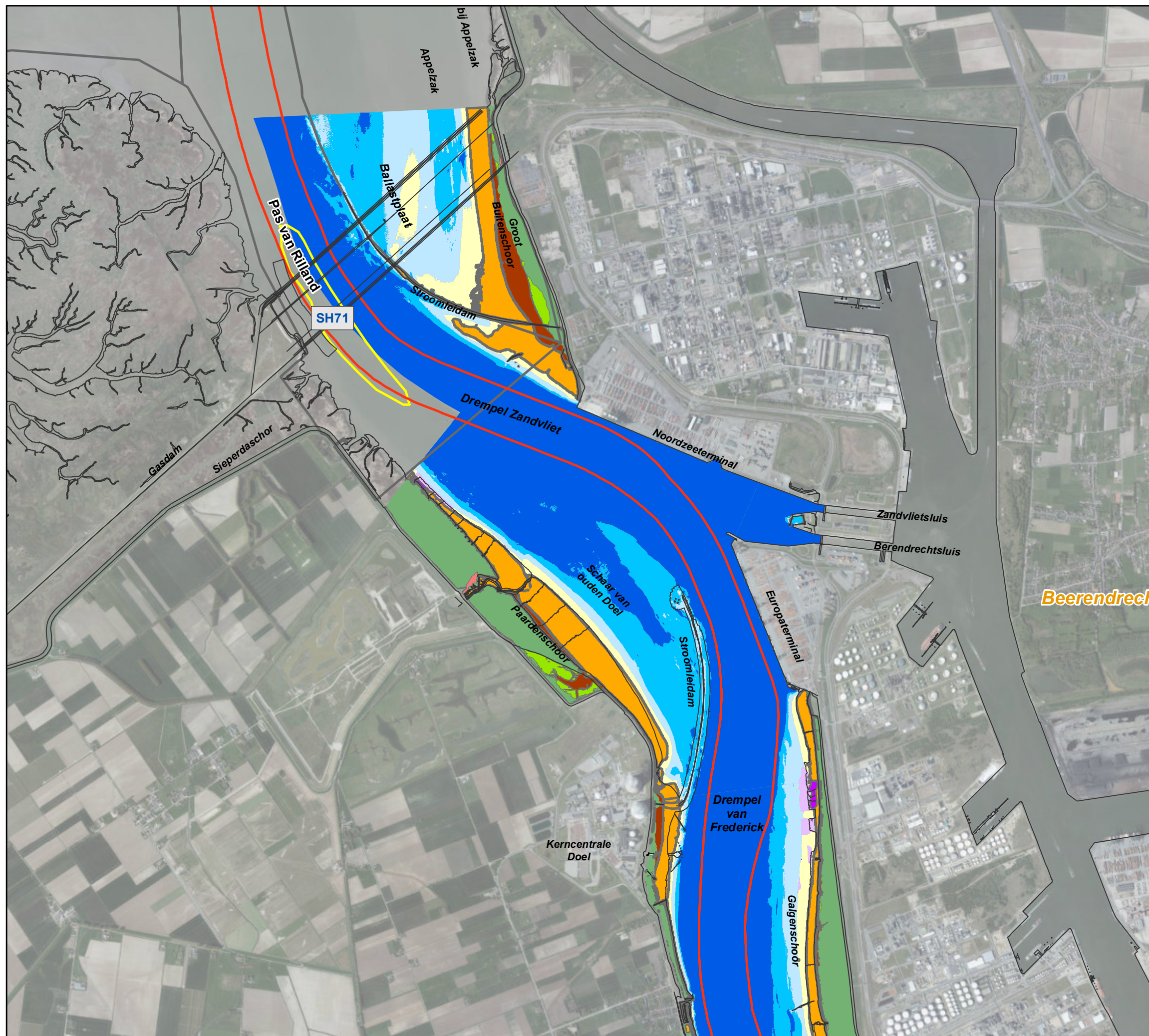
- diep subtidaal
- matig diep subtidaal
- ondiep subtidaal
- laag slik zacht substraat
- laag slik hard antropoogeen
- laag slik hard natuurlijk
- middelhoog slik zacht substraat
- middelhoog slik hard antropoogeen
- middelhoog slik hard natuurlijk
- hoog slik zacht substraat
- hoog slik hard antropoogeen
- hoog slik hard natuurlijk
- slik zacht substraat
- slik hard antropoogeen
- potentiele pionierzone
- schor
- supralitoraal hard antropoogeen
- hoog supralitoraal
- getijdeplas
- GOG
- antropoogeen

- RVB Stortzone
- Vaargeul



0 0.5 1 1.5 2 km





**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

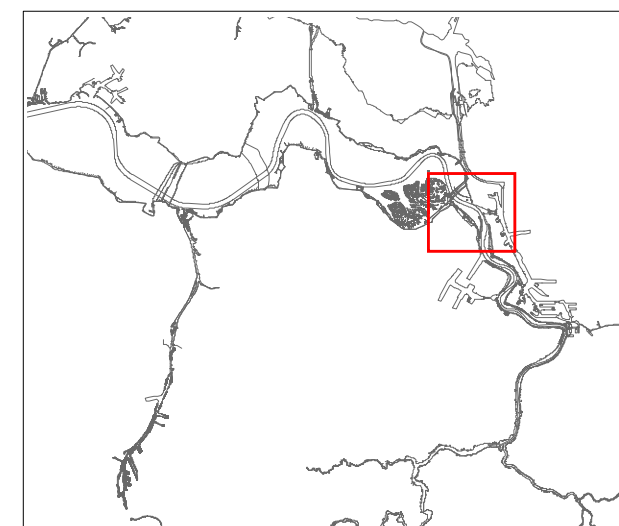
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

## Ecotopenkaart 2010 Beneden - Zeeschelde Saeftinge - Doel

11353\_56-61\_190131\_ECO\_BEZ2010\_fig56-61  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Datum: 31/01/2019  
Figuur 57



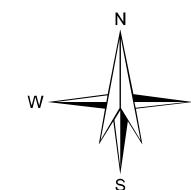
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

### Ecotoop

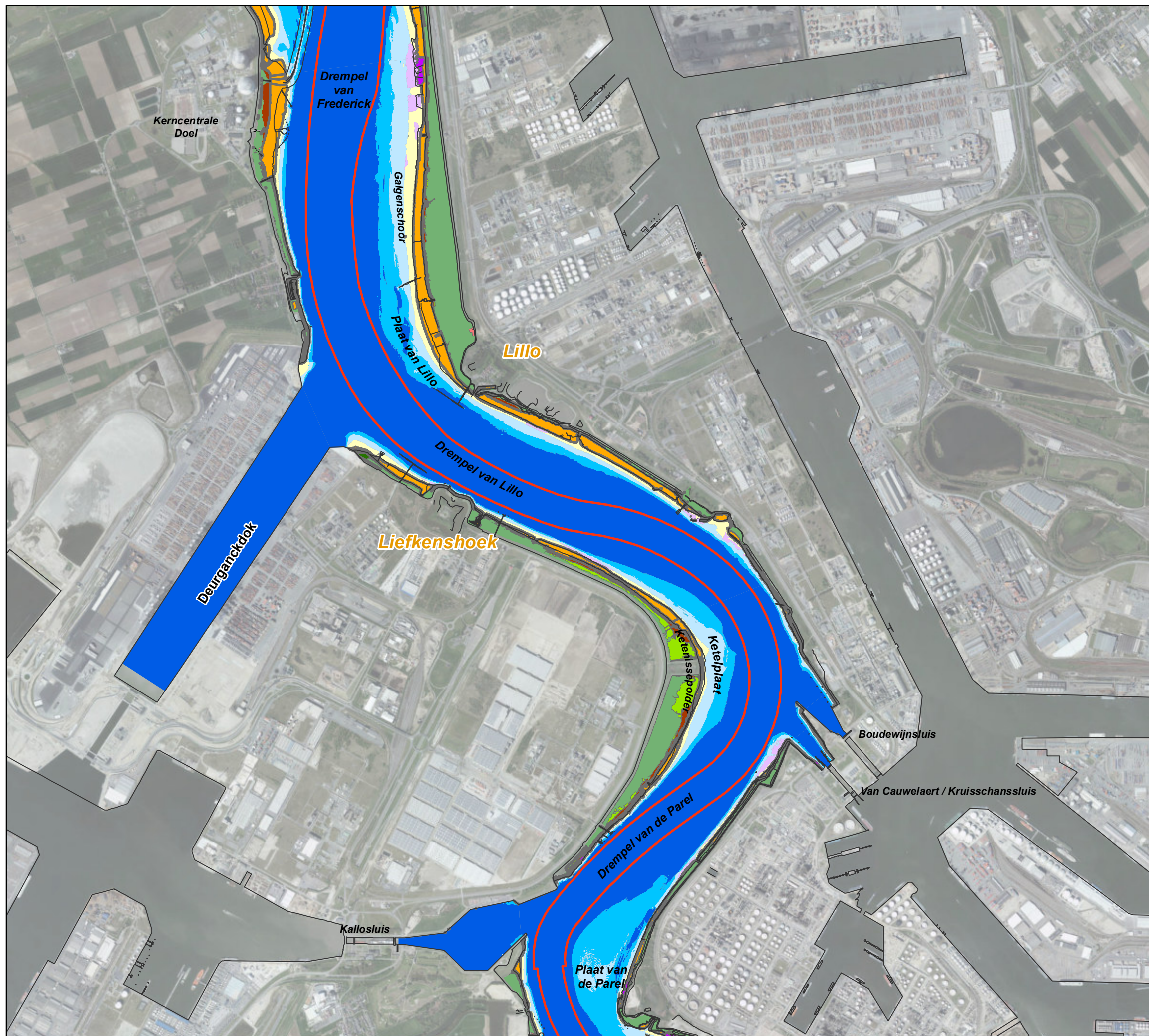
- diep subtidaal
- matig diep subtidaal
- ondiep subtidaal
- laag slik zacht substraat
- laag slik hard antropoogeen
- laag slik hard natuurlijk
- middelhoog slik zacht substraat
- middelhoog slik hard antropoogeen
- middelhoog slik hard natuurlijk
- hoog slik zacht substraat
- hoog slik hard antropoogeen
- hoog slik hard natuurlijk
- slik zacht substraat
- slik hard antropoogeen
- potentiele pionierzone
- schor
- supralitoraal hard antropoogeen
- hoog supralitoraal
- getijdeplas
- GOG
- antropoogeen

- RvB Stortzone
- Vaargeul



0 0.5 1 1.5 2 km





**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

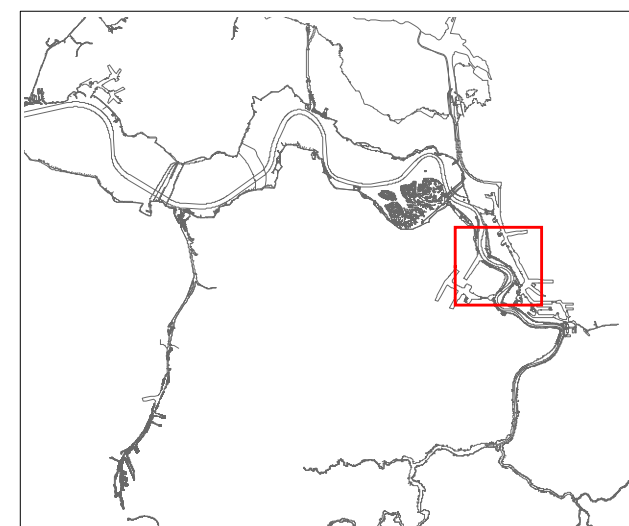
### Ecotopenkaart 2010 Beneden - Zeeschelde Doel - Filip

11353\_56-61\_190131\_ECO\_BEZ2010\_fig56-61

Datum: 31/01/2019

Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Figuur 58



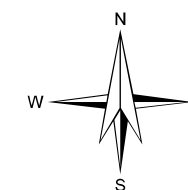
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

### Ecotoop

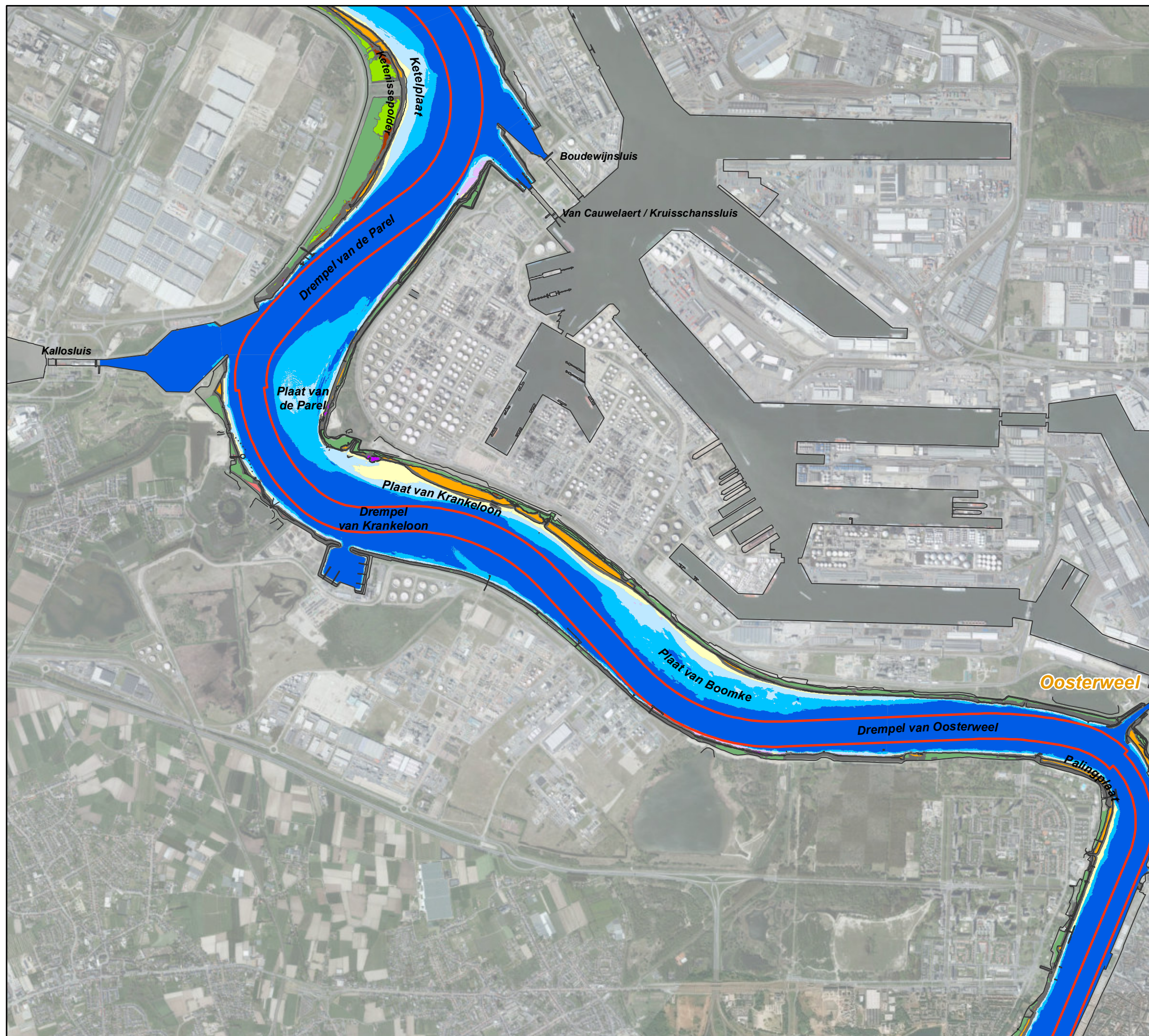
- diep subtidaal
- matig diep subtidaal
- ondiep subtidaal
- laag slik zacht substraat
- laag slik hard antropogeen
- laag slik hard natuurlijk
- middelhoog slik zacht substraat
- middelhoog slik hard antropogeen
- middelhoog slik hard natuurlijk
- hoog slik zacht substraat
- hoog slik hard antropogeen
- hoog slik hard natuurlijk
- slik zacht substraat
- slik hard antropogeen
- potentiele pionierzone
- schor
- supralitoraal hard antropogeen
- hoog supralitoraal
- getijdeplas
- GOG
- antropogeen

- Stortzone
- Vaargeul



0 0.5 1 1.5 2 km





**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

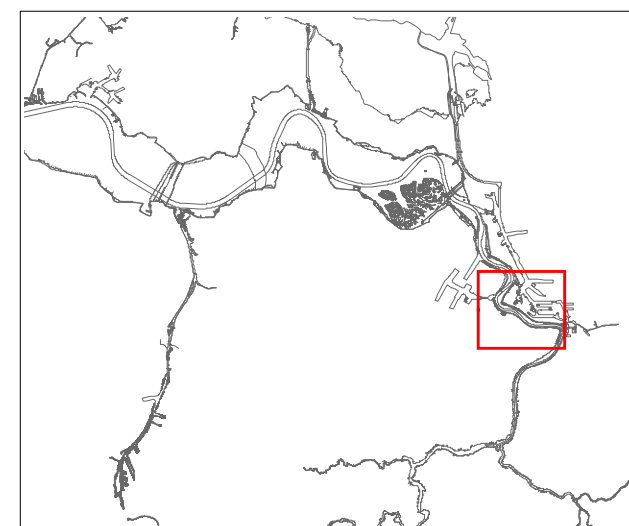
## Ecotopenkaart 2010 Beneden - Zeeschelde Filip - Oosterweel

11353\_56-61\_190131\_ECO\_BEZ2010\_fig56-61

Datum: 31/01/2019

Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Figuur 59



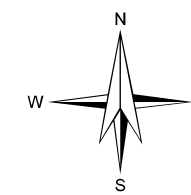
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

### Ecotoop

- diep subtidaal
- matig diep subtidaal
- ondiep subtidaal
- laag slik zacht substraat
- laag slik hard antropogeen
- laag slik hard natuurlijk
- middelhoog slik zacht substraat
- middelhoog slik hard antropogeen
- middelhoog slik hard natuurlijk
- hoog slik zacht substraat
- hoog slik hard antropogeen
- hoog slik hard natuurlijk
- slik zacht substraat
- slik hard antropogeen
- potentiele pionierzone
- schor
- supralitoraal hard antropogeen
- hoog supralitoraal
- getijdeplas
- GOG
- antropogeen

- Stortzone
- Vaargeul



0 0.5 1 1.5 2 km





**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

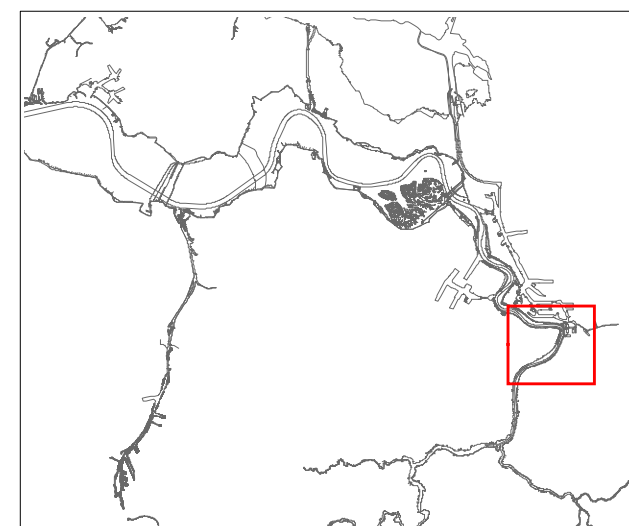
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

## Ecotopenkaart 2010 Beneden - Zeeschelde Rede van Antwerpen

11353\_56-61\_190131\_ECO\_BEZ2010\_fig56-61  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Datum: 31/01/2019  
Figuur 60



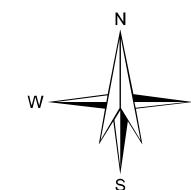
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

### Ecotoop

- diep subtidaal
- matig diep subtidaal
- ondiep subtidaal
- laag slik zacht substraat
- laag slik hard antropogeen
- laag slik hard natuurlijk
- middelhoog slik zacht substraat
- middelhoog slik hard antropogeen
- middelhoog slik hard natuurlijk
- hoog slik zacht substraat
- hoog slik hard antropogeen
- hoog slik hard natuurlijk
- slik zacht substraat
- slik hard antropogeen
- potentiele pionierzone
- schor
- supralitoraal hard antropogeen
- hoog supralitoraal
- getijdeplas
- GOG
- antropogeen

- Stortzone
- Vaargeul



0 0.5 1 1.5 2 km





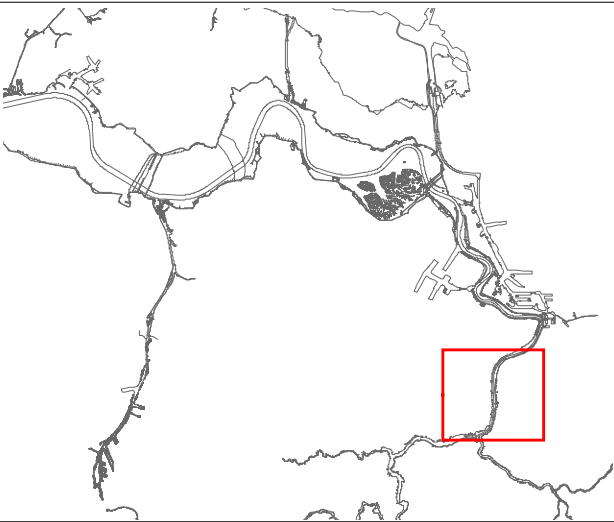
**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

**Monitoringprogramma Flexibel Storten**

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

**Ecotopenkaart 2010**  
**Beneden - Zeeschelde**  
**Burcht - Rupelmonde**

11353\_56-61\_190131\_ECO\_BEZ2010\_fig56-61 Datum: 31/01/2019  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API Figuur 61



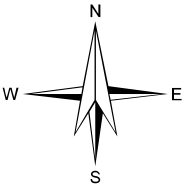
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

**Legende**

**Ecotoop**

- diep subtidaal
- matig diep subtidaal
- ondiep subtidaal
- laag slik zacht substraat
- laag slik hard antropogeen
- laag slik hard natuurlijk
- middelhoog slik zacht substraat
- middelhoog slik hard antropogeen
- middelhoog slik hard natuurlijk
- hoog slik zacht substraat
- hoog slik hard antropogeen
- hoog slik hard natuurlijk
- slik zacht substraat
- slik hard antropogeen
- potentiele pionierzone
- schor
- supralitoraal hard antropogeen
- hoog supralitoraal
- getijdeplas
- GOG
- antropogeen

- Stortzone
- Vaargeul

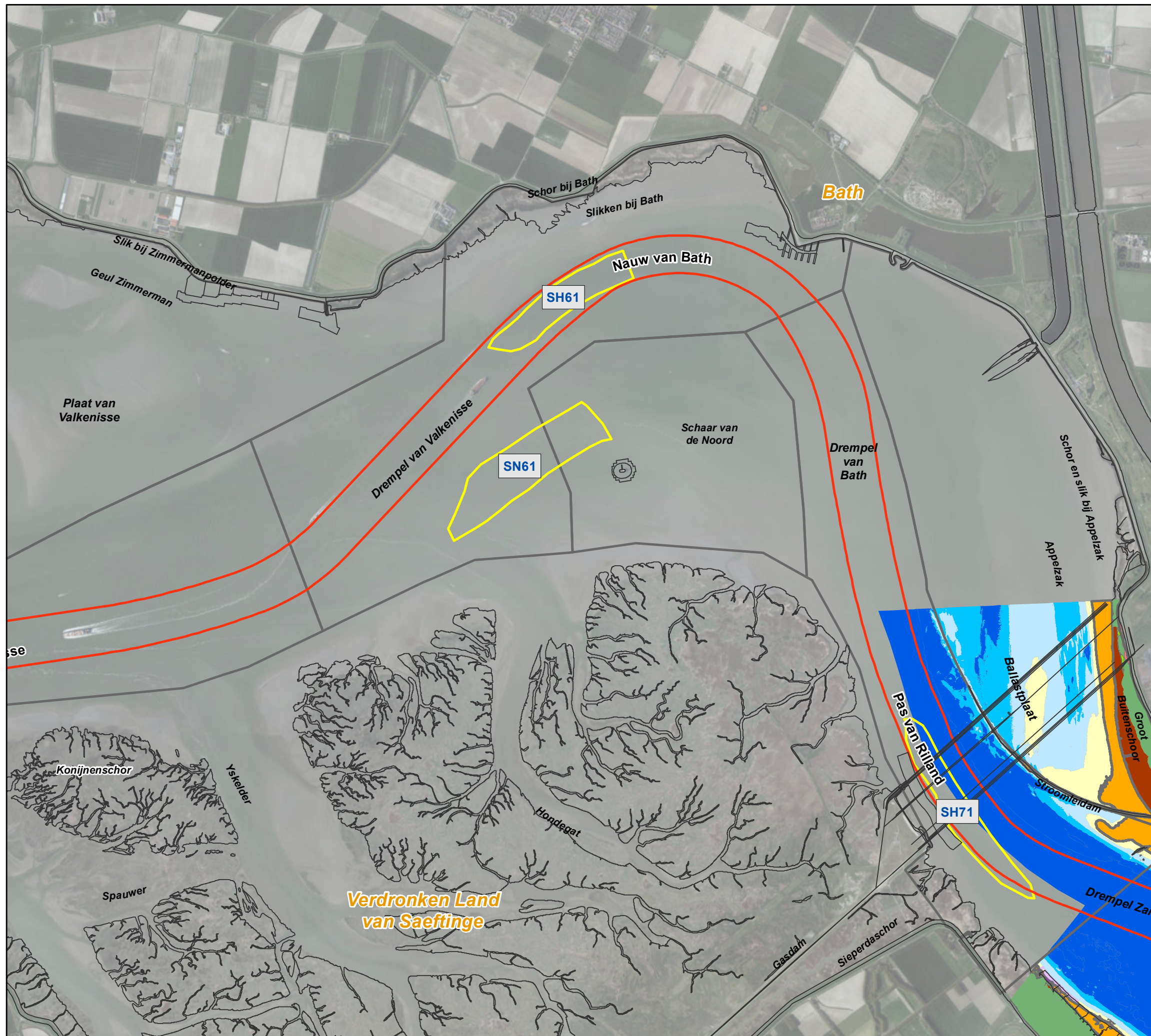


0 0.5 1 1.5 2 km



## I.2 Ecotopenkaart 2015





**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

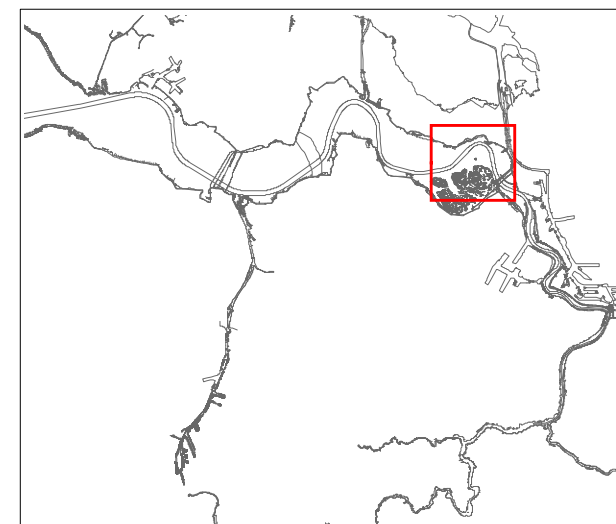
## Ecotopenkaart 2015 Beneden - Zeeschelde Bath - Saeftinge

11353\_74-79\_190131\_ECO\_BEZ2015\_fig74-79

Datum: 31/01/2019

Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Figuur 74



Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

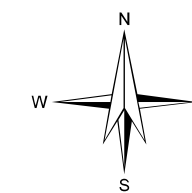
## Legende

### Ecotoop

- diep subtidaal
- matig diep subtidaal
- ondiep subtidaal
- laag slik zacht substraat
- laag slik hard antropoogeen
- laag slik hard natuurlijk
- middelhoog slik zacht substraat
- middelhoog slik hard antropoogeen
- middelhoog slik hard natuurlijk
- hoog slik zacht substraat
- hoog slik hard antropoogeen
- hoog slik hard natuurlijk
- slik zacht substraat
- slik hard antropoogeen
- potentiele pionierzone
- schor
- supralitoraal hard antropoogeen
- hoog supralitoraal
- getijdeplas
- GOG
- antropoogeen

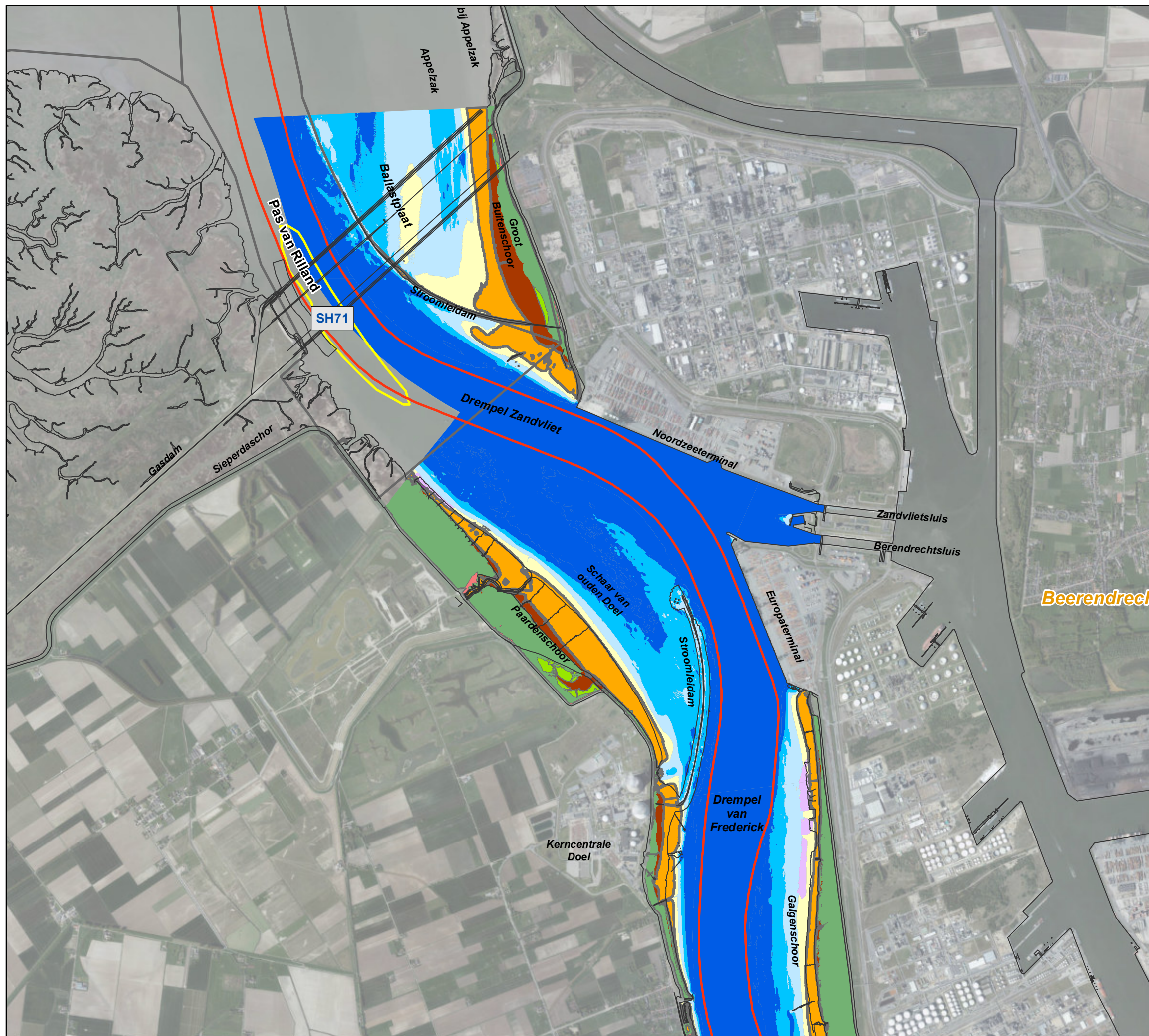
[RvB] Stortzone

— Vaargeul



0 0.5 1 1.5 2 km





**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

## Ecotopenkaart 2015 Beneden - Zeeschelde Saeftinge - Doel

11353\_74-79\_190131\_ECO\_BEZ2015\_fig74-79  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Datum: 31/01/2019  
Figuur 75



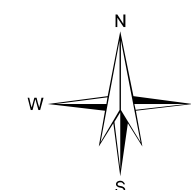
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

### Ecotoop

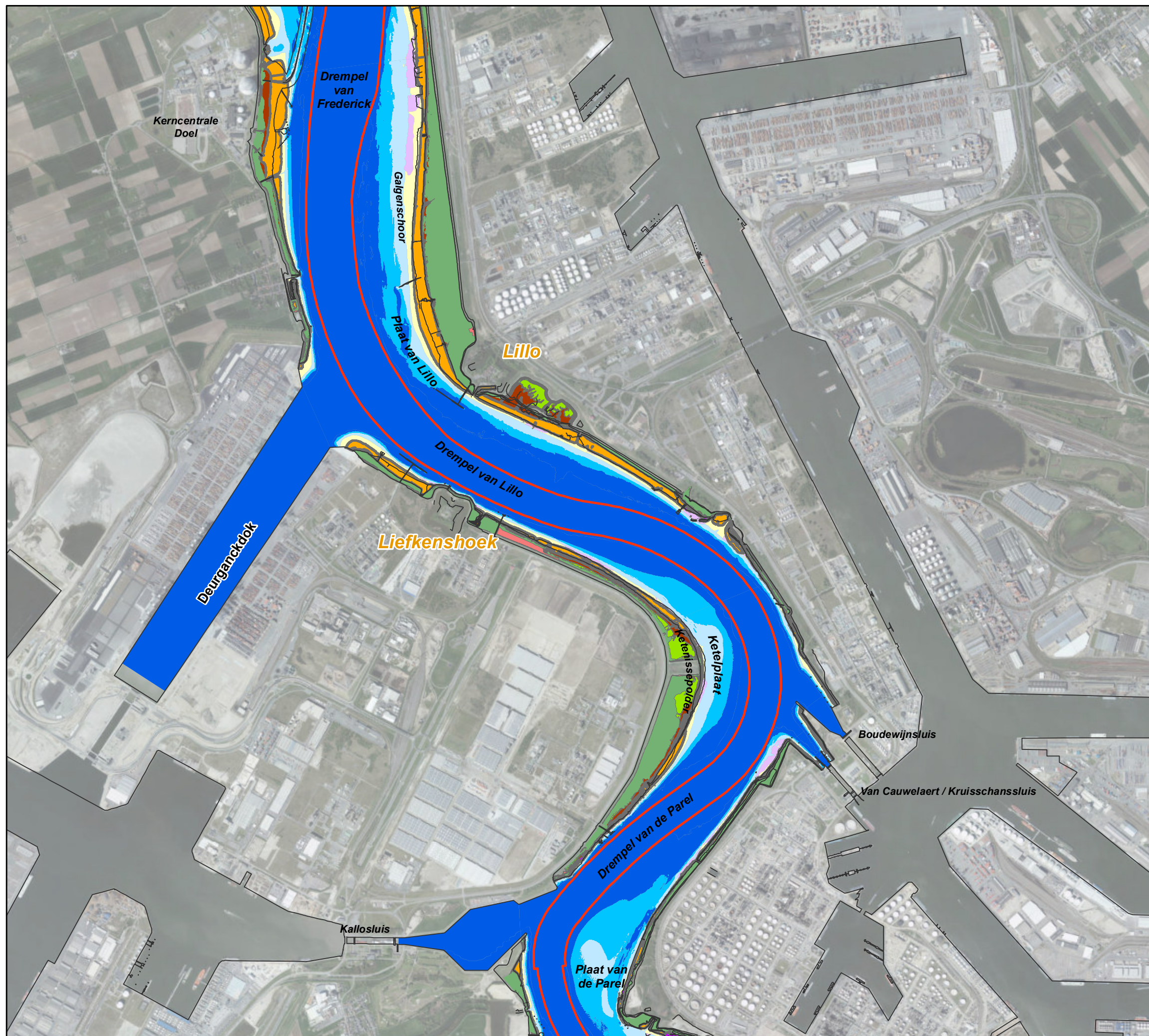
- diep subtidaal
- matig diep subtidaal
- ondiep subtidaal
- laag slik zacht substraat
- laag slik hard antropogeen
- laag slik hard natuurlijk
- middelhoog slik zacht substraat
- middelhoog slik hard antropogeen
- middelhoog slik hard natuurlijk
- hoog slik zacht substraat
- hoog slik hard antropogeen
- hoog slik hard natuurlijk
- slik zacht substraat
- slik hard antropogeen
- potentiele pionierzone
- schor
- supralitoraal hard antropogeen
- hoog supralitoraal
- getijdeplas
- GOG
- antropogeen

- RvB Stortzone
- Vaargeul



0 0.5 1 1.5 2 km





**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

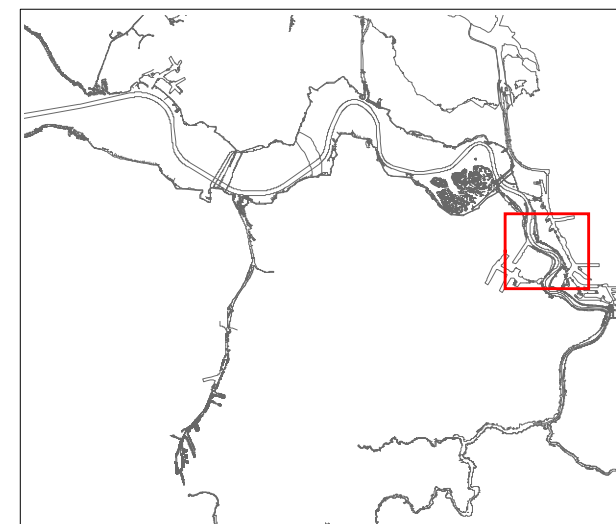
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Ecotopenkaart 2015 Beneden - Zeeschelde Doel - Filip

11353\_74-79\_190131\_ECO\_BEZ2015\_fig74-79  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Datum: 31/01/2019  
Figuur 76



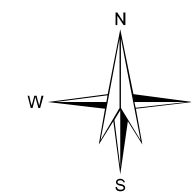
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

### Ecotoop

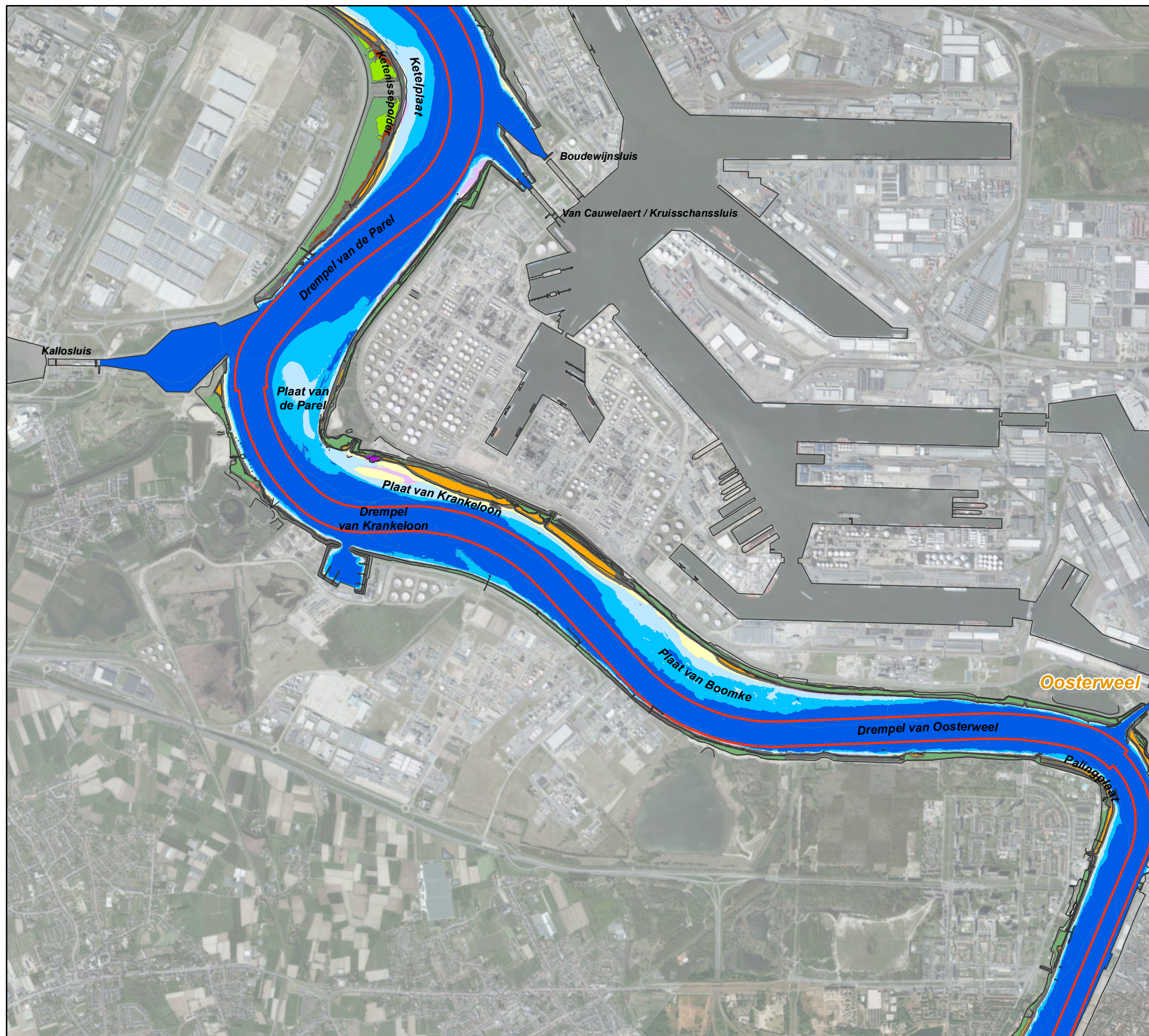
- diep subtidaal
- matig diep subtidaal
- ondiep subtidaal
- laag slik zacht substraat
- laag slik hard antropogeen
- laag slik hard natuurlijk
- middelhoog slik zacht substraat
- middelhoog slik hard antropogeen
- middelhoog slik hard natuurlijk
- hoog slik zacht substraat
- hoog slik hard antropogeen
- hoog slik hard natuurlijk
- slik zacht substraat
- slik hard antropogeen
- potentiele pionierzone
- schor
- supralitoraal hard antropogeen
- hoog supralitoraal
- getijdeplas
- GOG
- antropogeen

- RvB Stortzone
- Vaargeul



0 0.5 1 1.5 2 km





**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

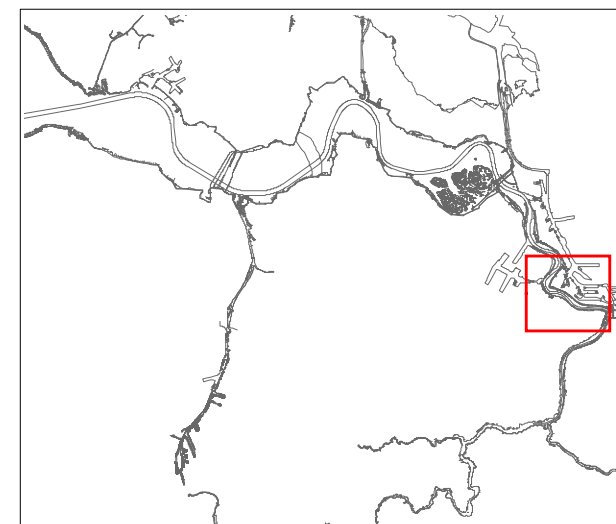
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

## Ecotopenkaart 2015 Beneden - Zeeschelde Filip - Oosterweel

11353\_74-79\_190131\_ECO\_BEZ2015\_fig74-79  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Datum: 31/01/2019  
Figuur 77



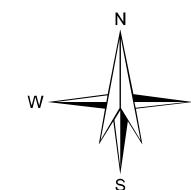
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

### Ecotoop

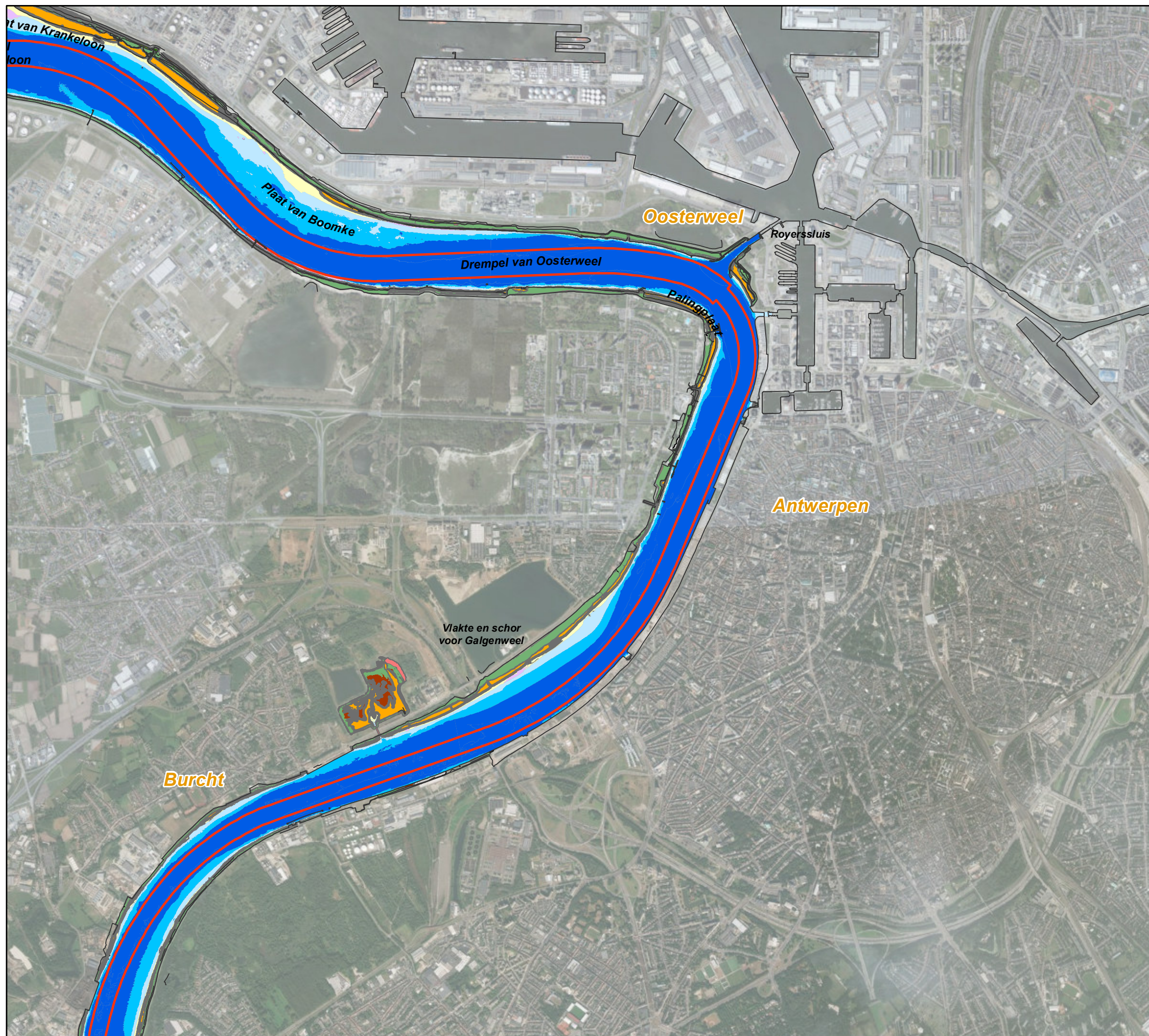
- diep subtidaal
- matig diep subtidaal
- ondiep subtidaal
- laag slik zacht substraat
- laag slik hard antropogeen
- laag slik hard natuurlijk
- middelhoog slik zacht substraat
- middelhoog slik hard antropogeen
- middelhoog slik hard natuurlijk
- hoog slik zacht substraat
- hoog slik hard antropogeen
- hoog slik hard natuurlijk
- slik zacht substraat
- slik hard antropogeen
- potentiele pionierzone
- schor
- supralitoraal hard antropogeen
- hoog supralitoraal
- getijdeplas
- GOG
- antropogeen

- Stortzone
- Vaargeul



0 0.5 1 1.5 2 km





**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

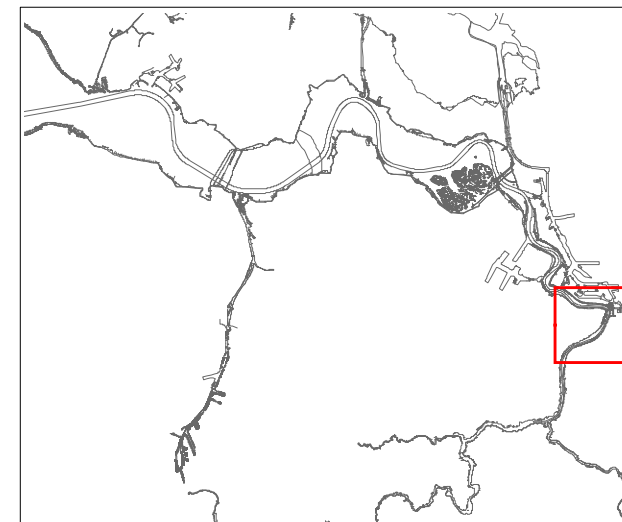
## Ecotopenkaart 2015 Beneden - Zeeschelde Rede van Antwerpen

11353\_74-79\_190131\_ECO\_BEZ2015\_fig74-79

Datum: 31/01/2019

Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Figuur 78



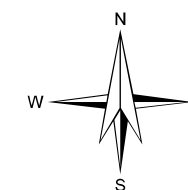
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

### Ecotoop

- diep subtidaal
- matig diep subtidaal
- ondiep subtidaal
- laag slik zacht substraat
- laag slik hard antropogeen
- laag slik hard natuurlijk
- middelhoog slik zacht substraat
- middelhoog slik hard antropogeen
- middelhoog slik hard natuurlijk
- hoog slik zacht substraat
- hoog slik hard antropogeen
- hoog slik hard natuurlijk
- slik zacht substraat
- slik hard antropogeen
- potentiele pionierzone
- schor
- supralitoraal hard antropogeen
- hoog supralitoraal
- getijdeplas
- GOG
- antropogeen

- Stortzone
- Vaargeul



0 0.5 1 1.5 2 km





**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

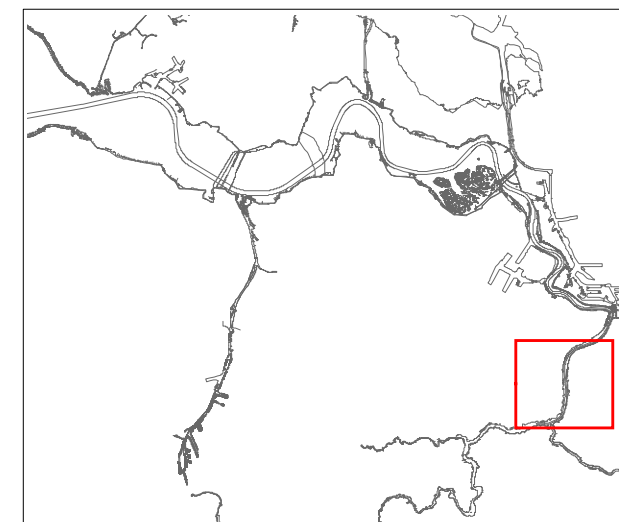
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

**Ecotopenkaart 2015**  
**Beneden - Zeeschelde**  
**Burcht - Rupelmonde**

11353\_74-79\_190131\_ECO\_BEZ2015\_fig74-79  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Datum: 31/01/2019  
Figuur 79



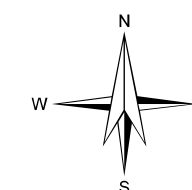
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

### Ecotoop

- diep subtidaal
- matig diep subtidaal
- ondiep subtidaal
- laag slik zacht substraat
- laag slik hard antropogeen
- laag slik hard natuurlijk
- middelhoog slik zacht substraat
- middelhoog slik hard antropogeen
- middelhoog slik hard natuurlijk
- hoog slik zacht substraat
- hoog slik hard antropogeen
- hoog slik hard natuurlijk
- slik zacht substraat
- slik hard antropogeen
- potentiele pionierzone
- schor
- supralitoraal hard antropogeen
- hoog supralitoraal
- getijdeplas
- GOG
- antropogeen

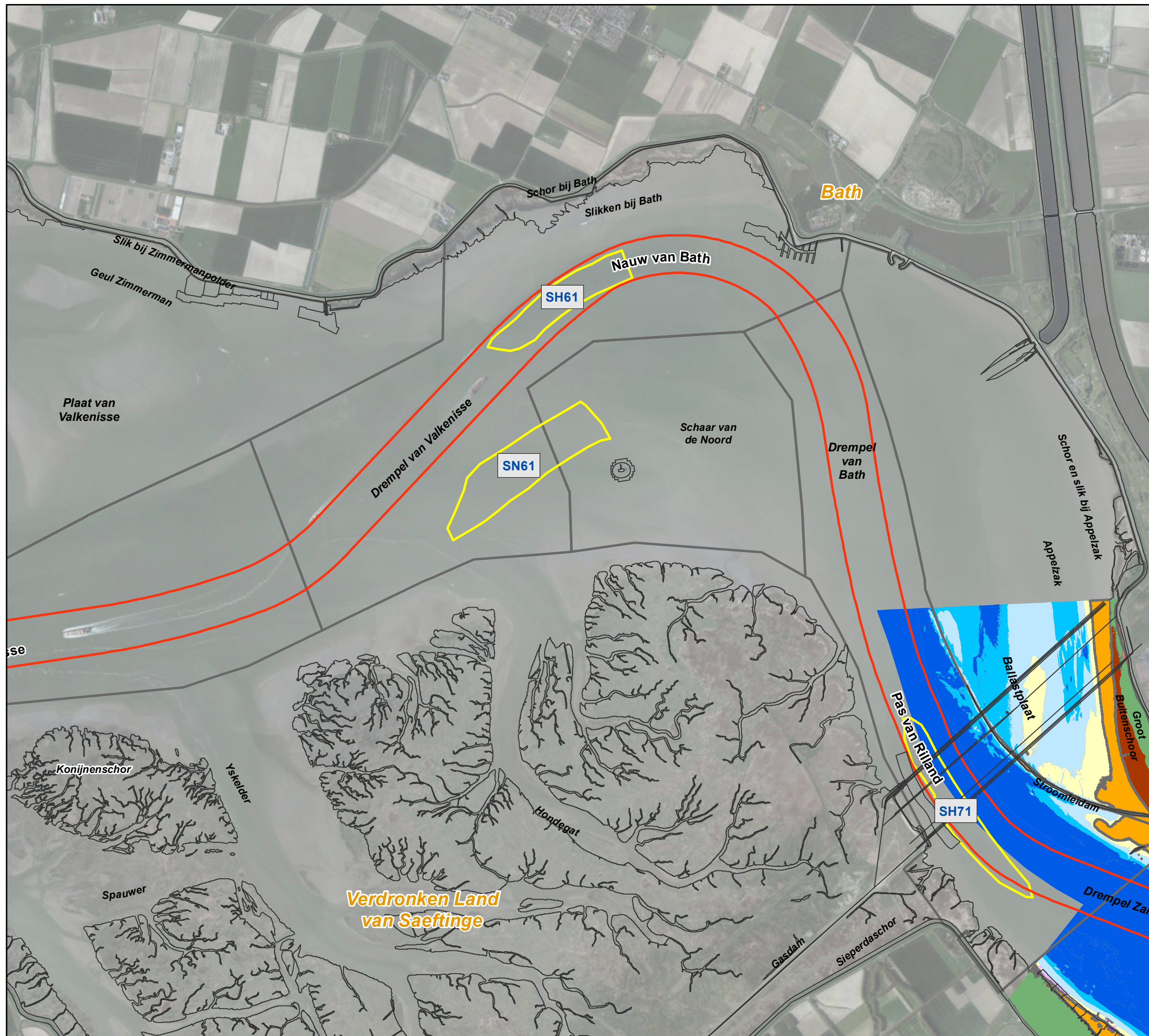
**[RvB]** Stortzone  
— Vaargeul



0 0.5 1 1.5 2 km



## I.3 Ecotopenkaart 2016



**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

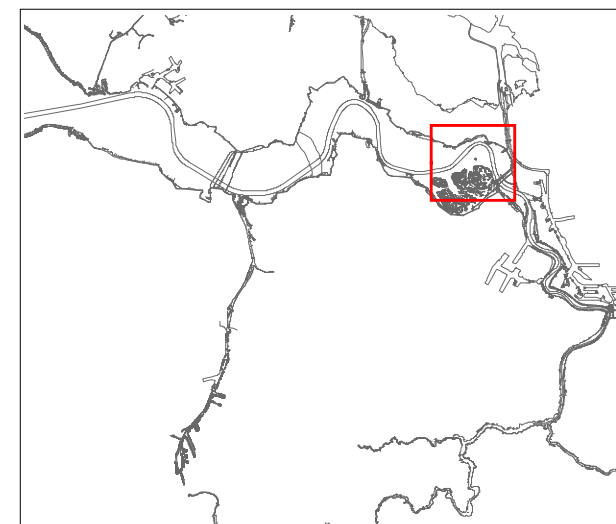
## Ecotopenkaart 2016 Beneden - Zeeschelde Bath - Saeftinge

11353\_74-79\_190131\_ECO\_BEZ2016\_fig74-79

Datum: 31/01/2019

Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Figuur 74



Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

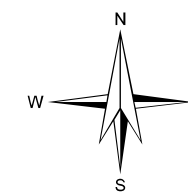
## Legende

### Ecotoop

- diep subtidaal
- matig diep subtidaal
- ondiep subtidaal
- laag slik zacht substraat
- laag slik hard antropoogeen
- laag slik hard natuurlijk
- middelhoog slik zacht substraat
- middelhoog slik hard antropoogeen
- middelhoog slik hard natuurlijk
- hoog slik zacht substraat
- hoog slik hard antropoogeen
- hoog slik hard natuurlijk
- slik zacht substraat
- slik hard antropoogeen
- potentiele pionierzone
- schor
- supralitoraal hard antropoogeen
- hoog supralitoraal
- getijdeplas
- GOG
- antropoogeen

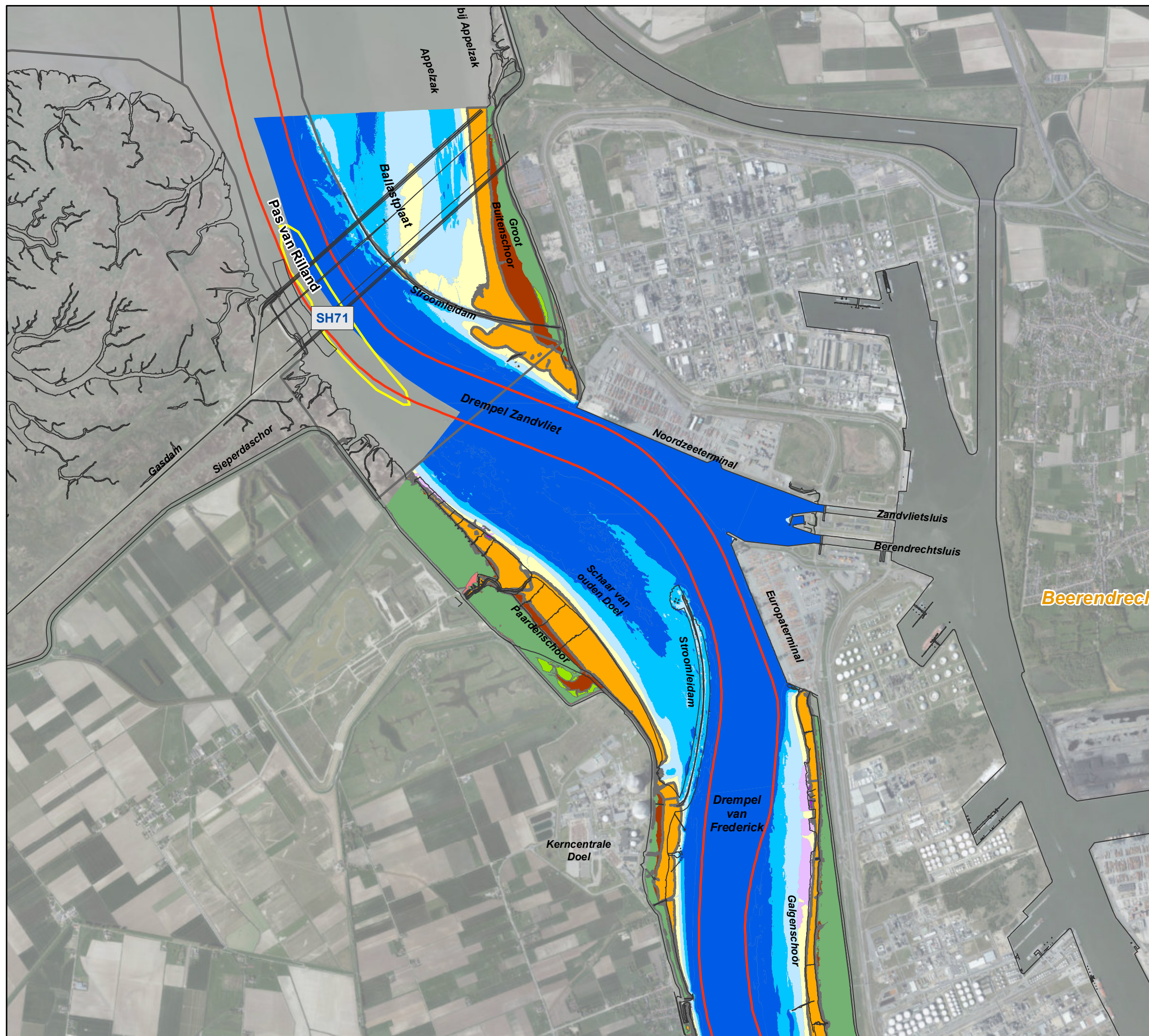
[RvB] Stortzone

— Vaargeul



0 0.5 1 1.5 2 km





**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

## Ecotopenkaart 2016 Beneden - Zeeschelde Saeftinge - Doel

11353\_74-79\_190131\_ECO\_BEZ2016\_fig74-79  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Datum: 31/01/2019  
Figuur 75



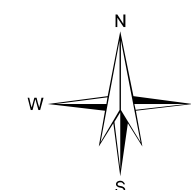
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

### Ecotoop

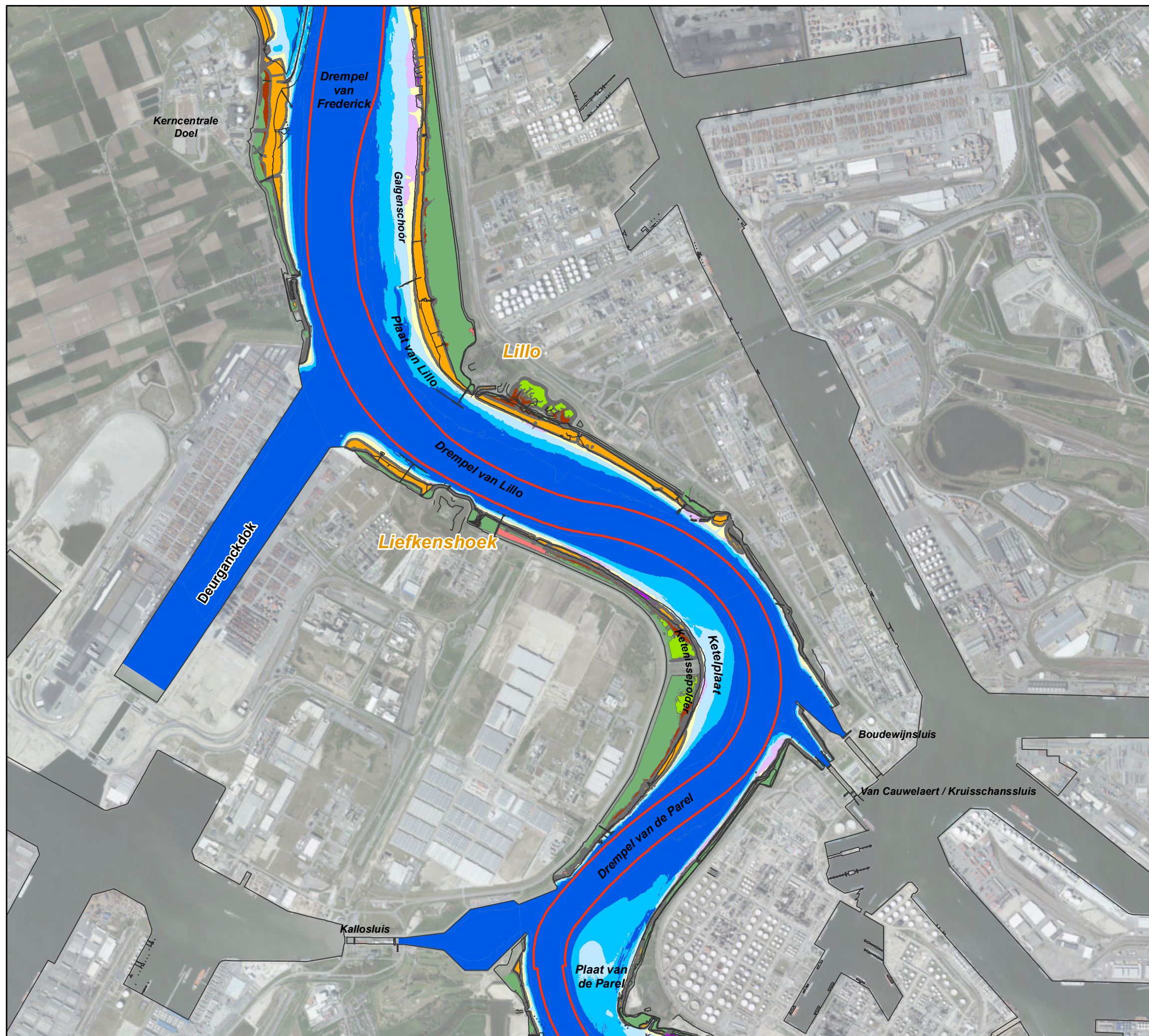
- diep subtidaal
- matig diep subtidaal
- ondiep subtidaal
- laag slik zacht substraat
- laag slik hard antropogeen
- laag slik hard natuurlijk
- middelhoog slik zacht substraat
- middelhoog slik hard antropogeen
- middelhoog slik hard natuurlijk
- hoog slik zacht substraat
- hoog slik hard antropogeen
- hoog slik hard natuurlijk
- slik zacht substraat
- slik hard antropogeen
- potentiele pionierzone
- schor
- supralitoraal hard antropogeen
- hoog supralitoraal
- getijdeplas
- GOG
- antropogeen

- RvB Stortzone
- Vaargeul



0 0.5 1 1.5 2 km





**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

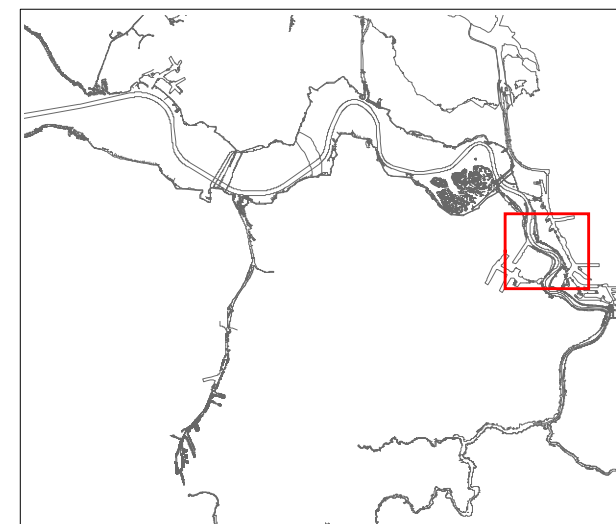
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

### Ecotopenkaart 2016 Beneden - Zeeschelde Doel - Filip

11353\_74-79\_190131\_ECO\_BEZ2016\_fig74-79  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Datum: 31/01/2019  
Figuur 76



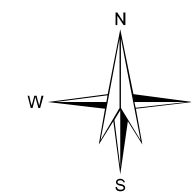
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

### Ecotoop

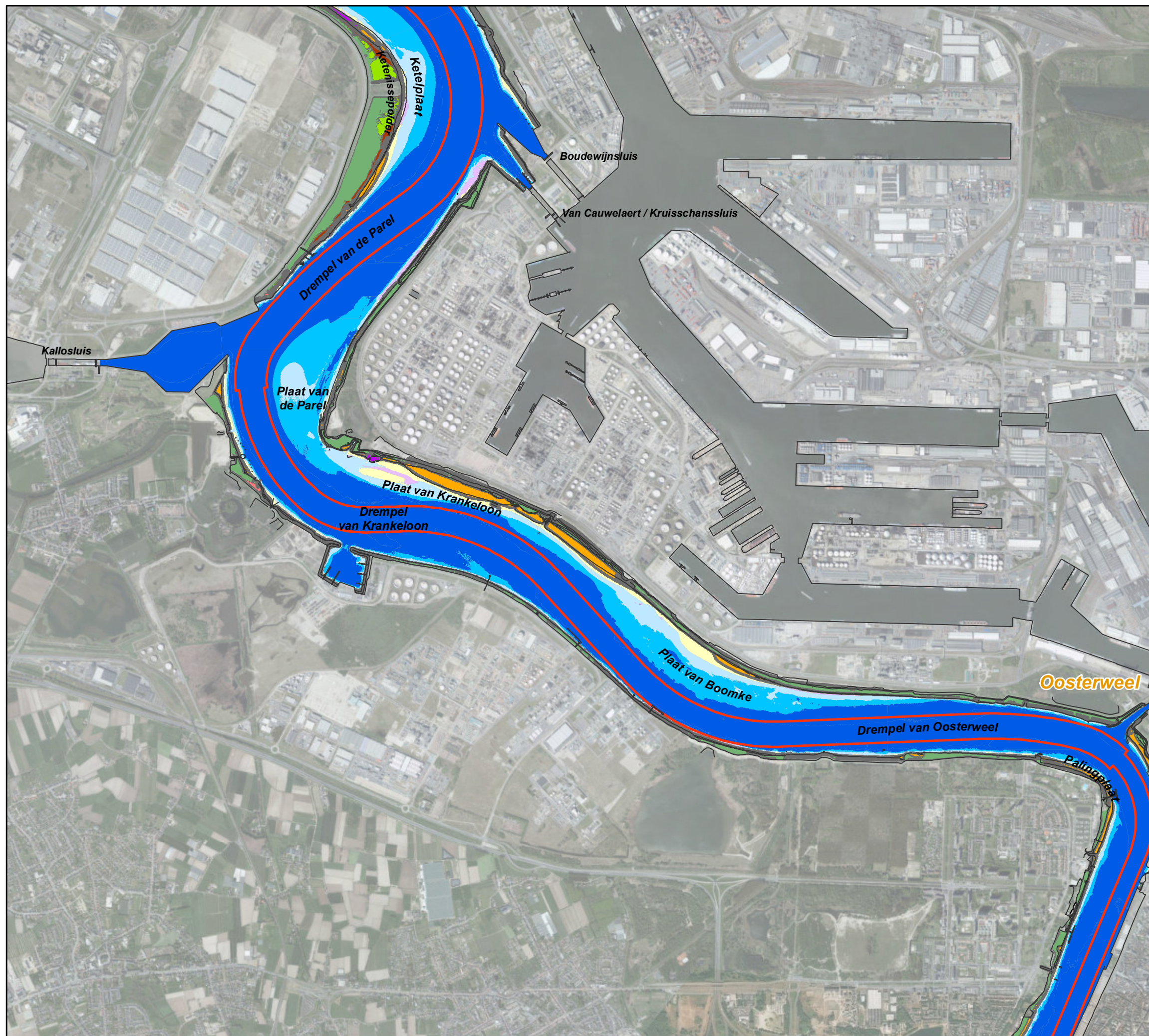
- diep subtidaal
- matig diep subtidaal
- ondiep subtidaal
- laag slik zacht substraat
- laag slik hard antropogeen
- laag slik hard natuurlijk
- middelhoog slik zacht substraat
- middelhoog slik hard antropogeen
- middelhoog slik hard natuurlijk
- hoog slik zacht substraat
- hoog slik hard antropogeen
- hoog slik hard natuurlijk
- slik zacht substraat
- slik hard antropogeen
- potentiele pionierzone
- schor
- supralitoraal hard antropogeen
- hoog supralitoraal
- getijdeplas
- GOG
- antropogeen

- Stortzone
- Vaargeul



0 0.5 1 1.5 2 km





**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

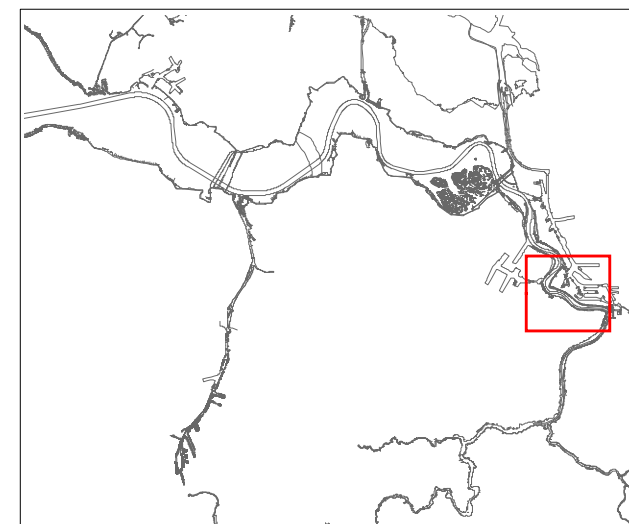
## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

## Ecotopenkaart 2016 Beneden - Zeeschelde Filip - Oosterweel

11353\_74-79\_190131\_ECO\_BEZ2016\_fig74-79  
Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Datum: 31/01/2019  
Figuur 77



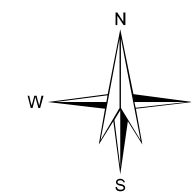
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

### Ecotoop

- diep subtidaal
- matig diep subtidaal
- ondiep subtidaal
- laag slik zacht substraat
- laag slik hard antropogeen
- laag slik hard natuurlijk
- middelhoog slik zacht substraat
- middelhoog slik hard antropogeen
- middelhoog slik hard natuurlijk
- hoog slik zacht substraat
- hoog slik hard antropogeen
- hoog slik hard natuurlijk
- slik zacht substraat
- slik hard antropogeen
- potentiele pionierzone
- schor
- supralitoraal hard antropogeen
- hoog supralitoraal
- getijdeplas
- GOG
- antropogeen

- Stortzone
- Vaargeul



0 0.5 1 1.5 2 km





**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

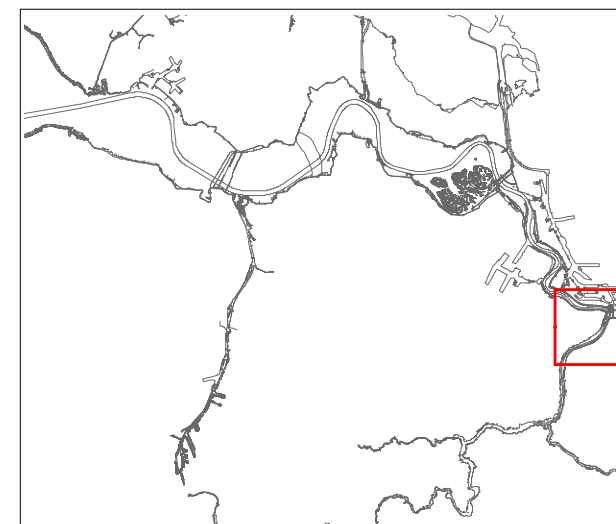
## Ecotopenkaart 2016 Beneden - Zeeschelde Rede van Antwerpen

11353\_74-79\_190131\_ECO\_BEZ2016\_fig74-79

Datum: 31/01/2019

Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Figuur 78



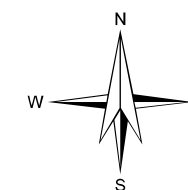
Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

## Legende

### Ecotoop

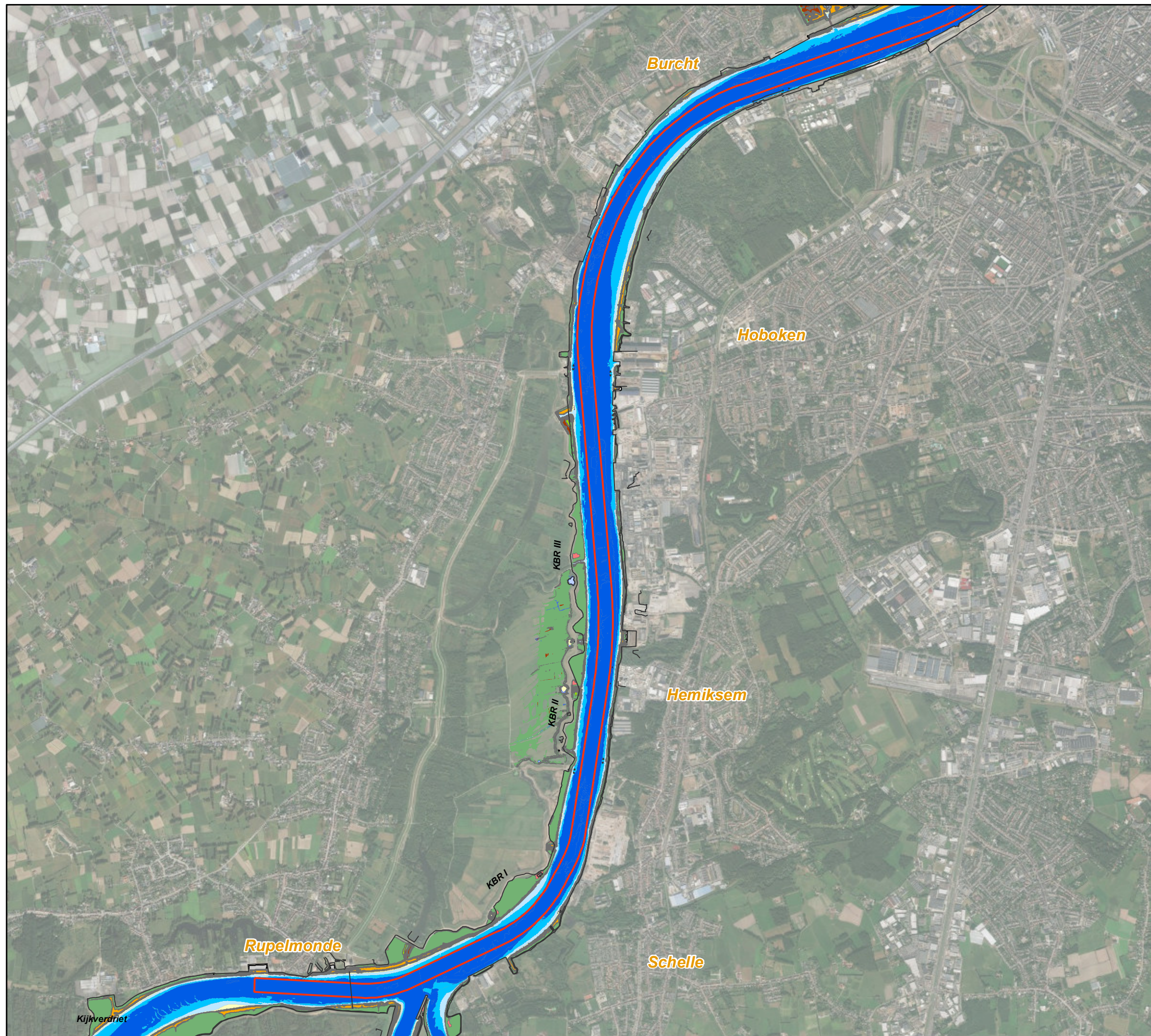
- diep subtidaal
- matig diep subtidaal
- ondiep subtidaal
- laag slik zacht substraat
- laag slik hard antropogeen
- laag slik hard natuurlijk
- middelhoog slik zacht substraat
- middelhoog slik hard antropogeen
- middelhoog slik hard natuurlijk
- hoog slik zacht substraat
- hoog slik hard antropogeen
- hoog slik hard natuurlijk
- slik zacht substraat
- slik hard antropogeen
- potentiele pionierzone
- schor
- supralitoraal hard antropogeen
- hoog supralitoraal
- getijdeplas
- GOG
- antropogeen

- Stortzone
- Vaargeul



0 0.5 1 1.5 2 km





**VLAAMSE OVERHEID**  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Maritieme Toegang

## Monitoringprogramma Flexibel Storten

Voortgangsrapportage 2016-2017:  
Data- en analyserapport

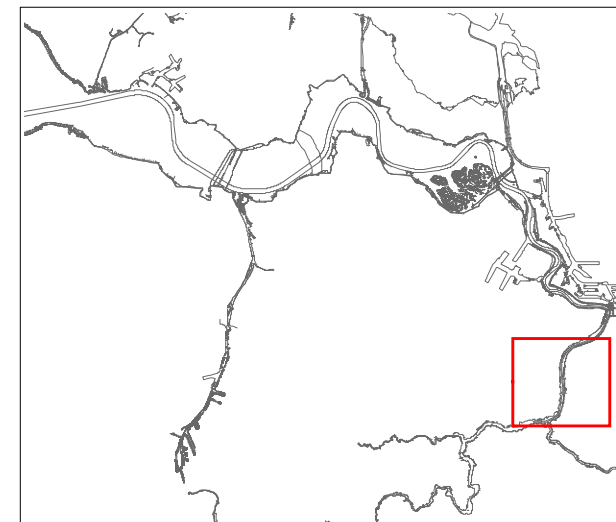
**Ecotopenkaart 2016**  
**Beneden - Zeeschelde**  
**Burcht - Rupelmonde**

11353\_74-79\_190131\_ECO\_BEZ2016\_fig74-79

Datum: 31/01/2019

Rapport nr. I/RA/11498/18.126/API

Figuur 79



Van Immerseelstraat 66  
2018 Antwerpen  
Tel +32 3 270 92 20  
E-mail: info@imdc.be

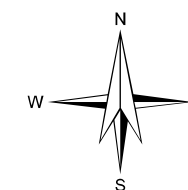
## Legende

### Ecotoop

- diep subtidaal
- matig diep subtidaal
- ondiep subtidaal
- laag slik zacht substraat
- laag slik hard antropoogeen
- laag slik hard natuurlijk
- middelhoog slik zacht substraat
- middelhoog slik hard antropoogeen
- middelhoog slik hard natuurlijk
- hoog slik zacht substraat
- hoog slik hard antropoogeen
- hoog slik hard natuurlijk
- slik zacht substraat
- slik hard antropoogeen
- potentiele pionierzone
- schor
- supralitoraal hard antropoogeen
- hoog supralitoraal
- getijdeplas
- GOG
- antropoogeen

[RvB] Stortzone

— Vaargeul



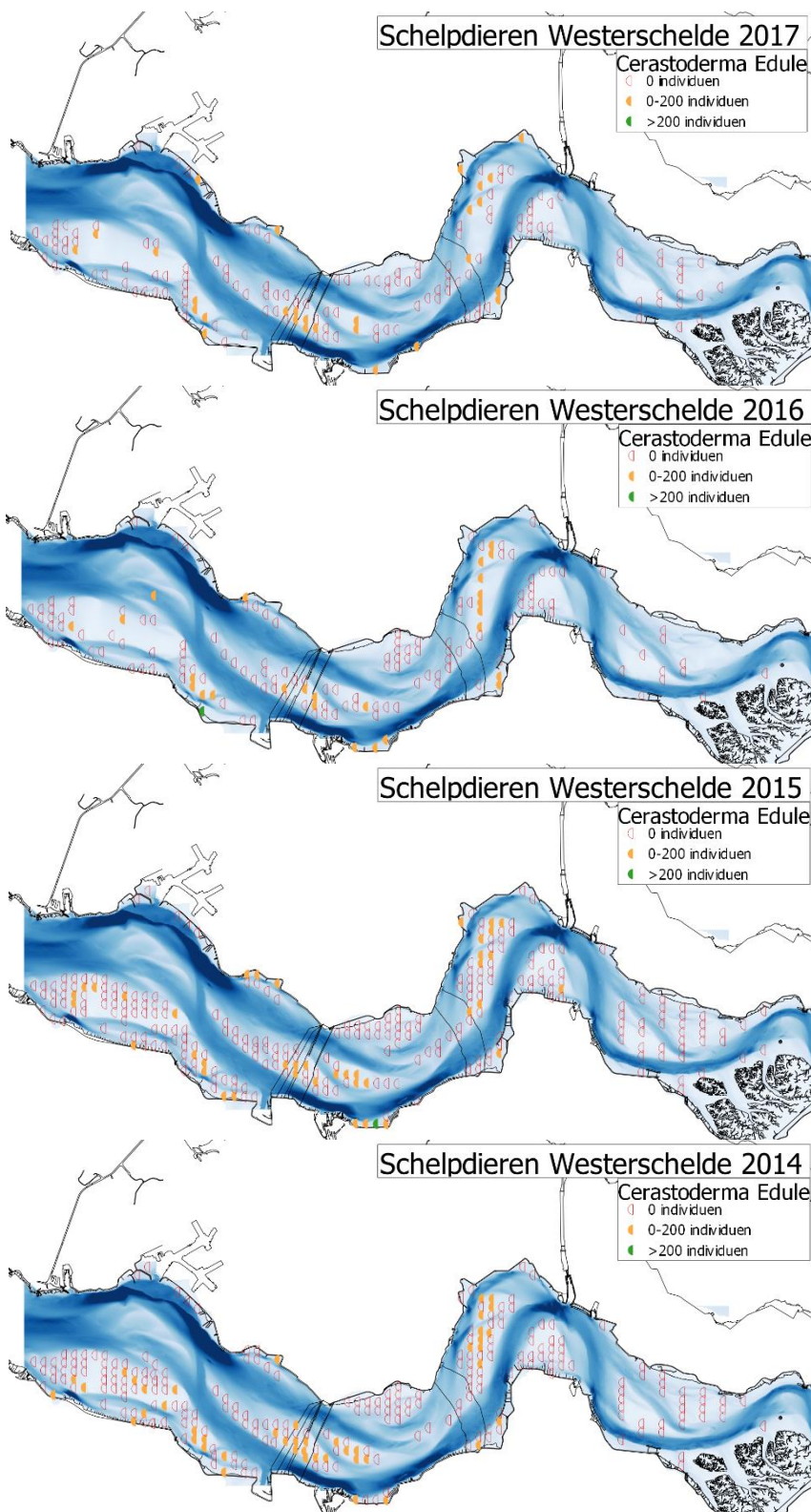
0 0.5 1 1.5 2 km

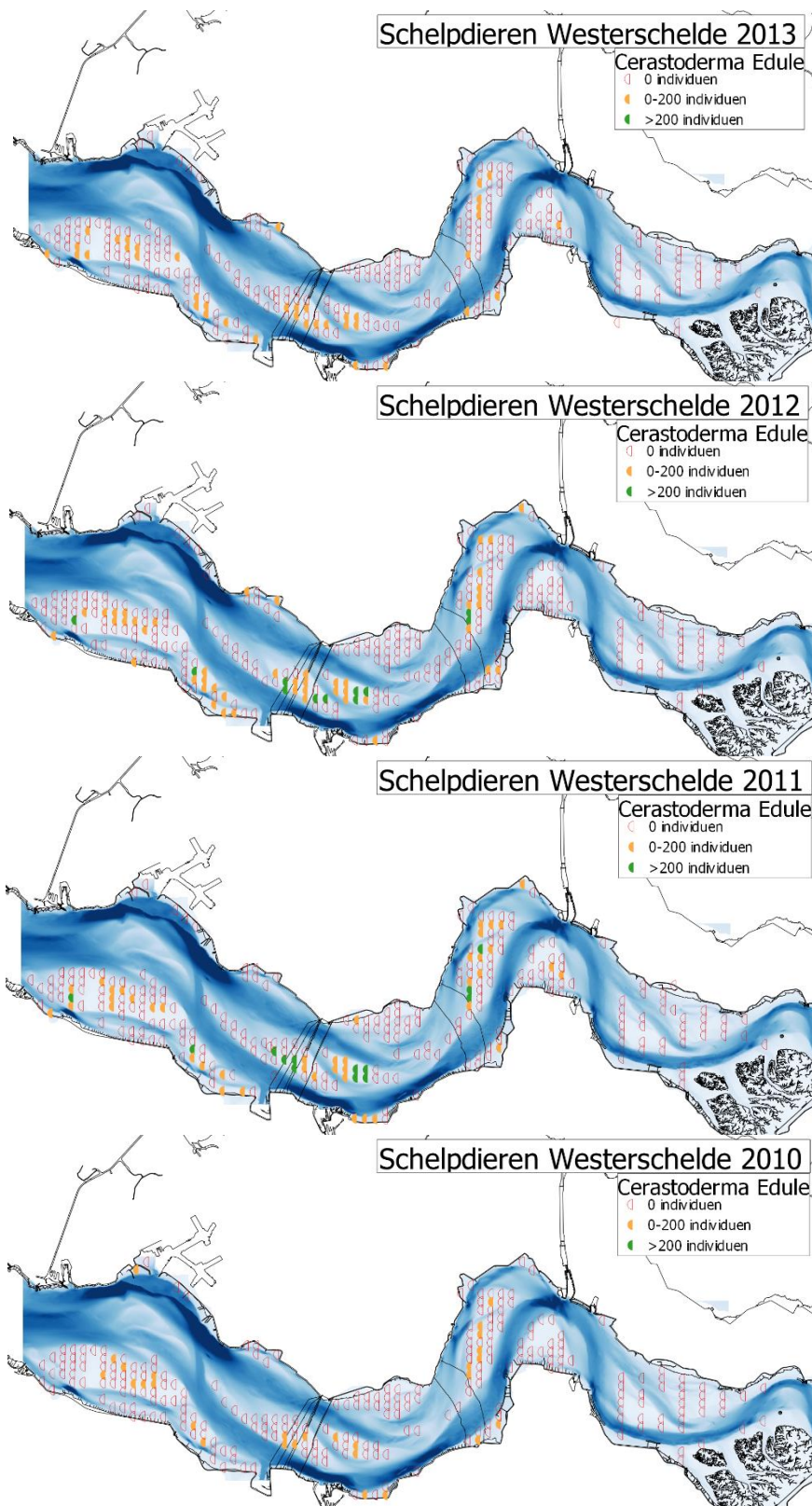


## **Bijlage J      Verspreiding van schelpdieren in de Westerschelde 1992-2017**

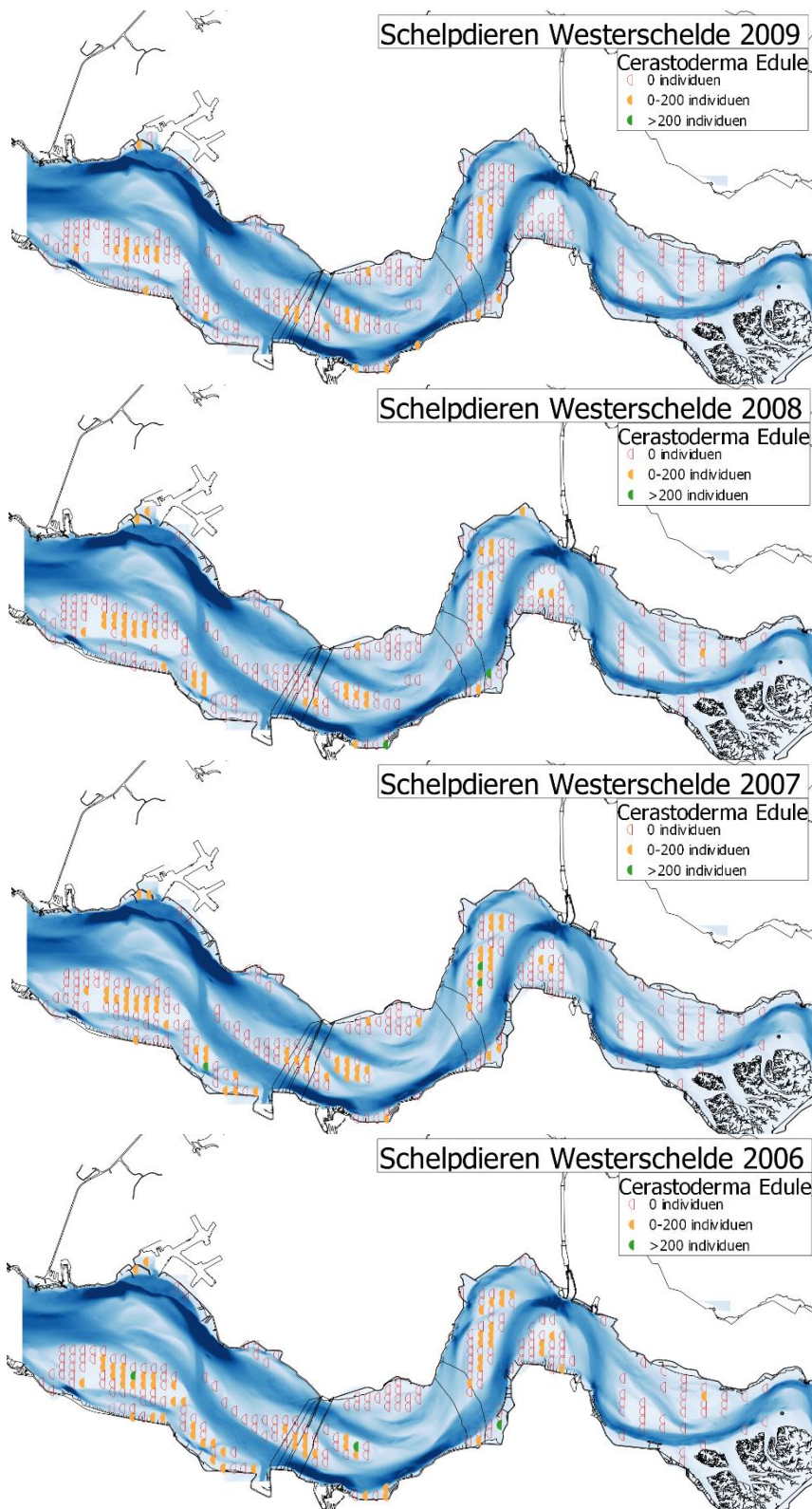


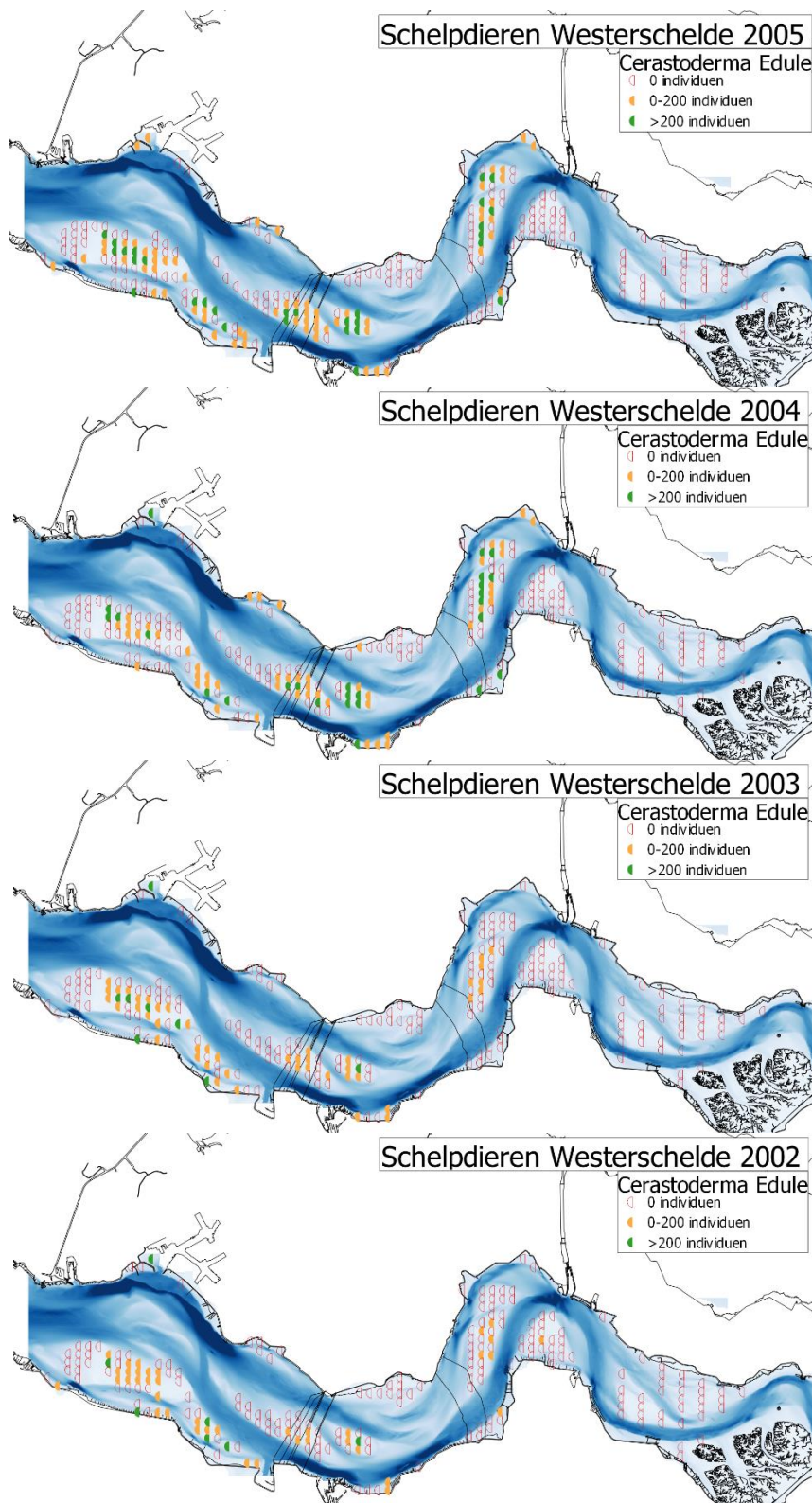
## J.1 Kokkels (*Cerastoderma edule*)



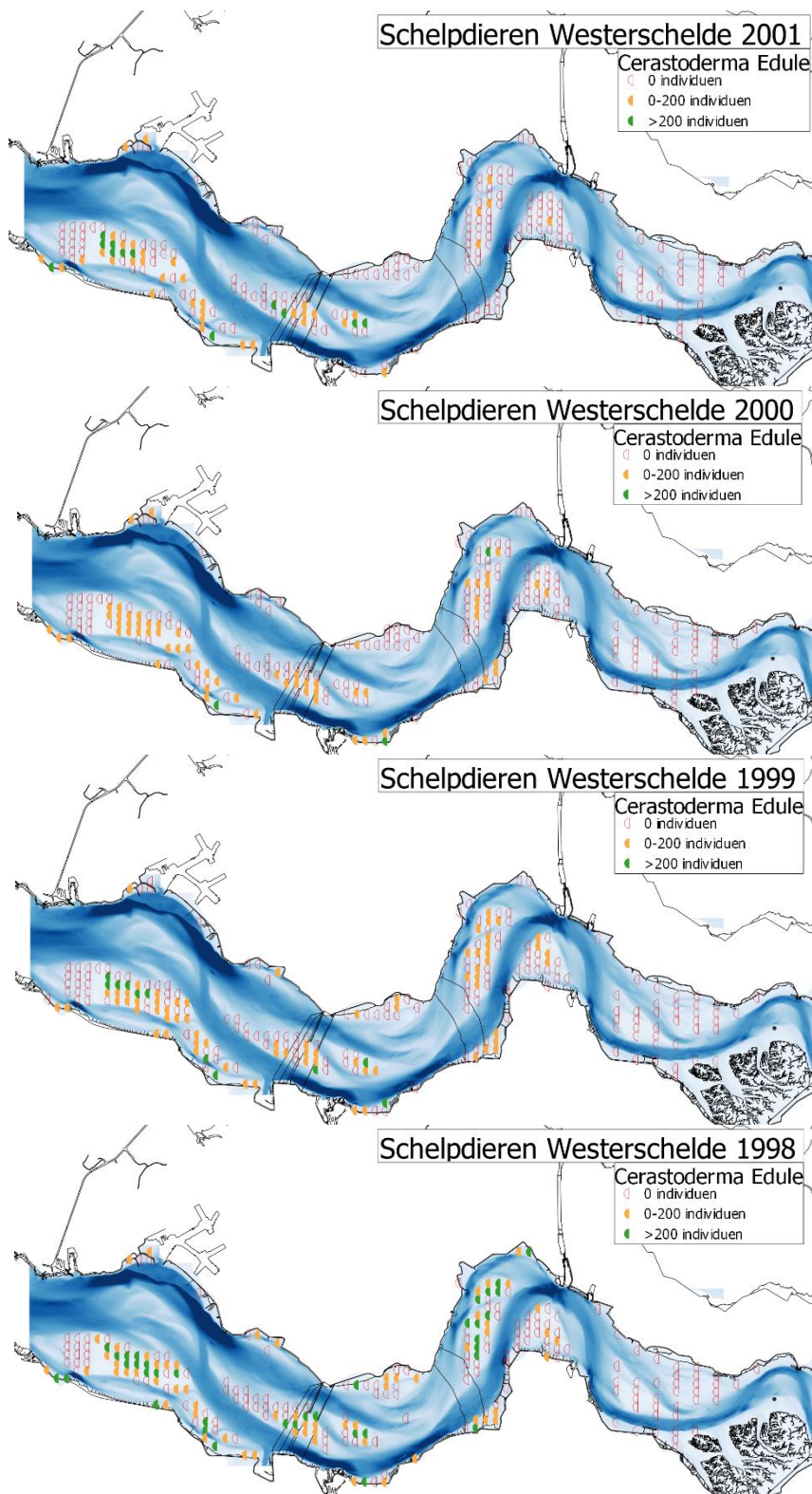


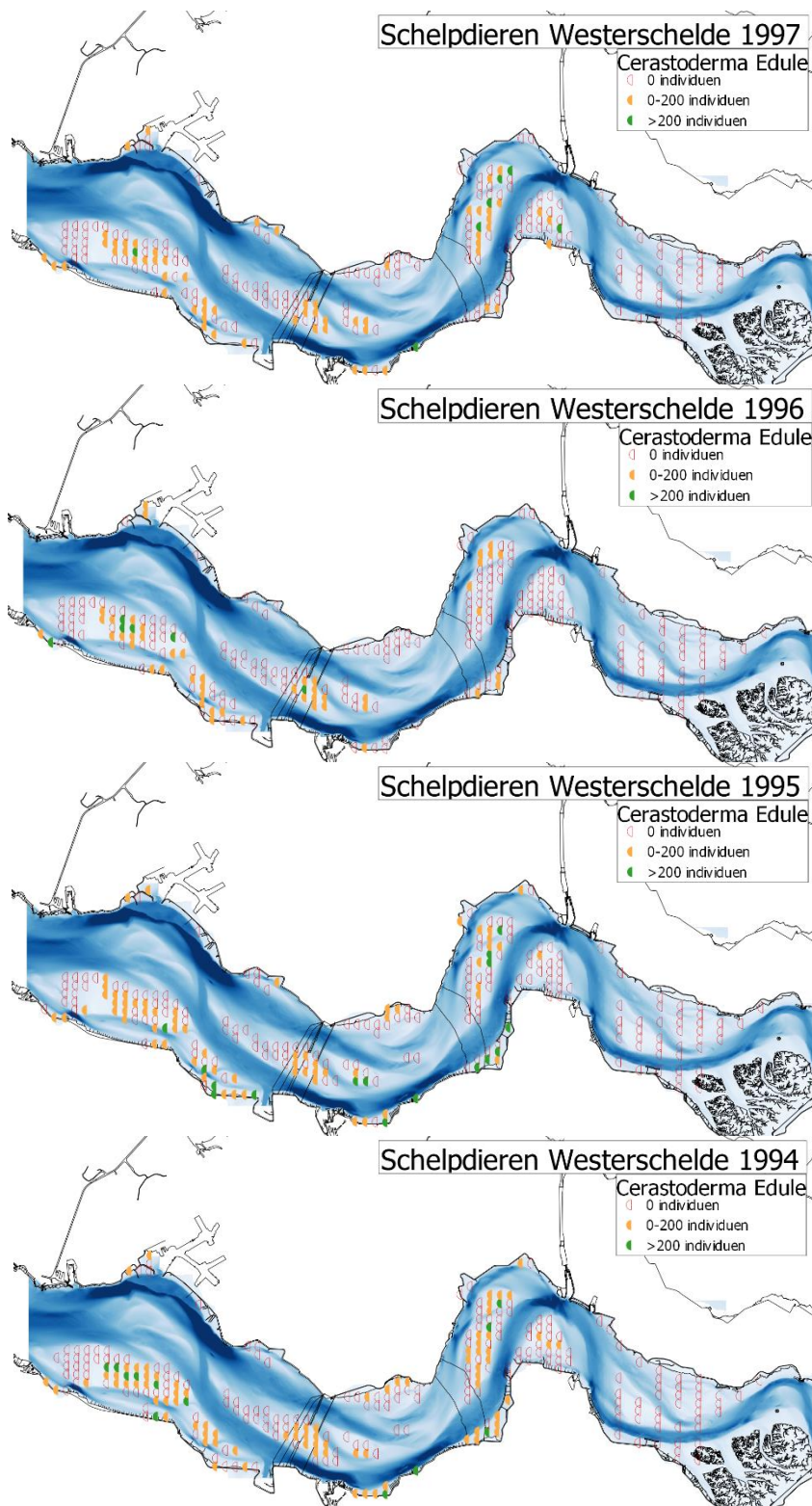




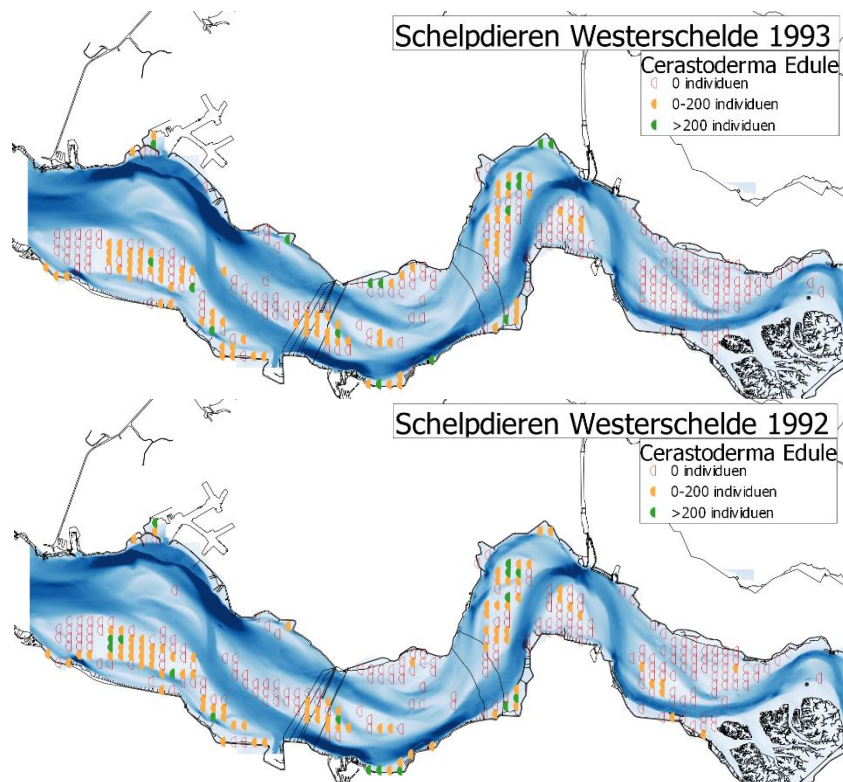












## J.2 Nonnetjes (*Macoma balthica*)

